

Aalborg-Hadsund jernbane.

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i året 1900, og dens driftslængde er 56, 3 km.
 Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør 2.195.800 kr.
 Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør 2.195.800 -

fordelt med 50,0 % til staten,
 ca. 48,2 % - kommunerne og
 ca. 1,8 % - private.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 ved banen anvendt et beløb på 741.538 kr., der er tilvejebragt således:

Statslån	590.100 kr.	
Salg af materialer	151.438 -	741.538 kr.

Endvidere anvendes til moderniseringsforanstaltninger i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 et beløb på 1.215.500 kr., der er tilvejebragt således:

Statstilskud	819.000 kr.	
Kommunerne	351.000 -	
Banens afskrivningsfond	45.500 -	1.215.500 kr.

Statens og kommunernes tilskud er ydet som lån.

Sidstnævnte modernisering omfatter:

Anskaffelse af 1/2 750 hk diesellokomotiv (fælles med Aalborg-Hvalpsund jernbane).

- - 2 skinnebusser.

- - 2 skinnebusbivogne.

- - 2 dieselmotorer til indbygning i ældre motorvogne.

Modernisering af 3 personvogne.

Udveksling af 1/2 km spor med brugte 32 kg skinner og udveksling af 2 km spor med brugte 24 kg skinner.

Udveksling af 17 kg skinner i ca. 2 km sidespor med brugte 22 kg skinner.

Modernisering af de med Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederikshavn jernbane og Aalborg-Hvalpsund jernbane fælles værksteder.

Installation af trykluftbremse på 1 diesellokomotiv, 1 personvogn, 2 person- og postvogne samt 3 E-vogne.

Det anses ikke nødvendigt for tiden at foretage yderligere modernisering, men det må anses for ønskeligt i løbet af 10-15 år at foretage udskiftning af skinner på korte strækninger samt at opnå en delvis fornyelse af personvognsmateriellet.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Aalborg.

Tilslutningsafgiften udgør 2.400 kr. årlig, hvortil kommer 320 kr. årlig for benyttelse af fællesstrækningen syd for Aalborg.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor er forsynet med skinner som følger:

Ca. 2,6 km spor har 24,39 kg skinner, ca. 30 år gamle
- 5 - - - 31,16 - - - 52-66 år gamle
- 37,5 - - - 32 - - - 64 år gamle
- 10 - - - 33,4 - - - 45-70 år gamle

Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu – bortset fra enkelte korte strækninger – kunne anvendes i 15–25 år.

Banen er uindhegnet. Største tilladte kørehastighed er 70 km i timen, dog med visse indskrænkninger for enkelte strækninger.

III. STATIONER m. v.

Banen har 16 betjente stationer (inkl. Aalborg statsbanestation) og 9 ubetjente holdepladser.

På banens egne stationer findes 15 bygninger med bolig, og herudover har banen 6 andre bygninger med bolig.

Endvidere har banen i Hadsund en remise med 2 lokomotiv- og motorvognspladser.

Randers–Hadsund jernbane er medejer af Hadsund Nord station (ekskl. remisen).

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør 1.376.000 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum
1 damplokomotiv (togmaskine)	100.000 kr.
1/2 diesellokomotiv 750 hk	425.000 -
1 diesellokomotiv 415/450 hk	343.750 -
1 dieselmotorvogn 125 hk	65.000 -
2 skinnebusser 160 hk	364.000 -
1 benzin-rangertraktor 85 hk	31.000 -
7 personvogne	180.400 -
3 person- og postvogne	90.000 -
4 rejsegodsvogne	70.900 -
2 skinnebusbivogne	210.000 -
53 lukkede og 42 åbne godsvogne	602.750 -
Tilsammen ...	<u>2.482.800 kr.</u>

Endvidere ejer banen i fællesskab med Fjerritslev–Nr. Sundby–Frederikshavn jernbane og Aalborg–Hvalpsund jernbane 1 damplokomotiv (rangermaskine) til en værdi af 96.800 kr. og 1 dieselmotorvogn til en værdi af 96.000 kr.

3 af banens personvogne er moderniseret og forsynet med polstrede sæder.

Af godsvognene har 68 en bæreevne af 12,5 tons og 27 en bæreevne af 10 tons.

