

Ebeltoft-Trustrup jernbane.

I. INDLEDNING.

Banan er åbnet for drift i året 1901; dens driftslængde er 22,5 km.	
Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør	1.016.613 kr.
Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør	1.016.613 —

fordelt med 50 % til staten,
 41 % — kommunerne og
 9 % — private.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 anvendt et beløb på 425.315 kr. Beløbet er tilvejebragt således:

Statslån	375.000 kr.
Salg af gamle materialer	33.628 —
Materialer overgået til lager	6.000 —
Driften udredet	10.687 —
	425.315 kr.

I henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 er der udført følgende moderniseringsarbejder:

Dieselelektrisk motorvogn	229.442 kr.
— lokomotiv	226.709 —
Dieselmotor i benzin-motorvogn samt istandsættelse	98.196 —
Anskaffelse og modernisering af personvogn	33.142 —
Modernisering af egen personvogn	5.384 —
Sporanlæg i Ebeltoft og Trustrup	14.976 —
Flytning af remise i Ebeltoft	10.606 —
Trykluftanlæg i værkstedet i Ebeltoft	4.962 —
Ladeanlæg — — — —	2.854 —
Trykluftbremseudstyr på 1 damplokomotiv	12.000 —
	Ialt ... 678.271 kr.

Beløbet er tilvejebragt således:

Statslån, som tilbagebetales ved driftens evt. ophør	431.900 kr.
Lån hos de i banen interesserede kommuner, ligeledes	185.100 —
= den godkendte overslagssum	617.000 kr.
Afholdt over driften	61.271 —

Banen har ikke for tiden ønsket om yderligere modernisering.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Trustrup. Tilslutningsafgiften udgør 2.400 kr. årlig.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor er under den første modernisering forsynet med nye 24,39 kg skinner. Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i ca. 25 år.

Banen er uindhegnet. Banens største tilladte kørehastighed er 60 km i timen, dog med visse indskrænkninger for enkelte strækninger.

III. STATIONER m. v.

Banen har inkl. Trustrup station 7 betjente stationer og 5 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer findes 6 bygninger med bolig; endvidere haves 1 værksted samt 4 remiser med ialt 7 lokomotiv- og motorvognspladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger andrager 733.610 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum
2 damplokomotiver	60.000 kr.
1 diesellokomotiv	400.000 —
2 dieselmotorvogne	420.000 —
2 benzinmotorvogne	70.000 —
2 personvogne	80.000 —
3 post- og bagagevogne	50.000 —
5 lukkede og 15 åbne godsvogne	150.000 —
Ialt ...	<u>1.230.000 kr.</u>

Personvognene er ligesom alle motorvognene forsynede med polstrede sæder. Godsvognene har 10 t bæreevne og nogle derover.

Der er i 1953/54 kørt 179 damptogskm og 163.789 motortogskm

1952/53	—	4.048	—	—	125.420	—
1938/39	—	23.661	—	—	55.701	—

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligd.	
	Sommer 1953	Vinter 53-54	Sommer 1953	Vinter 53-54
Gennemsnitligt antal ordinære tog	13	11	16	14
	(15)	(13)		
Heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

Tallene i parentes gælder onsdag og lørdag, hvor der ligesom på søn- og helligdage køres natto; alle tog på nær et eller to togpar føres igennem til Grenaa.

Foruden de i køreplanen nævnte persontog køres på hverdage indtil 10 godstog; 2 af disse løber Ebeltoft–Trustrup, resten kun Rosmus/Balle–Trustrup til afvikling af sten-transporter. Om vinteren, når stenleverancerne er indstillet, løber kun de to gennemgående godstog.

VI. BANENS AUTOMOBILDRIFT.

1. Materiellet består af:

- 2 stk. 32 personers dieselomnibusser¹⁾, årgang 1949, til Ebeltoft–Aarhus-ruten.
1 stk. 3 tons benzinlastvogn²⁾, årgang 1950, til godskørsel i Ebeltoft.

Der er i 1953/54 kørt 95.834 omnibuskilometer og 10.092 lastvognskilometer.

