

Rudkøbing, juni 1954.

**Langelandsbanen.**

## OPLYSNINGER

*til brug ved den af ministeren for offentlige arbejder nedsatte  
privatbanekommissions arbejde.*

## I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i året 1911, dens driftslængde er 33 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør ..... 2.267.600 kr.  
hvortil kommer 340.000 kr., svarende til anlægsudgifterne for det i  
1926 åbnede færgeanlæg i Rudkøbing.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktie-  
kapitalen udgør ..... 2.607.600 kr.  
fordelt med ca. 50 % til staten,  
— — — 42 % — kommunerne og  
— — — 8 % — private.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 an-  
vendt et beløb på 87.119 kr.

Beløbet er tilvejebragt således:

Statslån .....	39.119 kr.	
Banens afskrivningsfond .....	48.000 —	87.119 kr.

Statslånet er senere tilbagebetalt.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 an-  
vendt et beløb på 412.400 kr.

Beløbet er tilvejebragt således:

Statslån .....	175.000 kr.	
Kommunelån .....	75.000 —	
Banens afskrivningsfond .....	162.400 —	412.400 kr.

Herfor er følgende moderniseringsforanstaltninger foretaget:

Anskaffelse af 2 skinnebusser og 1 skinnebus- påhængsvogn .....	253.600 kr.	
Sikringsanlæg med daglyssignal på Rudkøbing sta- tion .....	21.400 —	
Trykluftbremseinstallationer .....	37.400 —	412.400 kr.

Der ønskes yderligere en diesel-rangertraktor til anvendelse på Rudkøbing station.

## II. OVERBYGNING m. v.

Banens hovedspor er anlagt med 22,45 kg skinner, der nu har en alder af ca. 43 år. Med banens nuværende trafik og lette skinnebusmateriel vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i 10–15 år.

Banen er uindhegnet og sikret i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930. Maksimal-kørehastigheden er 60 km i timen, for skinnebustog dog 70 km i timen.

## III. STATIONER m. v.

Banen har ialt 13 betjente stationer og 11 ubetjente trinbrætter. På stationerne findes ialt 13 bygninger med bolig.

Banen har remiser i Rudkøbing, hvor endvidere findes værksted, og i Bagenkop. I remiserne haves ialt 9 lokomotiv- og motorvognspladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør ca. 575.000 kr.

## IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum
3 damplokomotiver .....	205.400 kr.
3 benzinmotorvogne 105, 105 og 110 hk .....	145.000 —
1 dieselmotorvogn 152 hk .....	70.000 —
2 skinnebusser .....	292.000 —
1 skinnebuspåhængsvogn .....	55.100 —
3 personvogne .....	89.580 —
1 rejsegodsvogn .....	20.040 —
19 lukkede og 14 åbne godsvogne .....	269.425 —
	Tilsammen ... 1.146.545 kr.

Personvognenes sæder er forsynet med betræk på filtunderlag. 8 af godsvognene har en bæreevne af 7 $\frac{1}{2}$ –9 t, resten over 12 t. Alt materiel – med undtagelse af 4 mindre godsvogne – er forsynet med trykluftinstallation.

Der er i årene 1938/39, 1952/53 og 1953/54 kørt følgende togkilometre:

	1938/39	1952/53	1953/54
Damplokomotiv .....	20.753	10.758	6.507
Benzinmotorvogn .....	173.689	68.560	37.476
Dieselmotorvogn .....	0	0	6.041 (fra 18/1 54)
Skinnebus .....	0	85.741	115.116
Ialt ...	194.442	165.059	165.140

## V. KØREPLAN FOR TOG.

Efter sommerkøreplanen 1953 og vinterkøreplanen 1953/54 har toggangen været således: Gennemsnitligt antal ordinære tog eller omnibusture indlagt til erstatning for tog:

	Hverdage		Helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Rudkøbing–Bagenkop og omv. ....	14	14	16	14
Rudkøbing–Spodsbjerg og omv. ....	12	10	14	10

## VI. AUTOMOBILDRIFT.

Materiellet består af:

