

Juni 1954.

Oplysninger til Privatbanekommissionen af 1954 fra

Vejle-Vandel-Grindsted jernbane.

I. INDLEDNING.

Banestrækningen Vejle-Grindsted er åbnet for drift i året 1897 og strækningen Vandel-Grindsted i 1914. Den samlede driftslængde er 47,2 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør	1.773.200 kr.
Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning og aktiekapitalen udgør	1.773.200 -

fordelt med ca. 54 pct. til staten,	
41,6 - - kommunerne og	
4,4 - - private.	

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 af staten ydet banen et rente- og afdragsfrit lån på 34.678 kr. Det af kommunerne til denne modernisering garanterede lån er indløst.

Til moderniseringsforanstaltninger i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 er der anvendt følgende beløb til nedennævnte foranstaltninger:

1. Anskaffelse af 2 skinnebusser og 1 bivogn	kr. 320.226,61
2. Ombygning af ældre dieselmotorvogn	- 80.148,54
3. Sporforstærkning på strækningen Vejle-Vandel (17,5 kg skinner udvekslet med 22,45 kg skinner. Alle sporskifter i hovedspor udvekslet med dels 22,45 dels større skifter. En del sveller er udskiftet og ballast suppleret)	- 398.404,72
4. 3 broer forstærket	- 26.420,13
	<u>kr. 825.200,00</u>

Midlerne til denne modernisering er tilvejebragt således:

Statens bidrag (indbetalt)	kr. 434.140,00
Amters og kommuners bidrag (indbetalt)	- 180.000,00
- - - - (resterende)	- 6.060,00
Banens fonds	- 205.000,00
	<u>kr. 825.200,00</u>

Af yderligere modernisering kunne ønskes:

1. Udveksling af ialt ca. 7 km spor 17,85 kg, der ligger i kurver på strækningen Vejle-Vandel.

2. Udveksling af sveller på strækningen Vandel-Grindsted.
3. Anskaffelse af en reserveskinnebus til anvendelse i perioder, hvor den ene af banens to skinnebusser er til eftersyn eller reparation.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Vejle Nord-Vandel: Hovedsporet er ombygget således, at der nu ligger 24 kg skinner på en strækning af ca. 7 km. Skinnetyperne er noget forskellige. På ca. 14 km er nedlagt 22,45 kg skinner fra Kolding sydbaner. I kurver mellem Vejle og Vandel ligger 17,85 kg skinner. Samtlige sporskifter i hovedsporet er på mellemstationerne mellem Vejle Nord og Vandel udskiftet med 22,45 kg skifter eller skifter af større typer (fra tyske flyvepladser). Sidespor er 17,5 kg skinner.

Vandel-Grindsted: Hovedspor og læssespor er 22,45 kg skinner. Sidesporet ved Billund forbrændselfabrik er dog 17,5 kg skinner. Sporskifterne er 22,45 kg eller større typer. Banen er på hele strækningen uindhegnet.

Samtlige blinklyssignaler, der blev vedtaget i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 er anbragt og i drift. Endvidere er der ved Boulevarden i Vejle på Vejle kommunes foranstaltning opstillet et blinklyssignal kombineret med en væktermelding til bombetjeningen ved de 4 sæt bomme i Vejle.

Da banen nu må siges at være »blinklyssikret«, er der ansøgt om at få kørehastigheden forhøjet fra 45 km/t til 60 km/t.

III. STATIONER m. v.

Banen har inkl. Vejle Nord og Grindsted 12 betjente stationer og 11 ubetjente holdepladser. Stationsbygningerne i Vejle og Grindsted er statsbanernes. På banens egne stationer findes 10 stationsbygninger med bolig. Herudover ejer banen 5 andre bygninger med bolig: Administrationsbygning med bolig til driftsbestyreren i Vejle, 2 ledvogterhuse i Vejle, 1 baneformandshus i Vandel samt den tidligere stationsbygning i Østerby, der er udlejet. Endvidere har banen egne værkstedsbygninger i Vejle og remisebygninger i Vejle og Grindsted. I remiserne er der 6 pladser til lokomotiver og motorvogne.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger med inventar og maskiner udgør ca. 1.277.000 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
1 damplokomotiv	30.000 kr.
1 dieselmotorvogn	125.000 —
1 benzinmotorvogn	60.000 —
2 skinnebusser (Frichs 1. serie)	320.500 —
1 skinnebuspåhængsvogn	75.000 —
6 personvogne	100.000 —
3 post- og rejsegodsvogne	45.000 —
19 lukkede og 9 åbne godsvogne	127.500 —
	<u>883.000 kr.</u>

Ingen af personvognene er moderniseret.

