

Horsens-Juelsminde jernbane.

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i året 1884. Dens driftslængde er 30,2 km. Anlægsudgifterne vedr. banens anlæg m. v. udgør (ekskl. halvdelen af ekspropriationsudgifterne, 106.900 kr., der udredes af statskassen) kr. 1.121.200,00

Heraf er dækket af afskrivningsfonden	-	95.000,00
Af driftsoverskud	-	147.223,51
Resten er tilvejebragt ved aktiekapital (private)	-	98.200,00
Anlægslån optaget af de garanterede kommuner	-	780.776,49

Anlægskapitalen fordeler sig således:

Staten	0	%
Kommunerne	88,8	%
Private	11,2	%

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Horsens. Tilslutningsafgiften udgør 3.900 kr. årlig.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 anvendt et beløb på 789.147 kr. Heraf er de 16.147 kr. tilvejebragt ved salg af materialer. Der er givet staten pant i materiel for et rente- og afdragsfrit lån på 579.750 kr. Resten er ydet som amortisationslån af staten. På det oprindelige lån på 193.250 kr. er der pr. 11. juni 1954 afdraget kr. 147.394,43, således at restgælden nu udgør kr. 45.855,57. Renter og afdrag betales af de garanterende kommuner.

I henhold til lov af 23. marts 1948 er der foretaget følgende moderniseringsforanstaltninger ved banen:

	Udgift
Anskaffet 2 stk. skinnebusser og 2 stk. påhængsvogne	kr. 544.823,65
Andel i reservemotor m. v. til skinnebusser	- 4.100,83
Etableret daglyssignaler på 3 stationer	- 10.000,00
	kr. 558.924,48
÷ Salg af diesellokomotiv til H. B. S.	- 160.000,00
Ialt ...	kr. <u>398.924,48</u>

Med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt banen har ønsker om yderligere modernisering, bemærkes, at man af sikringshensyn kunne ønske allerede nu endnu 3 stationer forsynet med daglyssignaler, hvorefter samtlige stationer ville være forsynet med frem-skudte signaler. Med hensyn til yderligere ønsker om moderniseringer mener man det rigtigst at afvente resultatet af kommissionens arbejde og se, hvorledes banens fremtidige stilling vil blive.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor blev i 1927 forsynet med 27,55 kg skinner, der nu har en alder af ca. 27 år; dog er en strækning på ca. 5 km forsynet med 33,4 kg skinner. Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig kunne anvendes i 50 år.

Banen er uindhegnet. Kørehastigheden er med visse indskrænkninger for enkelte strækninger 60 km i timen, dog for skinnebustog 70 km i timen.

III. STATIONER m. v.

Banen har inkl. Horsens station 10 betjente stationer og 10 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer findes ialt 7 bygninger med bolig. Endvidere ejer banen ved stationerne 4 formandshuse samt 2 funktionærboliger i Juelsminde. Endelig ejer banen i Juelsminde et mindre værksted og en remise med ialt 4 pladser samt en remise i Horsens med 2 pladser. Med hensyn til ejendomsforholdet til andre bygninger henvises til afsnittet under Horsens privatbaner vedrørende fællesanlæg.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør ca. 863.000 kr., heri medregnet fællesanlæggene med ca. 13.000 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum
2 diesellokomotiver	625.000 kr.
2 skinnebuser	376.000 —
2 påhængsvogne	178.600 —
7 personvogne	326.400 —
1 person- og rejsegodsvogn	37.700 —
1 værkstedsvogn	13.500 —
9 lukkede og 9 åbne godsvogne.....	151.000 —
Tilsammen ...	<u>1.708.200 kr.</u>

Alle personvognene er forsynet med fjedrende sæder. 2 af godsvognene har en bæreevne på 7,5 t pr. stk., resten på 10 t pr. stk. eller derover.

