

SKAGENSBANEN

Skagen, den 29. juni 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954.

Skrivelse af 21. maj 1954.

Skagensbanen

I. INDLEDNING.

Banen er oprindelig anlagt smalsporet og åbnedes for drift i året 1890; senere ombyggedes den til normalsporet og åbnedes som sådan for drift i året 1924, dens driftslængde er 39,7 km.

Anlægsudgifterne vedrørende den ombyggede bane incl. aktiekapitalen i det oprindelige anlæg udgør 4.979.000 kr.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør efter nedskrivning af samme 4.699.500 kr.,

fordelt med	66,66 %	til staten,
	ca. 33,16 %	– kommunerne og
	– 0,18 %	– private.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Frederikshavn.

Tilslutningsafgiften udgør 15.220 kr. plus pristillæg for tiden 12.980 kr., ialt ca. 28.200 kr. årlig.

Der har ikke fundet modernisering sted ved banen i henhold til 1948-loven. Banen søgte forgæves i 1948 moderniseringslån til nyt og sværere spor til 3.000.000 kr. Dette ønske må atter fremsættes.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor er anlagt med 24,39 kg skinner, der nu har en alder af 30 år. Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i 10 år.

Banen er uindhegnet. Dens største tilladte kørehastighed er fastsat til 70 km i timen.

III. STATIONER m. v.

Banen har 8 betjente stationer, incl. Frederikshavn station, og 3 ubetjente trinbrætter. Der findes 8 bygninger med bolig på stationerne og desuden i Skagen 3 bygninger med ialt 6 lejligheder.

Banen har remise i Skagen, hvor der tillige haves værksted, med tilsammen 8 lokomotiv- og motorvognspladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør 1.489.147 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL

Materiellet består af:		Forsikrings- sum kr.
5 damplokomotiver		270.000
1 diesellokomotiv 550 HK		375.000
1 — 235 —		240.000
1 — 480 —		500.000
1 dieseltraktor 90 —		80.000
2 dieselmotorvogne à 175 —		430.000
1 benzinmotorvogn 120 —		40.000
11 personvogne		720.000
3 rejsegodsvogne		45.000
15 lukkede og 10 åbne godsvogne		226.000

9 af personvognene er moderne og forsynet med fjedrende sæder.
Godsvognene har en bæreevne af 15 t pr. stk.

	Damptog- km	Motortogkm
1938/39	7.865	174.913
1952/53	11.592	221.575
1953/54	2.130	204.699

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære tog	16	12	14	14
Heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

VI. BANENS AUTOMOBILRUTER.

a. Omnibusruten Skagen-Frederikshavn.

Længde 54 km, parallelrute. Påbegyndt i 1933-34.

Der udføres om sommeren 5 dobbeltture på såvel hverdage som søn- og helligdage.
Om vinteren udføres 3 dobbeltture på hverdage og 2 dobbeltture på søn- og helligdage.
Til driften af ruten cjer banen 7 omnibusser samt 2 påhængsvogne.

Omnibusser:

Årgang	Pladsantal	Forsikringssum	
1933	28	30.000 kr.	benzinmotor
1937	21	15.000 —	—
1938	38	40.000 —	dieselmotor
1938	37	40.000 —	—
1946	36	71.000 —	—
1949	79	145.000 —	—
1953	44	115.000 —	—

Påhængsvogne:

	Årgang	Pladsantal	Forsikringssum
	1933	22	20.000 kr.
	1939	26	20.000 —

Korte omnibuskilometer.

1938/39	103.583
1952/53	146.545
1953/54	170.084

b. *Omnibusruten Grenen—Gl. Skagen.*

Længde 10½ km. Ruten er overtaget 1933/34.

Der køres på hverdage 17 dobbeltture og på søn- og helligdage 15 dobbeltture. Strækningen Grenen—Skagen trafikeres kun under sommerkøreplanen. Der anvendes samme materiel som på ruten Skagen—Frederikshavn.

