

Horsens-Odder jernbane.

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i året 1904. Dens driftslængde er 34,0 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør	kr. 2.013.826,68
Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør	- 2.153.826,68
hvori indgår 140.000 kr. vedrørende moderniseringen af 1931	

fordelt med ca. 50 % til staten,
 - - - 46,2 % - kommunerne og
 - - - 3,8 % - private.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Horsens samt til Odder station på Hadsning herreders jernbane. Tilslutningsafgiften udgør henholdsvis ca. 24.000 kr. og ca. 25.500 kr. årlig.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 anvendt et beløb på 145.155 kr. Beløbet er tilvejebragt således:

Staten (mod aktier)	70.000 kr.
Kommunerne (mod aktier) ...	70.000 -
Salg af materialer	5.155 -
	<u>145.155 kr.</u>

I henhold til lov af $\frac{23}{3}$ 1948 er der foretaget følgende moderniseringsforanstaltninger ved banen:

	Udgift
Anskaffet 1 stk. 375 HK diesellokomotiv	kr. 495.086,33 (ansl.)
- 2 - skinnebuser	- 366.336,75
- 1 - påhængsvogn	- 91.009,60
- højtaler, reservebatteri m. v. til skinnebuserne ...	- 6.915,00
Andel i udgiften til reservemotor m. v. til skinnebuser	- 800,00
Foretaget en omfattende sporforstærkning med ilægning af 3.500 stk. dobbeltsveller	- 280.973,73
Etableret daglyssignal ved Hundslund station	- 3.277,13
Foretaget remiseudvidelser i Horsens	- 23.929,27
Installeret trykluftbremse på 3 godsvogne	- 18.740,20
- ledning - 9 -	- 2.173,00
	kr. 1.289.241,01
÷ salg af 2 damplokomotiver	kr. 15.000,00
÷ - - materialer	- 16.229,51
	<u>kr. 1.258.011,50</u>

Med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt banen har ønsker om yderligere modernisering bemærkes, at man kunne ønske endnu 4 stationer forsynet med daglyssignaler, hvorefter samtlige stationer ville være forsynet med fremskudte signaler. Med hensyn til yderligere ønsker om modernisering mener man det rigtigst at afvente resultatet af kommissionens arbejde og se, hvorledes banens fremtidige stilling vil blive.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor er anlagt med 22,32 kg skinner, der nu har en alder af ca. 50 år, dog er en strækning på ca. 700 m fra Sønderbrogade til statsbanestationen i Horsens forsynet med 32 kg skinner. Med banens nuværende trafik og under hensyn til den omfattende sporforstærkning ved den sidste modernisering, hvorunder der skete udveksling af de mest slidte skinner i kurverne med 12 m skinner fra de nedlagte Kolding Sydbaner, vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i ca. 25 år.

Banen er uindhegnet. Kørehastigheden er med visse indskrænkninger for enkelte strækninger 60 km i timen, dog for skinnebustog 70 km i timen.

III. STATIONER m. v.

Banen har inkl. endestationerne ialt 8 betjente stationer og 12 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer findes 6 bygninger med bolig. Odder station ejes i fællesskab med Hads-Ning herreders jernbane. I Horsens har banen en personstation ved Havnen og en remise med 4 pladser på den nedlagte godsstation. Med hensyn til ejendomsforholdet til andre bygninger henvises til afsnittet under Horsens privatbaner vedrørende fællesanlæg. Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør ca. 568.000 kr., heri medregnet fællesanlæggene med ca. 32.000 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum:
1 damplokomotiv	158.500 kr.
1 diesellokomotiv	500.000 —
2 skinnebuser	376.000 —
1 motorvogn	90.000 —
1 påhængsvogn	98.700 —
1 rejsegodsvogn	19.700 —
12 lukkede og 11 åbne godsvogne	182.000 —
Tilsammen ...	<u>1.424.900 kr.</u>

De lukkede godsvogne har en bæreevne på 10 tons pr. stk. og de åbne en bæreevne på 12,5 tons pr. stk.

