

HADS-NING HERREDERS JERNBANE  
Bestyrelsen.

Odder, den 29. juni 1954.

**Hads-Ning herreders jernbane.**

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,  
adr.: Ministeriet for offentlige arbejder,  
Slotsholmsgade 10 R, København K.

Under henvisning til kommissionens skrivelser af 21. maj d. å. meddeles herved nedenævnte oplysninger vedrørende

*Hads-Ning herreders jernbane,*

udarbejdet på grundlag af de oplysninger, der findes i den af trafikkommissionen i 1939 afgivne betænkning om banerne, hvorved disse er à-jourført og suppleret med yderligere oplysninger efter de retningslinier, der er angivet i kommissionens forannævnte skrivelser.

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift den 19. juni 1884; dens driftslængde er 36,2 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg inkl. grunderhvervelse, hvor-til staten har ydet halvdelen med 145.401 kr., udgør 1.279.394 kr.

Midlerne til banens anlæg er hovedsagelig tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør 1.050.000 kr., fordelt med 0 % til staten, ca. 65 % til kommunerne og ca. 35 % til private.

Til moderniseringsforanstaltninger i henhold til 1931-loven er anvendt et beløb på 400.000 kr.

I henhold til 1948-loven har banen fået moderniseret for ialt 1.441.471 kr. Heraf har statskassen bidraget med 949.810 kr. og de interesserede kommuner med 407.061 kr., medens resten, 84.600 kr., optages som lån med kommunegaranti og med en afdragsperiode på 10 år.

Moderniseringen har omfattet følgende:

1 stk. 500 hk diesellokomotiv og 1 stk. skinnebusmotorvogn med påhængsvogn .....	1.054.956 kr.
Sporforstærkning, ca. 10 km .....	294.349 —
Ny remise og ny drejeskive i Odder .....	51.404 —
Trykluftbremse på rullende materiel .....	40.762 —
	<hr/>
	1.441.471 kr.

Banen har for tiden ikke ønsker om yderligere modernisering.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Aarhus, og tilslutningsafgiften udgør 4.500 kr. årlig.

## II. OVERBYGNING m. v.

Hovedsporet på strækningen Aarhus H–Viby J, ca. 4 km, er forsynet med nye 37 kg skinner, nedlagt i 1950 som et led i moderniseringen efter 1948-loven. Disse skinner vil kunne anvendes langt ud i fremtiden. Strækningen Viby J–Beder og Mallings-Assedrup, tilsammen ca. 14,5 km, har 27,5 kg skinner, der er 25–30 år gamle. Strækningen Beder–Malling og Assedrup–Odder, tilsammen 7,5 km, er i årene 1932/33 udvekslet med brugte 32 kg statsbaneskiner. Odder–Hou strækningen, ca. 9,0 km, er i 1950/51 udvekslet med optagne 32 kg skinner fra Aarhus–Viby strækningen og 22,5 kg skinner fra de nedlagte Kolding sydbaner.

Med den nuværende tildels lette trafik med skinnebustog vil skinnerne på strækningen Viby–Hou antagelig kunne anvendes i 20–25 år.

Banen er uindhegnet, og den største tilladte kørehastighed er 70 km/t for strækningen Aarhus–Odder og 45 km/t for Odder–Hou strækningen.

## III. STATIONER m. v.

Banen har inkl. Aarhus H station 11 betjente stationer og 2 ubetjente holdepladser, hvoraf den ene dog er ekspeditionssted for salg af billetter og ekspedition af banepakker. På banens egne stationer findes ialt 12 bygninger med bolig. Endvidere haves en administrationsbygning i Odder samt 2 baneformandshuse. Desuden ejer banen en ejendom i Odder med 2 lejligheder, der er udlejet til personale.

Horsens–Odder jernbane ejer halvdelen af Odder station.

Banen har 3 værksteder, 1 remise i Aarhus, 2 i Odder og 1 i Hou med ialt 10 lokomotiv- og motorvognspladser samt rute- og lastbilgarager med plads til 19 rute- og lastbiler.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør ca. 1.350.000 kr.

## IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	forsikringssum
2 damplokomotiver (reserve) .....	50.000 kr.
1 diesellokomotiv, 210 hk (1926) .....	220.000 –
1 dieselpersonvogn, 275 hk (1932) .....	400.000 –
1 diesellokomotiv, 500 hk (1952) .....	776.000 –
2 skinnebusmotorvogne à 160 hk (1948 og 1952) .....	316.000 –
2 skinnebuspåhængsvogne .....	166.000 –
6 personvogne .....	363.000 –
5 post- og rejsegodsvogne .....	142.000 –
40 lukkede og 25 åbne godsvogne .....	480.000 –

Tilsammen ... 2.913.000 kr.

Personvognene er moderniseret og forsynet med polstrede læder-sæder. 10 lukkede godsvogne har en bæreevne af 8 tons, resten 12½–15 tons.

Kørte togkilometer:	damptog	motortog	skinnebustog
1938/39 .....	30.463	176.484	—
1952/53 .....	12.615	106.841	154.422
1953/54 .....	—	109.704	164.074

## V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdg.	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Ordinære persontog:				
Aarhus—Odder .....	18	18	18	18
Odder—Hou .....	19	19	19	19
Ordinære godstog:				
Aarhus—Odder .....	2	2	—	—

Sommerkøreplanen 1953 og vinterkøreplanen 1953/54 er fuldstændig ens. Der vedlægges et eksemplar af vinterkøreplanen 1953/54.

## VI. AUTOMOBILDRIFT.

1. Banen råder over følgende automobilmateriel:

### a. omnibusser.

Indregistreringsnummer, benzin eller diesel	forsikringssum kr.	årgang	antal pladser	anvendelse, anmærkning
X 5556 B .....	35.000	1934	25	1 modernis.
X 5557 B .....	30.000	1935	31	1 —
X 5582 B .....	20.000	1934	21	1 —
X 5707 B .....	30.000	1937	31	1 —
X 42.099 D .....	70.000	1946	35	1 —
X 25.525 D .....	60.000	1949	31	2 —
X 25.526 B .....	60.000	1947	27	2
X 25.527 B .....	40.000	1947	26	2
X 25.528 B .....	40.000	1947	26	2
X 25.529 D .....	50.000	1948	27	2
X 25.677 D .....	110.000	1951	45	2
X 25.524 D .....	100.000	1954	41	2
12 stkr. —	645.000	—	366	—

			lasteevne kg.	
b. lastbiler.				
X 25.530 B .....	18.000	1950	4.335	3
X 25.531 B .....	13.500	1938	3.240	3 modernis.
X 25.532 B .....	18.000	1949	4.265	3
X 25.533 B .....	13.000	1939	2.975	4 —
At overføre:	62,500	—	14.815	—

Indregistreringsnummer, benzin eller diesel	forsikringssum kr.	årgang	laasteevne kg	anvendelse, anmærkning
Overført:	62.500	—	14.815	—
X 25.535 B .....	12.000	1937	3.000	5
X 25.575 B .....	15.000	1947	3.600	4
X 25.576 D .....	32.000	1948	4.575	4
X 25.708 B .....	30.000	1952	4.475	6
Påhængsvogn .....	8.000	1947	3.130	4
8 stkr. + 1 påhængsvogn	159.500	—	33.595	—

B = benzinmotor. D = dieselmotor.

### Anvendelse:

1. Rute- og turistikørsel.
2. Rutekørsel.
3. Fragtruter og vognmandskørsel, godsudbringning til landstationerne.
4. Almindelig vognmandskørsel.
5. Godsudbringning i Odder.
6. Lukket kødvogn, særlig for transporter fra Odder Andels Svineslagteri til slagterforretninger i Aarhus.

Af vognkilometer er kørt:

	Rutebiler	Lastbiler
1938/39 .....	267.791	ca. 95.000
1952/53 .....	470.698	204.233
1953/54 .....	489.147	213.919

2. Banen har koncession på følgende ruter:

#### a. Omnibusruter:

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. Aarhus–Odder–Gylling–Alrø (1934) | } Banen er andelshaver i Aarhus rutebilstation. |
| 2. Aarhus–Norsminde–Odder (1934)    |   |
| 3. Aarhus–Hørret–Ask–Odder (1947)   |   |
| 4. Odder–Højby–Gylling (1947)       |   |

#### b. Fragtruter:

1. Odder–Saxild–Norsminde–Fløjstrup–Beder–Maarslet–Tranbjerg–Viby–Aarhus (1948).
2. Odder–Assedrup–Malling–Beder–Maarslet–Tranbjerg–Viby–Aarhus (1950).
3. Odder–Neder Randlev–Bjerager–Dyngby–Boulstrup–Halling–Højby–Hou–Søby–Fenster–Gosmer–Over Randlev–Odder (1950),
4. Odder–Snærild–Balle–Løjenkær–Tulstrup–Ask–Astrup–Solbjerg–Onsted–Hvilsted–Torrild–Fillerup–Odder (1950).