– – – 1952/53 – 96.394 – – – 10.900 –

2. Banen har i forening med Laur. Jørgensens arvinger, Rønde, koncession på ruten Ebeltoft–Rønde–Aarhus, således at hver af parterne driver sin halvdel af ruten.
3. Banen har forgæves søgt koncession på fragtmandsruten Ebeltoft–Femmøller–Rønde–Aarhus, hvorpå for tiden såvel Rs. Petersen, Ebeltoft, som Sigv. Christensen, Ebeltoft, hver for sig har koncession.
4. Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, givet på følgende ruter:
Omnibusruten Randers–Morke–Rønde–Ebeltoft (v. H. Christensen, Randers).
Fragtmandsruten Ebeltoft–Femmøller–Rønde–Aarhus (v. Sigv. Christensen, Ebeltoft).
5. Banen udbringer gods fra Ebeltoft station med egen lastbil. Der er ikke for tiden etableret fast udkørsel fra andre stationer.

Bildriftens økonomi kan belyses ved:

	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring	kr. 99.833	111.260	116.719	117.185
– – godsbefordring	– 3.316	3.888	4.330	4.915
Indtægt ialt	kr. 103.149	115.148	121.049	122.100
Udgift ialt	– 71.130	78.269	84.185	78.413
Overskud	kr. 32.019	36.879	36.864	43.687

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 13 fast ansatte tjenestemænd, der i 1953/54 i samlet lønning (inkl. alle tillæg samt uniformer) oppebar ca. 156.200 kr. og derudover i særlige ydelser ca. 7.043 kr.

Banen betalte i 1953/54 i pensionsbidrag 18.535 kr., i pensioner 90.960 kr. samt 1.506 kr. i forsikringsudgifter vedrørende personalet.

1) Forsikringssum: 2 busser à 70.000 (ansvar 350.000) = 140.000 kr.

2) Forsikringssum: 1 lastbil 15.000 (ansvar 60.000) = 15.000 kr.
155.000 kr.

Personalet er forsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

10 af banens fast ansatte tjenestemænd er ansat efter 1. april 1943.

På stationerne er ansat 2 tjenestemænd og 4 ekspeditricer.

Banen beskæftiger løst ansatte i et antal arbejdsdage svarende til helårsarbejde for 18 mennesker, som i 1953/54 fik udbetalt i lønning ca. 117.054 kr.

2 af disse er udelukkende beskæftiget ved bildrift – koncessioneret.

Ingen fast ansatte er beskæftiget ved bildrift.

3 personer på banens hovedkontor og Ebeltoft station er delvis beskæftiget med biltrafik (herunder administration) og anvender tilsammen knap 1 mands arbejde herpå.

	Banens samlede pensionsudgift	Reguleringsstillæg til pensionister
1938/39	kr. 36.042	kr. 1.711
1952/53	– 66.681	– 56.488
1953/54	– 68.167	– 55.312

VIII. TARIFFORHOLD.

I 1953/54 var

	Banens	Bilernes
Indtægt pr. personkilometer	8,31 øre	9,45 øre
Gennemsnitslængde pr. rejse	11,9 km	29,5 km
Indtægt pr. tonkilometer	32,03 øre	–
Gennemsnitstransportlængde for gods m. v.	9,6 km	–

Siden 1939 er banens:

Persontakster forhøjet med ca. 100 %.

Godstakster forhøjet med fra 50 til 70 % på de forskellige takstklasser; mest på de billigste, hvoraf banen især har sin indtægt.

Rutebilernes persontakster er fra nytår 1952 forhøjet med ca. 10 %.

Der ydes forsenderne af sten og kalk rabatter efter overenskomster på fra 30 til 40 % efter forsendelsesart og kvantum.

IX. TRAFIKTAL.

		Banen	Bilerne
Antallet af rejser var	1938/39	43.073	–
	1952/53	100.426	44.450
	1953/54	95.283	42.150
Antal personkilometer	1938/39	495.341	–
	1952/53	1.224.625	1.240.000
	1953/54	1.133.868	1.240.000
Personkilometer pr. banekilometer	1938/39	22.015	–
	1952/53	54.428	26.400
	1953/54	50.394	26.400

		Banen	Bilerne
Befordret godsmængde	1938/39	127.351	—
	1952/53	77.521	—
	1953/54	86.639	—
Antal godstonkilometer var	1938/39	954.489	—
	1952/53	832.904	—
	1953/54	802.934	—
Godstonkilometer pr. banekilometer...	1938/39	42.422	—
	1952/53	37.018	—
	1953/54	35.686	—

Banen har særlige transporter af stenmaterialer fra 4 forskellige skærveværker i og ved Rosmus og Balle og af kalk fra De jydsk Kalkværker v/ Ny-Balle samt af asfalt til 2 asfaltfabrikker i Ny-Balle. Endvidere af fisk og stykgodsforsendelser.

