

Aalborg-Hvalpsund jernbane.

I. INDLEDNING.

Banestrækningen Aars-Nibe-Svendstrup åbnedes for drift i året 1899, strækningen Aars-Hvalpsund i 1910 og færgeruten Hvalpsund-Sundsøre i 1927.

Banens driftslængde er 75,1 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør 3.481.300 kr.
hvor i indgår 794.500 kr. for færgeanlægget.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør 3.481.300 -

fordelt med 50,0 % til staten,
- - ca. 40,9 % - kommunerne og
- - - 9,1 % - private.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 ved banen anvendt et beløb på 256.792 kr., der er tilvejebragt således:

Statslån	240.000 kr.	
Banens afskrivningsfond	16.792 -	256.792 kr.

Endvidere anvendes til moderniseringsforanstaltninger i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 et beløb på 1.497.500 kr.
der er tilvejebragt således:

Statstilskud	966.000 kr.	
Kommunerne	414.000 -	
Banens afskrivningsfond	117.500 -	1.497.500 kr.

Statens og kommunernes tilskud er ydet som lån.

Sidstnævnte moderniseringsforanstaltninger omfatter:

Anskaffelse af 1/2 750 hk diesellokomotiv (fælles med Aalborg-Hadsund jernbane).

- - 2 skinnebusser.

- - 2 skinnebusbivogne.

- - 2 dieselmotorer til indbygning i ældre motorvogne.

Modernisering af 3 personvogne.

Udveksling af ca. 15,5 km spor med brugte 22 kg skinner fra Hillerød-Frederiksværk-Hundreded jernbane og Hjørring Privatbaner.

Oppresning af lasker, delvis nye bolte m. v.

Udveksling af 50.000 stk. underlagsplader med brugte underlagsplader fra Danske Statsbaner.

Opstilling af daglyssignal på 1 station.

Modernisering af de med Fjerritslev–Nr. Sundby–Frederikshavn jernbane og Aalborg–Hadsund jernbane fælles værksteder.

Installation af trykluftbremse på 1 diesellokomotiv, 5 person- og 3 E-vogne samt installation af trykluftledning på 1 E-vogn.

Det anses ikke nødvendigt for tiden at foretage yderligere modernisering, men det må anses for ønskeligt i løbet af 10–15 år at foretage udveksling af skinner på enkelte korte strækninger samt at opnå delvis fornyelse af personvogsmateriellet.

Banen har tilslutning til statsbanestationerne i Aalborg, Svendstrup J. og Aars.

Tilslutningsafgifterne udgør henholdsvis 1.800 kr., 900 kr. og 2.400 kr. årlig.

For medafbenyttelse af statsbanestrækningen Aalborg–Svendstrup J. betales 3.525 kr. årlig.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor er forsynet med skinner som følger:

Ca. 6 km spor har	22,45 kg skinner,	ca. 39 år gamle
– 24 – – –	22,45 – – –	42 – –
– 22 – – –	22,45 – – –	44 – –
– 11,5 – – –	22,45 – – –	55 – –
– 0,8 – – –	31,16 – – –	69 – –
– 1 – – –	32 – – –	30 – –

Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu – bortset fra enkelte korte strækninger – kunne anvendes i 15–25 år.

Banen er uindhegnet. Største tilladte kørehastighed er 70 km i timen, dog med visse indskrænkninger for enkelte strækninger.

III. STATIONER m. v.

Banen har 16 betjente stationer (inkl. statsbanestationerne Aalborg, Skalborg, Svendstrup J. og Aars) og 14 ubetjente holdepladser.

På banens egne stationer findes ialt 12 bygninger med boliger, og herudover har banen 12 andre bygninger, ligeledes med bolig. Endvidere haves remiser i Hvalpsund og Aars med 4 lokomotiv- og motorvognspladser, men remisen i Aars med 2 pladser er for tiden udlejet.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger andrager 1.700.185 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
1 damplokomotiv (togmaskine)	100.000 kr.
1/2 diesellokomotiv 750 hk	425.000 –
1 – 415/450 hk	343.750 –
1 dieselmotorvogn 125 hk	86.200 –
2 skinnebusser 160 hk	364.000 –
7 personvogne	230.800 –

At overføre: 1.549.750 kr.