3. Banen har forgæves søgt koncession på den direkte fragtrute Odder–Malling–Beder–Skaade–Højbjerg–Aarhus. Der er 2 fragtruter på denne strækning, der indehaves af private.

4. Koncession er ikke givet mod banens protest i tilfælde, hvor banen ikke selv har været ansøger.



5. Banen udbringer gods fra samtlige stationer:
- I Odder ved særlig lastbil,
  - Odder-Aarhus af lastbilen, der kører på den under pkt. 2 b 2 nævnte fragtrute,
  - Odder-Hou af lastbilen, der kører den under pkt. 2 b 3 nævnte fragtrute.

## VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

	Ialt	Heraf pensionsberettiget	
		før 1. april 1943	efter 1. april 1943
Hovedkontoret .....	5	3	—
Stationstjenesten .....	38	10	11
Togtjenesten .....	7	4	2
Baneafdelingen .....	7 <sup>1)</sup>	4	—
Maskinafdelingen .....	8	6	2
Værkstedsafdelingen .....	12 <sup>2)</sup>	—	1
Rute- og lastbilafdelingen .....	17 <sup>3)</sup>	—	—
Ialt ...	94	27	16

Ved stationstjenesten er beskæftiget 21 tjenestemænd, hvoraf 11 efter 1. april 1943, 4 i tjenestemandstillinger uden pensionsret, 2 trafikmedhjælpere, 1 trafikelev, 5 ekspeditricer, 3 kontorister og 2 stationsarbejdere.

Banens samlede pensionsudgift:

	Ialt	Heraf reguleringstillæg
1938/39 .....	25.291 kr.	11.681 kr.
1952/53 .....	167.162 —	129.687 —
1953/54 .....	175.015 —	132.042 —

## VIII. TARIFFORHOLD.

Banens takster for person- og godsbefordring er fra 1. april 1952, hvor en forhøjelse på 10–15 % fandt sted. Omnibus- og fragtruterne takster er fra samme dato. Fra den 1. juli d. å. indføres et ekspeditionsgebyr på 50 øre for hvert ind- eller udgået gennemgående fragtbrev, dog ikke for forsendelser fra andre privatbaner. Med uændret antal godsforsendelser regnes denne foranstaltning at kunne give en årlig merindtægt på ca. 20.000 kr. Iøvrigt påtænkes takstforhøjelser ikke, da man finder, at grænsen herfor er nået.

Banens indtægt pr. personkilometer i banedriften for 1953/54 har udgjort 7,32 øre og pr. tonkilometer 41,5 øre. Der haves ingen mulighed for at opgive tilsvarende tal for

1) Herunder er medtaget 2 ledvogtersker. I sommertiden beskæftiger banen et antal ekstraarbejdere i et tidsrum, der svarer til arbejdstiden for 7 helårsarbejdere.

2) Heri er medregnet 2 lærlinge.

3) Ved bildrift er kun beskæftiget ovennævnte 17 chauffører. Endvidere anvendes i sommertiden 6 ekstra-chauffører i anledning af udvidet sommerkøreplan på omnibusruten Aarhus-Norminde-Odder samt turistikørsel. Der er intet fast ansat personale udelukkende beskæftiget ved bildrift. På hovedkontoret anvendes knapt 1/4 af tjenestetiden til automobilbildrift, og på Odder station og godsekspedition anvendes af kontorpersonalet godt 1/4 af tjenestetiden på rute- og lastbiltjenesten.

automobildriften. Middeltransportlængden på banen er for personer 17,77 km og for gods 13,66 km.

