

Horsens privatbaner.

Mellem Horsens Vestbaner jernbane-aktieselskab, Horsens-Bryrup-Silkeborg jernbane-aktieselskab, Horsens-Juelsminde jernbane-aktieselskab og Horsens-Odder jernbane-aktieselskab er der afsluttet en overenskomst om et udvidet samarbejde mellem banerne, således at disse i realiteten drives som eet foretagende med hovedsagelig fælles personale og fælles rullende materiel, idet dog ejendomsretten til materiellet stadig er hos de enkelte selskaber, ligesom der føres særskilte regnskaber for hver bane for sig.

Fællesskabet omfatter:

- I. Administrationen.
 - a) Et udvalg bestående af ialt 12 medlemmer og sammensat af 3 repræsentanter fra hver banebestyrelse træffer beslutninger i alle fællesanliggender.
 - b) Driftsledelsen, hovedkontoret og trafikkontoret er fælles for de 4 baner, og personalet er ansat som fællesfunktionærer.
- II. Driftsafdelingen, togtjenesten samt maskinafdelingen er fælles for de 4 baner, og personalet er med få undtagelser ansat af fællesudvalget som fællesfunktionærer.
- III. Omnibusruterne i det vestlige opland drives i fællesskab mellem Horsens Vestbaner og Horsens-Bryrup-Silkeborg jernbane, medens Horsens-Odder jernbane driver omnibusruterne i det øst for Horsens liggende opland. Ledelsen sker fra hovedkontoret, og det daglige tilsyn foretages af en automobilmester, der er fælles for de 3 baner, ligesom chaufførerne er fællespersonale.

DET VED BANERNE ANSATTE FÆLLESPERSONALE.

I omstående skema er givet nærmere oplysninger vedrørende fællespersonalet ved hovedkontoret, trafikkontoret, togtjenesten og maskinafdelingen samt rutebildriften.

	Ialt	Regnskabsmæssig fordeling			
		H. V.	H. B. S.	H. J.	H. O.
<i>A. Jernbane- og omnibusdriften.</i>					
Fastansatte tjenestemænd:					
1) Ansat før 1/4 1943	10	3	3	2	2
2) – efter 1/4 1943	51	19	17	8	7
Samlet lønning til fastansatte tjenestemænd (inkl. alle tillæg og uniformer) 1953/54 ...	663.616 kr.	238.773 kr.	214.741 kr.	111.886 kr.	98.216 kr.
Særlige ydelser 1953/54..	37.620 –	14.147 –	11.511 –	6.201 –	5.761 –

	Ialt	Regnskabsmæssig fordeling			
		H. V.	H. B. S.	H. J.	H. O.
Løst ansatte funktionærer og arbejdere svarende til helårsarbejde for ...	26	9	9	4	4
Samlet lønning til løst ansatte (inkl. alle tillæg og uniformer)	235.578 kr.	84.759 kr.	76.227 kr.	39.723 kr.	34.869 kr.
B. Omnibusdriften alene.					
Fastansatte tjenestemænd .	1	35 %	35 %		30 %
Lønning	12.660 kr.	4.431 kr.	4.431 kr.		3.798 kr.
Løst ansatte funktionærer og arbejdere svarende til helårsarbejde for	30 mand	11	11		8
Samlet lønning	303.232 kr.	104.068 kr.	104.068 kr.		95.096 kr.
Herudover skønnes andet personale beskæftiget ved bildriften svarende til helårsarbejde for ...	2 mand	35 %	35 %		30 %

FÆLLESANLÆGGENE.

Værdien af de fælles anlæg m. v. er ansat til:

Anlæg m. v.	Værdi	Ejendomsforhold			
		H. V.	H. B. S.	H. J.	H. O.
Lund station	91.900	45.950	45.950	—	—
Værkstedbygning	300.000	165.000	135.000	—	—
Store remise i Horsens	250.000	125.000	125.000	—	—
Ny træremise i Horsens	61.500	32.600	—	5.000	23.900
Trafikkontor med inventar	31.600	7.900	7.900	7.900	7.900
Hovedkontorets inventar	31.000	11.500	9.500	4.000	6.000
Diverse maskiner og redskaber til sporvedligeholdelse m. v.	15.800	5.200	5.200	2.900	2.500
Ialt ...	781.800	393.150	328.550	19.800	40.300

Vedrørende de nærmere enkeltheder om samarbejde mellem banerne henvises iøvrigt til:

- 1) Overenskomsten af 19/4–20/4 1950 mellem de 4 banebestyrelser om et udvidet samarbejde mellem de 4 fra Horsens udgående privatbaner, idet bemærkes, at det i § 6 omhandlede fællesskab for trækraftenheder ved senere beslutning er udvidet til også at omfatte person- og godsvogne, for hvilke vedligeholdelsesudgiften deles efter antallet af kørte kilometer på de enkelte baner.
- 2) Overenskomsten af 20/4 1950 om driften af det fælles værksted.