Der er i driftsårene 1938/39, 1952/53 og 1953/54 kørt følgende antal togkilometer:

I driftsåret	Damplogekilometer	Motorlogekilometer
1938/39	56.667	198.384
1952/53	6.969	276.313
1953/54	265	289.130

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligd.	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
	1953	1953, 54	1953	1953 54
Gennemsnitligt antal ordinære tog	18 ¹⁾	18 ¹⁾	15	15
Heraf tog over delstrækninger	0	0	1	1

VI. BANENS AUTOMOBILDRIFT.

Materiellet består af:	Årgang	Pladser	Lastevne	Motor	Forsikringssum
<i>Omnibusser:</i>					
1 Triangel	1942	37	—	diesel	40.000 kr.

Lastbiler:

Ingen.

Omnibussen, der tidligere har været anvendt som skinnebus, udlejes efter behov til Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederikshavn jernbane til brug på Aalborg-Blokhushuset ruten.

Kørte kilometer i driftsårene 1938/39, 1952/53 og 1953/54.

Driftsår	Omnibusser	Lastbiler
1938/39	0	40.000 (anslået)
1952/53	0	0
1953/54	0	0

Banen har koncession på følgende ruter:

Ingen.

På følgende ruter har banen forgæves søgt koncession, der for tiden indehaves af andre:

Ingen.

Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, givet på følgende ruter:

Der er fra banens side protesteret mod oprettelse af nye ruter, når disse måtte antages at ville skade banens økonomi, men nogen nøjagtig fortegnelse over sådanne tilfælde kan ikke gives.

Der udbringes ikke gods fra stationerne ved egne lastbiler, men der er ved aftale med private vognmænd etableret fast udkørsel fra stationerne Kongerslev, Bælum, Veddam, Skelund, Visborg og Hadsund.

¹⁾ Heraf 2 godstog.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger – ekskl. det ved Aalborg Privatbaner ansatte personale – 46 fast ansatte tjenestemænd (heraf dog 4 uden pensionsret), hvis lønninger i driftsåret 1953/54 udgjorde ca. 402.344 kr. (inkl. tillæg og uniformer) samt i særlige ydelser ca. 30.902 kr.

Der beskæftiges – ekskl. det ved Aalborg Privatbaner løst ansatte personale – en del ikke fast ansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsbeskæftigelse for ca. 23 mand. Lønnen for disse udgjorde i 1953/54 ca. 205.752 kr. (inkl. tillæg og uniformer).

Af banens fast ansatte og i pensionskassen optagne tjenestemænd er 15 ansat efter den 1. april 1943.

Af stationspersonalet er 25 tjenestemænd – heraf dog 1 uden optagelse i pensionskassen –, medens 5 er honorarlønnede ekspeditricer.

Ingen af det faste eller løse personale er beskæftiget ved bildrift.

Banens samlede pensionsudgift har for nedennævnte driftsår udgjort følgende beløb:

	Driftsår:	1938/39	1952/53	1953/54
Ordinært bidrag til pensionskassen		11.814	32.813	28.509
Ekstraordinært bidrag til pensionskassen (60 % af den udbetalte egentlige pension)		–	51.628	50.869
Reguleringstillæg til pensioner		–	166.619	166.954
Ialt ...		11.814	251.060	246.332

VIII. TARIFFORHOLD.

Der er fra 1. april 1951 foretaget en forhøjelse af enkelt- og dobbeltbilletpriser med 10 %, af abonnementskort med 20 % og af godstakster med 15 %.

Endvidere er fra 1. april 1954 foretaget en forhøjelse af enkelt- og dobbeltbilletpriser med 5 % for afstande indtil 40 km, idet der dog samtidig af hensyn til konkurrencen med private omnibusruter for en del stationer er foretaget en nedsættelse af priserne under hensyn til den kortere landevejsafstand.

Ligeledes fra 1. april 1954 forhøjedes taksterne for ilstykgoods med 25 % og taksterne for fragtstykgods med 15 %.

Der må på grund af den meget stærke konkurrence fra private vognmænd ydes en meget betydelig rabat på godstaksterne for forsendelser til faste kunder.

Banens indtægt har udgjort for

Jernbanedriften:	1938/39	1952/53	1953/54
Pr. personkilometer	4,44 øre	8,36 øre	8,14 øre
– tonkilometer	12,05 –	29,47 –	28,09 –

Omnibusdriften:

Pr. personkilometer	} Opgørelse haves ikke.
– tonkilometer	

Pers ontrafik.