Der er i 1938/39 kørt 39.322 damptogkilometer og 94.523 motortogkilometer. I 1952/53 er der kørt 15.210 damptogkilometer, 24.709 motortogkilometer og 72.473 skinnebuskilometer. Der er i 1953/54 kørt ialt 147.756 togtkilometer fordelt således:

med damplokomotiv	117 km
— diesellokomotiv	25.732 —
— motorvogne	12.634 —
— skinnebuser	109.273 —

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære tog	11	11	12	12
Heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

Endvidere køres en del mergelsærtog. Der henvises iøvrigt til Horsens privatbaners tjenestekøreplan af 17. maj 1953, der med få ændringer var gyldig indtil den 23. maj 1954.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

Banens automobilmateriel bestod ved udgangen af driftsåret 1953/54 af 5 rutebiler og 2 lastbiler, der er opført i nedenstående skema. Det tilføjes, at banen nu har afhændet lastbilforretningen med de to lastbiler, idet driften i det sidste driftsår ikke har kunnet svare sig.

Vogn lbnr.	Indreg. nr.	Årgang	Motor-fabr.	Driv-kraft	Pladsantal ekskl. fører	Forsik-ringssum	Bilernes anvendelse
2	R 18635	1934	Bedford	Benzin	20	30.000	Horsens-Alrø
7	R 18171	1938	Obel-Blitz	Benzin	25	35.000	Horsens-Odder
8	R 18693	1939	Bedford	Benzin	20	20.000	Horsens-Gangsted
16	R 18055	1948	Perkins	Diesel	26	45.000	Horsens-Odder
19	R 18729	1950	Leyland	Diesel	35	95.000	Horsens-Odder
Lastbiler					Nytte-last		
52	R 18638	1947	Ford	Benzin	5.150	17.000	Horsens-Odder
53	R 18844	1948	Chevrolet	Benzin	4.370	17.000	Horsens-Odder

	Rutebiler	Lastbiler
Antal kørte km i 1938/39	72.550	ca. 26.000
— — — 1952/53	238.624	58.333
— — — 1953/54	223.871	59.326

Banen har koncession på følgende omnibusruter:

Horsens-Gangsted-Odder,
Horsens-Stensballe-Odder og
Horsens-Alrø.

Koncessionen på fragtmandsruten Horsens-Odder er som ovenfor anført afhændet.

Banen har ikke forgæves ansøgt om koncession på ruter, hvor andre for tiden har koncession.

Koncession er ikke mod banens protest givet til nogen rute.

Der er ved kontrakt med kørselsentreprenør etableret godsudbringning fra Odder station, og herudover er der gratis udbringning af banepakker fra samtlige stationer.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 10 fast ansatte tjenestemænd, hvortil kommer andelen i fællesfunktionærer, der er opført under Horsens privatbaner, således at det for banens drift nødvendige personale kan ansættes til 19 tjenestemænd. Af fast ansatte tjenestemænd er de 12 ansat efter den 1. april 1943 og 4 af de på stationerne ansatte er ekspeditricer. Tilbage er der 3 tjenestemænd, der er ansat før den 1. april 1943.

Banens udgift til lønning (inkl. tillæg og uniformer) til det nævnte personale udgjorde i 1953/54 285.038,57 kr., *heri dog inkluderet lønning m. v. til løse arbejdere* i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for 8 mand.

Til særlige ydelser har banens udgift været 7.440,09 kr.

Lønninger m. v. vedrørende bildriften (automobilmesteren samt løst ansatte chauffører) har udgjort 95.096,07 kr., svarende til helårsarbejde for 9 mand.

Pensionsudgift 1938/39	kr. 12.154,38
heraf reguleringstillæg	— 8.954,19
Pensionsudgift 1952/53	kr. 89.042,68
heraf reguleringstillæg	— 81.110,46
Pensionsudgift 1953/54	kr. 91.256,41
heraf reguleringstillæg	— 80.529,62

VIII. TARIFFORHOLD.

Banens takster er siden 1939 forhøjet den $\frac{1}{2}$ 1940, $\frac{1}{6}$ 1941, $\frac{1}{10}$ 1942, $\frac{1}{1}$ 1947, $\frac{1}{2}$ 1949, $\frac{1}{7}$ 1950 (fælles takstreglement for de 4 Horsens privatbaner), $\frac{1}{6}$ 1951, $\frac{1}{12}$ 1953 og $\frac{15}{12}$ 1953.