16 godsvogne har en bæreevne af 6,5–7,5 t pr. stk. Resten 10 t eller derover.

Der er kørt følgende antal togkilometer:

	I driftsåret		
	1938/39	1952/53	1953/54
Med damptog	20.420 km	9.584 km	394 km
Med motortog	158.503 -	209.479 -	220.682 -

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdg.	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære tog	12,7	12,7	12	12
Heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

Køreplan for sommeren 1953 og for vinteren 1953/54 vedlægges.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

Banen driver ingen koncessionerede omnibus- eller fragtruter. Banen har ikke søgt koncession. Der arbejdes for tiden med oprettelse af en omnibusrute fra Vejle til Grindsted.

Koncession er mod banens protest givet på ruten Vejle-Vorbasse, men uden at banen har søgt koncession.

Godsudbringning finder sted i Billund. Kørselen udføres af privat vognmand ved kontrakt. I Vejle og Grindsted finder godsudkørsel sted ved statsbanernes vognmænd.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger et personale på ialt 42, heraf er 10 kvinder (8 ekspeditricer, 2 ledvogtersker). Af de 32 mand er de 14 pensionsberettigede (11 før og 3 efter den 1. april 1953), idet de er pensionsforsikrede i »Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898«. Ingen er beskæftiget ved bildrift.

Banens lønningsudgifter udgjorde i 1953/54: 314.000 kr. fordelt på 14 fastansatte med 152.000 kr., 18 løst ansatte (herunder 10 kvinder) med 90.000 kr., 10 løsarbejdere (heraf 5 helårs) 65.000 kr. og endelig honorarer m. v. 7.000 kr. Herudover er der vedrørende personalet betalt pensionsbidrag 17.000 kr., i forsikring 3.000 kr. og i særlige ydelser er betalt 13.000 kr. samt for uniformer 6.000 kr.

Pensionsudgifterne udgjorde i:

1938/39:	16.000 kr.	(heraf reguleringstillæg til pension	4.000 kr.)
1952/53:	106.000 -	(- - - -	92.000 -)
1953/54:	122.000 -	(- - - -	109.000 -)

VIII. TARIFFORHOLD.

Siden 1939 er der sket følgende takstforhøjelser:

$\frac{1}{2}$ 1940: Personer: + 10 %, Gods: + 30 %, Kreaturer: + 30 %.

$\frac{1}{10}$ 1940: Stykgods: + 10 %, Kreaturer: + 20-25 %.

- 1/8 1941: Personer: + 10 %, Rejsegods: + 20 %, Stykgods: + 15–20 %.
 1/6 1942: – + 20–25 %.
 1/12 1946: – + 15 %, Rejsegods: + 25 %.
 1/10 1948: – + 10–20 %.
 1/12 1950: – + 10 %, Rejsegods: + 20–25 %.
 1/6 1951: – + 8–20 %, Rejsegods: + 20–33 %, Gods: + 10–20 %.
 1/11 1952: Gennemg. indskr. gods: lokalt: + 10–35 %, gods gennemg.: + 0–20 %.
 20/1 1954: Banepakker: + 0–25 %.
 10/5 1954: Ekspeditionsgebyr for gods til og fra statsbanerne.

Indtægten pr. personkm. har i 1953/54 været 6,75 øre. Middeltransportlængden af hver rejsende har været 24,71 km. Indtægten pr. godstonkm. har været 42,00 øre. Middeltransportlængden af hver ton gods har været 23,06 km.