	Forsikringssum	Pladsantal	Årgang
2 diesel omnibusser .....	135.000 kr.	72	1949
1 — omnibus .....	25.000 —	26	1940
1 benzin — .....	30.000 —	28	1938
2 — omnibusser .....	60.000 —	48	1947
1 — omnibus .....	40.000 —	26	1947
		<u>200</u>	
		Lasteevne	
1 benzin lastvogn .....	21.000 —	5 t	1951 <sup>1)</sup>
1 — — .....	20.000 —	4 t	1948 <sup>1)</sup>
1 — — .....	9.000 —	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> t	1936
1 — — .....	4.000 —	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> t	1937
1 — — .....	3.000 —	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> t	1934
1 lastpåhængsvogn .....	5.000 —	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> t	1949 <sup>1)</sup>
1 — — .....	5.000 —	4 t	1949
	<u>357.000 kr.</u>	<u>26 t</u>	

For 3 af omnibusserne er betalt omsætningsafgift, således at disse kan anvendes til turistikørsel.

Der er i årene 1938/39, 1952/53 og 1953/54 kørt følgende kilometre:

Omnibuskilometre:

	1938/39	1952/53	1953/54
Diesel .....	0	209.783	200.532
Benzin .....	0	122.898	139.732
Lastbilkilometre (benzin):			
Fragtrute .....	0	60.514	63.761
Anden kørsel .....	ca. 42.000	53.247	51.800
Ialt ...	ca. 42.000	446.442	455.825

Banen har koncession på følgende ruter:

*Omnibusruter:*

- Rudkøbing—Tranekær—Lohals<sup>2)</sup>).
- Rudkøbing—Lindelse—Ristinge—Bagenkop.
- Rudkøbing—Spodsbjerg.
- Rudkøbing—Nr. Longelse—Stengade—Botofte.

*Fragtmandsruter:*

- Rudkøbing—Tranekær—Lohals<sup>2)</sup>).
- Humble—Rudkøbing.
- Bagenkop—Rudkøbing.

1) Anvendes til vognmandskørsel, øvrige til rutekørsel.

2) I forbindelse med de nordlangelske kommuner. Banen har søgt disse ruter som enekoncessionshaver.

Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, ikke givet til nogen ruter.

I Rudkøbing forefindes 2 lastautomobiler til udbringning af gods.

## VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 25 fast ansatte pensionsberettigede tjenestemænd – hvoraf 8 er ansat efter 1. april 1943 – og hvis lønning i 1953–54 udgjorde ca. 262.500 kr. (inkl. tillæg og uniformer) samt ca. 9.500 kr. i særlige ydelser. Banen betalte i 1953/54 21.005 kr. i pensionsbidrag, 73.035 kr. i pensioner og 4.394 kr. i forsikringsudgifter vedrørende personalet. Personalet er forsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

Banen beskæftiger ikke fastansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for ca. 40 mand. Lønnen for dette personale udgjorde i 1953/54 ca. 335.000 kr.

Af banens 13 stationer bestyres 8 af ekspeditricer, 5 af tjenestemænd, og på sidstnævnte er ialt beskæftiget 11 tjenestemænd.

Af det løst ansatte personale er 11 udelukkende beskæftiget ved bildrift. Af det fast ansatte personale er intet udelukkende beskæftiget ved bildrift, men 9 er delvis beskæftiget i en arbejdstid svarende til helårsarbejde for ca. 3 mand.

Banens samlede pensionsudgifter har i 1938/39, 1952/53 og 1953/54 udgjort

	1938/39	1952/53	1953/54
	16.686 kr.	94.473 kr.	94.040 kr.
Heraf udgjorde reguleringstillægget til pensionister .....	ca. 4.000 –	74.984 –	72.044 –

## VIII. TARIFFORHOLD.

Banens person- og godstakster er sidst forhøjede 1. juni 1951 og henholdsvis med 10 og 15 %.

I 1953–54 udgjorde på banen:

Indtægten pr. personkilometer .....	10,21 øre
– – tonkilometer .....	57,69 –
Gennemsnitslængden pr. rejse .....	13,4 km
Gennemsnitstransportlængden pr. ton .....	15,5 –

(Person- og tonkilometre foreligger ikke for bildriften).

