

RANDERS-HADSUND JERNBANE

Randers.

Randers, den 25. juni 1954.

Randers-Hadsund jernbane.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954.

Henholdende til kommissionens skrivelse af $21/5$ d. å. om ajourføring og yderligere oplysninger af de i 1939 anførte vedrørende Randers-Hadsund jernbane skal man tillade sig at meddele følgende:

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift 1883, og dens længde er 41,8 km, dog trafikeres en længde af 43,2 km, idet der i 1951 blev direkte tilslutning til Randers statsbanestation over havnebanen i Randers for persontogs vedkommende.

De oprindelige anlægsudgifter udgjorde 1.285.000 kr., hvoraf kommunerne tegnede 585.000 kr. i aktiekapital, medens de 700.000 kr. blev stillet til rådighed af et privat selskab som præferencekapital. I 1923 overtog kommunerne denne, og aktiekapitalen blev nedskrevet med 585.000 kr., idet der samtidig blev foretaget en ombygning af banen til et beløb af 1.777.000 kr., hvoraf staten mod aktier bidrog med halvdelen. De samlede anlægsudgifter vedrørende banens oprindelige anlæg og senere ombygning udgør således 3.062.000 kr., og aktiekapitalen udgør 2.477.000 kr., fordelt med

	36,0 %	til staten,
ca.	63,1 %	– kommunerne og
–	0,9 %	– private.

Tilslutningsafgiften er i Randers f. t. ca. 11.400 kr. og i Hadsund Nord ca. 65.000 kr. I Randers findes godsoverleveringsspor til statsbanerne.

Moderniseringen er omtrent fuldført, idet der kun mangler enkelte ting vedrørende sporsikring på Randers privatbanestation og endelig opgørelse af diesellokomotivets pris. Der er hidtil anvendt 2.094.864 kr. 34 øre (inkl. en særlig bevilling på 160.000 kr. til gennemførelse til statsbanerne). Udgifterne kan ialt beregnes til højst 2.076.900 kr. for den ordinære modernisering og 160.000 kr. på den særlige bevilling.

Moderniseringen har omfattet:

Bygning af værksted og remiser samt stationsbygning i Randers, varmeinstallation i remise i Hadsund, anskaffelse af et diesellokomotiv, en dieseltraktor, to skinnibusmotorvogne, to skinnibuspåhængsvogne, forandring af to benzinmotorvogne til diesel, omlægning af spor på Randers privatbanestation og depotspor ved remiserne m. v. samt som særlig bevilling optagelse på Randers statsbanestation.

II. OVERBYGNING m. v.

Banens hovedspor blev ved ombygningen i 1924–27 forsynet med 24,39 kg skinner, der nu har en alder af ca. 29 år. Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i ca. 30 år.

Banen er uindhegnet. Den tilladte kørselshastighed er 70 km i timen, dog med visse indskrænkninger for enkelte strækninger.

III. STATIONER m. v.

Banen har 10 betjente stationer, inkl. Randers statsbanestation og Hadsund Nord, og 11 ubetjente holdepladser.

På banens egne stationer findes 8 bygninger med bolig, og herudover ejer banen et ledvogterhus; endvidere har banen værksteder og remiser i Randers samt en i Hadsund med plads til ialt 8 lokomotiver og motorvogne.

Endelig ejer banen en del af Hadsund Nord station.

Den samlede brandforsikring for banens bygninger udgør ca. 1.219.000 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum
1 diesellokomotiv	kr. 500.000
3 damplokomotiver	— 325.000
1 dieseltraktor	— 100.000
2 dieselpersonvogne	— 390.000
2 skinnebusmotorvogne	— 272.000
2 skinnebusbivogne	— 163.500
4 personvogne	— 136.000
21 lukkede og 22 åbne godsvogne	— 410.500
1 sneplov, trollier m. m.	— 23.700
	Ialt ... kr. 2.320.700

29 af godsvognene har en bæreevne af 10 tons og derover,

14 — — — — — 6–7,5 tons.

Der er i 1938/39 kørt ca. 82.800 damptogkilometer og 154.600 motorvognskilometer			
— — — 1952/53 — — 25.500	—	— 276.200	—
— — — 1953/54 — — 11.900	—	— 252.100	—

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligd.	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære tog	16	16	12	12
Heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

Desuden på hverdage 14 godstog ugentligt.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

Banen driver ingen omnibusruter, men sammen med Mariager–Faarup–Viborg jernbane en koncessioneret fragtrute.