IX. TRAFIKTAL.

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser	60.832	149.806	154.350
Personkilometer	1.333.094	3.658.348	3.813.510
Antal tons gods	13.055	11.307	12.791
Tonkilometer	357.177	312.901	295.006

De væsentligste transportartikler har været i:

1938/39	Tons	1952/53	Tons	1953/54	Tons
Mergel	4.870	Formbr., tørv	2.510	Cement	4.440
Kul	1.834	Kartofler	2.267	Kartofler	1.904
Foderst.	893	Isolerplader	705	Isolerplader	664
Brænde	716	Trævarer	610	Entreprenørmatr. .	606
Kolonial	561	Kunstgødning	598	Juletræer	598

Det bemærkes, at banen uden væsentlige udgifter vil kunne befordre det dobbelte af de i øjeblikket stedfindende transporter.

Der har i 1953–54 været en del cementtransporter på strækningen Grindsted-Vandel til flyvepladsen i Vandel. Disse er afviklet med 8 vognladninger daglig med motortog. Formbrændseltransporter på strækningen Billund-Vejle lå omtrent stille i 1953 på grund af regnvejr.

Banen har stadig en del transporter til Vandel flyveplads. Den direkte olieledning fra Frederikshavn slutter ved Vandel. Der er mulighed for nogen olietransport. En eventuel belægning af flyvepladsen må forventes at give transporter af såvel personer som gods. Flyvepladsens belægning består i øjeblikket kun af et vagthold på 8 mand. Når udbygningen af pladsen er tilendebragt forventes en noget større belægning (100 a 150 mand eller måske endnu flere).

Det højeste antal rejsende daglig indenfor 2 timer er:

mod Grindsted	75	mod Vejle	50
Spidsbelastning indenfor 2 timer:			
mod Grindsted	600	mod Vejle	750

Banen har en del turist- og udflugtstrafik (skoleudflugter). Vejle amts skytte- og gymnastikforeningers stadion ved Vingsted mølle giver ved de store landsstævner en del trafik (i 1951 ca. 5.000 rejsende fordelt på 3 dage).

I tilslutningsvederlag til statsbanerne betales i 1954-55:

for Vejle Nord	23.000 kr.
for Grindsted	11.500 -

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE:

1939/40, 1950/51 - 1953/54.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring ...	56.718	224.466	243.306	252.467	255.946
- - godsbefordring	47.144	106.722	122.338	118.716	123.906
- - postbefordring	9.617	21.222	23.823	24.152	25.532
Andre indtægter	6.821	9.021	14.371	22.998	10.951
Samlet driftsindtægt ...	120.300	361.431	403.838	418.333	416.335
Samlede driftsudgifter	194.846	495.612	572.752	613.222	577.076
Renter af lån	4.826	-	-	-	-
Afdrag på lån	13.950	-	-	-	-
Driftsunderskud	93.323				
Af driftsunderskuddet er dækket af funktionærer og fond	17.637				
Endeligt underskud	75.686	134.181	168.914	194.889	160.741

Banen har indført direkte indskrivning af gods den 1. november 1952. Statsbanernes indtægt kan derfor ikke opgives.

Moderniseringsforanstaltningerne (1948) er grundet på svigtende leverancer fra udlandet først tilendebragt i 1953/54 ved ombygning af banens dieselmotorvogn.

Status den 31. marts 1954.

Aktiver:

Baneanlægget med stationsbygninger og inventar m. v.	kr. 1.773.200,00
Kassekonto	- 3.525,74
Postgirokonto	- 2.126,80
Diverse jernbanestationer	- 21.296,58
Maskinafdelingens lager	- 8.300,00
Vejle bank, kontrabog 20.214	- 23.770,00
Diverse debitorer	- 6.349,19
Moderniseringsforanstaltninger I. (rente og afdragsfrit lån)	- 34.677,64
Saldo underskud	- 160.741,52
Balance ...	<u>kr. 2.033.897,47</u>

Passiver:

Aktiekapitalen	kr. 1.773.200,00
Efterkravskonto	- 3.912,51
Diverse kreditorer	- 2.000,00
At overføre:	<u>kr. 1.779.112,51</u>

	Overført:	kr. 1.779.112,51
Henlæggelseskonto	—	23.770,00
Rente- og afdragsfrit lån hos staten	—	34.677,64
Mellemregningskonto	—	162.587,96
Vejle bank, kassekredit	—	33.749,36
	Balance ...	<u>kr. 2.033.897,47</u>

Regnskab over moderniseringsforanstaltninger i b. t. lov nr. 130 af 23/3 1948.

