

## THISTED-FJERRITSLEV JERNBANE.

## Thisted-Fjerritslev jernbane.

## I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift den 18/11 1904, dens driftslængde er 54,2 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør 2.053.710 kr.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør 2.053.710 kr. fordelt med

75 %	til staten,
25 %	– kommunerne og
0 %	– private.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 af staten ydet banen et lån på 928.000 kr.

I henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 er følgende moderniseringsforanstaltninger foretaget:

Anskaffelse af 2 skinnebussere og 2 påhængsvogne samt 1 reservemotor	kr. 407.372,95
Indbygning af dieselmotorer i 2 benzinmotorvogne .....	– 20.000,00
3 km bane mellem Kærup og Vust ombygget med nye 27 kg skinner ...	– 102.981,37
Daglyssignaler på stationerne .....	– 35.026,72
Forbedring af værksteds- og remiseforhold .....	– 49.566,34
Installation af trykluftbremse på 2 damplokomotiver og 4 godsvogne ...	– 37.596,42
Overkørslerne ved Landlyst og Klim forsynet med lyssignaler i stedet for bomme .....	– 14.240,23
	<u>Ialt ... kr. 666.784,03</u>

Udgifterne hertil er afholdt således:

Lån af staten .....	kr. 256.270,00
– – kommunerne .....	– 109.830,00
Afholdt af banens fonds .....	– 300.684,03
	<u>Ialt ... kr. 666.784,03</u>

Banen ønsker et skinnebustog mere samt eventuelt et større diesellokomotiv. Det vil derefter være nødvendigt at udvide remisen i Thisted. Banen har tilslutning til statsbanestationen i Thisted og til Fjerritslev station på Fjerritslev-Frederikshavn jernbane.

Tilslutningsafgifterne udgjorde i 1953/54: i Thisted 22.972 kr. og i Fjerritslev 56.100 kr.

## II. OVERBYGNINGEN m. v.

I 1932/34 foretoges der udveksling af skinnerne i banens hovedspor. En strækning på ca. 25,5 km blev forsynet med 32 kg henholdsvis 31,1 kg statsbaneskinner, dels brugte, dels ubrugte, medens resten af banestrækningen – med undtagelse af 0,7 km ved Fjerritslev – blev forsynet med 24,39 kg skinner, hvoraf ca.  $\frac{2}{3}$  brugte ca. 10 år og ca.  $\frac{1}{3}$  nye.

I 1946 er 0,7 km spor ved Fjerritslev udvekslet med brugte 31 kg skinner, og i 1950 er 3 km spor mellem Kærup og Vust udvekslet med nye 27 kg skinner.

Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i 20–25 år, dog bortset fra enkelte kortere strækninger, hvor slidet er særlig stort.

Banen er uindhegnet.

Efter at overkørslerne er sikret i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930, er banens største tilladte kørehastighed forhøjet fra 45 km til 70 km i timen, dog med visse indskrænkninger for enkelte strækninger.

### III. STATIONER m. v.

Banen har incl. endestationerne 12 betjente stationer og 12 ubetjente holdepladser.

På stationerne findes ialt 11 bygninger med boliger, og i Thisted haves en administrationsbygning, ligeledes med bolig. Banen har remise i Thisted – hvor der tillige er værksted – samt i Fjerritslev med ialt 9 lokomotiv- og motorvognspladser. I Østerild findes vandforsyningsanlæg med vandtårn.

Banen er medejer af Fjerritslev station.

2 baneformandshuse og stationsbygningen i Gøttrup er solgt.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør 1.497.723 kr.

### IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
3 damplokomotiver (heraf agtes et solgt til ophugning) ...	328.000 kr.
1 diesellokomotiv 275/300 hk .....	350.000 –
2 dieselmotorvogne .....	200.000 –
2 skinnebusser .....	268.000 –
8 personvogne (herunder 2 påhængsvogne til skinnebusser	415.125 –
6 person- og post- eller rejsegodsvogne .....	195.460 –
21 lukkede og 10 åbne godsvogne .....	373.160 –
Ialt ...	<u>2.129.745 kr.</u>

3 af personvognene er gamle og umoderne. 15 godsvogne har en bæreevne af 10 t pr. stk., 10 godsvogne har en bæreevne af 12,5 t pr. stk. og 6 godsvogne har en bæreevne af 15 t pr. stk.