Korte omnibuskilometer.

1938/39	18.494
1952/53	72.705
1953/54	73.645

c. *Omnibusruten Aalbæk—Tuen—Mosbjerg—Hjørring*, påbegyndt ^{15/5} 1937, og
— *Aalbæk—Jerup—Mosbjerg—Hjørring* — ^{20/5} 1951.

Begge ruter i samarbejde med statsbanerne (1:1). Længde henholdsvis 40 og 38 km. På ruten Aalbæk—Tuen—Hjørring udføres på hverdage 2 dobbeltture over hele strækningen samt 1 dobbelttur over en delstrækning, på søn- og helligdage 3 dobbeltture.

På ruten Aalbæk—Jerup—Hjørring udføres 1 dobbelttur på tirsd., fred. og lørd., på søn- og helligdage 3 dobbeltture.

Til driften af ruterne ejer banen 3 omnibusser.

	Årgang	Pladsantal	Forsikringssum	
	1933	28	20.000 kr.	benzinmotor
	1949	31	63.000 —	dieselmotor
	1954	36	80.000 —	—

Korte omnibuskilometer.

1938/39	33.344
1952/53	103.336
1953/54	107.783

d. *Fragtruten Aalbæk—Frederikshavn.*

Til driften af ruten har banen 2 lastbiler, begge forsynet med benzinmotor:

	Årgang	Lasteevne	Forsikringssum
	1946	4 t	13.000 kr.
	1950	5 t	16.000 —

De nævnte lastbiler benyttes endvidere til godsudbringning fra Aalbæk st.

Korte lastbilkilometer.

1938/39	km haves ikke
1952/53	25.612
1953/54	24.567

e. Fragtruten Skagen-København.

Ruten er etableret fra 19/10 1948 i samarbejde med statsbanerne (1:2) for transport af fisk fra Skagen og andre nordjyske fiskepladser til København. Til driften af ruten haves 7 fiskekølebiler (heraf 3 sættevogne), alle med dieselmotor og 5 påhængsvogne:

Kølebiler:

Årgang	Lasteevne	Forsikringssum	
1946	4 t	13.000 kr.	
1946	3,5 t	26.000 kr.	
1947	6 t	60.000 —	sættevogn
1948	10,2 t	73.000 —	—
1948	11,4 t	73.000 —	—
1950	5,3 t	60.000 —	
1950	5,2 t	60.000 —	
1950	5,2 t	60.000 —	

Påhængsvogne:

1946	4,6 t	16.000 —
1948	3,1 t	
1950	7,8 t	21.000 —
1950	7,8 t	21.000 —
1950	7,8 t	21.000 —

Korte lastbilkilometer (ekskl. påhængsvogne).

1949/50	335.369
1952/53	306.833
1953/54	276.456

Skagensbanen har koncession på omnibusruten Grenen-Skagen-Gl. Skagen-Kandestederne-Strandby-Frederikshavn samt sammen med statsbanerne koncession på omnibusruterne Aalbæk-Tuen-Mosbjerg-Sindal-Hjørring og Aalbæk-Jerup-Mosbjerg-Sindal-Hjørring.

Endvidere har banen koncession på fragtmandskørsel på strækningen Skagen-Gl. Skagen-Kandestederne-Strandby-Frederikshavn samt sammen med statsbanerne koncession på fragtmandskørsel fra Skagen og Hirtshals til København over Grenaa-Hundested, Fyn eller Aarhus-Kalundborg.

Banen har ikke søgt koncession på ruter, hvorpå andre før tiden har koncession.

Der er ikke givet koncession på ruter mod banens protest.

Banen har etableret godsudbringning fra Skagen station ved privat kørselsentreprenør, fra Aalbæk st. foretages godsudbringning med de der stationerede lastbiler på fragtruten Aalbæk-Frederikshavn.