Forsendelsens

art	mængde	fra til	afvikles over	indtægt
Stenmaterialer	ca. 74.122 t	Balle—Trustrup	8—10 mdr.	ca. 143.500 kr.
Kalk	— 1.685 -	Ny-Balle—Trustrup	10 —	— 4.350 —
Asfalt	— 1.500 -	Trustrup—Ny-Balle	7 —	— 3.360 —
Fisk	— 2.500 -	Ebeltoft—Trustrup	10 —	— 7.500 —
Forskelligt	— 8.000 -	Ebeltoft—Trustrup	12 —	— 100.000 —

Det normalt højeste antal rejsende daglig er inden for 2 timer:

Ebeltoft—Trustrup	ca. 50
Trustrup—Ebeltoft	ca. 60

Det højeste antal rejsende ved spidsbelastninger er inden for 2 timer:

Ebeltoft—Trustrup	ca. 150
Trustrup—Ebeltoft	ca. 150

(Ved skoleudflugter fra Aarhus og Randers dog op til 900, som befordres i DSB-vogne).

Banen har en del ferietrafik, bl. a. til 4 feriekolonier ved Ebeltoft, som skifter belægning hver 14. dag med 60—90 rejsende.

Den overvejende del af banens persontog gennemføres over statsbanestrækningen Trustrup—Grenaa og har i Grenaa forbindelse med Hundestedfærgen.

Kørselen på statsbanen indbragte i 1953/54: 22.039 kr.

Foruden det på selve Ebeltoftbanen foretagne antal rejser er der på strækningen Trustrup—Grenaa med Ebeltoftbanens tog i 1953/54 befordret:

39.245 rejsende;

tallet for tidligere år foreligger kun opgjort for enkelte måneder, hvoraf det kan skønnes at være af tilsvarende størrelse — muligvis lidt mindre.

Indtægten heraf, 22.039 kr., er *ikke* medregnet i det som indtægt af personbefordringen opgivne tal, men indgår under »Andre indtægter«.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE

1938/39 og 1950/51–1953/54.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring ...	27.680	200.456	214.896	218.704	211.388
– – godsbefordring	114.100	243.070	287.465	258.871	262.123
– – postbefordring	4.717	8.144	8.923	8.148	7.579
Andre indtægter	17.519	30.606	30.061	30.931	29.919
Samlet driftsindtægt	<u>164.016</u>	<u>482.276</u>	<u>541.345</u>	<u>516.654</u>	<u>511.009</u>
Samlede driftsudgifter	138.267	473.863	640.634	586.105	546.104
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)					
Renter af lån:					
a) Moderniseringslån I 1931	0	5.722	5.762	5.452	5.129
b) Prioritetslån og andre faste lån	7.650	11.282	8.279	13.752	14.225
Afdrag på lån:					
a) Moderniseringslån I 1931	0	6.598	6.881	7.193	7.516
b) Prioritetslån og andre faste lån	21.102	0	0	0	0
c) Afskrivn. på Modern. II.	0	0	0	16.500	16.500
Afskrivninger på rutebiler	0	20.910	26.480	20.910	20.910
Henlæggelser til afskr.fond	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter	<u>167.019</u>	<u>518.375</u>	<u>688.036</u>	<u>649.912</u>	<u>610.384</u>
Endeligt resultat	÷ 3.003	÷ 36.099	÷ 146.691	÷ 133.258	÷ 99.375

Indtægten af personbefordringen kan specificeres:

Banen	27.680	100.623	103.636	101.985	94.203
Bilerne	–	99.833	111.260	116.719	117.185
Tilsammen ...	<u>27.680</u>	<u>200.456</u>	<u>214.896</u>	<u>218.704</u>	<u>211.388</u>

Danske Statsbaners indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods androg i 1952/53:

	Personer	Gods
I retning til DSB	15.225 kr.	162.186 kr.
– – fra –	25.960 –	109.865 –
Transit i retning fra DSB	– –	2.885 –
	<u>41.185 kr.</u>	<u>+ 274.936 kr. = 316.121 kr.</u>

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSENDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver.

