

## Horsens Vestbaner.

### I. INDLEDNING.

Strækningen Horsens-Tørring er oprindelig anlagt smalsporet og åbnedes for drift i 1891. Senere ombyggedes den til normalsporet, og som sådan åbnedes den for drift i 1929, i hvilket år strækningerne Rask Mølle-Ejstrupholm og Tørring-Thyregod ligeledes åbnedes. Den samlede driftslængde af de nævnte 3 strækninger, der udgør Horsens Vestbaner, er 73,6 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banernes anlæg udgør ..... kr. 6.723.805,75  
(Anlægsregnskabet er afsluttet i driftsåret 1938/39), hvori indgår et beløb på 685.360 kr., hvilket beløb omtrent svarer til den smalsporede banes oprindelige aktiekapital, der var tilvejebragt ved kommunegaranteret lån. Banernes anlægsregnskab er dog godskrevet et beløb på 89.213 kr., svarende til den gamle banes reservefondsbeholdning. Midlerne til banernes anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør ..... kr. 6.723.805,75

fordelt med ca. 48 % til staten og  
- 52 % - kommunerne.

Banerne har tilslutning til statsbanestationerne i Horsens, Thyregod og Ejstrupholm. Tilslutningsafgifterne udgør henholdsvis ca. 23.000 kr., ca. 11.500 kr. og ca. 11.500 kr. årlig.

Horsens Vestbaner ejer i fællesskab med Horsens-Bryrup-Silkeborg jernbane strækningen Horsens-Lund, der er dobbeltsporet. Med hensyn til ejendomsforhold til øvrige fællesanlæg henvises til dette afsnit under Horsens privatbaner.

I henhold til lov af 23/3 1948 er der foretaget følgende moderniseringsforanstaltninger ved banerne:

	Udgift
Anskaffet 2 stk. 375 HK diesellokomotiver .....	kr. 990.000,00 (ansl.)
- 2 - skinnebusser } .....	- 545.841,15
- 2 - påhængsvogne { .....	
Andel i reservemotor m. v. til skinnebusser .....	- 4.080,00
Indbygget Leylandmotor i en benzinmotorvogn .....	- 22.020,92
Etableret nye daglyssignaler på 4 stationer .....	- 19.000,00 (ansl.)
Ændret daglyssignaler på 6 stationer .....	- 7.000,00 (ansl.)
Remiseudvidelser i Horsens .....	- 63.942,16
- Thyregod .....	- 178,52
At overføre:	kr. 1.652.062,75

	Overført:	kr. 1.652.062,75
÷ salg af damplokomotiv .....	kr. 35.000,00	
÷ H.B.S. andel i remiseudvidelser .....	= 12.000,00	= 47.000,00
	<u>Ialt ...</u>	<u>kr. 1.605.062,75</u>

Med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt banerne har ønsker om yderligere modernisering bemærkes, at man kunne ønske endnu 2 stationer forsynet med daglyssignaler, hvorefter samtlige stationer ville være forsynet med fremskudte signaler. Med hensyn til yderligere ønsker om modernisering mener man det rigtigst at afvente resultatet af kommissionens arbejde og se, hvorledes banernes fremtidige stilling vil blive.

## II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banernes hovedspor er anlagt med 27,55 kg skinner, der nu har en alder af ca. 25 år. Med banernes nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i 50 år.

Banerne er uindhegnede. Kørehastigheden er med visse indskrænkninger for enkelte strækninger 60 km i timen, dog for skinnebustog 70 km i timen.

## III. STATIONER m. v.

Banerne har inkl. endestationerne ialt 21 betjente stationer og 16 ubetjente holdepladser. På banernes egne stationer findes ialt 17 bygninger. Endvidere ejer banerne 3 formandshuse og 1 tjenestebolig i Tørring samt remiser i Rask Mølle, Thyregod og Ejstrupholm med 1 plads i hver. Med hensyn til ejendomsforholdet til andre bygninger henvises til afsnittet under Horsens privatbaner vedrørende fællesanlæg.