I Skagen er desuden stationeret 2 ældre 3 t lastbiler (1936 og 1939), hvoraf den ene anvendes af banens rejsebud til udbringning af rejsebudforsendelser, medens den anden er i reserve.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 38 fastansatte pensionsberettigede tjenestemænd, der i samlet lønning i 1953/54 oppebar ca. 415.000 kr. (inkl. tillæg og uniformer) samt i særlige ydelser ca. 13.000 kr.

Personalet er pensionsforsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898. Af banens fastansatte tjenestemænd er 26 ansat efter 1. april 1943.

Af de på stationerne ansatte er 15 tjenestemænd og 5 ekspeditricer.

Banen beskæftiger ikke-fastansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for ca. 45 mand. Af disse er 15 mand beskæftiget udelukkende ved bildrift.

Fast ansat personale er ikke udelukkende beskæftiget ved bildrift, men det antal arbejdstimer, der ialt af fastansatte anvendes på bildriften, kan anslås til helårsarbejde for 4 mand.

	Pensions- udgift	Heraf regulerings- till. til pensionister
1938-39	10.962 kr.	kan ikke opgives
1952-53	74.426 -	39.416 kr.
1953-54	76.317 -	41.072 -

VIII. TARIFFORHOLD.

1953/54

Indtægt pr. personkm i jernbanedriften	7,21 ore
- - tonkm - -	61,37 -
Tonkm og personkm udregnes ikke for bildriften.	
Gennemsnitslængde pr. rejse, jernbanedriften	23,5 km
Gennemsnitstransportlængde pr. ton, -	36,3 -

1. juli 1940 forhøjedes person- og godstakster	ca. 10 %
1. okt. 1948 - - - -	- 20 %
1. juni 1950 - persontaksterne	- 10 %
1. juli 1950 - godstaksterne	- 10 %
1. maj 1951 - persontaksterne	- 10 %
1. maj 1951 - godstaksterne	- 15 %
1. juni 1953 - persontaksterne	- 10 %
1. juni 1953 - stykgodstaksterne	- 20 %
1. juni 1953 - vognladningstaksterne	- 10 %

IX. TRAFIKTAL.

Jernbanedriften.	1938/39	1952/53	1953/54
Rejser	119.842	341.076	322.262
Personkilometer	3.340.578	7.915.834	7.580.558
Personkm pr. banekm	84.146	199.391	190.946
Befordret gods, t	29.475	29.655	20.304
Tonkilometer	1.102.114	1.124.707	737.841
Tonkm pr. banekm	27.761	28.330	18.585

<i>Omnibusruten Grenen-Skagen-Frederikshavn.</i>			
	1938/39	1952/53	1953/54
Omnibuskilometer	122.077	219.250	243.729
Rejser	80.079	148.358	161.009
Indtægt af personbefordring	kr. 48.120	198.172	227.317

Omnibusruten Aalbæk-Hjørring (1/2).

Omnibuskilometer (1/2)	16.672	51.668	53.892
Rejser (1/2)	5.745	30.198	31.838
Indtægt af personbefordring (1/2)	kr. 5.700	41.753	41.305

Fragtruten Aalbæk-Frederikshavn.

Lastbilkilometer	—	25.612	24.567
Befordret gods, t	2.300	1.346	1.348
Indtægt af godsbefordring	kr. 18.411	18.366	17.676

Fragtruten Skagen-København (1/3).

Lastbilkilometer (1/3)	—	102.278	92.152
Befordret gods, t (1/3)	—	1.911	1.613
Indtægt af godsbefordring (1/3)	kr. —	202.631	171.154

De væsentligste transportartikler var:	1938/39	1952/53	1953/54
	ts.	ts.	ts.
F. fisk	15.919	15.538	9.195
T. br. emballage	718	1.491	1.256
Mineralolie, petroleum, benzin	646	1.232	972
Tømmer, bundgarnspæle	416	1.531	930
Kul, koks	2.865	1.410	681
Skærver	2.362	—	—

Indtægt af fisketransporten fra Skagen	kr.	94.066	220.955	172.298
		1938/39	1952/53	1953/54

Transporten af ovennævnte godsforsendelser foregår for langt den største dels vedkommende mellem Skagen og Frederikshavn og omvendt.