- a) *Det normalt højeste antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning ved højtider og på helligdage) i begge retninger hver for sig inden for et tidsrum af 2 timer.*

<i>Hverdage:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Fra Aalborg	48	102	92
I Hadsund	29	51	50
Fra Hadsund	35	58	58
I Aalborg	40	149	142
 <i>Søn- og helligdage:</i>			
Fra Aalborg	130	96	92
I Hadsund	38	33	37
Fra Hadsund	41	77	73
I Aalborg	156	234	230

- b) *Det højeste antal rejsende ialt (ved spidsbelastning) i begge retninger opgivet hver for sig inden for et tidsrum af 2 timer.*

<i>Dyrskuelørdagen:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Fra Aalborg	178	192	224
Til Aalborg	221	253	207
 <i>Juleaftensdag:</i>			
Fra Aalborg	275	321	294
 <i>2. juledag:</i>			
Til Aalborg	398	285	356
 <i>Skærtorsdag:</i>			
Fra Aalborg	208	177	147
 <i>2. påskedag:</i>			
Til Aalborg	201	317	337

Der køres om sommeren mange særtog for befordring af skolebørn, aldersrentenydere m. v., således i sommeren 1954 med indtil 700 rejsende.

Til gymnasier, realskoler og tekniske skoler befordres for tiden følgende antal elever på abonnementskort:

Til Aalborg: 1 fra Gug, 2 fra Lundergaarde, 5 fra Gistrup, 13 fra Klarup, 13 fra Storvorde, 9 fra Sejlflod, 15 fra Gudumholm, 3 fra Louisendal, 7 fra Vaarst, 5 fra Kongerslev, 2 fra Bælum, 1 fra Veddum og 1 fra Skelund, ialt 77.

Til Bælum: 4 fra Komdrup, 35 fra Kongerslev, 1 fra Bjerregaardene, 1 fra Solbjerg og 1 fra Veddum, ialt 42.

Til Hadsund: 2 fra Veddum, 25 fra Skelund og 7 fra Visborg, ialt 34.

Godstrafik i 1953/54.

Kunstgødning:

Fra fabrikken i Nørresundby er sendt til depotet i Hadsund ca. 300 vogne (ca. 3.500 t), deraf den ²⁰/₁ 9 vogne, den ²⁸/₁ 10 vogne, den ²²/₁ 9 vogne og den ²⁹/₁ 9 vogne.

Fra skib i Aalborg er afsendt på samme dag indtil 10 vogne.

Råjern:

Fra skib i Aalborg er den $20/3$ befordret til Hadsund 22 vogne med ca. 213 t.

Kalksten:

Fra Gudumholm er til sukkerfabrikken i Assens og Odense befordret

i maj	måned	47	vogne	440	t
i juni	–	73	–	884	t
i juli	–	75	–	801	t
i august	–	63	–	791	t

Den $20/5$ befordredes 8 vogne og den $18/6$ 12 vogne.

Gødningskalk:

I september måned er befordret 110 vogne fra Gug og Gudumholm – væsentligt til det sydlige Jylland.

Ny emballage af træ:

Fra fabrikken i Vaarst er afsendt ca. 1.300 vogne, f. eks. den $10/4$ 12 vogne, $12/6$ 12 vogne, $12/12$ 12 vogne, $14/12$ 16 vogne, $17/12$ 13 vogne, $20/12$ 16 vogne, $5/1$ 12 vogne, $5/2$ 17 vogne, $12/2$ 15 vogne, $19/2$ 30 vogne og $26/2$ 16 vogne.

Tørvestroelse:

Fra Gudumholm station er befordret 457 vogne, deraf den $5/5$ 6 vogne, den $20/5$ 10 vogne og den $27/10$ 8 vogne.

Tørv:

Ialt er befordret 1.340 vogne, deraf i tiden $1/4$ – $30/5$ fra Gudumholm til cementfabrikken Rørdal, Aalborg, ca. 1.000 vogne i 44 særtog.

<i>Lastbildriften:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Pr. tonkilometer	Opgørelse haves ikke.		
Middeltransportlængden har udgjort for:			
<i>Jernbanedriften:</i>			
For personer	21,8 km	22,8 km	22,7 km
– gods	39,8 –	25,3 –	27,7 –
<i>Omnibusdriften:</i>			
For personer	Opgørelse haves ikke.		
– gods	Opgørelse haves ikke.		
<i>Lastbildriften:</i>			
For gods	Opgørelse haves ikke.		