1. Fragtmandsruten drives med en 5 t lastbil (benzin), og banen ejer selv 2 lastbiler à 2,5 t (benzin).

Antal kilometer:	1938/39	1952/53	1953/54
Egne vogne	km ca. 27.500	28.540	33.720
Befordret godsmængde	t – 1.500	1.600	1.900
Fragtmandsruten	km 0	12.500	12.500
Befordret godsmængde	t ●	900	900

Egne lastbiler bruges til godsud- og indkørsel på følgende stationer:

Spentrup, Hald, Gjerlev, Øster-Tørslev og Dalbyover. Ved alle andre stationer er godsud- og indkørsel etableret ved entreprenører og vognmænd.

2. Banen har ikke koncession på omnibusruter, men ovennævnte fragtmandsrute i forbindelse Randers–Mariager–Assens sammen med Mariager–Faarup–Viborg jernbane.
3. Banen har forgæves søgt koncession på en omnibusrute Dalbyneder–Dalbyover–Vinstrup–Stangerum–Randers, hvorpå en anden har fået koncession, hvad angår Dalbyneder–Dalbyover og Vinstrup.
4. Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, givet på følgende ruter:

Udbyneder–Havndal–Randers,
 Udbyhøj–Øster-Tørslev–Randers,
 Hald–Linde–Randers,
 Sem–Kærby–Randers,
 Assens–Mariager–Randers for omnibusruters vedkommende.
 Sødring–Øster-Tørslev–Randers og
 Øster-Tørslev–Randers for fragtmandsruters vedkommende.

5. Stykgods udbringes fra alle stationer; der anvendes hertil to af egne lastbiler samt tre af entreprenørerne. Ved en station finder udbringning sted med hestekøretøj. Ud-kørslen er fastlagt fra alle stationer med undtagelse af Randers.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 27 fast ansatte tjenestemænd, der i 1953/54 i samlet lønning med tillæg og uniform oppebar ca. 300.000 kr., og i særlige ydelser ca. 17.800 kr. Banen betalte i 1953/54 i pensionsbidrag ca. 25.300 kr. samt ca. 93.800 kr. i reguleringstillæg til pensionister samt 3.451 kr. i forsikringsudgifter vedrørende personale. Personalet er forsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

Banen beskæftiger en del løst ansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde til ca. 32 mand, lønnen for disse udgjorde for 1953/54 ca. 275.000 kr. Af banens fast ansatte tjenestemænd er siden 1. april 1943 ansat 13.

Af de på stationerne ansatte 22 mand er 11 tjenestemænd og 3 ekspeditricer.

Ved lastbildrift er lokalbeskæftiget 2 løst ansatte og ved den koncessionerede fragtrute med Mariagerbanen 1/2 mand. På hovedkontoret og stationerne kan regnes en halv mand beskæftiget ved bildrift (tjenestemand).

1938/39 pensionsudgift	19.522 kr.	(heri reguleringstillæg	10.734 kr.)
1952/53	–	109.337	– (– – 85.800 –)
1953/54	–	119.312	– (– – 93.791 –)

VIII. TARIFFORHOLD.

Der er ændret i banens takster 1940, 1941, 1944, 1947, 1951 og ændres nu i 1954. Der ydes en del moderation ved større forsendelser.

Banens indtægt pr. personkilometer andrager 6,89 øre og pr. tonkilometer 35,71 øre.

Indtægten af egen lastbildrift kan ikke opgives, da den er nøje knyttet til jernbane-fragten.

Fra fragtmandsruten kan regnes en indtægt af 0,88 kr. : 2 = 0,44 kr. pr. tonkilometer.

Middeltransportlængden for personer er 23,5 km og for gods 23,1 ved jernbane-transport, medens det er vanskeligt at opgive tallene for lastbildriften, men formentlig er det omkring 4 km.

IX. TRAFIKTAL.

<i>Bane:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Personkilometer	2.550.670	5.736.166	5.412.579
— pr. banekilometer	68.021	133.244	125.291
Antal rejsende	129.800	235.993	230.575
Dagligt antal	355	645	630
Gods ton	24.579	38.010	32.001
Tonkilometer	549.889	797.338	740.629
Pr. banekilometer	13.179	18.457	17.144
<i>Lastbiler:</i>			
Antal kilometer	27.500	28.540	33.720
Fragtmandsruten	0	12.500	12.500

De største godstransporter er ca. 6.000 t fra og til Scandia og Dronningborg Maskinfabrik, som afvikles på 1–3 timer, derefter kolonial ca. 4.200 t, alle stationer, afvikles 18 em. til 9 fm. Foderstof ca. 2.500 t, alle stationer, samme afvikling. Fisk og kød 2.200 t, Hadsund, afvikles på 1½ time. Smør ca. 1.300 t, alle stationer, afvikles på ca. 2 timer.