	Forsikringssum
Overført:	1.549.750 kr.
4 rejsegodsvogne	95.850 -
2 skinnebusbivogne	210.000 -
51 lukkede og 34 åbne godsvogne	568.200 -
Tilsammen ...	<u>2.423.800 kr.</u>

Endvidere ejer banen i fællesskab med Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederikshavn jernbane og Aalborg-Hadsund jernbane 1 damplokomotiv (rangermaskine) til en værdi af 96.800 kr. og 1 dieselmotorvogn til en værdi af 96.000 kr.

5 af banens personvogne er moderniseret og forsynet med polstrede sæder. Af godsvogne har 74 en bæreevne af 12,5 t og 11 en bæreevne af 10 t.

Der er i driftsårene 1938/39, 1952/53 og 1953/54 kørt følgende antal togkilometer:

I driftsåret	Damptogkilometer	Motortogkilometer
1938/39	38.764	292.461
1952/53	458	369.265
1953/54	0	421.542

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdg.	
	Sommer 1953	Vinter 1953/54	Sommer 1953	Vinter 1953/54
Gennemsnitligt antal ordinære tog	16 ¹⁾	16 ¹⁾	12	12
Heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

VI. BANENS AUTOMOBILDRIFT.

Materiellet består af:	Årgang	Pladser	Lastevne	Motor	Forsikringssum
<i>Omnibusser:</i>					
2 Triangel	1942	74		Diesel	80.000 kr.
<i>Lastbiler:</i>					
1 Volvo	1937	-	3.300 kg	Benzin	12.000 -
Ialt 2 omnibusser og 1 lastbil					<u>92.000 kr.</u>

Omnibusserne udlejes efter behov til Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederikshavn jernbane til brug på Aalborg-Blokhushuset ruten.

Lastbilen er udlejet til Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederikshavn jernbane og benyttes til udkørsel af gods fra Gandrup station.

Kørte kilometer i driftsårene 1938/39, 1952/53 og 1953/54:

Driftsår	Omnibusser	Lastbiler
1938/39	0	25.000 (anslået)
1952/53	71.829	0
1953/54	8.275	0

¹⁾ Heraf 2 godstog.

Banen har koncession på følgende ruter.

Omnibusruter.

Aalborg-Nibe-Halkjær-Skørbæk-Ejdrup-Vægger-Blære-Aars-Haubro-Farsø-Ullits-Hvalpsund, men kørslen er indstillet efter ibrugtagning af nye skinnebusmateriel.

Banen har ved den tidligere koncessionsindehavers død i sommeren 1953 søgt koncession på ruten Løgstør-Ranum-V. Hornum-Vægger-Nibe-Aalborg, og Aalborg amts trafikudvalg vedtog da at give banen koncession på ruten. På grund af et par sogneråds gentagne klager til ministeriet for offentlige arbejder over en påstået formel fejl ved trafikudvalgets behandling af sagen er tilladelsen for banen endnu ikke modtaget. Ifølge dagspressen skal trafikudvalget på et nylig afholdt møde have vedtaget at fastholde sin afgørelse, hvorfor ruten snarest kan ventes overdraget banen.

Lastbilruter.

Ingen.

På følgende ruter har banen forgæves søgt koncession, der for tiden indehaves af andre:

Ingen.

Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, givet på følgende ruter:

Der er fra banens side protesteret mod oprettelse af nye ruter, når disse måtte antages at ville skade banens økonomi, men nogen nøjagtig fortegnelse over sådanne tilfælde kan ikke gives.

Der udbringes ikke gods fra stationerne ved egne lastbiler, men der er ved aftale med private vognmænd etableret fast udkørsel fra stationerne Nibe, Aars, Farsø og Hvalpsund.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger – ekskl. det ved Aalborg Privatbaner ansatte personale – 37 fast ansatte tjenestemænd (heraf dog 6 uden pensionsret), hvis lønninger i driftsåret 1953/54 udgjorde ca. 350.462 kr. (inklusive tillæg og uniformer) samt i særlige ydelser ca. 31.823 kr.