Den samlede brandforsikringssum for banernes bygninger udgør ca. 1.604.000 kr., heri medregnet fællesanlæggene med ca. 376.000 kr.

## IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
3 damplokomotiver .....	458.100 kr.
2 diesellokomotiver à 375 HK .....	1.000.000 —
2 skinnebuser .....	376.000 —
3 motorvogne .....	270.000 —
1 motordræsine .....	5.000 —
2 skinnebuspåhængsvogne .....	178.600 —
7 personvogne .....	313.600 —
3 person-, post- og bagagevogne .....	140.900 —
21 lukkede og 20 åbne godsvogne, 1 snepløj og 1 spormåler ...	514.100 —
	<u>Tilsammen ...</u>
	<u>3.256.300 kr.</u>

Alle personvogne er forsynet med fjedrende sæder. 1 af godsvognene har en bæreevne på 10 tons, resten på 12,5 tons pr. stk. eller derover.

Der er i driftsåret 1938/39 kørt 86.304 damptogkilometer og 222.392 motortogkilometer. I 1952/53 er der kørt 23.600 damptogkilometer, 162.369 motortogkilometer og 212.873 skinnebuskilometer. Der er i 1953/54 kørt ialt 429.297 togkilometer, der fordeles sig således:

Med damplokomotiv .....	1.244 km
– diesellokomotiv .....	57.159 –
– motorvogne .....	103.238 –
– skinnebusser .....	267.656 –

### V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligd.	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
<i>Horsens–Rask Mølle–Thyregod:</i>				
Gennemsnitligt antal ordinære tog .....	19	19	19	19
Heraf tog over delstrækninger .....	7	7	7	7

#### *Ejstrupholm–Rask Mølle:*

Gennemsnitligt antal ordinære tog .....	12	12	12	12
---	----	----	----	----

Desuden køres en del særtog med mergel og skærver.

Som bilag medfølger 20 eksemplarer af Horsens privatbaners tjenestekøreplan af 17. maj 1953, der med uvæsentlige ændringer var gyldig indtil 23. maj 1954.

### VI. AUTOMOBILDRIFT.

Vogn lbnr.	Indreg. nr.	Argang	Motor- fabr.	Driv- kraft	Pladsantal ekskl. fører	Forsik- ringssum	Bilernes anven- delse
3	X 6735	1935	Büssing NAG	Benzin	25	25.000	Horsens-Silkeborg + turistikørsel
4	X 7596	1935	Büssing NAG	Benzin	24	25.000	Horsens-Silkeborg + turistikørsel
5	R 18001	1935	Leyland	Diesel	28	70.000	Horsens-Herning
9	R 20020	1946	Büssing NAG	Benzin	30	40.000	Silkeborg-Vejle
10	R 18197	1946	Perkins	Diesel	30	40.000	Horsens-Tørring
11	R 18913	1946	AEC	Diesel	35	71.000	Silkeborg-Vejle
12	R 18107	1947	Guy	Benzin	23	30.000	Ejstrupholm-Brædstrup
13	R 18217	1947	Bedford	Benzin	25	40.000	Vejle-Silkeborg
14	R 18130	1947	GMC	Benzin	30	50.000	Vejle-Silkeborg
15	R 18214	1948	Perkins	Diesel	26	45.000	Horsens-Brande
17	R 18022	1949	Büssing	Diesel	36	78.500	Silkeborg-Vejle
18	R 18993	1949	Leyland	Diesel	35	95.000	Horsens-Silkeborg
20	R 18722	1950	Leyland	Diesel	35	95.000	Silkeborg-Horsens
21	R 18897	1953	Leyland	Diesel	41	98.000	Horsens-Herning

Som det fremgår af ovenstående skema, består banernes automobilmateriel af 14 ruteautomobiler, der ejes i fællesskab med H. B. S.