IX. TRAFIKTAL.

<i>Jernbanedriften:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser	155.637	296.392	295.283
– – pr. km driftslængde	2.764	5.265	5.245

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal personkilometer	3.389.557	6.761.962	6.698.046
— — pr. km driftslængde	60.205	120.106	118.901
— — — togkilometer	13,3	23,8	23,1
Gennemsnitslængde pr. rejse i km	21,8	22,8	22,7
Vægten af befordret gods m. v. i tons	24.855	38.535	37.103
Vægten af bef. gods m. v. pr. km driftslængde i tons	442	684	659
Antal tonkm af befordret gods m. v.	989.378	973.709	1.016.457
Antal tonkm af bef. gods m. v. pr. km driftslængde	17.573	17.295	18.054
Antal tonkm af befordret gods m. v. pr. togkilometer	3,9	3,4	3,5
Gennemsnitstransportlængde pr. t bef. gods m. v. i km	39,8	25,3	27,7

De vigtigste transporter var for jernbanedriften:

	1938/39	1952/53	1953/54
Kunstgødning	t 5.259	4.091	4.835
Kolonial	- 2.672	3.256	2.456
Foderstoffer	- 2.474	2.806	1.595
Kul og koks	- 2.346 jern	1.318 kartofler	1.937
Teglværksprodukter	- 1.293 gødningskalk	16.504 gødningskalk	8.914
Kartofler	- 1.289 tørv	3.902 tørv	8.423
Trælast	- 1.102	4.385	6.054

Hovedmængden af transporterne foregår fra/til Aalborg og Nørresundby.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE

1938/39 og 1950/51–1953/54.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring ..	150.431	581.881	562.090	565.183	545.488
— — godsbefordring	119.242	282.347	345.819	286.905	289.190
— — postbefordring	28.858	44.192	49.251	50.275	53.177
Andre indtægter	42.929	171.818	181.768	198.390	211.647
Samlede driftsindtægter	341.460	1.080.238	1.138.928	1.100.753	1.099.502
Samlede driftsudgifter	433.013	1.540.165	1.634.789	1.826.536	1.781.603
(uden afskrivninger og forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)					
Renter af lån:					
a) Moderniseringslån	11.945	7.124	6.991	6.433	5.850
b) Prioritetslån og andre faste lån	0	0	0	0	0
Afdrag på lån:					
a) Moderniseringslån	7.443	12.264	12.397	12.955	13.538
At overføre:	452.401	1.559.553	1.654.177	1.845.924	1.800.991

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Overført:	452.401	1.559.553	1.654.177	1.845.924	1.800.991
b) Prioritetslån og andre fa- ste lån	0	0	0	0	0
Afskrivning på rutebiler	0	0	0	0	0
Henlæggelse til afskr.fond	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter	452.401	1.559.553	1.654.177	1.845.924	1.800.991
Endeligt resultat	÷ 110.941	÷ 479.315	÷ 515.249	÷ 745.171	÷ 701.489

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods var for alle de 3 fra Aalborg udgående privatbaner 3.128.820 kr. i driftsåret 1952/53.

Omnibusdriften:

Antal rejser	}	Intet.
- - pr. km driftslængde		
- personkilometer		
- - pr. km driftslængde		
- - vognkilometer		
Gennemsnitlængde pr. rejse i km.....		
Vægten m.v. af befordret gods kan ikke opgives.		

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver.

Banens anlæg	kr. 1.930.800,00	
Andel i fællesskabet	- 265.000,00	kr. 2.195.800,00
Modernisering I		- 411.511,19
Afskrivningsfondens bankbog	kr. 31.390,58	
- tilgodehavende	- 352,10	- 31.742,68
Diverse debitorer		- 74.118,00
Sikring af overkørsler		- 92,30
Blinklys		- 288,00
Skærveballast		- 50.474,30
Randersbanen		- 15.711,08
Modernisering II		- 1.183.242,49
Driftsunderskud 1953/54		- 682.101,51
		<u>kr. 4.645.081,55</u>

Passiver.