Af det fast ansatte personale kan 4 henregnes til færgetjenesten med en samlet lønning (inkl. tillæg og uniform) af ca. 46.000 kr. samt særlige ydelser ca. 4.000 kr.

Der beskæftiges – ekskl. det ved Aalborg Privatbaner løst ansatte personale – en del ikke fast ansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsbeskæftigelse for ca. 27 mand. Lønnen for disse udgjorde i 1953/54 ca. 234.899 kr. (inkl. tillæg og uniformer).

Af det løst antagne personale kan 1–2 mand henregnes til færgetjenesten med en samlet lønning af ca. 15.000 kr.

Af banens fast ansatte og i pensionskassen optagne tjenestemænd er 9 ansat efter den 1. april 1943.

Af stationspersonalet er 16 tjenestemænd – heraf dog 2 uden optagelse i pensionskassen –, medens 6 er honorarlønnede ekspeditricer.

Ingen af det faste eller løse personale er beskæftiget ved bildrift.

Banens samlede pensionsudgift har for nedennævnte driftsår udgjort følgende beløb:

	Driftsår	1938/39	1952/53	1953/54
Ordinært bidrag til pensionskassen		15.268	31.443	29.231
Ekstraordinært bidrag til pensionskassen (60 % af den udbetalte egentlige pension).....		—	49.473	52.159
Reguleringstillæg til pensioner		—	159.664	171.187
	Ialt ... kr.	15.268	240.580	252.577

VIII. TARIFFORHOLD.

Der er fra 1. april 1951 foretaget en forhøjelse af enkelt- og dobbeltbilletterpriser med 10 %, af abonnementskort med 20 % og af godstakster med 15 %.

Endvidere er fra 1. april 1954 foretaget en forhøjelse af enkelt- og dobbeltbilletterpriser med 5 % for afstande indtil 40 km, idet der dog samtidig af hensyn til konkurrencen med private omnibusruter for en del stationer er foretaget en nedsættelse af priserne under hensyn til den kortere landevejsafstand.

Ligeledes fra 1. april 1954 forhøjedes taksterne for ilstykgoods med 25 %, og taksterne for fragtstykgods med 15 %.

Der må på grund af den meget stærke konkurrence fra private vognmænd ydes en meget betydelig rabat på godstaksterne for forsendelser til faste kunder.

Banens indtægt har udgjort for

<i>Jernbanedriften:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Pr. personkilometer	5,40 øre	10,14 øre	9,81 øre
— tonkilometer	11,70 —	40,66 —	37,77 —

<i>Omnibusdriften:</i>	
Pr. personkilometer	} Opgørelse haves ikke.
— tonkilometer	

<i>Lastbildriften:</i>	
Pr. tonkilometer	Opgørelse haves ikke.

Middeltransportlængden har udgjort for:

<i>Jernbanedriften:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
For personer	26,6 km	27,8 km	28,2 km
— gods	37,6 —	29,7 —	28,7 —

<i>Omnibusdriften:</i>	
For personer	} Opgørelse haves ikke.
— gods	

<i>Lastbildriften:</i>	
For gods	Opgørelse haves ikke.

IX. TRAFIKTAL.

<i>Jernbanedriften:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser	119.532	204.812	201.076
— — pr. km driftslængde	1.592	2.727	2.677
— personkilometer	3.184.128	5.699.490	5.680.323
— — pr. km driftslængde	42.399	75.892	75.637

Persontrafik:

- a) Det normalt højeste antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning ved højtider og på helligdage) i begge retninger hver for sig inden for et tidsrum af 2 timer.