De successive forhøjelser andrager efter de to sidstnævnte takstændringer:

for personbefordringen	ca. 60 %
— godsbefordringen	— 90 %

Banens indtægt i 1953/54 pr. personkilometer andrager 6,48 øre og pr. tonkilometer 23,09 øre.

Gennemsnitlængden pr. rejse udgjorde 20,2 km og gennemsnitstransportlængden for befordret gods 18,1 km. For bildriften udgjorde indtægten pr. vognkilometer 91 øre og udgiften 84 øre. Der udregnes ikke for bildriften nogen personkilometer- eller tonkilometerindtægt og heller ikke noget tal for gennemsnitsrejselængden eller transportlængden for gods.

IX. TRAFIKTAL.

<i>Jernbanen:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser	71.839	99.964	117.104
— personkilometer	1.113.531	1.882.701	2.364.899
— — pr. banekm.	32.751	55.374	66.615
Vægten af befordret gods	70.193	47.560	40.741
Antal tonkilometer	1.157.624	870.662	737.440
— — pr. banekm.	34.048	25.608	21.689

<i>Bilerne:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Antal vognkilometer	72.550	296.957	283.197
– pladskilometer	1.574.468	6.013.325	5.641.549
– rejser	38.916	170.282	155.840

De væsentligste transportartikler med banen har været:

1938/39		1952/53		1953/54	
Art	Tons	Art	Tons	Art	Tons
Mergel	58.186	Mergel	33.343	Mergel	29.000
Kul, koks	3.861	Roer	5.537	Roer	2.130
Kød, flæsk	1.902	Kul	1.516	Kul	1.800
Kolonial	275	Brunkul	940	Halm	990
Maskingods	249	Godning	918	Kævler	550
Smør og æg	228	Korn, foderst.	563	Trælast	440
Emballage	217	Tømmer, kævler ..	456	Kunstgødning	430
Halm	190	Halm	421	Papir	180

Af meget væsentlig betydning for banens godstrafik er transporten af mergel fra mellejelet ved Søvind station. I 1953/54 udgjorde disse transporter 29.000 tons til en samlet fragtindtægt af 56.000 kr.

Med hensyn til persontrafikken kan det oplyses, at a) det normalt højeste antal rejsende daglig inden for et tidsrum af 2 timer og b) det højeste antal rejsende ialt ved spidsbelastning på banen inden for et tidsrum af 2 timer i driftsåret 1953/54 har udgjort:

Hverdage		Søn- og helligdg.	
Horsens-Odder		Horsens-Odder	
a) Fra Horsens 60	Til Odder 50	Fra Horsens 80	Til Odder 65
Odder-Horsens		Odder-Horsens	
Fra Odder 65	Til Horsens 45	Fra Odder 100	Til Horsens 200
b) I begge retninger: Til og fra Horsens og Odder 300.			

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring	78.157	328.298	333.379	358.239	355.117
– – godsbefordring	122.158	248.573	283.358	250.502	223.073
– – postbefordring	10.030	12.369	13.503	13.981	14.335
Andre indtægter	3.817	8.445	10.790	4.769	13.453
Samlet driftsindtægt	214.162	597.685	641.030	627.491	605.978
Samlede driftsudgifter	241.555	722.326	811.685	823.826	790.593
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
At overføre:	241.555	722.326	811.685	823.826	790.593

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Overført:	241.555	722.326	811.685	823.826	790.593
<i>Renter af lån:</i>					
a. Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån	2.480 ¹⁾	6.513	5.546	4.583	3.620
<i>Afdrag på lån:</i>					
a. Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån	6.499 ¹⁾	0	0	0	0
Afskrivninger på rute- og lastbiler	5.500	24.053	32.577	32.577	32.577
Henlæggelser til afskrivningsfond	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter ...	256.034	752.892	849.808	860.986	826.790
Endeligt resultat ...	÷ 41.872	÷ 155.207	÷ 208.778	÷ 233.495	÷ 220.812