For fisketransportens vedkommende kan banen i sildeperioden komme ud for at skulle afvikle ca. 100 vognladninger i løbet af et døgn.

Det normalt højeste antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning ved højtider og på helligdage) indenfor et tidsrum af 2 timer:

Skagen-Frederikshavn	250
Frederikshavn-Skagen	200

Det højeste antal rejsende ialt (ved spidsbelastning) indenfor 2 timer:

Skagen-Frederikshavn	400
Frederikshavn-Skagen	2.000 (skolesærtog)

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE 1938/39
OG 1950/51–1953/54.

	1938/39 kr.	1950/51 kr.	1951/52 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Indtægt af personbefordring .	201.014	699.760	723.829	791.277	814.767
– – godsbefordring ...	217.831	748.687	898.957	760.283	648.825
– – postbefordring ...	16.062	23.493	26.137	27.388	30.495
Andre indtægter	14.668	28.233	31.885	29.543	34.002
Samlet driftsindtægt	449.575	1.500.173	1.680.808	1.608.491	1.528.089
Samlede driftsudgifter	330.417	1.436.797	1.565.690	1.640.892	1.521.103
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån	–	–	–	–	–
b. Prioritetslån og andre faste lån	–	–	–	–	–
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån	–	–	–	–	–
b. Prioritetslån og andre faste lån	–	–	–	–	–
Afskrivninger på rutebiler ...	29.485	92.330	91.023	93.840	98.304
Henlæggelser til reservefond, fond for nyanskaffelser og sporfornyelsesfond	84.216	–	42.372	–	–
Ialt udgifter ...	444.118	1.529.127	1.699.085	1.734.732	1.619.407
Endeligt resultat	5.457	÷ 28.954	÷ 18.277	÷ 126.241	÷ 91.318

Statsbanernes indtægt i 1952/53 af:

Gennemgående billetter	316.814 kr.
Direkte ekspederet gods	1.020.619 –

Særlig oversigt over automobildriften 1953–54.

	Omnibusdriften kr.	Lastbildriften kr.
Indtægt	275.791	188.830
Udgift	178.016	165.276
	97.775	23.554
Afskrivning	61.563	30.339
Restoverskud ...	36.212	÷ 6.785

Banens indtægt pr. vognkilometer i omnibusdriften andrager 92 øre og udgiften 59 øre (ekskl. afskrivning).

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver.

Anlæg, materiel m. m.:

	kr.	kr.
1. Banen:		
Anlægskapital	4.879.000,00	
÷ nedskrivning af aktiekapitalen	180.000,00	4.699.500,00
2. Omnibusser og lastbiler med tilhørende anlæg:		
a. Omnibussernes værdi 1. april 1953	150.346,29	
Nyanskaffelser	116.500,00	
	266.846,29	
b. Lastbilernes værdi 1. april 1953	103.654,38	
Tilsammen a + b	370.500,67	
Afskrivninger i 1953-54	91.901,58	278.599,09
c. Garager m. m., værdi 1. april 1953	102.502,30	
Afskrevet i 1953/54	6.402,90	96.099,40

Fondsbeholdninger:

Kreditforeningsobligationer tilhørende:

Reservefonden	37.468,00	
Fonden for nyanskaffelser	138.024,75	
Fond til dækning af reguleringstillæg til pensionister	65.582,75	
Fond til dækning af tilskud til Frederikshavn stations flytning	104.244,50	
Sporfornyelsesfonden	122.365,50	467.685,50
Fragtmandscentralen i Frederikshavn		200,00

Lagerbeholdninger:

Maskinafdelingen	35.449,09	
Baneafdelingen	57.912,48	
Bildriften	33.111,88	126.473,45

Kasse- og bankbeholdninger:

Hovedkontoret	16.883,60	
Skagens bank	121.999,96	
Postgiro	49.468,11	
Stationerne	30.389,42	218.741,09

Tilgodehavender:

Fremmede befordringsstyrelser	147.587,17	
Diverse	39.233,20	186.820,37

Underskud for driftsåret 1953/54

91.318,29
6.165.437,19

Passiver.