Hverdage:	1938/39	1952/53	1953/54
Fra Aalborg	42	56	54
— Aars mod Hvalpsund	27	34	33
— Aars mod Aalborg	20	33	32
I Aalborg	35	60	56
Søn og helligdage:			
Fra Aalborg	90	82	80
— Aars mod Hvalpsund	85	93	95
— Aars mod Aalborg	96	105	187
I Aalborg	106	102	148

- b) Det højeste antal rejsende ialt (ved spidsbelastning) i begge retninger opgivet hver for sig inden for et tidsrum af 2 timer:

Dyrskuelørdagen:	1938/39	1952/53	1953/53
Fra Aalborg	168	150	117
Til Aalborg	198	212	270
Juleaftensdag:			
Fra Aalborg	138	139	173
2. juledag:			
Til Aalborg	156	118	159
Skærtorsdag:			
Fra Aalborg	222	225	261
2. påskedag:			
Til Aalborg	239	136	160

Der køres om sommeren mange særtog for befordring af skolebørn, aldersrentenydere m. v., således i sommeren 1954 med indtil 800 rejsende.

Til gymnasier, realskoler og tekniske skoler befordres for tiden følgende antal elever på abonnementskort.

Til Aalborg: 10 fra Godthaab, 3 fra Sønderholm, 15 fra Nibe, 1 fra Lundbæk, 2 fra Sebbesund, 2 fra Halkjær, 4 fra Vægger, 1 fra Aars, 1 fra Farsø og 1 fra Ullits, ialt 40.

Til Nibe: 1 fra Godthaab, 2 fra Halkjær, 10 fra Vægger og 1 fra Aars, ialt 14.

Til Aars: 2 fra Blære, 1 fra Haubro, 2 fra Farsø, 1 fra Ullits, 2 fra Hvalpsund og 1 fra Sundsøre, ialt 9.

Til Farsø: 1 fra Aars, 5 fra Haubro, 3 fra Ullits, 8 fra Hvalpsund og 3 fra Sundsøre, ialt 20.

Godstrafik i 1953/54.

Kunstgødning.

I sæsonen er fra skib befordret indtil 22 vogne på een dag.

Limlæder (affald fra garverier).

Til limfabrikken i Nibe er befordret ca. 5.000 t i ca. 360 vogne.

Forsendelserne indgår i væsentlig grad fra Sjælland, og der indgår enkelte dage indtil 6 vogne.

Kul.

Fra Nørresundby havnestation (skib) er til Nibe (gasværk) befordret den ²⁶/₅ 9 vogne, den ²²/₇ 11 vogne, den ²²/₉ 10 vogne og den ¹²/₁₂ 34 vogne.

Fra Aalborg (skib) er til Aars (gasværk) befordret den ²⁰/₁₁ 20 vogne og den ²⁰/₃ 12 vogne.

Briketter.

Fra skib i Aalborg er den ⁴/₁₀ befordret 5 vogne til Nibe, 1 vogn til Aars og 2 vogne til Farsø.

Fersk kød.

Fra slagteriet i Nibe er til eksport afsendt, væsentligt over Aalborg havn, ca. 500 vogne, i en enkelt uge 14 vogne.

Levende dyr fra samlestadl.

Fra Nibe er afsendt 212 vogne (1.957 dyr), i en enkelt uge 7 vogne.

Fra Aars er afsendt til Aalborg havn 32 vogne (324 dyr).

Råjern.

Fra skib i Aalborg 5–6 vogne pr. måned til fabrikken i Godthaab og Nibe.

Muslinger.

Sæsonen strækker sig over 3–4 vintermåneder, og transportmængden har udgjort indtil 5 stk. 15 t vogne daglig – alle til Frankrig.

I 1953/54 var afsætningsmulighederne dårlige, men eksporten har i tidligere år været betydelig større.

<i>Jernbanedriften:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Antal personkm pr. togkm	9,6	15,4	13,4
Gennemsnitslængde pr. rejse i km	26,6	27,8	28,2
Vægten af befordret gods m. v. i t	45.882	31.471	30.231
Vægten af befordret gods m. v. pr. km driftslængde i t.	611	419	403
Antal tonkm af befordret gods m. v.	1.726.738	936.166	866.509
Antal tonkm af befordret gods m. v. pr. km driftslængde	22.993	12.466	11.538
Antal tonkm af befordret gods m. v. pr. togekilometer	5,2	2,5	2,1

	1938/39	1952/53	1953/54
Gennemsnitstransportlængde pr. t befordret gods m. v. i km	37,6	29,7	28,7

De vigtigste transporter var for jernbane-driften:

Kunstgødning	t	9.466	3.418	2.689
Foderstoffer	-	6.450 kartofler	2.638 kartofler	1.751
Kul og koks	-	4.954	2.570	3.068
Limlæder	-	4.280	5.000	5.045
Kolonial	-	3.900	3.058	3.141
Benzin og petroleum	-	3.191 kød	1.700 kød	2.092
Jern og jernvarer	-	3.031	4.887	6.307

Hovedmængden af transporterne foregår fra/til Aalborg og Nørresundby.