Bilerne:

Indtægt	36.216	262.454	290.157	290.095	257.480
Udgift	21.340	179.406	215.654	233.345	205.000
	14.876	83.048	74.503	56.750	52.480
Afskrivning	5.500	24.053	32.577	32.577	32.577
	9.376	58.995	41.926	24.173	19.903
Vognmandsandel	0	0	0	0	0
Restoverskud ...	9.376	58.995	41.926	24.173	19.903

Statsbanernes indtægt i 1952/53 hidrørende fra gennemgående billetter udgjorde 27.642 kr. og fra gennemgående gods 235.988 kr.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954.*Aktiver:*

Banens anlæg m. v. (inkl. modernisering af 1931)		kr. 2.153.826,68
Diverse jernbanestationer	kr. 14.135,27	
Maskinafdelingens lager	— 23.561,43	
Baneafdelingens lager	— 2.151,85	
Handelsbanken, indlån (afskrivningsfond)	— 55.413,10	
Fondsbeholdning (afskrivningsfonden)	— 3.230,00	
Kasse-konto	— 1.377,56	
Diverse debitorer	— 50.206,21	
At overføre:	kr. 150.075,42	kr. 2.153.826,68

¹⁾ Renter og afdrag betalt af de garanterende kommuner.

	Overført:	kr.	150.075,42	kr.	2.153.826,68
Rute- og lastbilmateriel:					
Restanskaffelsesværdi pr. 1/4 1953	kr.	217.180,00			
tidligere afskrevet		104.913,50			
afskr. i 1953/54 (15%)		32.577,00	-	137.490,50	
					79.689,50
Statens beskæftigelsesforanstaltninger.....			-	3.120,41	
Reparation af lokomotiv nr. 405 i henhold til min.'s skrivelse af 18/4 1952			-	37.323,17	
Modernisering i henhold til lov af 23/3 1948			-	1.188.362,90	
Underskud for driftsåret 1953/54			-	220.811,91	- 1.679.383,31
				Balance ...	kr. 3.833.209,99

Passiver:

Aktiekapital				kr.	2.153.826,68
Afskrivningsfond	kr.	59.077,25			
Kommunernes à conto indbetaling på driftsunderskuddet 1953/54			-	163.100,00	
Depositokonto			-	12.150,00	
Efterkravkonto			-	9.690,25	
Handelsbanken, konto-kurant konto			-	109.272,98	
Danske Statsbaner			-	49.578,00	
Diverse kreditorer			-	16.929,13	
Etableringsudgifter til omnibus- og lastbilruter:					
Afholdt af:					
Lån i Bjerre herreds sparekasse	kr.	85.800,00			
÷ afdrag (afskrivn.)		21.400,00	-	64.400,00	
Afskrivningsfonden	kr.	26.466,50			
÷ afdrag (afskrivn.)		11.177,00	-	15.289,50	
Statslån til beskæftigelsesarbejder			-	3.120,41	
- - reparation af lokomotiv nr. 405			-	37.323,17	
Indbetalt til banens modernisering af:					
Diverse kommuner	kr.	309.092,53			
Staten		671.765,95	-		
Banens fondsmidler m. v.		158.594,14	-	1.139.452,62	- 1.679.383,31
				Balance ...	kr. 3.833.209,99

Fondsbeholdninger.

Afskrivningsfondens beholdning udgjorde pr. 31. marts 1954: 59.077 kr.

Lån m. v.

Banens lån til køb af motorvogne er indbetalt. Til rest haves følgende lån:

- 1) Statslån til beskæftigelsesarbejder, stort kr. 3.120,41. Lånet er for tiden rente- og afdragsfrit.
- 2) Statslån til reparation af lokomotiv nr. 2, der nu er ophugget. Statens pant som sikkerhed for lånet på kr. 37.323,17 er overført til lokomotiv nr. 405. Lånet er for tiden rente- og afdragsfrit.