Der er i 1938/39 kørt 125.010 motortogkilometer og ingen damptogkilometer. I 1952/53 er der kørt 40.323 motortogkilometer og 129.312 skinnebuskilometer. Der er i 1953/54 kørt ialt 193.330 togkilometer, der fordeler sig således:

Med damplokomotiver	60 km
— diesellokomotiver	15.672 —
— motorvogne	12.022 —
— skinnebuser	165.576 —

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Son- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære tog.....	17	17	19	12
Heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

Der henvises iøvrigt til Horsens privatbaners tjenestekøreplan af 17. maj 1953, der med få ændringer var gyldig indtil den 23. maj 1954.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

Banen driver ingen koncessionerede omnibus- og fragtmandsruter, men det kan oplyses, at bestyrelsen gennem flere år har arbejdet med henblik på muligheden af overtagelse af bilruter. Allerede i maj 1948 rettede man henvendelse til Vejle amt om at underrette banen, når der for ruter i oplandet forelå forhold, der kunne have betydning for banens interesser, herunder naturligvis først og fremmest ledighed i bestående koncessioner. I oktober 1950 optog bestyrelsen direkte forhandling med indehaverne af de to i særlig grad med banen konkurrerende ruter om overtagelse af disse, men forhandlingen endte ganske resultatløst, idet indehaverne afviste, uanset at banen lod forstå, at man var villig til at yde en rimelig godtgørelse.

Der er ved kontrakt med private vognmænd etableret godsudbringning fra Hornsyld station, og herudover er der gratis udbringning af banepakker fra samtlige stationer.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 15 fast ansatte tjenestemænd, hvortil kommer andelen i fællesfunktionærer, der er opført under Horsens privatbaner, således at det for banens drift nødvendige personale kan sættes til 25 tjenestemænd. Af banens fast ansatte tjenestemænd er 14 ansat efter den 1. april 1943, og 7 af de på stationerne ansatte er ekspeditricer. Tilbage er der 4 tjenestemænd, der er ansat før den 1. april 1943.

Banens udgift til lønninger (inkl. tillæg og uniformer) til det nævnte personale udgjorde i 1953/54 kr. 296.120,26, heri dog inkluderet lønning m. v. til løse arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for 7 mand. Til særlige ydelser har banens udgift været kr. 10.710,78.

Pensionsudgift 1938/39	kr.	20.766,42
heraf reguleringstillæg	–	15.956,27
Pensionsudgift 1952/53	–	110.582,47
heraf reguleringstillæg	–	99.992,29
Pensionsudgift 1953/54	–	118.941,63
heraf reguleringstillæg	–	105.979,60

VIII. TARIFFORHOLD.

Banens takster er siden 1939 forhøjet den $\frac{1}{2}$ 1940, $\frac{1}{8}$ 1940, $\frac{13}{8}$ 1940, $\frac{1}{12}$ 1940, $\frac{1}{6}$ 1941, $\frac{1}{1}$ 1947, $\frac{1}{2}$ 1949, $\frac{1}{7}$ 1950 (fælles takstreglement for de 4 Horsens privatbaner). $\frac{1}{6}$ 1951, $\frac{1}{12}$ 1953 og $\frac{13}{12}$ 1953. De successive forhøjelser andrager efter de to sidstnævnte takstændringer:

For personbefordringen	ca.	50 % og
– godsbefordringen	–	100 %

Banens indtægt i 1953/54 pr. personkilometer andrager 6,65 øre og pr. tonkilometer 43,68 øre.

Gennemsnitslængden pr. rejse udgjorde 18,0 km og gennemsnitstransportlængden af befordret gods 22,6 km.

IX. TRAFIKTAL.

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser	94.159	156.936	157.492
— personkilometer	1.696.178	2.711.906	2.834.300
— — pr. banekilometer	56.165	89.798	93.851
Vægten af befordret gods	26.947	19.017	10.285
Antal tonkilometer	489.883	379.586	232.359
— — pr. banekilometer	16.221	12.570	7.694

Med hensyn til persontrafikken kan det oplyses, at a) det normalt højeste antal rejssende daglig inden for et tidsrum af 2 timer og b) det højeste antal rejsende ialt ved spidsbelastning på banen inden for et tidsrum af 2 timer i driftsåret 1953/54 har udgjort:

	Hverdage	Søn- og helligdage
a) Horsens-Juelsminde	80	100
Juelsminde-Horsens	80	120
b) Horsens-Juelsminde		250
Juelsminde-Horsens		320

Der er iøvrigt en stor badetrafik mellem Horsens og Juelsminde i månederne medio maj-ult. august samt enkelte udflugtstog med indtil 800 rejsende.