Omnibusdriften:

Antal rejser	}	Intet.
- - pr. km driftslængde		
- personkilometer		
- - pr. km driftslængde		
- - - vognkilometer	}	Intet.
Gennemsnitsslængde pr. rejse i km		
Vægten m. v. af befordret gods kan ikke opgives.		

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE

1938/39 og 1950/51-1953/54.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Indtægt af personbefordring ..	171.960	577.072	578.204	577.673	557.193
- - godsbefordring	202.061	362.165	345.418	308.559	327.279
- - postbefordring	37.257	55.147	61.405	60.020	77.573
Andre indtægter	24.324	93.699	95.187	97.160	90.170
Samlet driftsindtægt	435.602	1.088.083	1.080.214	1.043.412	1.052.215
Samlede driftsudgifter	560.716	1.612.551	1.671.265	1.823.191	1.634.427
(Uden afskrivninger og forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)					
Renter af lån:					
a) Moderniseringslån	4.982	3.100	3.068	2.844	2.610
b) Prioritetslån og andre faste lån	2.753	3.296	2.908	2.400	1.800
At overføre:	568.451	1.618.947	1.677.241	1.828.435	1.638.837

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Overført:	568.451	1.618.947	1.677.241	1.828.435	1.638.837
Afdrag på lån:					
a) Moderniseringslån	4.404	4.784	4.977	5.201	5.435
b) Prioritetslån og andre faste lån	3.090	2.034	2.172	2.072	1.950
Afskrivning på rutebiler	0	10.000	10.000	10.000	0
Henlæggelse til afskrivningsfond	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter	575.945	1.635.765	1.694.390	1.845.708	1.646.222
Endeligt resultat	÷ 140.343	÷ 547.622	÷ 614.176	÷ 802.296	÷ 594.007

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods var for alle de 3 fra Aalborg udgående privatbaner 3.128.820 kr. i driftsåret 1952/53.

Der haves ikke særligt regnskab for omnibuskørslen, da denne har været udført som erstatning for tog.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver.

Banens anlæg	kr. 3.216.300,00	
Andel i fællesskabet	— 265.000,00	kr. 3.481.300,00
Modernisering I		— 172.558,84
Afskrivningsfondens bankbog	kr. 84.340,30	
— tilgodehavender	— 1.142,73	— 85.483,03
Ombygning af Nibe station		— 34.533,87
Diverse debitorer		— 114.588,01
Blinklys		— 216,00
Skærveballast		— 42.849,70
Underskud fra tidligere år		— 69.000,00
Sikring af overkorsler		— 73,40
Modernisering II		— 1.630.141,80
Driftsunderskud 1953/54		— 585.963,00
		<u>kr. 6.216.707,65</u>

Passiver.

Aktiekapital	kr. 3.481.300,00
Moderniseringslån I	— 172.558,84
Afskrivningsfonden	— 85.483,03
Aalborg Privatbaner	— 385.653,03
Brandfarefonden	— 325,50
Diverse kreditorer	— 45.288,86
Lån til skærveballast	— 42.270,40
Materielanskaffelseskonto	— 994,41
	<u>At overføre: kr. 4.213.874,07</u>

	Overført:	kr. 4.213.874,07
Landmandsbanken	–	107.025,81
Lån til ombygning af Nibe station	–	34.533,87
Statskassen, lån	–	69.000,00
Kommunerne à conto underskud 1953/54	–	351.395,00
– – – 1954/55	–	83.200,00
Modernisering II. Lån fra staten	–	822.178,90
– – – kommuner	–	418.000,00
Afskrivningsfonden, tilskud	–	117.500,00
		<u>kr. 6.216.707,65</u>

Sammen med Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab hæfter banen overfor pensionskassen for 5.905.085 kr.