Antal af kørte km i 1938/39:	0	} H. V.-andel
– – – – – 1952/53:	363.479	
– – – – – 1953/54:	371.071	

Banerne har koncession på følgende ruter:

- a) Horsens-Brædstrup
- b) Brædstrup-Silkeborg
- c) Horsens-Uldum-Tørring
- d) Horsens-Rask Mølle-Thyregød-Brande
- e) Horsens-Bryrup-Silkeborg
- f) Silkeborg-Nørre Snede-Vejle
- g) Ejstrupholm-Nørre Snede-Brædstrup.
- h) Horsens-Herning (sammen med D.S.B.)

Banerne har ikke forgæves søgt koncession på ruter, hvorpå andre for tiden har koncession.

Koncession er ikke mod banernes protest givet til nogen rute.

Der er ved kontrakt med private vognmænd etableret godsudbringning fra stationerne Uldum, Tørring, Aale, Kløvborg og Nørre Snede, og herudover er der gratis udbringning af banepakker fra samtlige stationer.

## VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 32 fast ansatte tjenestemænd, hvortil kommer andelen i fællesfunktionærer, der er opført under Horsens privatbaner, således at det for banens drift nødvendige personale kan ansættes til 54 tjenestemænd.

Af banens fastansatte tjenestemænd er 35 ansat efter den 1. april 1943 og 10 af de på stationerne ansatte ekspeditricer. Tilbage er der 9 tjenestemænd, der er ansat før den 1. april 1943.

Banens udgift til lønninger (inkl. tillæg og uniformer) til det nævnte personale udgjorde i 1953/54 631.950,50 kr., heri dog inkluderet lønning m. v. til løse arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for 16 mand. Til særlige ydelser har banens udgift været kr. 22.528,01.

Lønninger m. v. vedrørende bildriften (automobilmesteren samt løst ansatte chauffører) har udgjort 108.499,55 kr., svarende til helårsarbejde for 11 mand.

Pensionsudgift 1938/39 .....	kr. 24.164,94
heraf reguleringstillæg .....	– 15.230,83
Pensionsudgift 1952/53 .....	kr. 136.284,42
heraf reguleringstillæg .....	– 104.152,40
Pensionsudgift 1953/54 .....	kr. 140.739,43
heraf reguleringstillæg .....	– 110.394,97

## VIII. TARIFFORHOLD.

Banens takster er siden 1939 forhojet den 1/2 1940, 1/8 1940, 1/12 1940, 1/6 1941, 1/1 1947, 1/2 1949, 1/7 1950 (fælles takstreglement for de 4 Horsens privatbaner), 1/6 1951, 1/12 1953 og 15/12 1953. De successive forhøjelser andrager efter de to sidstnævnte takstændringer:

for personbefordringen .....	ca. 80 % og
for godsbefordringen .....	ca. 110 %.



Banens indtægt i 1953/54 pr. personkilometer var 7,29 øre og pr. tonkilometer 19,27 øre. Gennemsnitsrejselængden udgjorde 17,4 km og gennemsnitstransportlængden for befordret gods 24,4 km.

For bildriften udgjorde indtægten pr. vognkilometer 101 øre og udgiften 96 øre. Der udregnes ikke for bildriften nogen personkilometer- eller tonkilometerindtægt og heller ikke noget tal for gennemsnitsrejselængden eller transportlængden for gods.

## IX. TRAFIKTAL.

<i>Jernbanen:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	189.964	241.511	235.138
- personkilometer .....	3.043.487	4.412.634	4.097.791
- - pr. banekm. ....	41.352	59.954	55.677
Vægten af befordret gods .....	49.164	68.689	65.551
Antal tonkilometer .....	1.419.379	1.620.941	1.602.185
- - pr. banekm. ....	19.285	22.024	21.769

### *Bilerne:*

Antal vognkilometer	} H.V.-andel .....	0	363.479	371.071
- pladskilometer		0	10.468.195	11.206.344
- rejser .....		0	183.663	185.488

