

SVENDBORG-NYBORG JERNBANESKAB A/S.

Bestyrelsen.

Svendborg, den 7. august 1954.

Svendborg-Nyborg jernbane.

Under henvisning til kommissionens skrivelse af 21. maj d. å. tillader man sig herved at fremkomme med følgende oplysninger om banens forhold:

I. INDLEDNING.

Svendborg-Nyborg Jernbaneselskab A/S ejer banestrækningen fra Svendborg til Nyborg over Hesselager.

Banet er åbnet for drift i året 1897. Banens driftslængde er 37,71 km. Banen er indhegnet, men ubevogtet.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør 2.370.800 kr.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør kr. 2.370.800,

fordelt med 1.185.400 kr. til staten,

1.098.600 — — amts-, by- og sognekommuner,

86.800 — — private.

Banen er bortforpagtet til statsbanerne, som oppebærer indtægterne af banens drift og afholder driftsudgifterne.

Indtil 31. marts 1954 modtog Svendborg-Nyborg banen årlig en forpagtningsafgift fra statsbanerne af 80.000 kr. og efter fradrag af et beløb af kr. 15.000 årlig, som banen måtte betale til statsbanerne for mangel af driftsmateriel (motorvogn), blev det endelige beløb, som Svendborg-Nyborg banen modtog i forpagtningsafgift fra statsbanerne ialt kr. 65.000 årlig.

Fra 1. april 1954 er indgået en ny forpagtningskontrakt med statsbanerne, og efter denne skal Svendborg-Nyborg banen for driftens besørgelse årlig betale statsbanerne et beløb af kr. 220.000. Denne kontrakt er gældende indtil 31. marts 1959.

MODERNISERINGSFORANSTALTNINGER I.

I henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 er anvendt 196.543,48 kr., der er brugt til anskaffelse af motorvognsmateriel m. v.

Beløbet er tilvejebragt således:

Statslån	64.893,48 kr.
Afskrivningsfonden	131.650,00 —
	<u>196.543,48 kr.</u>

Af lånet hos statskassen, 64.893,48 kr., hvori er givet pant i det anskaffede materiel, resterer pr. 31/3 1954 39.440,01 kr.

MODERNISERINGSFORANSTALTNINGER II.

I henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 er der bevilget banen et beløb af ialt kr. 1.385.900.

Vedrørende beløbets fordeling på de forskellige foranstaltninger henvises til den i efterfølgende status på side 275 anførte specifikation.

Banen har tilslutning til statsbanerne i Nyborg og Svendborg.

Der erlægges ikke særlig tilslutningsafgift, idet afgifterne er inkluderet i forpagtningsafgiften.

II. OVERBYGNINGEN.

Banens hovedspor består af følgende sportyper:

20,52 km	er forsynet med	24,39 kg	skinner,
16,13	— — — —	27,55	— —
0,70	— — — —	33,4	— —
0,35	— — — —	37,0	— —

III. STATIONER m. v.

Banen har 11 betjente stationer – man ser her bort fra tilslutningsstationerne Nyborg og Svendborg – og 3 ubetjente holdsteder og 2 vogterhuse.

På banens stationer findes tjenestebolig på 10 stationer.

Lejligheden på et af de ubetjente holdsteder er udlejet.

På Nyborg sydstation har banen 1 remisebygning med plads til 1 lokomotiv og 1 motorvogn.

Banens ejendoms- og medejendomsrettigheder i Svendborg er overgået til statsbanerne.

Banens bygninger er gennem statsbanerne som forpagter af banen forsikret gennem Statsforsikringsfonden.

IV. JERNBANEMATERIEL.

V. KØREPLAN FOR TOG.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

Man har tilskrevet generaldirektoratet for statsbanerne om som forpagter af banen at besvare de under ovenstående henhørende spørgsmål.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen har intet personale, idet forpagteren driver banen med eget mandskab, og banen har som følge heraf ej heller nogen pensionsudgift eller pensionsforpligtelse i det hele taget.

VIII. TARIFFORHOLD.

IX. TRAFIKTAL.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

Som ovenfor under IV, V og VI anført.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Af det medfølgende bilag fremgår banens status den 31. marts 1954 efter indregning af moderniseringsforanstaltninger i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948.