## IX. TRAFIKTAL.

<i>Antal rejser:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Banen .....	136.096	200.815	201.028
Omnibusruterne .....	0	194.827	196.223
Ialt ...	136.096	395.642	307.251
Personkilometre (banen) .....	1.629.878	2.642.054	2.684.632
Personkm pr. banekm .....	49.390	80.062	81.353

Godsmængde (t):	1938/39	1952/53	1953/54
Banen .....	27.462	25.667	22.532
Omnibusruterne .....	0	400	400
Fragtruterne .....	0	4.200	4.500
Anden kørsel .....	5.524	4.185	3.653
Ialt ...	32.986	34.452	31.085
Tonkilometre (banen) .....	430.747	403.383	348.516
— pr. banekm .....	13.053	12.224	10.561

Banen har i 1953/54 befordret ca. 12.000 t sukkerroer og ca. 4.500 t sukkerroeaaffald til og fra sukkerkogeriet i Odense, og ca. 2.500 t foderstoffer og gødning samt ca. 800 t korn og frø mellem landstationerne og Rudkøbing.

Transporten af sukkerroer og affald foregår normalt i tiden 1. oktober–10. december, øvrige transporter er jævnt fordelt over året.

Det normalt højeste antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning) udgør inden for et tidsrum af to timer:

I retning fra Rudkøbing .....	ca. 150
- - mod - .....	- 180

Højeste antal rejsende ved spidsbelastning udgør tilsvarende:

I retning fra Rudkøbing .....	ca. 300
- - mod - .....	- 350

#### X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE 1938/39 OG 1950/54.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Indtægt af personbefordring:					
Banen .....	93.685	248.138	239.320	274.380	275.145
Omnibusruterne .....	0	289.480	286.072	297.171	294.445
Turistkørsel .....	0	14.602	16.513	20.898	21.661
Indtægt af godsbefordring:					
Banen .....	88.489	232.886	236.178	225.542	201.053
Omnibusruterne .....	0	12.697	13.112	13.342	10.613
Fragtruterne .....	0	40.878	42.332	43.657	46.525
Lastautokørsel .....	12.602	50.424	53.718	51.740	49.721
Indtægt af postbefordring:					
Banen .....	13.304	14.100	15.557	15.824	16.676
Omnibusruten Rudkøbing– Lohals .....	0	15.390	17.130	17.050	17.100
Andre indtægter .....	23.251	35.393	48.053	39.904	32.889
Samlet driftsindtægt .....	231.331	953.988	967.985	999.508	965.828
Samlede driftsudgifter .....	231.906	902.199	925.727	967.917	990.829
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
At overføre:	231.906	902.199	925.727	967.917	990.829



	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Overført:	231.906	902.199	925.727	967.917	990.829
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån .....	1.454	0	0	0	0
b. Andre lån .....	0	0	0	0	0
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån .....	1.119	0	0	0	0
b. Andre lån .....	0	0	0	0	0
Afskrivn. på rutebiler .....	0	30.042	29.860	29.860	30.940
Henlæg. til afskrivningsfond ...	0	21.747	1.598	0	0
Forpagtningsafgifter .....	0	0	10.800	10.915	10.911
Ialt udgifter .....	234.479	953.988	967.985	1.008.692	1.032.680
Endeligt resultat .....	÷ 3.148	0	0	÷ 9.184	÷ 66.852

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods var ca. 361.300 kr. i 1952/53.

## XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

### Status pr. 31. marts 1954

#### *Aktiver.*

Anlægs kapital .....	kr. 2.607.600,00
Moderniseringsforanstaltninger .....	— 233.620,32
Omnibus- og fragtruter .....	— 130.356,40
Maskinafdelingens lager .....	— 16.696,05
Værkstedets lager .....	— 24.885,67
Bancafdelingens lager .....	— 9.210,40
Beholdning ved stationerne .....	— 17.441,78
Kasse-konto .....	— 2.724,05
Postgiro-konto .....	— 49,23
Langlands bank (kontrabog) .....	— 96,86
— sparekasse (afskrivningsfonden) .....	— 512,28
Deposito-konto .....	— 35.725,00
Diverse debitorer .....	— 78.972,12
Driftsunderskud 1953/54 .....	— 66.851,97
	<hr/>
	kr. 3.224.742,13