Med hensyn til persontrafikken kan det oplyses, at a) det normalt højeste antal rejsende daglig inden for et tidsrum af 2 timer og b) det højeste antal rejsende ialt ved spidsbelastning på banen inden for et tidsrum af 2 timer i driftsåret 1953/54 har udgjort:

	Hverdage	Søn- og helligdage
a) Horsens-Thyregod/Ejstrupholm .....	150	140
Thyregod/Ejstrupholm-Horsens .....	130	200
Rask Mølle-Ejstrupholm .....	50	80
Ejstrupholm-Rask Mølle .....	40	80
b) Horsens-Thyregod/Ejstrupholm .....		320
Thyregod/Ejstrupholm-Horsens .....		270
Rask Mølle-Ejstrupholm .....		200
Ejstrupholm-Rask Mølle .....		200

De væsentligste transportartikler med banen har været:

1938/39		1952/53		1953/54	
Art	Tons	Art	Tons	Art	Tons
Mergel .....	28.433	Skærver .....	21.837	Mergel .....	24.630
Foderstoffer .....	6.957	Mergel .....	19.973	Skærver .....	22.130
Tjære .....	2.293	Pap, tjære .....	3.905	Pap, tjære .....	4.777
Gødning .....	1.976	Korn, foderst. ....	2.214	Korn, foderst. ....	1.472
Smør og æg .....	1.817	Gødning .....	1.309	Gødning .....	974
Kul og koks .....	1.464	Brunkul .....	983	Trælast .....	294
Møbler .....	982	Roer, kartofler ....	884	Roer, kartofler ...	277
Emballage .....	754	Smør, æg, ost .....	656	Øl .....	258

Af meget væsentlig betydning for banens godstrafik er transporterne af mergel og skærver, der udgør ca. 70 % af den i driftsåret 1953/54 transporterede godsmængde.

Mergelen transporteres fra mergellejet ved Søvind station til forskellige af banens stationer samt til enkelte statsbanestationer over Thyregod station.

Skærverne transporteres fra Lund station til forskellige statsbanestationer over såvel Horsens som Thyregod station.

#### X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring ...	115.169	587.671	598.238	634.727	627.725
— — godsbefordring .....	141.901	342.123	457.530	348.363	348.032
— — postbefordring .....	19.669	32.363	37.030	38.743	42.119
Andre indtægter .....	14.635	26.875	31.273	22.354	24.215
<b>Samlet driftsindtægt .....</b>	<b>291.374</b>	<b>989.032</b>	<b>1.124.071</b>	<b>1.044.187</b>	<b>1.042.091</b>
Samlede driftsudgifter .....	343.280	1.309.624	1.470.336	1.442.777	1.389.794
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)					
<i>Renter af lån:</i>					
a. Moderniseringslån .....	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	0	0	0	0	0
<i>Afdrag på lån:</i>					
a. Moderniseringslån .....	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	0	0	0	0	0
Afskrivning på rutebiler .....	0	68.845	73.643	73.643	76.116
Henlæggelser til afskrivningsfond .....	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter .....	0	0	0	0	0
<b>Ialt udgifter ...</b>	<b>343.280</b>	<b>1.378.469</b>	<b>1.543.979</b>	<b>1.516.420</b>	<b>1.465.910</b>
<b>Endeligt resultat ...</b>	<b>÷ 51.906</b>	<b>÷ 389.437</b>	<b>÷ 419.908</b>	<b>÷ 472.233</b>	<b>÷ 423.819</b>
<i>Bilerne: (H. V.-andel)</i>					
Indtægt .....	0	282.951	337.018	367.839	373.766
Udgift .....	0	200.036	247.417	265.220	279.181
Afskrivning .....	0	82.915	89.601	102.619	94.585
Vognmandsandel .....	0	68.845	73.643	73.643	76.116
Restoverskud .....	0	14.070	15.958	28.976	18.469
Restoverskud .....	0	0	0	0	0
Restoverskud .....	0	14.070	15.958	28.976	18.469

Statsbanernes indtægt i 1952/53 hidrørende fra gennemgående billetter udgjorde 25.666 kr. og fra gennemgående gods 397.572 kr.