På sidste side i bilaget er indført et budget udvisende jernbaneselskabets indtægter og udgifter for driftsåret 1954-55.

P. b. v.
Ferd. Jensen.

Status den 31. marts 1954

for Svendborg-Nyborg banen

efter indregning af moderniseringsforanstaltninger i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948.

Aktiver.

Værdien af Svendborg-Nyborg Banen med driftsmateriel p. p. (incl. ekspropriation)	kr. 2.370.800,00	
Moderniseringsforanstaltninger I	— 196.543,48	
		kr. 2.567.343,48
Afskrevet på moderniseringslån I	— 157.103,47	
		kr. 2.410.240,01
Moderniseringsforanstaltninger II ..	kr. 1.443.700,00	
Afholdt af særlige fornyelsesfond ..	— 151.200,00	— 1.292.500,00
		kr. 3.702.740,01

Fragår:

Afgivet ejendoms- og medejendomsrettigheder i Svendborg ...	kr. 245.675,57		
Afgivet lokomotiv til statsbanerne som delvis forpagtningsafgift	— 75.000,00	— 320.675,57	— 3.382.064,44
Kassebeholdning			— 416,24
Indestående i banker og sparekasser			— 29.209,41
Afskrivningsfondens beholdning i banker og sparekasser			— 249.549,53
Særlige fornyelsesfonds			— 56.233,27
Statusunderskud			— 149.963,70
			<u>kr. 3.867.436,59</u>

Passiver.

Svendborg-Nyborg Jernbaneselskab A/S.

Aktiekapital:

Staten	kr. 1.185.400,00
Kommuner og private	— 1.185.400,00

kr. 2.370.800,00

At overføre: kr. 2.370.800,00

Overført: kr. 2.370.800,00

Lån hos statskassen til moderniseringsforanstaltninger I	—	39.440,01
Amts-, by- og sognekommuner:		
Indbetalt til afvikling af mellemværende med Sydfyenske Jernbaner pr. 1/4 1942	—	119.117,49
Indbetalt til krigsforsikring og dækning af underskud 1943-45	—	22.415,16
		— 141.532,65
Bidrag til moderniseringsforanstaltninger II		
Staten: Aktier	kr. 823.850,00	
Lån	— 80.900,00	
	—	904.750,00
Kommunerne	—	387.750,00
		— 1.292.500,00
Overskud 1953/54	—	23.163,93
		<u>kr. 3.867.436,59</u>

Moderniseringsforanstaltninger i henhold til lov nr. 130 af 23/3 1948.

Indbygning af Herkulesmotor i benzinvoan	100.600	kr.
Spørførstærkning på fri bane	781.000	—
Førstærkning af gennemgående hovedspor på stationerne: Skaarup, Vejstrup, Ourc, Hesselager, Rygaard, Øksendrup, Slude, Gudme og Nyborg Syd	404.000	—
Nøgleafslåsning m. v., herunder etablering af daglyssignaler i Skaarup, Gudme og Nyborg Syd	140.000	—
Trykløftbremser og -ledninger	15.100	—
Pladsbelysning på en række stationer	3.000	—
	1.443.700	kr.
	Bevilling ...	1.385.900 —
	Overskridelse ...	57.800 —

Afholdes således:

Bidrag fra staten:		
Aktier	823.850	kr.
Lån	80.900	—
		904.750 kr.
Kommunerne		387.750 —
Særlig fornyelsesfond	93.400	—
— — (overskr.)	57.800	—
		<u>1.443.700 kr.</u>

Budget for driftsåret 1954/55.

Indtægt.

Renteindtægt 2.500 kr.

Udgift.

Forpagtningsafgift til statsbanerne	220.000	kr.	
Rente af moderniseringslån I hos statskassen	1.800	—	
Honorar til bestyrelsens formand og direktør	1.200	—	
Honorar for kontor- og regnskabsarbejde	2.000	—	
Honorar til revisor	200	—	
Bekendtgørelser, tryksager, repræsentation m. v.	4.300	—	229.500 —

Driftsresultat ... ÷ 227.000 kr.

Endvidere afholdes:

Afdrag på moderniseringslån I hos statskassen 2.600 —

Endeligt resultat ÷ 229.600 kr.

BILAG 25a2.

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Generaldirektoratet for statsbanerne.