#### *Passiver.*

Aktiekapital .....	kr. 2.607.600,00
Lån til modernisering:	
Staten .....	kr. 160.060,12
Kommunerne .....	— 75.000,00
	<hr/>
Rentefrit lån hos kommunerne .....	— 20.915,58
Afskrivningsfonden .....	— 2.904,25
Afskrivningskonto for omnibus- og fragtruter .....	— 130.356,40
Overskudskonto .....	— 27.756,86
Langlands bank, kasse-kredit .....	— 141.399,17
	<hr/>
At overføre:	kr. 3.165.992,38

	Overført:	kr. 3.165.992,38
Diverse kreditorer .....	—	23.254,88
Mellemregning 1954/55 .....	—	35.494,87
		<hr/>
		kr. 3.224.742,13

### Fondsbeholdninger.

Afskrivningsfondens beholdning udgjorde pr. 31. marts 1954 kr. 2.904,25.

### Lån m. v.

Kommunerne har som dækning for driftsunderskud i 1920/21 sammen med staten ydet banen et rentefrit lån på 70.000 kr., hvorpå der pr. 31. marts 1954 skyldes kommunerne kr. 20.915,58, medens statens andel helt er tilbagebetalt.

Kommunerne har garanteret for banens drift indtil 1. april 1956 og i tilslutning hertil garanteret for kasse-kredit på indtil 200.000 kr. i A/S Langelands bank.

*Langelandsbanen,*  
direktøren.

## Supplerende oplysninger

*Rudkøbing, sept. 1954.*

### OPLYSNINGER

til brug ved den af ministeren for offentlige arbejder nedsatte privatbanekommissions arbejde.

### LANGELANDSBANEN.

Fordeling af trafik, indtægter og udgifter på jernbane, ruteautomobiler og lastbiler.

<i>Jernbane:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejsende .....	200.815	201.028
— tons gods .....	25.667	22.532
Indtægt af personbefordring .....	274.380 kr.	275.145 kr.
— — godsbefordring .....	225.542 —	201.053 —
Samlet indtægt .....	576.549 —	547.425 —
 <i>Automobilruter (omnibus- og fragtruter):</i>		
Antal rejsende .....	194.827	196.223
— tons gods .....	4.600	4.900
Indtægt af personbefordring .....	297.171 kr.	294.445 —
— — godsbefordring .....	56.999 —	57.138 —
Samlet indtægt .....	371.219 —	368.683 —

<i>Lastbiler</i> (vognmandskørsel):	1952/53	1953/54
Antal tons gods .....	4.185	3.653
Indtægt af godsbefordring .....	51.740 kr.	49.721 kr.
<i>Driftsudgifter:</i>		
Jernbane .....	628.292 kr.	638.338 kr.
Rutebiler .....	333.485 - *)	347.431 - **)
Lastbiler .....	ca. 36.000 -	ca. 36.000 -

Statsbanernes indtægt af gennemgående personbefordring har i 1952/53 udgjort 90.450 kr.

Banen har udover moderniseringslån II til beløb 250.000 kr., der er rente- og afdragsfrit, ingen andre lån.

*Langelandsbanen,*  
direktøren.

## BILAG 24b.

*Rudkøbing, juni 1954.*

### OPLYSNINGER

til brug ved den af ministeren for offentlige arbejder  
nedsatte privatbanekommissions arbejde.

#### LANGELANDSBANEN.

*Godtgørelse for postekspedition.*

April md. 1954.

Skrobelev station .....	kr.	266,21
Spodsbjerg station .....	-	171,81
Longelse station .....	-	307,82
Illebølle station .....	-	195,52
Lindelse station .....	-	478,29
Kædeby station .....	-	241,61
Humble station .....	-	665,31
Tryggelev station .....	-	345,41
Nordenbro station .....	-	365,54
Sondenbro station .....	-	218,78
Bagenkop station .....	-	317,22
	Ialt kr.	3573,52

*Indtægt af postbefordring 1953/54.*

Banen .....	kr.	16.676,00
Omnibusruten Rudkøbing-Lohals .....	-	17.100,00
	Ialt kr.	33.776,00

*Langelandsbanen,*  
direktøren.

\*) Heraf afskrivning 29860 kr.

\*\*\*) Heraf afskrivning 30940 kr.



## Langlandsbanen.

### TRAFIKDIAGRAM.