## IX. TRAFIKTAL.

<i>Jernbanedrift:</i>	Antal rejser	Personkm tusind	Personkm pr. banekm i tusind
1938/39 .....	261.972	4.024	112
1952/53 .....	481.709	8.474	234
1953/54 .....	478.934	8.511	235

  

<i>Jernbanedrift:</i>	Antal tons gods	Tonkm i tusind	Tonkm pr. banekm i tusind
1938/39 .....	62.515	767	21
1952/53 .....	51.735	628	17
1953/54 .....	42.758	584	16

  

<i>Bildrift:</i>	Antal rejser	Antal tons gods
1938/39 .....	123.075	5.802
1952/53 .....	295.544	11.324
1953/54 .....	311.966	12.114

Det normale antal rejsende daglig med jernbanen på hverdage varierer fra 1.100 til 1.400 året igennem. På søn- og helligdage er antallet fra 1.800 til 2.000. Ved spidsbelastning ved højtider når det største antal rejsende op på omkring 2.500.

- a) Det normale daglige antal rejsende inden for et tidsrum af 2 timer uden for spidsbelastningen ved højtider og på søn- og helligdage:

Aarhus–Odder, hverdage .....	ca. 200
Odder–Aarhus – .....	– 200

- b) Det højeste antal rejsende ialt ved spidsbelastning ved højtider inden for et tidsrum af 2 timer:

Aarhus–Odder, hverdage .....	ca. 525
– – søn- og helligdage .....	– 350
Odder–Aarhus, hverdage .....	– 440
– – søn- og helligdage .....	– 380

Med omnibusserne er det daglige gennemsnitlige antal rejsende ca. 860. På sommer-søndage kan antallet af rejsende nå op på ca. 2.000. Mellem Aarhus og stationerne Beder, Malling og Odder og omvendt samt mellem disse stationer indbyrdes kan billetter, hvad enten de er løst til tog eller omnibus, valgfrit benyttes til det ene eller andet af disse befordringsmidler.

Af væsentlig betydning for banens godstrafik er transporterne til og fra fællesforeningen for Danmarks brugsforeningers fabrikker og hørs-kætteriet »Linum« i Viby ca. 18.000 tons, Odder andels svineslagteri ca. 3.000 tons og Hou savværk ca. 2.000 tons. Desuden findes et betydeligt antal industrielle virksomheder af forskellig art langs hele strækningen, der alle benytter banen, hvilket også for en del varers vedkommende er tilfældet for de købmandsforretninger og brugsforeninger, der er beliggende i banens opland. Når godsmængden er faldet, skyldes dette for en del, at fælleskraftstationen i Odder

er indgået som et led i den østjydske elcentralisering og kun ganske undtagelsesvis producerer strøm selv, men naturligvis skyldes en stor del af nedgangen det store antal lastbiler, der nu befarer vore veje.

Fragnetgodstrafikken afvikles med et godstog daglig i hver retning, afg. Aarhus 5,20, ank. Odder 6,50, afg. Odder 18,00, ank. Aarhus 19,50. Morgengodstoget fra Aarhus medfører tillige dagens hovedpost. Fragnetstykgoods til og fra landstationerne køres pr. lastbil fra Aarhus og Odder og omvendt, jfr. afsnit VI, punkt 2 b 2 og 3. Der finder kun undtagelsesvis ind- og udlæsning af fragnetstykgoods sted på landstationerne, hvorved personalet i godstogene er reduceret til kun at bestå af en motorfører og en togfører. Odder og Viby modtager og afsender særlige stykgodsvogne.

#### X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGHT.

Driftsårene .....	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordr. ...	292.238	1.015.691	1.003.508	1.091.396	1.092.028
– – godsbefordr. ....	200.632	435.797	507.473	507.563	495.743
– – postbefordr. ....	14.086	31.584	35.189	36.962	40.569
Andre indtægter .....	34.047	57.488	55.984	62.984	65.956
Samlede driftsindtægter .....	541.003	1.540.560	1.602.154	1.698.905	1.694.296
Samlede driftsudgifter .....	515.473	1.559.988	1.691.012	1.777.975	1.756.360
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)					
<i>Renter af lån:</i>					
a) Moderniseringslån .....	3.830	2.054	1.862	1.681	1.453
b) Prioritetslån og andre faste lån.....	–	353	344	334	324
<i>Afdrag på lån:</i>					
a) Moderniseringslån .....	2.741	4.517	4.709	4.909	5.118
b) Prioritetslån og andre faste lån.....	–	197	206	216	235
Afskrivning på rute- og lastbiler .....	18.710	33.179	34.479	43.128	44.923
Henlæggelser til afskrivningsfond .....	–	–	–	–	–
Forpagtningsafgifter .....	–	–	–	–	–
Ialt udgifter .....	540.754	1.600.288	1.732.612	1.828.223	1.808.413
Endeligt resultat .....	249	÷ 59.728	÷ 130.458	÷ 129.318	÷ 114.117