## XI. BANEN STILLING I ØKONOMISK HENSENDE.

### Status pr. 31. marts 1954.

#### Aktiver:

Banens anlæg m. v. har kostet:			
Overtagelse af Horsens-Tørring jernbane .....	kr.	685.360,00	
Ombygning og forlængelse.....	—	6.038.445,75	kr. 6.723.805,75
Diverse jernbanestationer .....	kr.	29.816,83	
Maskinafdelingens lager .....	—	44.178,34	
Baneafdelingens lager .....	—	8.038,91	
Handelsbanken, indlån, reservefonden .....	—	51.973,38	
— — fond til modernisering af trækkekraft .....	—	4.045,23	
Handelsbanken, fondskonto, reservefonden .....	—	20.995,00	
Kasse-konto .....	—	982,42	
Andel i Horsens-Bryrup-Silkeborg jernbane .....	—	16.044,06	
Diverse debitorer .....	—	165.774,53	
Konto: Etablering af omnibusruter: (Fælles med H.B.S.)			
Anskaffelsværdi <sup>31/3</sup> 1953.....	kr.	981.910,00	
Anskaffelse i 1953/54 .....	—	98.910,00	
Anskaffelsværdi <sup>31/3</sup> 1954.....	kr.	1.080.820,00	
Tidligere afskrevet 607.057,88			
Ordinær afskrivning 1953/54 (15 %)...	152.232,00	—	759.289,88
		kr.	321.530,12
Horsens Vestbaner <sup>1/2</sup> heraf .....	—	160.765,06	
Horsens-Bryrup-Silkeborg jernbanes rutebillån .....	—	70.061,45	
Hovedkontorets inventar .....	kr.	15.248,46	
Afskrevet .....	—	2.541,41	— 12.707,05
Modernisering i henhold til lov af <sup>23/3</sup> 1948 .....	—	1.445.894,85	
Driftsunderskud 1953/54 .....	—	423.819,53	— 2.455.096,64
		Balance ...	kr. 9.178.902,39

#### Passiver:

Aktiekapital: Staten .....	kr.	3.517.389,43	
Kommunerne .....	—	3.206.416,32	kr. 6.723.805,75
Reservefonden .....	kr.	94.712,83	
Svelleudvekslingsfond .....	—	86.013,42	
Fond til modernisering af banens trækkekraft .....	—	5.648,92	
At overføre:	kr.	186.375,17	kr. 6.723.805,75

	Overført:	kr. 186.375,17	kr. 6.723.805,75
Etableringsudgifter til omnibusruter afholdt af:			
Reservefonden .....	kr.	134.473,51	
Svelleudvekslingsfonden .....	—	79.837,00	
Fonden til modernisering af banens trækkekraft .....	—	16.516,00	— 230.826,51
Kommunernes à conto indbetaling på driftsunderskuddet 1953/54 .....			— 330.400,00
Indbetalt til banens modernisering af:			
Diverse kommuner .....	kr.	165.151,80	
Staten .....	—	343.467,19	
Banens fondsmidler .....	—	1.014.600,00	— 1.523.218,99
Depositokonto .....	—	27.500,00	
Efterkravskonto .....	—	10.880,74	
Danske Statsbaner .....	—	44.414,21	
Handelsbanken, konto-kurant konto .....	—	32.457,07	
Diverse kreditorer .....	—	69.023,95	— 2.455.096,64
			<u>Balance ... kr. 9.178.902,39</u>

#### *Fondsbeholdninger.*

Reservefondens beholdning udgjorde pr. 31. marts 1954 kr. 94.713. Beholdningerne i fonden til fornyelse af sveller og fonden til modernisering af banens trækkekraft udgjorde pr. 31. marts 1954 henholdsvis kr. 86.013 og 5.649 kr.

#### *Lån m. v.*

Banen har ingen lån.