Anlæggets bogførte værdi kr. 1.016.612,64

Modernisering I – 1931:

Den ene halvdel, som er rente og afdragsfri kr. 187.500,00

Den anden halvdel, som forrentes og afskrives:

Saldo pr. 1. april 1953 kr. 113.969,19

÷ afskrevet i 1953/54 – 7.516,40 – 106.452,79 – 293.952,79

Modernisering II – 1948:

Værdi pr. 1. april 1953 kr. 676.355,30

Udgifter afholdt i 1953/54 – 1.915,30 kr. 678.270,60

÷ afholdt af driften i 1952/53 kr. 16.500,00

÷ – – – - 1953/54 – 16.500,00 – 33.000,00 – 645.270,60

Damplokomotiv nr. 5:

Anskaffelsværdi kr. 25.500,00

÷ provenue ved salg af loko nr. 4... – 5.100,00 kr. 20.400,00

÷ afholdt af driften i 1952/53 kr. 6.375,00

÷ – – – - 1953/54 – 4.675,00 – 11.050,00 – 9.350,00

Automobiler:

2 rutebiler:

Anskaffelsværdi kr. 139.400,00

÷ afskrivning pr. 1. april 1953 kr. 75.270,00

og afskrevet i 1953/54 – 20.910,00 – 96.180,00

kr. 43.220,00

1 lastbil:

Anskaffelsværdi kr. 15.400,00

÷ afholdt af hensættelser til nyan-

skaffelser og vedligeholdelse – 5.198,00

kr. 10.202,00

÷ afskrivning pr. 1.

april 1953 kr. 5.582,50

og afskrevet 1953/54 .. – 2.310,00 – 7.892,50 – 2.309,50 – 45.529,50

Garage i Ebeltoft:

Byggesum kr. 14.964,69

÷ afskrivning pr. 1. april 1953 kr. 1.795,77

og afskrevet i 1953/54 – 598,59 – 2.394,36 – 12.570,33

At overføre: kr. 2.023.285,86

Overført: kr. 2.023.285,86

Motortrolje:

Anskaffelsesværdi	kr.	5.833,13		
÷ afskrivning pr. 1. april 1953	kr.	3.000,00		
og afskrevet i 1953/54	-	1.500,00	-	1.333,13

Afskrivningsfondens midler:

Indestående i Den Danske Landmandsbank (C. C. 1101)	kr.	20.004,45		
Udlånt til banen til anskaffelse af biler	-	11.200,00	-	31.204,45

Kassebeholdninger:

Hovedkontor	kr.	12.293,15		
Stationerne	-	7.907,78	kr.	20.200,93

Indestående i banker m. v.:

Sparekassen for Ebeltoft By og Omegn (Fol. 173)	kr.	23,04		
Den danske Landmandsbank (Fol. 7043)	-	556,61	-	579,65

Postgirobeholdning	-	9.356,16	-	30.136,74
--------------------------	---	----------	---	-----------

Deposita-tilgodehavende	-		-	12.647,51
-------------------------------	---	--	---	-----------

Lagerbeholdninger:

Bancafdelingen	kr.	4.897,92		
Maskinafdelingen	-	11.321,44	-	16.219,36

Underskudskonto for 1953/54	kr.	99.375,12		
÷ overført fra kommunernes tilskud for 1952/53	-	13.300,00	-	86.075,12

Balance ...	kr.	2.200.902,17		
-------------	-----	--------------	--	--

Passiver.

Aktiekapital	kr.	1.016.612,64		
--------------------	-----	--------------	--	--

Afskrivningsfond:

Saldo pr. 1. april 1953	kr.	41.594,72		
+ indvundne renter 1953/54	-	1.609,73		
	kr.	43.204,45		
÷ anvendt til nyanskaffelser	-	12.000,00	-	31.204,45

Lån:

Modernisering I:

Statskassen:

Rente- og afdragsfrie del	kr.	187.500,00		
(Mod sikkerhed i Loko nr. 5 og motorvogn M2).				