København K., den 10. november 1955.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10, K.

Vedr.: Oplysninger Svendborg-Nyborg banen.
Spørgeskema af 21/5.

I henhold til aftale med hr. fuldmægtig Heilesen følger hermed de oplysninger, det har været muligt at udarbejde vedrørende de punkter i spørgeskemaet, som Svendborg-Nyborg Jernbaneselskab har anmodet generaldirektoratet om at besvare.

Ad IV. JERNBANEMATERIEL.

	1952/53	1953/54
Kørte damptogkilometre (i tus.)	117,2	117,4
— motortogkilometre —	123,8	130,4

Ad V. KØREPLAN FOR TOG.

De pågældende køreplaner vedlægges.

Ad VI. AUTOMOBILDRIFT.

1. Statsbanerne har koncession på følgende omnibusruter, der henhører under Svendborg-Nyborg banens naturlige opland:

- Svendborg-Nyborg,
- Ørbæk-Svendborg med siderute,

- c) Gudbjerg-Lundeborg,
- d) Svendborg-Lundeborg og
- e) Hesselager-Ørbæk/Nyborg,

i det følgende kendetegnet ved de anførte bogstaver.

Der er på ruterne udført følgende antal vognkilometre:

	1952/53	1953/54	1938/39	
a)	63.386	127.399	—	(eksisterede ruten ikke)
bc)	168.815	164.822	ca. 83.243	
d)	83.106	82.147	— 43.680	
e)	41.888	42.178	—	(eksisterede ruten ikke)

Tallene for 1938/39 er udregnet på grundlag af de dagældende køreplaner, da der ikke her foreligger andet materiale til beregning af tallene.

På ruterne anvendes nedenauførte rutebiler med de vedføjede data. Da statsbanernes rutebiler er underlagt selvforsikring, har man – idet man går ud fra, at der ønskes et udtryk for materiellets værdi – i stedet for forsikringssum anført det beløb, hvortil rutebilerne er nedskrevet. Som forsikringssum kan der formentlig herefter regnes med et lidt højere beløb pr. vogn.

		Årgang	Pladsantal	^{1/4} 1954 nedskrevet til
ad a)	M 17900	1953	35	76.730 kr.
	M 17896	1952	35	68.766 —
ad b)	M 17890	1952	35	74.094 —
	M 17894	1952	35	81.778 —
	M 17897	1953	36	74.557 —
ad c) og d)	M 17885	1951	29	36.772 —
	M 17875	1950	30	23.480 —
ad e)	M 7758	1948	25	2.998 —

Samtlige ovennævnte rutebiler med undtagelse af M 7758 er dieseldrevne, og alle vognene anvendes til rutekørsel.

2. Se under punkt 1.

3. Siden statsbanerne forpagtede banen i 1949, har der ikke forgæves været søgt koncession på omnibusruter, hvorpå andre for tiden har koncession.

4. Der er ikke mod statsbanernes protest givet andre koncession på ruter, hvortil statsbanerne ikke selv havde søgt koncession.

5. Godsudkørslen fra stationerne foregår med lastbilruterne nr. 295 og 296. Kørselens omfang fremgår af vedlagte køreplaner for ruterne. Herudover er der ikke etableret anden fast udkørsel fra stationerne.

Til kørslen benyttes 2 lastautomobiler.

I tilslutning til de i punkt 1 stillede spørgsmål kan oplyses, at lastbilerne har en lastevne på 5 t, er forsynet med benzinmotor og anskaffet i 1954.

Kørslen er først påbegyndt den 1. maj 1954, og der køres tilsammen på begge ruter ugentligt 930 lastbilkilometer.

Ad VIII. TARIFFORHOLD.

Kan ikke oplyses, bl. a. fordi jernbane- og bildrift ikke kan adskilles.

Ad IX. TRAFIKTAL.

For driftsåret 1954/55 er personbefordringens omfang beregnet til ca. 383.000 rejser og ca. 8.3 mill. personkilometer. Ved beregningen er forudsat, at alle af jernbanestationer – både på strækningen og uden for strækningen – solgte rejsehjemler er benyttet til jernbanebefordring, således at der ikke er taget hensyn til valgfri gyldighed til omnibus og jernbane. På den anden side er der ikke taget hensyn til de på omnibusruterne solgte billetter, der har alternativ gyldighed bus/jernbane.