Persontrafik:

- Det normale højeste antal rejsende i retning Randers–Hadsund indenfor 2 timer 200, og i retning Hadsund–Randers 150.
 - Spidsbelastning Randers–Hadsund 350, og Hadsund–Randers 350.
- Særlige forhold:

Ungskuet 1952: 4.800 rejsende i 3 dage.

Frilørdag hvert år ca. 900 rejsende pr. dag.

Skoleudflugter op til 600 børn daglig i indtil 8 dage.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT
FOR DRIFTSÅRENE 1938/39 OG 1951/52 – 1953/54.

	1938/39	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring ..	118.296,28	388.548,17	392.288,26	372.678,65
— — godsbefordring ..	119.774,17	311.095,28	294.413,91	264.498,08
At overføre:	238.070,45	699.643,45	686.702,17	637.176,73

	1938/39	1951/52	1952 53	1953 54
Overført:	238.070,45	699.643,45	686.702,17	637.176,73
Indtægt af postbefordring ...	15.727,46	37.801,95	38.510,29	40.743,68
Andre indtægter	8.593,12	30.544,29	35.005,46	28.550,06
Samlede driftsindtægter	262.391,03	767.987,69	760.215,92	706.470,47
Samlede driftsudgifter	321.799,91	1.167.311,57	1.210.963,76	1.162.000,20
(uden afskrivning, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).				
Renter af lån:				
a. Moderniseringslån	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån	0	0	0	0
Afdrag på lån:				
a. Moderniseringslån	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån	0	0	0	0
Afskrivning på rutebiler	0	0	0	0
Henlæggelse til afskrivningsfond	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0
Ialt udgifter	321.799,91	1.167.311,57	1.210.963,76	1.162.000,20
Endeligt resultat	÷ 59.408,88	÷ 399.323,88	÷ 450.747,84	÷ 455.529,73

Statsbanernes indtægt af samtrafik anslås til ca. 675.000 kr.

Det bemærkes, at udgifterne i 1953/54 er faldende uanset at året har haft ca. 42.000 kr. i ekstraudgifter.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver:

Banens værdi		kr. 2.477.000,00
Lagerbeholdning: Maskinafdelingen	kr. 23.957,42	
— Baneafdelingen	— 26.060,63	— 50.018,05
Stationernes kassebeholdning		— 27.406,43
Kassebeholdning hos direktøren		— 6.728,23
Indestående på giro		— 967,87
Tilgode på Hadsundbroen		— 3.443,07
Reservefondens bankkonto		— 31.112,21
Aktie i A/S Randers Fragtmandshal		— 500,00
Anskaffelse af 1 lastbil		— 5.400,00
Diverse debitorer		— 24.876,12
	At overføre:	kr. 2.627.451,98

	Overført:	kr. 2.627.451,98
Beskæftigelsesarbejder	-	2.583,25
Restunderskud 1952/53	-	7.352,90
Underskud 1953/54	-	455.529,73
		<u>kr. 3.092.917,86</u>
Moderniseringsforanstaltninger	-	2.094.864,34
		<u>kr. 5.187.782,20</u>

Passiver:

Aktiekapital	kr. 2.477.000,00
Uberigtiget efterkrav	- 3.978,42
Reservefond	- 66.512,21
Diverse kreditorer	- 24.480,65
Discontobanken	- 540.641,73
Aalborg privatbaner	- 15.711,08
Danske privatbaner	- 60.516,38
Statslån til beskæftigelsesarbejder	- 2.583,25
	<u>kr. 3.191.423,72</u>
Moderniseringslån	- 1.996.358,48
	<u>kr. 5.187.782,20</u>

Fondsbeholdninger:

Reservefondens beholdning pr. 31. marts 1954	kr. 66.512,21
--	---------------

Banen har i årene 1920/21 til 1930/31 været drevet med afvekslende underskud og overskud. Underskuddene blev i de første år dækket af banens fonds, men er fra 1925/26 dækket dels af kommunerne, dels af tidligere års overskud. Fra 1931/32 har banen kun givet underskud, der er dækket af kommunerne, i 1932/33 og 1933/34 dog i forbindelse med personalet.

Personalets bidrag er dog senere tilbagebetalt.