Nyt motormateriel: 2 skinnebusser og 1 påhængsvogn	kr. 320.226,61
Modernisering af ældre motorvogn M 2	— 80.148,54
Sporforstærkning mellem Vejle og Vandel	— 398.404,72
Forstærkning af broer	— 26.420,13
	<u>kr. 825.200,00</u>

De nævnte beløb er fremskaffet således:

Statens bidrag	kr. 434.140,00
Amters og kommuners bidrag	— 186.060,00
Banens vedligeholdelsesfond	— 42.800,00
Banens afskrivningsfond	— 162.200,00
	<u>kr. 825.200,00</u>

Fondsbeholdninger.

Henlæggelsesfondens beholdning udgjorde den 31. marts 1954: 23.770 kr.

Afskrivningsfondens formue er ikke endelig opgjort. Beløbet har været anvendt til moderniseringsforanstaltninger. Restbeløbet kan anslås til ca. 50.000,00 kr.

Lån m. v.

I henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 er der til moderniseringsforanstaltninger af staten ydet rente- og afdragsfrit lån på 34.678 kr. og i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 et rente- og afdragsfrit lån på 434.140 kr.

Supplerende oplysninger.

VEJLE-VANDEL-GRINDSTED JERNBANE

Driftsbestyrelsen.

Vejle, den 1. oktober 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954.

adr. ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10, R, København K.

I besvarelse af den ærede kommissions skrivelse af 24/9 1954 skal man herved tillade sig at meddele følgende:

	Jernbane		Rutebiler	Lastbiler
	1952/53	1953/54	52/53+53/54	52/53+53/54
<i>ad 1 + 2 + 3.</i>				
Antal rejser	149.806	154.350	0	0
— tons gods	11.307	12.791	0	0
Indtægt af personbefordring .	252.467 kr.	255.946 kr.	0	0

	Jernbane		Rutebiler	Lastbiler
	1952/53	1953/54	52/53+53/54	52/53+53/54
Indtægt af godsbefordring ...	118.716 kr.	123.906 kr.	0	0
Samlet indtægt	418.333 -	416.335 -	0	0

ad 2 + 3. Jernbanen driver ingen bilruter.

Driftsudgifter 613.222 kr. 577.076 kr. 0 0

Banen oppebærer ikke andel i *driftsoverskud fra bilruter*.

Statsbanernes indtægt af personbefordring i forbindelse ved V.V.G.J. kan ikke opgives.
Banen har ikke direkte billetter med D.S.B.

Banen har af *lån* kun moderniseringslåne:

I: Rente- og afdragsfrit lån hos staten	kr. 34.677,64
II: - - - - -	- 434.140,00
- - - - - amter og kommuner...	- 186.060,00

Ingen udgifter til renter udover »kassekredit«-renter.

Ærbødigst

Navn.

BILAG 46b.

VEJLE-VANDEL-GRINDSTED JERNBANE

Driftsbestyrelsen.

Vejle, den 29. maj 1954.

I besvarelse af kommissionens forespørgsel af 21. ds. meddeles herved, at der i april måned 1954 er udbetalt følgende beløb af postvæsenet for *postekspedition* på:

Skibet postekspedition	kr. 194,45
Haraldskær -	- 66,40
Ravning -	- 141,85
Lihmskov -	- 163,41
Bindeballe -	- 127,20
Randbøl -	- 414,78
Vandel -	- 396,67
Billund -	- 477,30
Løvlund -	- 165,15
Vingsted (brevkassetømning)	- 12,50
Ialt ...	<u>kr. 2.159,70</u>

I regnskabsåret 1953/54 har indtægten af *postens befordring* udgjort kr. 25.532,02.

Ærbødigst

K. Knudsen.

Vejle-Vandel-Grindsted jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