Til sikkerhed for skyld af en hvilken som helst grund, dog ikke udover 185.000 kr., er banens arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat med 1. prioritets panteret til »Den Danske Landmandsbank A/S«.

Til sikkerhed for skyld, dog ikke udover et samlet beløb af 250.000 kr., er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Danske Statsbaner med 2. prioritets panteret næst efter ovennævnte 185.000 kr. til »Den Danske Landmandsbank A/S«.

Fondsbeholdninger.

Afskrivningsfondens beholdning udgjorde pr. 31. marts 1954 85.483 kr.

Et flertal af de i banens drift interesserede kommuner har garanteret banens drift opretholdt indtil 1. april 1959.

Supplerende oplysninger.

AALBORG-HVALPSUND JERNBANE

Bestyrelsen.

Aalborg, den 1. oktober 1954.

I anledning af kommissionens cirkulærskrivelse af 24. f. m. meddeles herved følgende oplysninger:

1) <i>Jernbane.</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	204.812	201.076
– tons gods	31.471	30.231
Indtægt af personbefordringen	577.673 kr.	557.193 kr.
– – godsbefordringen	308.559 –	327.278 –
Samlet indtægt	1.043.412 –	1.052.215 –
2) <i>Ruteautomobiler:</i>		
Antal rejser	0	0
– tons gods	0	0
Indtægt af personbefordringen	0 kr.	0 kr.
– – godsbefordringen	0 –	0 –
Samlet indtægt	0 –	0 –

3) Lastbiler:

	1952/53	1953/54
Antal tons gods	0	0
Indtægt af godsbefordringen	0 kr.	0 kr.

Driftsudgifter:

Jernbane	1.838.430 kr.	1.638.838 kr.
Rutebiler	0 —	0 —
Lastbiler	0 —	0 —

Banen oppebærer ingen andel i driftoverskud fra konkurrerende bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53:

Til statsbanerne	40.725 kr.
Fra — (anslået)	39.502 —

Angående lån skal følgende oplyses for året 1953/54:

	Renter 53/54	Afdrag 53/54	Restgæld 31/3-54
Moderniseringslån i henhold til lov nr. 53 af 14/3 1931, der forrentes og afdrages af kommunerne	kr. 2.609,63	kr. 5.434,69	kr. 172.558,84
Af restgælden er 120.000 kr. rentefri og uden afdrag.			
Lån hos Nibe by og omegns sparekasse til ombygning af Nibe station, stort 50.000 kr., stiftet 10/11 1946	— 1.800,10	— 1.949,90	— 34.533,87

Moderniseringslån i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948:

Lån hos staten	kr. 966.000,00
— — kommunerne	— 414.000,00
Ialt ...	<u>kr. 1.380.000,00</u>

P. B. V.

E. B.

Navn.

AALBORG-HVALPSUND JERNBANE
Direktøren.

Aalborg, den 28. maj 1954.

I anledning af kommissionens skrivelse af 21. ds. angående postvæsenets betaling for postekspedition for hver station i april måned 1954 samt banens indtægt ved postbefordring i regnskabsåret 1953/54 skal man oplyse følgende:

1. *Betaling for postekspedition på stationerne i april måned 1954.*

Station:

Godthaab	kr.	361,75
Sønderholm	—	489,80
Sebbersund	—	560,95
Halkjær	—	390,64
Vægger	—	548,01
Blære	—	288,45
Haubro	—	366,92
Farsø	—	1.385,77
Fandrup	—	250,08
Ullits	—	435,48
Hvalpsund	—	424,27
Ialt ...	kr.	<u>5.502,12</u>

2. *Betaling for postbefordring i regnskabsåret 1953/54 har udgjort*

for tog	kr.	77.572,93
— rutebiler	—	0,00
Ialt ...	kr.	<u>77.572,93</u>

O. Christensen.

Aalborg-Hvalsund jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