At overføre: kr. 187.500,00

kr. 1.047.817,09

	Overført: kr. 187.500,00	kr. 1.047.817,09
Amortisabel del	- 106.452,79	kr. 293.952,79
Modernisering II:		
Statskassen	kr. 431.900,00	
Kommunerne:		
Indbetalt	kr. 188.400,00	
Overført til lån ved amt og kommuner -	3.300,00 - 185.100,00	- 617.000,00
(Mod sikkerhed i anskaffet og moderniseret materiel, herunder trykluftbremseudstyr på lokomotiv nr. 5).		
Til anskaffelse af automobiler:		
Den Danske Landmandsbank, Ebeltoft afd., lån nr. 58	kr. 32.020,00	
(Mod sikkerhed i 2 rutebiler).		
Afskrivningsfondens midler	- 11.200,00	- 43.220,00
Lån ved amt og kommuner	- 3.300,00	- 957.472,79
Deposita-gæld:		
Danske statsbaner	kr. 35.132,73	
Diverse	- 35.061,75	- 70.194,48
Bankgæld:		
Sparekassen for Ebeltoft By og Omegn:		
Kasse-kredit nr. 1	kr. 710,01	
Fællesbanken for Danmarks Sparekasser:		
Kasse-kredit 3-407	- 122.706,80	- 123.416,81
Hensættelse til vedligeholdelse og nyanskaffelser:		
Saldo pr. 1. april 1953	-	2.001,00
		<u>Balance ... kr. 2.200.902,17</u>

Verserende eventualforpligtelse ca. kr. 25.000,00 (vedrørende fhv. driftsbestyrer Otto Sørensen).

Lån m. v.

Ad modernisering I: Af det af staten ydede moderniseringslån på kr. 375.000,00 er halvdelen rente- og afdragsfri, medens den anden halvdel, for hvilken der haves kommunal garanti for forrentning og tilbagebetaling, skal forrentes med $4\frac{1}{2}\%$ p. a. og afdrages over 25 år. Den årlige ydelse udgør kr. 12.645,00 kr. Banen har haft moratorium indtil juni termin 1939.

Ad modernisering II har staten og kommunerne jævnsides pant i det anskaffede og moderniserede materiel for de ydede lån, der for statsbidragets vedkommende er ydet som afdragsfrit lån, som vil være at tilbagebetale ved banedriftens ophør og som, såfremt banens

økonomiske forhold efter ministeriets skøn tillader det, vil kunne kræves forrentet med indtil 4 % p. a. i de år, hvor banens drift har givet et overskud, der overstiger, hvad der vil medgå til henlæggelse af 800 kr. pr. banekm til afskrivningsfonden.

Kommunerne har samtidig med moderniseringens gennemførelse alle afgivet erklæring om at garantere for dækning af mulige driftsunderskud indtil 31. marts 1956.

Samtidig med udløbet af perioden for kommunernes garanti for dækning af driftsunderskuddet – 31. marts 1956 – påregner man desuden at have tilendebragt afviklingen af følgende forpligtelser:

Afskrivning af restkøbesum for damplokomotiv nr. 5	kr.	9.350,00
– – værdien af rutebiler og lastbil	–	45.529,50
– – – – motortrolje	–	1.333,13
ligesom den over driften afholdte overskridelse på gennemførelse af modernisering II – 1948 – vil være afsluttet med	–	28.270,60
	er ...	<u>kr. 84.483,23</u>

I takt hermed skulle den hos Fællesbanken for Danmarks Sparekasser tegnede kasse-kredit tilsvarende være nedbragt til ca.

kr.	50.000,00
-----	-----------

Supplerende oplysninger.

OPLYSNINGER OM EBELTOFT-TRUSTRUP JERNBANE

i henhold til privatbanekommissionens skrivelse af 24. september 1954.

1) <i>Jernbanen.</i>	1913 14	1923/24	1938 39	1952 53	1953 54
Antal rejser:					
Ebeltoft-Trustrup	52.534	41.839	43.073	100.426	95.283
Trustrup-Grenaa *) ...	0	0	?	38.500	39.245
Ialt ...	52.534	41.839	?	138.826	134.528
Antal tons gods	25.032	36.185	127.351	77.521	83.639
Person-km pr. bane-km:					
Ebeltoft-Trustrup	28.000	25.062	22.015	54.428	50.394
Trustrup-Grenaa *) ...			?	c. 35.000	c. 35.000
Ialt ...	28.000	25.062	?	89.428	85.394
Godston-km pr. bane-km	12.000	12.594	42.422	37.018	35.686
Tilsammen = Trafik-					
km/bane-km	40.000	37.656	64.437	126.446	121.080
			(ekskl.)		
			(Tu-Gr)		

*) Befordret Ebeltoftbanens tog.