Godsbefordringen er opgjort (delvis kalkulatorisk) til ca. 1,05 mill. tonkilometer. Der er herved ikke beregnet tonkilometer for den specielle befordring mellem Nyborg og Avernakke.

På omnibusruterne er befordret følgende antal rejsende:

	1952/53	1953/54
ad a)	4.208	18.750
ad bc)	178.393	178.828
ad d)	52.206	63.369
ad e)	20.816	17.586

Tallene for 1938/39 er ikke i statsbanernes besiddelse.

Særlige transporter:

- 1) »Hesselager Mejeri og Flodeisfabrik«, Hesselager, sender iscreme til Fyn, Langeland, Ærø, Als og Sønderborg pr. egne biler og pr. bane. Pr. måned sendes pr. bane i gennemsnit ca. 250 fragtbrevsendinger + ca. 300 banepakker – i sæson ca. 1000 sendinger pr. måned. Der sendes med alle tog og ofte til videresendelse med rutebiler.

Selskabsisen skal være fremme i rette tid.

Firmaet betalte sidste år ca. 25.000 kr. i banefragter.

- 2) *Fisk* fra Lohals og Lundeborg køres af jernbanens vognmand op til Hesselager st. kl. ca. 19⁰⁰ til afsendelse med tog 191. Fisken er væsentligst til København og Esbjerg. Ifølge vognmands-kørepengelister er der sendt i snit 42 sendinger pr. måned med maksimum 204 i april.

Antal kasser kan ikke udfindes.

- 3) *Affaldsfisk* til »Nyborg Mink- og Sølvrævefarm«. Bynkel st., indgår med ca. 250 kg daglig fra Esbjerg – tog 172. Endvidere enkelte partier Hesselager og Bagenkop.
- 4) *Bær og træfrugt* sendes fra flere stationer, mest dog fra Skaarup og Vejstrup st. I år er bærrerne sendt direkte pr. bil til auktion i Svendborg og – såfremt prisen der ikke har været tilfredsstillende – derfra videre med tog 187 til »Københavns Grøntorvs Auktion«. Træfrugt til eksport formidles gennem »Svendborg Amts Frugtsalg« i Svendborg. Såfremt der er nok til en *hel* vognladning læsses på Skaarup hhv. Vejstrup st. Til Østzonen er der på disse 2 stationer læsset:

1952/53	5 vgl.
1953/54	12 -

Såfremt der ikke er mulighed for at fylde en vogn, køres frugten i biler direkte til banevogn til supplementslæsning i Svendborg.

Til frugtgrosserere i København sendes frugt i store stykgods-partier i særlig vogn eller pr. banens lastbil via Nyborg. I sæsonen i år sendtes pr. særtog via Nyborg, men denne afsendelse er nu ændret således, at Svendborg stations rangermaskine henter

frugt i Skaarup efter behov, hvorefter lastbilen kan befordre frugten fra Vejstrup-Bynkel.

b. Efter uddrag af landstationernes vognbøger er der i nedenstående skema opført de hyppigst forekommende godsarter i vognladninger:

Station	Sukker-roer		Sukker-affald		Indenl.brænd-sel		Korn + foder		Kunst-god-ning		Staver		Ost		Gød-nings-kalk		Frugt	
	52/53	53/54	52/53	53/54	52/53	53/54	52/53	53/54	52/53	53/54	52/53	53/54	52/53	53/54	52/53	53/54	52/53	53/54
Bynkel	9	19	10	11	1													
Slude	21	?	10	6	2				1	1								
Frørup	43	23	16	14	9	8	8	8	2				14	3				
Øksendrup	21	31	16	13	14	5	1		1									
Rygaard	23	16	7	9	32	12	1	5	7	10	68	52						
Hesselager	18	18	4	4							20	16	14	12	50	20		
Gudme	25	28	4	9	14	12	6	4	2	2	20	11	38	37	11	12	2	4
Oure	24	24	15	18					6	1	2				15	11		
Vejstrup	109	106	59	58	39	10	2	6	5						5	4		8
Skaarup	3	3	3	1	26	6	26	21	1	3			25	23	1	9	11	
	296	268	144	143	137	53	44	50	20	18	108	79	91	75	81	48	11	23

Tilsluttende bemærkninger til de enkelte grupper:

Foder og kunstgødning: Der er særligt, privat pakhus direkte ved ladespor i Frørup, Øksendrup, Rygaard, Oure og Skaarup.