#### Oversigt over rute- og lastbildriften.

Indtægt .....	180.267	583.060	614.575	647.237	669.003
Udgift .....	146.542	488.062	538.725	539.132	567.082
Overskud .....	33.725	94.998	75.850	108.105	101.921
Afskrivning .....	18.710	33.179	34.480	43.128	44.923
Restoverskud .....	15.015	61.819	41.370	64.977	56.998

Banens indtægt pr. vognkilometer i rutebildriften for 1953/54 andrager 102 øre og udgifter 87 øre.

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods var ca. 1.048.365 kr. i driftsåret 1952-53.

*Godtgørelse for postekspedition pr. 1/4 1954.*

Tranbjerg .....	5.782 kr. =	482 kr. pr. måned,
Maarslet .....	5.933 - =	494 - - -
Beder .....	4.354 - =	363 - - -
Malling .....	10.534 - =	878 - - -
Assedrup .....	2.529 - =	211 - - -
Neder Randlev .....	2.760 - =	230 - - -
Boulstrup .....	4.257 - =	355 - - -
Hou .....	4.741 - =	395 - - -
Viby J (brevkassetømning)	200 - =	16 - - -
Ialt ...	41.090 kr. =	3.424 kr. pr. måned.

*Indtægt af postbefordring i driftsåret 1953-54.*

Jernbanedriften .....	36.729 kr.
Omnibusdriften .....	3.840 -
Ialt ...	<u>40.569 kr.</u>

## XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

### Status pr. 31. marts 1954.

*Aktiver:*

Anlægget .....	kr. 1.050.000,00
Moderniseringsforanstaltninger 1932-34 .....	- 329.064,37
Beskæftigelsesarbejder 1941-46 .....	- 44.681,13
Moderniseringsforanstaltninger i henh. til 1948-loven .....	- 1.441.471,28
Kassebeholdning på banens hovedkontor .....	- 1.720,16
- - - stationer .....	- 56.220,11
Beholdning på postgirokonto .....	- 8.402,65
Diverse debitorer .....	- 131.355,91
Aktiver tilhørende afskrivningsfonden .....	- 500,00
Maskinafdelingens lager .....	- 3.278,25
Konto for pensionsindskud .....	- 8.026,43
Ejendommen »Holsteinslund«, Odder .....	- 6.605,09
Nyanskaffelseskonto for rute- og lastbiler .....	- 119.753,77
	kr. 3.201.079,15
Driftsunderskud for 1953-54 .....	- 114.117,80
Balance ...	<u>kr. 3.315.196,95</u>



*Passiver:*

Aktiekapitalen .....	kr. 1.050.000,00
Bankgæld, kassekredit .....	— 61.857,70
Statskassen – rest på lån, stort oprindelig 400.000 kr., hvoraf 300.000 kr. er rente- og afdragsfrit. Pant i motorvogn M 2 .....	— 329.064,37
Statskassen – lån til beskæftigelsesarbejder 1941–46 .....	— 44.681,13
Statskassen – bidrag til moderniseringsforanstaltninger i henhold til 1948-loven .....	— 949.809,90
De interesserede kommuner – bidrag til moderniseringsforanstaltninger i henhold til 1948-loven .....	— 407.061,38
Deposito-konto – uberigtiget efterkrav m. v. ....	— 11.894,20
Diverse kreditorer .....	— 284.505,95
Afskrivningsfonden .....	— 15.159,36
Jydsk Grundejer Kreditforening, Herning – restgæld paa ejendommen »Holsteinslund« .....	— 6.605,09
Fond til betaling af baneforlægningen ved Viby J station .....	— 26.407,87
Odder Landbobank A/S – lån til rute- og lastbiler mod pant i det anskaffede materiel .....	— 128.150,00
Balance ...	<u>kr. 3.315.196,95</u>

Af statslånet på de 400.000 kr. er tre fjerdedele rente- og afdragsfrit, for resten haves kommunal garanti for forrentning og tilbagebetaling. De 100.000 kr. forrentes med  $4\frac{1}{2}\%$  p.a. og afdrages gennem 25 år. Der refterer endnu 5 år fra driftsåret 1954–55. Den årlige ydelse udgør 6.571 kr. – Restgælden på det samlede lån er pr. 31. marts 1954: 329.064 kr. –

Statslånet på 44.681 kr. er rente- og afdragsfrit, når banedriften giver underskud.