Indtægt af personbefordring:		1952/53	1953/54
Ebeltoft–Trustrup	kr.	101.985	94.203
Trustrup–Grenaa	–	21.654	22.039
	Ialt ... kr.	<u>123.639</u>	<u>116.242</u>
Indtægt af godsbefordring	kr.	254.541	257.208
Samlet indtægt	–	<u>395.605</u>	<u>388.909</u>
2) <i>Ruteautomobiler.</i>			
Antal rejser		44.450	42.150
– tons gods – anslået		7	8
Indtægt af personbefordring	kr.	116.719	117.185
– godsbefordring	–	4.330	4.915
Samlet indtægt	–	<u>121.049</u>	<u>122.100</u>
3) Lastbiler			
			intet
	Indtægt, <i>bane</i> ... kr.	395.605	388.909
	– <i>biler</i> ... –	<u>121.049</u>	<u>122.100</u>
Samlet driftsindtægt	–	516.654	511.009
– driftsudgift (uden afskrivn., renter og afdrag)	–	<u>586.105</u>	<u>546.104</u>
<i>Netto-driftsunderskud</i> , d. v. s. uden afskrivninger, forrentning og afdrag på lån m. v.	kr.	<u>÷ 69.451</u>	<u>÷ 35.095</u>
<i>Driftsudgifterne</i>	kr.	626.219	586.368
fordeler sig på:			
Jernbanen (eksklusive renter og afdrag på anlægslån)	–	542.034	507.955
Rutebiler	–	84.185	78.413
Lastbiler	–	0	0
	kr.	<u>626.219</u>	<u>586.368</u>

Lån:

Modernisering I:

Statskassen:

Rente- og afdragsfrie del	187.500,00
Amortisabel del	106.452,79
	<u>293.952,79</u>

Årlig udgift til:

Renter	5.452	5.129
Afdrag	7.193	7.516
	<u>12.645</u>	<u>12.645</u>

Modernisering II:	1952/53	1953/54
Statskassen	431.900,00	
Kommunerne	185.100,00	
	<u>617.000,00</u>	
 Årlig udgift til renter og afdrag	 0	 0
 Til anskaffelse af automobiler:		
Den Danske Landmandsbank, Ebeltoft afd.	32.020,00	
Afskrivningsfonden	11.200,00	
	<u>43.220,00</u>	
 Årlig udgift til renter:		
Landmandsbanken	3.479	2.467
Afskrivningsfonden	882	693
	<u>4.361</u>	<u>3.160</u>
 Årlig udgift til afdrag:		
Landmandsbanken	16.710	16.710
Afskrivningsfonden	4.200	4.200
	<u>20.910</u>	<u>20.910</u>
 Samlet årlig udgift til lån:		
Renter	9.813	8.289
Afdrag	28.103	28.426
Ialt til lån ...	<u>37.916</u>	<u>36.715</u>
 Udgifter til <i>kasse-kredit</i> (kr. 123.417,00): renter og provision ...	9.582	11.947

Danske statsbaners indtægt af samtrafikken i 1952/53:

Personbefordringen:

i retning til DSB	37.995 kr.
anslået i retning fra DSB	52.578 -
Ialt ...	<u>90.573 kr.</u>

Godsbefordringen:

i retning til DSB	162.186 kr.
i retning fra DSB	109.865 -
transit i retning fra DSB	2.885 -
Ialt ...	<u>274.936 kr.</u>

EBELTOFT-TRUSTRUP JERNBANE
Driftsbestyreren.

Ebeltoft, den 8. juni 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954.

Vedrørende betaling for postens ekspedition og befordring.

Ad kommissionens forespørgsel af 21. maj 1954.

For postens ekspedition betales fra 1. april 1954 pr. måned:

For Balle station (960 enheder)	kr. 413,92 (= 130 %)
- Hyllested - (750)	- 323,38 (= 130 %)
- Gravlev -	} For brevkassetømning à kr. 12,50..... - 37,50
- Rosmus -	
- Skærsø -	
	<u>kr. 774,80</u>

Ebeltoftbanens indtægt ved postbefordringen var i driftsåret 1953/54 for togpost I i 3 tog på hverdage og togpost III i 1 tog på hverdage og 2 tog på søn- og helligdage kr. 7.579,16.

H. Krag.

Ebeltoft-Trustrup jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