Jordbrugskalk fra Stubberup til stationerne og fra Hesselager (Lundeborg) til stationer i Sønderjylland.

Ost uindpakkede i stykgodspartier eller små vognladninger til København, Holbæk og Ringsted m. v.

Ost i kasser i store vognladninger fra Skaarup til Italien og fra Gudme til Frankrig.

Staver: parketstaver og drittelstaver.

Befordringstiden:

Ekspresgods og banepakker: med alle tog.

Ilstykogods og letfordærlige varer samt øl, ost, frugt m. v. i vognladninger: flere gange daglig i begge retninger.

Almindelig fragtgods i vognladninger: med togene 172 og 176 hhv. med togene 177 og 191.

Almindeligt fragtstykgods: med lastbil nr. 295 og 296 een gang daglig udkørsel om formiddagen og een gang daglig afhentning om eftermiddagen.

Punkt a:

Det normalt højeste antal rejsende inden for et tidsrum af 2 timer er i retningen Nyborg-Svendborg ca. 335 og i retningen Svendborg-Nyborg ca. 285.

Punkt b:

Højeste antal rejsende inden for et tidsrum af 2 timer er ved spidsbelastning i retningen Nyborg-Svendborg ca. 855 og i retningen Svendborg-Nyborg ca. 430.

Ad X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

Man vedlægger kalkulatorisk opgørelse over indtægter og udgifter for driftsåret 1952/53. Der foreligger ikke her tilsvarende opgørelser for tidligere år, og sådanne vil det heller ikke nu her være muligt at udarbejde.

Opgørelsens udgiftsside er på visse punkter udarbejdet under hensyn til de almindelige vilkår for privatbanedrift; bl. a. gælder dette udgiften ved medarfbenyttelse af Nyborg og Svendborg stationer.

Der foreligger ikke nogen opgørelse af statsbanernes indtægt af person-, rejsegods- og godsbefordring i forbindelse med banestrækningen.

Der er for tiden en tilsvarende kalkulatorisk opgørelse over indtægter og udgifter i driftsåret 1954/55 under udarbejdelse. Når den foreligger færdig, vil man oversende et eksemplar.

P. G. V.

Navn.

/Navn.

Bilag til bilag 25a2.

KALKULATORISK OPGØRELSE OVER INDTÆGTER OG UDGIFTER

PÅ SVENDBORG-NYBORG BANEN I DRIFTSÅRET 1952/53.

Indtægter:

1. Personbefordring.			
Billetter til befordring mellem banens stationer			
a) solgt på stationerne	247.900		
b) solgt i rutebilerne:			
Svendborg-Nyborg	5.500		
Svendborg-Lundeborg	55.300		
Nyborg-Hesselager/Ørbæk	30.900	91.700	
Billetter mellem banens stationer og stationer uden for banen (herunder solgt til transitrejser over banen)	285.900		
Abonnementskort, militærbefordring m. v.	77.700	703.200	
2. Rejsegodsbefordring			
a) med togene	12.600		
b) pakkebefordring med omnibusruterne			
Svendborg-Lundeborg	8.100		
Nyborg-Hesselager/Ørbæk	4.200	12.300	24.900
(Ingen pakkebef. på Svendborg-Nyborg ruten)			
3. Gods- og kreaturbefordring.			
a) Almindelige befordringer	411.700		
b) Befordring til/fra Avernakke	56.000	467.700	
4. Postbefordring			
a) med togene	72.000		
b) på omnibusruten Svendborg-Lundeborg	1.000	73.000	

At overføre: 1.268.800

Overført: 1.268.300

5. Afgift fra »fremmede« omnibusruter for			
a) medafbenyttelse af Nyborg Syd station	6.000		
b) leje af garager på Nyborg Syd station	1.200	7.200	
6. Andre indtægter (herunder vederlag for udførelse af postforretninger på stationerne samt forpagtningsafgift af restauranten på Nyborg Syd station).....		77.300	1.353.300

Udgifter:

