

Aalborg privatbaner.

Mellem Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab er der afsluttet overenskomst om banernes fælles driftsanliggender. Hvor banerne optræder i forening, benyttes navnet »Aalborg Privatbaner«.

Fællesskabet omfatter:

- I. Personale, nemlig direktør, baneingeniør, maskiningeniør, trafikinspektør, stationsforstander ved godsstationen i Aalborg samt det ved hovedkontoret, trafikkontoret, gods- og lokomotivstationen, baneafdelingen samt værkstederne i Aalborg beskæftigede personale.
- II. Gods- og lokomotivstationen samt værkstedsbygningerne i Aalborg ejes i forholdet 2:1:1 og drives for fælles regning.
- III. Hovedkontoret, der ligeledes ejes i forholdet 2:1:1.

Fællesskabet har endvidere fælles pensionskasse, hvis beholdning pr. 31. marts 1939 udgjorde 1.712.404 kr., pr. 31. marts 1953 2.933.578 kr. og pr. 31. marts 1954 3.105.272 kr.

Det ved banerne ansatte personale.

Fællesskabet beskæftigede i 1953/54 57 fast ansatte tjenestemænd – deraf 2 uden pensionsret –, der i samlet lønning (inkl. tillæg og uniformer) oppebar ca. 700.100 kr. samt i særlige ydelser 14.046 kr. Banerne betalte i 1953/54 i pensionsbidrag 158.339 kr., i pensioner udredes 188.352 kr. (40 %) af pensionskassen og 1.209.799 kr. af banerne (60 % af den egentlige pension + reguleringstillæg m. v.) og i forsikringsudgifter vedrørende personalet betales af banerne 19.056 kr.

Fællesskabet beskæftiger en del ikke fast ansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsbeskæftigelse for ca. 85 mand. Lønnen for dette personale udgjorde i 1953/54 ca. 759.000 kr. (inkl. tillæg og uniformer).

Af de fast ansatte og i pensionskassen optagne tjenestemænd er 11 ansat efter den 1. april 1943.

Af stationspersonalet er 20 tjenestemænd – heraf dog 1 uden optagelse i pensionskassen.

Fællesanlæggene.

Værdien af de faste anlæg er ansat til:

Hovedkontoret	36.000 kr.
Godsstationen	629.000 -
At overføre:	665.000 kr.

	Overført:	665.000 kr.
Lokomotivstationen (og remiserne)		184.000 —
Værkstederne		211.000 —
	Ialt ...	<u>1.060.000 kr.</u>

I remiserne er der plads til 18 lokomotiver og motorvogne samt 12 rutebiler og anhængere.

Den samlede *brandforsikringssum* for ovennævnte bygninger udgør 2.838.800 kr.

Fællesskabets stilling i økonomisk henseende:

STATUS PR. 31. MARTS 1954.

Aktiver:

Stationerne	kr.	145.127,60
Lagerkonto	—	299.373,86
Kassekonto	—	7.366,83
Fjerritslevbanen	—	973.978,47
Nibebanen	—	385.653,03
Hadsundbanen	—	338.660,23
Pensionstillæg	—	41.259,31
Diverse debitorer	—	10.228,10
		<u>kr. 2.201.647,43</u>

Passiver:

Uberigtigede efterkrav	kr.	74.262,41
Diskontobanken	—	537.660,30
Statsbanerne	—	311.235,29
Ferieløn	—	129.979,03
Diverse kreditorer	—	1.148.510,40
		<u>kr. 2.201.647,43</u>

Til sikkerhed for skyld af en hvilken som helst grund, dog ikke udover 740.000 kr., er banernes arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat med 1. prioritets panteret til Aalborg Diskontobank A/S.

Til sikkerhed for skyld, dog ikke udover et samlet beløb af 250.000 kr., er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Danske Statsbaner med 2. prioritets panteret næst efter ovennævnte 740.000 kr. til Aalborg Diskontobank A/S.