Aktiekapital		4.699.500,00
Kapitalkonto for rute- og lastbiler med tilhørende anlæg ...		374.698,49
Reservefonden, saldo pr. ³¹ / ₃ 1954		76.537,46
Fonden for nyanskaffelser, saldo pr. ³¹ / ₃ 1954		177.742,90
Fonden til dækning af reguleringstillæg til pensionister, saldo pr. ³¹ / ₃ 1954		82.791,23
Fonden til dækning af tilskud til Frederikshavn stations flytning, saldo pr. ³¹ / ₃ 1954		123.772,42
Sporfornylsesfonden, saldo pr. ³¹ / ₃ 1954		137.870,21
Understøttelsesfonden, saldo pr. ³¹ / ₃ 1954		9.605,58
Justitsråd L. Holst's legat		1.093,05
<i>Skuld:</i>		
Uberigtiget efterkrav	1.509,93	
Skagens bank (kassekredit)	310.232,78	
Diverse kreditorer	119.683,14	431.425,85
<i>Underskud for 1952/53:</i>		
Indbetalt af staten	50.400,00	
— — kommunerne	126.241,08	
	176.641,08	
Underskud for 1952/53	126.241,08	
Kommunernes à conto indbetaling til dækning af under- skud for 1953-54		50.400,00
		<u>6.165.437,19</u>

Banen har ikke modtaget kommunale garantier.

Supplerende oplysninger.
SKAGENSBANEN
 Direktøren.

Skagen, den 30. september 1954.

I anledning af kommissionens skrivelse af 24. ds. skal man nedenfor tillade sig at meddele de ønskede oplysninger for driftsårene 1952/53 og 1953/54:

1) <i>Jernbanen.</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	341.076	322.262
— tons gods	29.655	20.304
Indtægt af personbefordringen	551.352 kr.	546.145 kr.
— — godsbefordringen	531.992 —	452.826 —
Samlet indtægt	1.140.275 —	1.063.468 —
2) <i>Ruteautomobiler.</i>		
Antal rejser	178.556	192.847
— tons gods (tallene haves ikke)	—	—

	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordringen	239.924 kr.	268.622 kr.
— — godsbefordringen	7.295 —	7.169 —
Samlet indtægt	247.219 —	275.791 —
3) Lastbiler.		
Antal tons gods	3.257	2.961
Indtægt af godsbefordringen	220.997 kr.	188.830 kr.

Driftsudgifter.

Jernbane (ekskl. renter og afdrag på anlægslån) ...	1.263.579 kr.	1.177.810 kr.
Rutebiler	186.153 —	178.016 —
Lastbiler	191.160 —	165.277 —

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53 i
retning til og fra DSB ca. 490.000 kr.

Skagensbanen har ikke moderniseringslån eller andre lån.

Navn.

SKAGENSBANEN

Direktøren.

BILAG 29b.

Skagen, den 25. 5. 1954.

Under henvisning til privatbanekommissionens skrivelse af 21. ds. vedrørende betaling for postens ekspedition på stationerne, samt for postbefordringen, skal man meddele, at der for *postekspedition* af postvæsenet er ydet følgende betaling for *april måned d. å.*:

Strandby postekspedition	kr.	370,37
Jerup —	—	461,34
Aalbæk —	—	507,91
Hulsig —	—	137,11
Ialt ...	<u>kr.</u>	<u>1.476,73</u>

I driftsåret 1953/54 har banens indtægt ved *postbefordringen* andraget kr. 30.494,70.

Navn.

/ Navn.

Skagensbanen.

TRAFIKDIAGRAM