I. Strækningen ekskl. overgangsstationerne.			
1. Stationstjenesten:			
a) Lønningsudgifter	215.000		
b) Afløsning	50.100		
c) uniformer, belysning, opvarmning, inventar m. v.	37.000	302.100	
2. Lokomotivtjenesten:			
a) Kul og olie til damplokomotiver... ..	235.000		
b) Olie til motorvogn	32.200		
c) Løn og emolumenter til lokomotivpersonale	253.200		
d) Depotudgifter i Nyborg og Svendborg	125.000	645.400	
3. Togtjenesten		178.000	
4. Banebevogtning		7.500	
5. Vedligeholdelse af baneanlæg.....		173.000	
6. Signaltjenesten		8.500	
7. Rangerlokomotiv med personale til betjening af Avernakke		9.900	
8. Omnibusruterne:			
a) Svendborg-Nyborg, 63,386 vognkilometer à kr. 1,10	69.700		
b) Svendborg-Lundeborg	63.100		
c) Nyborg-Hesselager/Ørbæk	36.000	168.800	
9. Pensionsbidrag		35.700	1.528.900
II. Andel i			
10. udgifter på overgangsstationerne:			
a) Tilslutningsvederlag $2 \times 11.000 \times \frac{372}{181} =$		45.200	
b) Personvognsrengøring			
i Svendborg	4.800		
i Nyborg	20.000	24.800	
11. Værkstedsudgifter		245.600	315.600
III. Andel i			
12. Administrationsudgifter	29.700		
13. Fælles udgifter m. m.	27.300	57.000	1.901.500
		Underskud ...	548.200

TRAFIKKONTORET

30/10 1953.

BEMÆRKNINGER TIL RENTABILITETSBEREGNINGER FOR
SVENDBORG-NYBORG BANEN 1952/53.*Indtægter.**ad 1. Personbefordring.*

Omnibusruten Odense-Ørbæk-Svendborg er ikke medtaget under b), men til gengæld er der ikke belastet banen noget for jernbanebilletter, som er benyttet i bilerne på ruten.

Under positionen »billetter mellem banens stationer og stationer uden for banen« er medregnet *alle* billetter, der er solgt til transitrejser over banen, uanset om rejsen eventuelt er foretaget over Ringe.

Beløbet for »abonnementskort, militærbefordringer m. v.« indeholder også betaling for militærfripas.

Fribefordring for personale m. v. er hverken medregnet i indtægter eller udgifter.

ad 2. Rejsegodsbefordring.

Der befordres ikke pakker på omnibusruten Svendborg-Nyborg.

ad 3. Gods- og kreaturbefordring.

For de til og fra Avernakke sidespor ekspederede sendinger i forbindelse med stationer ud over Nyborg er der godskrevet banen førselsafgiften af 4 km + 1/2 konstant + hele rangerafgiften (10 kr. pr. vogn).

ad 5. Afgift fra »fremmede« omnibusruter.

Odense-Kerteminde-Martofte jernbane betaler 100 kr. månedlig for holdeplads og ekspedition på Nyborg Syd station for hver af banens to omnibusruter Nyborg-Kerteminde. Der er beregnet samme beløb for hver af omnibusruterne Nyborg-Ullerslev-Odense, Nyborg-Ellinge-Odense og Nyborg-Ringe.

Der er beregnet 100 kr. månedlig for 2 garager, som benyttes af rutebiler på de to ruter mellem Nyborg og Odense.

ad 6. Andre indtægter.

Heri er *ikke* medregnet nogen del af forpagtningsafgifterne for entreprisevirksomheder på overgangsstationerne, da der ikke kan tilkomme banen andel af disse indtægter, når banens forhold på overgangsstationerne i øvrigt i beregningen er sidestillet med en privatbanes.

Udgifter.