De væsentligste transportartikler har været:

1938/39		1952/53		1953/54	
Art	tons	Art	tons	Art	tons
Mergel	18.084	Mergel	8.400	Mergel	1.560
Foderstoffer	3.156	Gødning	900	Foderstoffer	980
Kul og koks	1.007	Roer, kartofler	900	Øl	920
Fisk og kød	588	Øl	880	Kunstgødning	860
Gødning	567	Korn, foderstoffer	750	Emballage	570
Øl	491	Emballage	630	Roer	430
Emballage	432	Eternit	270	Halm	340
Tømmer	317	Æg og ost	250	Trælast	280

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring ...	66.302	175.170	168.640	189.318	188.445
— — godsbefordring	55.764	138.397	150.934	118.400	101.495
— — postbefordring	10.691	17.536	20.816	19.876	19.145
Andre indtægter	16.645	32.287	14.141	23.439	32.805
Samlet driftsindtægt	149.402	363.390	354.531	351.033	341.890
Samlede driftsudgifter	183.723	514.058	573.859	571.946	550.741
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)					
At overføre:	183.723	514.058	573.859	571.946	550.741

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Overført:	183.723	514.058	573.859	571.946	550.741
Renter af lån:					
a) Moderniseringslån	7.401	3.969	3.598	3.210	2.807
b) Prioritetslån og andre faste lån	9.812	4.062	3.485	3.205	2.510
Afdrag på lån:					
a) Moderniseringslån	5.298	8.730	9.101	9.488	9.891
b) Prioritetslån og andre faste lån	7.239	12.671	13.247	13.725	14.420
Afskrivninger på rutebiler	0	0	0	0	0
Henlæggelser til afskr.fond	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter	213.473	543.490	603.290	601.574	580.369
Endeligt resultat	÷ 64.071	÷ 180.100	÷ 248.759	÷ 250.541	÷ 238.479

Renter og afdrag på banens lån betales af de i banen interesserede kommuner.

Statsbanernes indtægt i 1952/53 hidrørende fra gennemgående billetter udgjorde 25.133 kr. og fra gennemgående gods 180.971 kr.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEFNDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver:

	kr.	kr.
Banens anlæg m. v. har kostet	1.121.200,00	
Heraf dækket af afskrivningsfonden ...	kr. 95.000,00	
— — — driftsoverskud	— 147.223,51	242.223,51
Fornyelse af spor m. m.	300.000,00	
Afskrevet	260.665,35	39.334,65
Banens modernisering af 1932	773.000,00	
Afskrevet	137.083,07	635.916,93
Diverse jernbanestationer	12.382,55	
Maskinafdelingens lager	14.725,90	
Baneafdelingens lager	4.385,50	
Spare- og lånekassen for Horsens by og omegn	16.661,24	
Kasse-konto	1.510,92	
Diverse debitorer	21.777,04	
Statens beskæftigelsesforanstaltninger	2.360,28	
Modernisering i henh. til lov af 23/3 1948	kr. 552.203,50	
÷ indgået ved salg af D.L. 202 til H.B.S.	— 160.000,00	392.203,50
Driftsunderskud 1953/54	208.850,68	674.857,61
Balance ...	2.229.085,68	

Passiver:

	kr.	kr.
Aktiekapital	98.200,00	
Anlægslån optaget af de garanterende kommuner efter fra- drag af de af driftsoverskuddet afholdte beløb:		
Vejle amt	kr. 437.697,49	
Horsens by	– 175.079,00	
Sognekommunerne	– 168.000,00	780.776,49
		<u>878.976,49</u>
Lån i forsørgelsesforeningen »Bikuben«, Kbhvn.:		
Rest pr. $3\frac{1}{3}$ 1953	53.754,92	
Afdrag dækket af kommunerne	14.420,27	39.334,65
Staten: rente- og afdragsfrit lån (mod sikkerhed i materiel)	579.750,00	
Amortisationslån oprindelig stort	kr. 193.250,00	
Afdrag dækket af kommunerne	– 137.083,07	635.916,93
Afskrivningsfond	16.661,24	
Kommunernes à conto indbetaling på driftsunderskuddet 1953/54	125.500,00	
Depositokonto	12.450,00	
Efterkravskonto	2.731,60	
Driftskapital	28.930,79	
Danske Statsbaner	76.428,72	
Handelsbanken, konto-kurant konto	53.571,80	
Diverse kreditorer	4.804,64	
Statslån til beskæftigelsesarbejder	2.360,28	
Indbetalt til banens modernisering af:		
Diverse kommuner	kr. 104.641,80	
Staten	– 191.176,74	
Banens fondsmidler	– 55.600,00	351.418,54
		<u>674.857,61</u>
		<u>Balance ... 2.229.085,68</u>

Fondsbeholdninger.