Aktiekapital	kr. 2.195.800,00
Moderniseringslån I	- 411.511,19
Afskrivningsfonden	- 31.742,68
Lån til skærveballast	- 49.811,76
Skinneudvekslingskonto	- 11.661,19
Aalborg Privatbaner	- 338.660,23
Diverse kreditorer	- 46.383,88

At overføre: kr. 3.085.570,93

	Overført:	kr. 3.085.570,93
Diskontobanken	-	43.579,17
Kommunerne à conto underskud 1953/54	-	361.320,00
- - - - 1954/55	-	94.000,00
Moderniseringslån II fra staten	-	664.111,45
- - - kommunerne	-	351.000,00
Afskrivningsfonden. Tilskud	-	45.500,00
		kr. 4.645.081,55

Sammen med Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab og Aalborg-Hvalsund Jernbaneselskab hæfter banen overfor pensionskassen for 5.905.085 kr.

Til sikkerhed for skyld af en hvilken som helst grund, dog ikke udover et beløb af 115.000 kr., er banens arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat med 1. prioritets pantet til Aalborg Diskontobank A/S.

Til sikkerhed for skyld, dog ikke udover et samlet beløb af 250.000 kr., er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Danske Statsbaner med 2. prioritets pantet næst efter ovennævnte 115.000 kr. til Aalborg Diskontobank A/S.

Fondsbeholdninger.

Afskrivningsfondens beholdning udgjorde pr. 31. marts 1954: 31.743 kr.

Et flertal af de i banen interesserede kommuner har garanteret banens drift opretholdt indtil 1. april 1959.

Supplerende oplysninger.

AALBORG-HADSUND JERNBANE Bestyrelsen.

Aalborg, den 1. oktober 1954.

I anledning af kommissionens cirkulærskrivelse af 24. f. m. meddeles herved følgende oplysninger:

1) <i>Jernbane.</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	296.392	295.283
- tons gods	38.535	37.103
Indtægt af personbefordringen	565.183 kr.	545.488 kr.
- - godsbefordringen	286.905 -	289.190 -
Samlet indtægt	1.100.753 -	1.099.502 -
2) <i>Ruteautomobiler.</i>		
Antal rejser	0	0
- tons gods	0	0
Indtægt af personbefordringen	0 kr.	0 kr.
- - godsbefordringen	0 -	0 -
Samlet indtægt	0 -	0 -

3) Lastbiler.	1952/53	1953/54
Antal tons gods	0	0
Indtægt af godsbefordringen	0 kr.	0 kr.

Driftsudgifter.

Jernbane	1.832.970 kr.	1.787.453 kr.
Rutebiler	0 —	0 —
Lastbiler	0 —	0 —

Banen oppebærer ingen andel i driftoverskud fra konkurrerende bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53:

Til statsbanerne	38.320 kr.
Fra — (anslået)	37.169 —

Angående lån skal følgende oplyses for året 1953/54:

	Renter 53/54	Afdrag 53/54	Restgæld 31/3-54
Moderniseringslån i henhold til lov nr. 53 af 14/3 1931, der forrentes og afdrages af kommunerne	kr. 5.849,96	kr. 13.537,78	kr. 411.511,19
Af restgælden er 295.050 kr. rentefri og uden afdrag.			

Moderniseringslån i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948:

Lån hos staten	kr. 819.000,00
— — kommunerne	— 351.000,00
Ialt ...	<u>kr. 1.170.000,00</u>

P. b. v.

E. B.

Navn.

BILAG 34b.

AALBORG-HADSUND JERNBANE
Direktøren

Aalborg, den 28. maj 1954.

I anledning af kommissionens skrivelse af 21. ds. angående postvæsenets betaling for postekspedition for hver station i april måned 1954 samt banens indtægt ved postbefordring i regnskabsåret 1953/54 skal man oplyse følgende:

1. *Betaling for postekspedition på stationerne i april måned 1954.*

Station:	
Gug	kr. 247,06
Gistrup	— 408,31
Klarup	— 345,36

Storvodde	—	308,71
Sejlfjord	—	241,45
Gudumholm	—	563,97
Vaarst	—	449,27
Komdrup	—	130,64
Kongerslev	—	838,19
Bælum	—	543,70
Solbjerg	—	202,65
Veddum	—	369,51
Skelund	—	444,10
Visborg	—	249,65
		Ialt ... kr. 5.342,57

2. *Betaling for postbefordring i regnskabsåret 1953/54 har udgjort:*

for tog	kr. 53.176,57
— rutebiler	— 0,00
	Ialt ... kr. 53.176,57

O. Christensen.

Aalborg-Hadsund jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