	Personale		Udgifter incl. emolumenter
	fast	løst	
<i>ad 1. Stationstjenesten.</i>			
Udgifter til lønninger og emolumenter.			
Nyborg Syd	1 stfst.	6. lkl.	
	1 oass.		
	1 teksp.	14. -	
	2 pt.		
		53.803	14.615
Bynkei		2.840	2.840
Slude		3.160	3.160

	Personale		Udgifter incl. emolumenter
	fast	løst	
Frørup	10.944		10.944
Øksendrup	4.944		4.944
Rygaard	4.817		4.817
Hesselager	1 stfst.	7. —	
	1 teksp.	13. —	
	1 —	14. —	
	1 ktr.	37.203	11.003
Gudme	1 stm.	12. —	10.170
Oure		6.307	12.000
Vejstrup	1 stm.	12. —	6.307
	1 ktr.	17.234	7.057
Skaarup	1 stm.	12. —	17.234
	1 ktr.	17.234	8.825
Holmdrup		2.057	2.057
			<u>234.893</u>

Beløbet er reduceret med 20.000 kr. til 215.000 kr. under hensyn til, at udgifterne har været ekstraordinært høje som følge af en overportørs langvarige sygdom, og til, at stationen udfører visse arbejder, der egentlig må betragtes som henhørende under overgangsstationen, navnlig salg af billetter til Storebæltsoverfarten.

Udgifterne til uniform, belysning, inventar og forbrugsgenstande m. m. har udgjort ca. 22.000 kr.

Udgifterne til stationernes opvarmning har beløbet sig til ca. 15.000 kr.

ad 2. Lokomotivtjenesten.

Lønning til 11 $\frac{1}{3}$ lkf.	145.400
— — 8 lfb.	86.800
Emolumenter	21.000
	<u>253.200</u>

Depotudgifter i Nyborg:

$\frac{1}{8}$ lkm. + $\frac{1}{8}$ vognmst.	10.000	
1 vopsmænd	9.000	
6 remarb.	54.000	
2 carb.	19.400	92.400

Depotudgifter i Svendborg:

1 depotforst., 11. lkl.	13.800		
2 vopsmænd	18.000		
6 remarb.	54.000		
5 carb.	48.500	134.300 × 40 % =	53.700
			<u>146.100</u>

Beløbet er reduceret til 125.000 kr. under hensyn til, at der ikke ville blive opretholdt et så stort depotpersonale i Svendborg som forudsat (40 % af 14 mand = 5,6 mand), hvis banen endte blindt der.

ad 3. Tøgtjenesten.

På grundlag af turlisten er opgjort det antal timer, tjenesten omfatter i løbet af et år for hver af kategorierne togfører, pakmester og togbetjent. Til bestridelse af dette antal timer ville medgå 7 togførere, 5 pakmestre og 3 togbetjente.

7 tgf.	å 11.000	=	77.000	
5 pkm.	å 10.000	=	50.000	
3 tgb.	å 9.000	=	27.000	
emolumenter m.v.		=	24.000	178.000

ad 5. Vedligeholdelse af baneanlæg.

Heri er *ikke* medregnet udgifter til den foretagne sporforstærkning. Der er heller ikke medregnet udgifter til 16. Banesektion og 48. Overbanemesterstrækning.

ad 8. Omnibusruterne.

Kørslen på ruten Svendborg-Nyborg er udført med rutebiler tilhørende statsbanerne og har kostet 1,10 kr. pr. vognkm inkl. afskrivning, forrentning og administration.

De under ruterne Svendborg-Lundeborg og Nyborg-Hesselager/Ørbæk opførte beløb er de bogførte virkelige udgifter inkl. afskrivning og forrentning.

ad 9. Pensionsbidrag.

Beløbet er beregnet som 12 % af de pensionsgivende lønningsdele for det pensionsberettigede jernbanepersonale.

Alt ekstraarbejderpersonale, herunder chauffører, får nu også en pensionslignende ydelse ved afsked på grund af alder eller svagelighed, men der er ikke medregnet beløb hertil.

ad 10 b. Personvognsrengøring i Nyborg.

Beregnet på grundlag af, hvad det koster at rengøre det antal personvogne, som banen normalt får rengjort i Nyborg.

Udgifter til rengøring af motorvogne er medtaget under depotudgifter (position 2 d), da disse vogne rengøres af maskindepoternes personale.

ad 11. Værkstedsudgifter.

	Lokokm/ vognakskm	å øre	
AF-loko	25384	65	16.500
G-loko	109516	65	71.185
MP-vogn	49400	41	20.254
MDF-vogn	17784	41	7.291
MBF-vogn	39520	36	14.227
Personvogne	1144900	3.33	38.125
Post- og rejsegodsvogne	433800	1.91	8.286
Godsvogne	989500	1.77	17.514
			193.382
Hertil værkstedsudgifter 27 %			52.213
			245.595