For statsbidraget på 949.810 kr. og kommunebidraget på 407.061 kr. til modernisering i henhold til 1948-loven vil der være at give pant i det herfor anskaffede rullende materiel, nemlig 1 stk. 500 HK diesellokomotiv og 1 stk. skinnebusmotorvogn med påhængsvogn.

I henhold til afsnit I skal banen selv bidrage med 84.600 kr. til moderniseringen i henhold til 1948-loven. Dette beløb agtes optaget som lån med kommunegaranti og med en afdragstid på 10 år. De interesserede kommuner har givet tilsagn herom. De årlige afdrag og renter afholdes over driftsregnskabet.

For lånet på 128.150 kr. i Odder Landbobank A/S til nyanskaffelse af rute- og lastbiler er der givet banken pant i 3 omnibusser og 4 lastvogne.

En nyanskaffet 41 pers. omnibus, leveret den  $\frac{1}{6}$  1954, for en pris af 99.700 kr. er ikke optaget i status. For denne vil der som tidligere være at optage lån mod pant i omnibussen. Den er opført i fortegnelsen under afsnit VI.

Afskrivningsfondens beholdning pr. 31. marts 1954 udgjorde 15.159 kr. –

Desuden har banen pr. 31. marts 1954 en fondsbeholdning på 26.408 kr. til delvis betaling af en ny station i Viby i anledning af baneforlægningen og i henhold til overenskomst med fællesforeningen for Danmarks brugsforeninger.

De i banen interesserede kommuner har garanteret for banens drift indtil den 1. april 1956.

Ærbødigst  
P. b. v.  
A. Muchitsch,  
formand.  
/ J. H. Nielsen.

### Supplerende oplysninger.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE  
Direktøren

Odde, den 28. september 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,  
adr.: Ministeriet for offentlige arbejder,  
Slotholmsgade 10 R, København K.

Under henvisning til kommissionens skrivelse af 24. ds. meddeles herved de ønskede oplysninger således:

1) <i>Jernbane:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	481.709	478.934
– tons gods .....	51.735	42.758
Indtægt af personbefordringen .....	635.181,07 kr.	623.087,87 kr.
– – godsbefordringen .....	263.314,03 –	242.111,36 –
Samlet indtægt .....	1.051.668,35 –	1.025.292,78 –
2) <i>Ruteautomobiler:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	295.544	311.966
– tons gods .....	236	279
Indtægt af personbefordringen .....	456.214,70 kr.	468.839,74 kr.
– – godsbefordringen .....	23.599,36 –	27.899,45 –
Samlet indtægt .....	483.654,06 –	500.679,19 –
3) <i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods .....	11.088	11.835
Indtægt af godsbefordringen .....	163.583,22 kr.	168.323,87 kr.
<i>Driftsudgifter:</i>		
Jernbane (ekskl. renter og afdrag på anlægslån)	1.240.838,21 kr.	1.191.065,31 kr.
Rutebiler .....	420.930,19 –	424.731,85 –
Lastbiler .....	161.330,56 –	187.273,12 –

Banen oppebærer ikke andel i driftsoverskud fra konkurrerende bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen (heri indbefattet beløbet for blankobilletter) i 1952-53 i retning til og fra statsbanerne andrager kr. 197.194,00 og er inkluderet i det beløb på kr. 1.048.365,00, der er anført i skrivelse herfra af 29/6 d. å. side 8, 3. linie f. o.

Vedrørende udgifter til renter og afdrag på moderniseringslån henvises til redegørelsen på side 9 i fornævnte skrivelse herfra af 29/6 d. å., hvorefter det årlige beløb til moderniseringslånet iflg. 1931-loven andrager kr. 6.571,00 og til moderniseringslånet iflg. 1948-loven udgør det årlige afdrag kr. 8.460,00 + 5½ % rente af den til enhver tid stående restgæld.

Ærbødigst  
*S. H. Nielsen.*

#### **BILAG 40b.**

**Oplysninger vedrørende postekspedition og postbefordring  
findes i bilag 40a, side 478.**

## Hads-Ning herreders jernbane.

## TRAFIKDIAGRAM.