Driftsårene 1939/40 til 1941/42 gav vekslende, men dog mindre underskud. I 1942/43, 1943/44 og 1944/45 vekslende overskud, kulminerende med 1943/44's overskud på ca. 121.000 kr. Banen befordrede da ca. 194.000 rejsende og 102.000 tons gods. Den samme kapacitet er tilstede i dag mod en forholdsvis ringe merudgift.

Fra året 1945/46 gav banen igen underskud, der år for år voksede på grund af udgiftsstigning mere end svigtende indtægter. Fra året 1948/49 har staten deltaget i underskuds-dækningen.

Der er kommunegaranti for banens drift til d. 31. marts 1956 af samtlige ved banen beliggende by- og sognekommuner samt amtskommuner, ialt 13, hvoraf 4 sognekommuner ikke er aktionærer.

Henbører til punkt X. (Statsbanernes indtægter).

Beregning af Randers-Hadsund jernbanes tilførsel af indtægter til statsbanerne.
DSB's årsberetning (1952/53).

Godsbefordringen angives i driftsberetningen til at tilføre statsbanerne en indtægt af	kr. 467.213,00
Personbefordring for faste billetter (3.874) (gennemsn. 10,40)	– 40.662,00
medens blankobilletindtægten kun er samlet anført for alle privatbaner med kr. 5.432.723,00 for 744.659 rejsende eller ca. 730 øre pr. rejsende. Ifølge statistikken her er der i 1953/54 17.888 gennemgående rejsende på blanko- og faste billetter ($17.888 \div 3.874 = 14.014$ à 730	– 120.302,00
Yderligere er der befordret 16.518 rejsende fra og til Randers statsbanestation, og antagelig mindst 50 % har genløst billet på DSB (8.259 billetter à 730) = 59.254 kr.	– 59.290,00
	kr. 687.467,00
Derefter må privatbanerne formodes at bringe statsbanerne en indtægt af mindst	675.000 kr. årlig

Supplerende oplysninger.

RANDERS-HADSUND JERNBANE
Driftsdirektøren.

Randers, den 28. september 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954.

Ministeriet for offentlige arbejder,
København.

Besvarelse af skr. 24. sept. 1954.

1) <i>Jernbanen:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	235.993	230.570
– tons gods	38.010	32.001
Indtægt af personbefordring	398.288 kr.	372.678 kr.
– – godsbefordring	294.414 –	264.498 –
Samlet indtægt	760.216 –	706.470 –
2) <i>Ruteautomobiler:</i>		
Banen har ikke rutebiler.		
3) <i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods	ca. 1.600	ca. 2.100
Indtægt af godsbefordring	4.902 kr.	5.584 kr.

Det bemærkes, at lastbilens hovedopgave er ud- og indkørsel fra stationerne, derfor den ringe dokumenterede indtægt (for særlige transporter).

Banen har ikke andel i konkurrerende rutebiler.

Statsbanernes indtægt af personbefordringer i forbindelse med banen 1952/53 stiller sig således:

Til statsbanen faste billetter (1.477)	16.804 kr.
Blankobilletter 8.549 (gennemsnitlig 823)	70.466 -
Fra statsbanen faste billetter (2.397)	23.858 -
- blankobilletter (anslået) 7.474	61.501 -
	<u>172.629 kr.</u>

Endvidere må en del af de billetter, statsbanestationen sælger til privatbanen, være gennemgående rejsende, der af en eller anden grund ikke har gennemgående billet.

Antal solgte billetter udgør

til statsbanestationen	7.420
fra -	6.126
	<u>13.546</u>

50 % heraf = 6.773 à 823 anslået til 55.742 kr.
 Ialt 172.629 + 55.742 = 228.371 kr.

Ærbødigst

M. Jensen.

BILAG 35b.

RANDERS-HADSUND JERNBANE
 Driftsdirektøren.

Randers, den 24. maj 1954.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 21. maj 1954 tillader man sig at meddele følgende:

Af postvæsenet er der for postekspedition for april måned 1954 betalt følgende beløb:

Spentrup st.	kr.	825,68
Hald -	-	453,16
Gjerlev J. -	-	527,75
Ø. Tørslev -	-	391,07
Dalbyover -	-	662,70
Norup -	-	235,42
Randers Privatbanestation ...	-	12,50 (brevkassetømning)
Ialt ...	kr.	<u>3.108,28</u>

Banens indtægt ved postbefordring i regnskabsåret 1953/54 har udgjort kr. 40.743,68.

E. B.

Jensen,

fm.

Randers-Hadsund jernbane.