Der er i 1938/39 kørt 57.326 damptogkm og 251.336 motortogkm

1952/53	–	18.121	–	–	332.777	–
1953/54	–	12.322	–	–	324.739	–

### V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdag		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære tog .....	18	18	14	14
Heraf tog på delstrækninger .....	0	0	0	0

Desuden løber på søgne-lørdage 1 gennemkørende tog i hver retning.

## VI. AUTOMOBILDRIFT.

1. Banen driver ingen omnibus- eller fragtmandsruter.
2. Banen har koncession på omnibusruten Fæggesund-Øsløs-Langvad-Thisted. Ruten er overtaget i 1936, men er bortforpagtet.
3. Banen har – sammen med Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn jernbane – for-gæves søgt koncession på omnibusruten Aalborg-Thisted.
4. Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, givet på følgende ruter: Omnibusruten Thorupstrand-Klim strand-Fjerritslev og flere fragtmandsruter.
5. Banen har ved kontrakt med en privat vognmand etableret udkørsel af stykgods fra Frøstrup station. Fra Thisted og Fjerritslev stationer udbringes stykgods ved henholds-vis statsbanernes og Fjerritslev-Frederikshavn jernbanes foranstaltning.

## VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 34 fast ansatte tjenestemænd, der i 1953/54 i samlet lønning inkl. tillæg og uniformer oppebar ca. 364.480 kr. og i særlige ydelser 15.200 kr., endvidere 7 ekspeditricer, der i samlet lønning inkl. tillæg og uniformer oppebar 24.700 kr.

Af de på stationerne ansatte er 6 tjenestemænd og 7 ekspeditricer.

Af banens fast ansatte tjenestemænd er 16 ansat før 1. april 1943 (heraf 1 uden pensionsret og 1 pensionsforsikret i pensions- og livrenteinstituttet. De øvrige er pensionsforsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

Der er ingen af banens personale beskæftiget med bildrift.

Banen beskæftiger desuden en del løst antaget personale i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for ca. 16 mand. Lønnen for ovennævnte personale udgjorde i 1953/54 ca. 140.600 kr. (inkl. tillæg og uniformer), samt særlige ydelser ca. 2.100 kr.

Banens samlede pensionsudgift udgjorde i 1938/39: 14.631 kr., heraf reguleringstillæg til pensionister: 5.715 kr. I 1952/53: 110.182 kr., heraf reguleringstillæg til pensionister: 87.475 kr. I 1953/54: 113.833 kr., heraf reguleringstillæg til pensionister: 89.067 kr.

## VIII. TARIFFORHOLD.

Banens indtægt pr. personkilometer androg i 1953/54: 5,6 øre og pr. tonkilometer: 33,54 øre.

Middeltransportlængden for personer udgjorde 35,9 km og for gods 26,1 km.

Banens takster er forhøjet  $\frac{1}{3}$  1940,  $\frac{1}{9}$  1946,  $\frac{1}{4}$  1947,  $\frac{1}{12}$  1948,  $\frac{1}{6}$  1951 og  $\frac{1}{4}$  1954. Ialt er stykgodstaksterne siden 1938 forhøjet med ca. 130 %, vognladningstaksterne med 80–100 % og persontaksterne med ca. 108 %, alt beregnet for en transportafstand af 30 km.

Der ydes fragtrabat til visse forsendere.

## IX. TRAFIKTAL.

*Personbefordringen.*

	Antal rejser på banen	Antal personkm	Antal person- km pr. banekm
1938/39 .....	145.340	2.869.723	52.947
1952/53 .....	184.726	6.551.324	120.873
1953/54 .....	191.829	6.881.316	126.962

Det gennemsnitlige antal rejsende daglig: 525.

Det højeste antal rejsende daglig: ca. 900.

Under ungskuet i Thisted 1953 befordredes dog indtil 2.100 rejsende daglig.

- a. Det normalt højeste antal rejsende daglig (bortset fra højtider og helligdage) inden for et tidsrum af 2 timer:

Mod øst ..... ca. 80  
 – vest ..... – 100

- b. Det højeste antal rejsende ialt ved spidsbelastning ved højtider og på helligdage inden for et tidsrum af 2 timer:

Mod øst ..... ca. 300  
 – vest ..... – 400

#### Godsbefordringen.

	Befordret tons gods	Antal tonkm	Antal tonkm pr. banekm
1938/39 .....	34.220	1.288.734	23.777
1952/53 .....	46.103	1.122.914	20.720
1953/54 .....	29.068	759.725	14.017

Banen har i 1953/54 befordret ca. 11.000 t kalkmergel, ca. 6.250 t kunstgødning, ca. 3.300 t kolonialvarer, smør, øl m. m., ca. 2.800 t korn og foderstoffer og ca. 1.900 t brændsel.