Moderniseringsregnskabet over de foranstaltninger, der er udført i henhold til loven af <sup>23</sup>/<sub>3</sub> 1948 er endnu ikke afsluttet. Af det tilsagte statsbidrag på 472.920,00 kr. er der pr. juni måned 1954 indgået kr. 428.606,40. Kommunerne har indbetalt kr. 165.151,80.

I årene 1941/42–1945/46 havde banen på grund af de store brunkulstransporter overskud til et samlet beløb af 1.850.500 kr., hvoraf den væsentligste del senere er anvendt til banens modernisering og investeret i rutebiler. Siden 1946/47 har banens drift givet underskud, der er dækket af de garanterende kommuner. Banens drift er garanteret af kommunerne indtil 1. april 1956.

### **Supplerende oplysninger.**

#### **HORSENS PRIVATBANER**

Direktøren.

*Horsens, den 5. oktober 1954.*

**PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,**  
ministeriet for offentlige arbejder,  
København K.

Under henvisning til kommissionens skrivelse af 24. f. m. med anmodning om forskellige statistiske oplysninger vedrørende trafikken på jernbanen og bilerne m. v. tillader jeg mig herved at fremsende de ønskede oplysninger for så vidt angår Horsens Vestbaner.



1) <i>Jernbane:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	241.511	235.138
— tons gods .....	68.689	65.551
Indtægt af personbefordringen .....	309.855 kr.	298.715 kr.
— — godsbefordringen .....	311.512 —	308.668 —
Samlet indtægt .....	676.347 —	668.325 —
2) <i>Ruteautomobiler:</i>		
Antal rejser .....	183.663	185.488
— tons gods (ansl.) .....	150	160
Indtægt af personbefordringen .....	324.872 kr.	329.010 kr.
— — godsbefordringen .....	36.851 —	39.364 —
Samlet indtægt .....	367.839 —	373.766 —
3) <i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods (ansl.) .....	0	0
Indtægt af godsbefordringen .....	0 kr.	0 kr.

*Driftsudgifter:*

Jernbane .....	1.177.557 kr.	1.110.614 kr.
Rutebiler .....	338.863 —	355.297 —
Lastbiler .....	0 —	0 —

Banen oppebærer ingen andel i driftoverskudet fra konkurrerende bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen udgjorde i 1952/53 ca. 114.000 kr., der fordeler sig med ca. 26.000 kr. på almindelige billetter og ca. 88.000 kr. på blankobilletter.

Banen har intet lån.

Navn.

**BILAG 44b.****HORSENS VESTBANER***Postekspedition og postbefordring.*

For postekspedition har postvæsenet for april måned 1954 betalt ialt kr. 5.236,49, der fordeler sig på banens stationer således:

Lund .....	kr. 238,43 <sup>1)</sup>
Kørup .....	— 47,00
Vrønding .....	— 189,28
Flemming .....	— 462,21
Rask Mølle .....	— 447,12
Dortheasminde .....	— 12,50 <sup>2)</sup>
Uldum .....	— 775,67
Ølholm .....	— 279,82
Vonge .....	— 350,11

<sup>1)</sup> Kun halvdelen er opført, den anden halvdel er opført under Horsens-Bryrup-Silkeborg jernbaner, da stationen er fællesstation for de 2 baner.

<sup>2)</sup> For brevkassetømning.

Kollemorten .....	– 232,40
Vesterlund .....	– 263,44
Aale .....	– 342,78
Hjortsvang .....	– 177,21
Klovborg .....	– 453,58
Krondal .....	– 12,50 <sup>1)</sup>
Nørre Snede .....	– 826,98
Thorlund .....	– 125,46

Banens indtægt ved postbefordring udgjorde i driftsåret 1953/54 kr. 42.119,18, fordelt således:

Jernbanen .....	kr. 39.041,41
Bilerne .....	– 3.077,77

---

<sup>1)</sup> For brevkassetømning.

## Horsens Vestbaner.

## TRAFIKDIAGRAM.