Afskrivningsfondens beholdning udgjorde pr. 31. marts 1954 16.661 kr.

Lån m. v.

De ved banens anlæg optagne prioritetslån på 928.000 kr. er afviklede.

Af statslånet på 773.000 kr. til moderniseringsforanstaltninger i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 er de $\frac{3}{4}$ rente- og afdragsfrit, medens $\frac{1}{4}$, for hvilken der haves kommunal garanti til forrentning og tilbagebetaling, forrentes med $4\frac{1}{4}$ % p. a. og afdrages gennem 25 år. Den årlige ydelse til renter og afdrag udgør 12.698 kr. Restgælden på den afdragspligtige del af lånet udgjorde pr. 31. marts 1954 56.167 kr.

Lånet til skinneudvekslingen i forsørgelsesforeningen »Bikuben«, København, oprindeligt stort 300.000 kr., forrentes med 5 % p. a. Renter og afdrag udgør 16.930 kr. Restgælden udgjorde pr. 31. marts 1954 39.335 kr.

Moderniseringsregnskabet over de foranstaltninger, der er udført i henhold til loven af $2\frac{3}{3}$ 1948 er endnu ikke afsluttet. Af det tilsagte statsbidrag på 240.310 kr. er der indgået kr. 235.622,45 pr. juni 1954. Kommunerne har indbetalt kr. 104.641,80.

Banens drift har givet overskud i driftsårene 1944/45, 1945/46 og 1946/47, men bortset herfra har banen siden 1930/31 været drevet med underskud, der er dækket af de interesserede kommuner. Disse har påtaget sig garantien for banens drift indtil den 1. april 1956.

Supplerende oplysninger.

HORSENS PRIVATBANER

Direktøren.

Horsens, den 5. oktober 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
København K.

Under henvisning til kommissionens skrivelse af 24. f. m. med anmodning om forskellige statistiske oplysninger vedrørende trafikken på jernbanen og bilerne m. v. tillader jeg mig herved at fremsende de ønskede oplysninger for så vidt angår Horsens-Juelsminde jernbane.

1) <i>Jernbane:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	156.936	157.492
– tons gods	19.017	10.285
Indtægt af personbefordringen	189.318 kr.	188.445 kr.
– – godsbefordringen	118.400 –	101.496 –
Samlet indtægt	351.033 –	341.890 –
2) <i>Ruteautomobiler:</i>		
Antal rejser	0	0
– tons gods	0	0
Indtægt af personbefordringen	0	0
– – godsbefordringen	0	0
Samlet indtægt	0	0
3) <i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods	0	0
Indtægt af godsbefordringen	0	0
<i>Driftsudgifter:</i>		
Jernbane	571.946 kr.	550.741 kr.
Rutebiler	0	0
Lastbiler	0	0

Banen oppebærer ingen andel i driftsoverskud fra konkurrerende bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen udgjorde i 1952/53 ca. 70.000 kr., der fordeler sig med ca. 25.000 kr. på almindelige billetter og ca. 45.000 kr. på blankobilletter.

Af moderniseringslånet i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 er der i driftsåret 1952/53 betalt 3.211 kr. i renter og 9.488 kr. i afdrag, og i 1953/54 2.807 kr. i renter og 9.891 kr. i afdrag.

Af lånet i »Bikuben« er der i 1952/53 betalt 3.205 kr. i renter og 13.725 kr. i afdrag og i 1953/54 2.510 kr. i renter og 14.420 kr. i afdrag.

Navn.

BILAG 45b.

HORSENS-JUELSMINDE JERNBANE

Postekspedition og postbefordring.

For postekspedition har postvæsenet for april måned 1954 betalt ialt 2.311,34 kr., der fordeler sig på banens stationer således:

Ørnstrup	kr. 116,77
Stenderup	– 379,41
Hornsyld	– 495,29
Gramrode	– 402,24
Barrit	– 587,91
Vesterby	– 12,50 (brevkassetømning)
Klakring	– 317,22

Banens indtægt ved postbefordring udgjorde i driftsåret 1953/54 19.144,89 kr.

Horsens-Juelsminde jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