Kalkmergel befordres udelukkende over strækningen Hillerslev-Thisted til DSB. De øvrige forsendelser befordres i det væsentligste mellem Aalborg og Thisted. Transporterne af kalkmergel og kunstgødning foregår for størstedelen i månederne september-april og overstiger sjældent 250 t daglig. Øvrige transporter er nogenlunde jævnt fordelt over året.

Såvel person- som godstrafikken vil kunne øges ret betydeligt uden at banens drifts-udgifter derved stiger væsentligt.

#### X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Indtægt af personbefordring .	108.894	368.271	372.067	388.258	388.683
– – godsbefordring ...	122.116	294.357	356.532	297.456	254.785
– – postbefordring ....	20.818	43.998	49.765	50.715	53.755
Andre indtægter .....	13.883	16.198	23.249	21.728	16.660
Samlet driftsindtægt .....	265.711	722.824	801.613	758.157	713.883
Samlede driftsudgifter .....	336.638	928.542	1.036.639	1.088.763	976.495
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån .....	9.144	5.191	4.764	4.319	3.854
b. Prioritets- og andre faste lån .....	0	0	0	0	0
At overføre:	345.782	933.733	1.041.403	1.093.082	980.349



	1938/39 kr.	1950/51 kr.	1951/52 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Overført:	345.782	933.733	1.041.403	1.093.082	980.349
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån .....	6.100	10.053	10.480	10.925	11.390
b. Prioritets- og andre faste lån .....	0	0	0	0	0
Afskrivninger på rutebiler ...	0	0	0	0	0
Henlæggelse til afskrivnings- fond .....	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter .....	0	0	0	0	0
Installation af dieselmotorer i 2 motorvogne .....	0	0	0	0	7.573
Ialt udgifter ...	351.882	943.786	1.051.883	1.104.007	999.312
Endeligt resultat ...	÷ 86.171	÷ 220.962	÷ 250.270	÷ 345.850	÷ 285.429

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods udgjorde i 1952/53 ca. 439.000 kr., heri er ikke medregnet indtægten ved salg af blankobilletter.

Banens indtægter ved personbefordringen har i de senere år været stigende, medens indtægten af godsbefordringen er nedadgående.

### Status pr. 31. marts 1954.

#### Aktiver.

Bancanlægget .....	kr. 2.053.710,40
Fondsbeholdninger:	
a. Afskrivningsfonden:	
Obligationer .....	kr. 39.522,50
Bankbeholdning .....	— 79.545,69
b. Fond til reparation af diesellokomotiv .....	— 17.188,04
Kontant og bankbeholdning:	
a. Kasse-konto .....	kr. 21.508,31
b. Stationerne .....	— 7.628,19
c. Postkonto .....	— 3.897,12
Lagerbeholdning .....	— 43.363,56
Tilgodehavender:	
a. Sikring af vejkryds .....	— 732,19
b. Diverse debitorer .....	— 37.091,18
Statstilskud til modernisering 1935 .....	— 775.303,84
Stats- og kommunetilskud til modernisering 1949 .....	— 366.100,00
Leyland motorer .....	— 15.145,50
Underskud .....	— 270.184,61
	<u>kr. 3.730.921,13</u>

#### Passiver.

Aktiekapitalen .....	kr. 2.053.710,40
Statslån til modernisering 1935:	
Rente og afdragsfrit .....	kr. 696.000,00
Forrentes og afdrages .....	— 79.303,84
	<u>At overføre: kr. 2.829.014,24</u>

	Overført:	kr. 2.829.014,24
Afskrivningsfonden .....	—	119.068,19
Fond til reparation af diesellokomotiv .....	—	17.188,04
Thisted bank: Kassekredit .....	—	153.335,43
Kommunerne, underskudskonto .....	—	34.689,80
Überigtiget efterkrav .....	—	6.522,33
Diverse kreditorer .....	—	196.318,30
Modernisering 1949:		
Lån fra stat og kommuner .....	—	366.100,00
Modernisering II .....	—	8.684,80
		<u>kr. 3.730.921,13</u>