- 3) Lån i Bjerre-Hatting m. fl. herreders sparekasse, oprindelig stort 150.000 kr., til afholdelse af etableringsudgifter til omnibus- og lastbilruter. Lånet er optaget den 1. august 1950 og forrentes med $4\frac{1}{2}$ % p. a. Afdrag 10.700 kr. halvårligt pr. 1. april og 1. oktober. Restgæld pr. 31. marts 1954: 64.400 kr.

Moderniseringsregnskabet over de foranstaltninger, der er udført i henhold til loven af 23. marts 1948, er endnu ikke afsluttet. Af det tilsagte statsbidrag på 766.290 kr. er der pr. juni md. 1954 indgået kr. 720.298,09. Kommunerne har indbetalt kr. 309.092,53.

Bortset fra driftsåret 1944/45 har banen siden 1928/29 været drevet med underskud, som er dækket af de interesserede kommuner. I driftsårene 1933/34–1936/37 deltog banens personale med 10 % i den årlige underskudsdekning. Dette tilskud blev med ministeriets godkendelse tilbagebetalt til personalet af driftsoverskudet for 1944/45.

Banens drift er garanteret af kommunerne indtil 1. april 1959.

Supplerende oplysninger.

HORSENS PRIVATBANER

Direktøren.

Horsens, den 5. oktober 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,

adr.: Ministeriet for offentlige arbejder,
København K.

Under henvisning til kommissionens skrivelse af 24. f. m. med anmodning om forskellige statistiske oplysninger vedrørende trafikken på jernbanen og bilerne m. v. tillader jeg mig herved at fremsende de ønskede oplysninger for så vidt angår Horsens–Odder jernbane.

1) <i>Jernbane:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	99.964	117.104
– tons gods	47.560	40.741
Indtægt af personbefordringen	129.857 kr.	153.315 kr.
– – godsbefordringen	192.101 –	170.255 –
Samlet indtægt	337.396 –	348.498 –
2) <i>Ruteautomobiler:</i>		
Antal rejser	170.282	155.840
– tons gods (ansl.)	60	65
Indtægt af personbefordringen	228.381 kr.	201.802 kr.
– – godsbefordringen	15.735 –	16.724 –
Samlet indtægt	247.429 –	221.386 –
3) <i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods (ansl.)	1.500	1.300
Indtægt ved godsbefordringen	42.666 kr.	36.094 kr.

Driftsudgifter:

Jernbane	595.064 kr.	589.213 kr.
Rutebiler	224.304 -	194.944 -
Lastbiler	41.618 -	42.633 -

Banen oppebærer ingen andel i driftsoverskud fra konkurrerende bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen udgjorde i 1952/53 ca. 70.000 kr., der fordeler sig med ca. 28.000 kr. på almindelige billetter og ca. 42.000 kr. på blankobilletter.

Af statslånene til beskæftigelsesarbejder, stort kr. 3.120,41, og til reparation af lokomotiv nr. 405, stort kr. 37.323,17, er der ikke i 1952/53 og 1953/54 betalt renter og afdrag.

Af lånet i Bjerre-Hatting m. fl. herreders sparekasse, oprindeligt stort 150.000 kr., optaget til afholdelse af etableringsudgifter til omnibus- og lastbilruter, er der i 1952/53 betalt 4.583 kr. i renter og 21.400 kr. i afdrag, og i 1953/54 er der betalt i renter 3.620 kr. og i afdrag 21.400 kr.

Navn.

BILAG 42b.**HORSENS-ODDER JERNBANE.***Postekspedition og postbefordring.*

For postekspedition har postvæsenet for april måned 1954 betalt ialt kr. 2.088,95, der fordeler sig på banens stationer således:

Husodde	kr. 12,50 *)
Haldrup	- 236,69
Søvind	- 381,19
Hundslund	- 589,25
Oldrup	- 12,50 *)
Falling	- 281,89
Ørting	- 574,93

Banens indtægt ved postbefordring udgjorde i driftsåret 1953/54 kr. 14.334,89, fordelt således:

Jernbanen	kr. 12.060,84
Bilerne	- 2.274,05

*) For brevkassetomning.

Horsens-Odder jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