## Fondsbeholdninger pr. 31. marts 1954:

Afskrivningsfondens beholdning .....	kr. 119.068,19
Fond til reparation af diesellokomotiv .....	— 17.188,04
Ialt ...	<u>kr. 136.256,23</u>

*Lån m. v.*

I henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 er der til moderniseringsforanstaltninger ydet banen et statslån på 928.000 kr., heraf er  $\frac{3}{4}$  rente- og afdragsfrit, medens  $\frac{1}{4}$  forrentes med  $4\frac{1}{2}$  % p. a. og afdrages gennem 25 år. Der haves kommunal garanti for forrentning og tilbagebetaling af sidstnævnte del af lånet, som pr.  $\frac{31}{3}$  1954 var nedbragt til 79.304 kr. Den årlige ydelse (renter og afdrag) udgør 15.245 kr.

I henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 er der til moderniseringsforanstaltninger ydet banen et lån af staten og de interesserede kommuner på 366.100 kr. Lånet er afdragsfrit og betinget rentefrit.

De interesserede kommuner har garanteret for dækning af banens driftsunderskud indtil 31. marts 1956.

Banen har i driftsårene 1920/21, 1925/26–1926/27 og 1929/30–1940/41 samt siden 1945/46 givet underskud, der i 1920 er dækket af reservefonden og for senere driftsårs vedkommende af de interesserede kommuner. I årene 1931/32–1938/39 tillige i forbindelse med det fast ansatte personale, hvis indbetalte andel dog senere er tilbagebetalt.

Siden 1947/48 har endvidere statskassen deltaget i underskudsdekningen for året 1952/53 med 70 %.

**Supplerende oplysninger.**

## THISTED-FJERRITSLEV JERNBANE

1. <i>Jernbane.</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	184.726	191.829
— ton gods .....	46.103	29.068
Indtægt af personbefordring .....	386.752 kr.	386.153 kr.
— — godsbefordring .....	297.456 —	255.491 —
Samlet indtægt .....	756.652 —	712.060 —
2. <i>Ruteautomobiler.</i>		
Antal rejser .....	0	0
— ton gods .....	0	0

	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring .....	1.505 kr. 1)	2.529 kr. 1)
— — godsbefordring .....	0 —	0 —
Samlet indtægt .....	1.505 —	2.529 — 1)

3. *Lastbiler.*

Banen har ingen lastbiler.

*Driftsudgifter.*

	1952/53	1953/54
Jernbane .....	1.088.763 kr.	984.284 kr. 2)
Rutebiler .....	0 —	0 —
Lastbiler .....	0 —	0 —

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53 til og fra statsbanerne:

Faste billetter .....	15.656 kr.
Blankobilletter, anslået .....	100,000 —
Ialt ...	115.656 kr.

*Lån.*

Statslån til modernisering 1935:

Rente og afdragsfrit .....	kr. 696.000,00
Forrentes og afdrages .....	— 79.303,84
Årlig ydelse til renter og afdrag .....	— 15.244,72

Stats- og kommunelån til modernisering 1949:

Afdragsfrit og betinget rentefrit .....	— 366,100,00
---	--------------

**BILAG 31b.****THISTED-FJERRITSLEV JERNBANE**

Bestyrelsen.

*Thisted, den 29. maj 1954.*

Under henvisning til kommissionens skrivelse af 21. ds. meddeles herved, at postvæsenet for april måned 1954 har betalt nedenfor nævnte beløb for postens ekspedition på stationerne.

Klim station .....	kr. 366,49
Thorup — .....	— 347,95
Vust — .....	— 145,73
Frøstrup — .....	— 647,19
Vesløs — .....	— 567,85
Østerild — .....	— 361,75
Hundstrup — .....	— 308,28
Hillerslev — .....	— 316,05
Nors — .....	— 437,63
Vandet Thy — .....	— 150,91
	<u>kr. 3.649,83</u>

Banens indtægt ved postbefordring har i driftsåret 1953/54 udgjort kr. 53.754,81.

*Hardrup.*

/ V. Knudsen.

1) Afgift af bilruten Vesløs-Fæggesund-Thisted på hvilken banen har koncession. Ruten er bortforpagtet.

2) Heraf 7572 kr. til indbygning af dieselmotorer i 2 motorvogne. Min. skrivelse af 19. september 1953.

## Thisted-Fjerritslev jernbane.

## TRAFIKDIAGRAM.

