

Odsherreds jernbane.

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i 1899; dens driftslængde er 49,4 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør	2.146.000 kr.
Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør	2.146.000 -

fordelt med	50 % til staten,
- -	ca. 46 % til kommunerne,
- - -	4 % til private.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 af staten ydet banen et lån på 135.000 kr., hvilket lån vil være tilbagebetalt i 1958.

Til lignende foranstaltninger er der i 1936 optaget et lån på 198.811 kr. hos Dansk folkeforsikrings anstalt. Lånet vil være tilbagebetalt i 1956.

Til modernisering i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 er bevilget midler til følgende foranstaltninger:

Indkøb af et 750 hk diesellokomotiv	811.805 kr.
- - 2 skinnebustog	471.728 -
- - 2 bagagevogne til skinnebustog	46.458 -
Modernisering af personvogn C. 216	47.201 -
Anskaffelse og modernisering af 2 ældre boggievogne	176.758 -
Udveksling af spormaterialer i læssespor	31.000 -
Krydsningsspor i Maarsø og Gislinge	30.038 -
Daglyssignaler på 11 stationer	48.000 -
Sikringsanlæg på Maarsø, Gislinge og Hørve stationer	54.000 -
Remise i Holbæk	61.899 -
Trykluftbremse på 1 damplokomotiv	17.897 -
Trykluftbremse på 3 bagagevogne	15.616 -
Andel i indkøb af K-lokomotiv	24.000 -
	<u>1.836.400 kr.</u>

Midlerne til moderniseringen er tilvejebragt således:

Fonds	415.400 kr.	(indbetalt pr. $\frac{31}{3}$ 1954	386.192 kr.)
Kommuner	426.300 -	(- - - -	426.300 -)
Staten	994.700 -	(- - - -	947.066 -)
	<u>1.836.400 kr.</u>		

De pågældende arbejder er fuldført med undtagelse af sikringsanlæggene og daglyssignaler på 3 stationer samt nogle mindre sporarbejder og arbejder ved remisen i Holbæk.

Banen har driftfællesskab med Høng-Tølløse banen og Hørve-Værsløv banen i henhold til overenskomst approberet af ministeriet for offentlige arbejder $\frac{2}{8}$ 1952.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Holbæk og til Hørve-Værsløv banen i Hørve.

Tilslutningsafgiften for Holbæk station udgør 5.700 kr. årligt. Hørve-Værsløv banen yder bidrag til dækning af udgifterne på Hørve station i henhold til ovennævnte overenskomst.

II. OVERBYGNING m. v.

Banens hovedspor består af 27,55 kg skinner på strækningen Holbæk-Asnæs fra 1916, på strækningen Asnæs-Nykøbing fra 1923-25.

Med den nuværende trafik må skinnerne for langt den overvejende del af banens vedkommende antages at kunne holde i en længere årrække.

Banen er uindhænet. Banens største kørehastighed er 70 km i timen med visse indskrænkninger for enkelte strækninger.

III. STATIONER m. v.

Banen har inclusive Holbæk 13 betjente stationer og 5 ubetjente holdepladser. På stationerne og den ene holdeplads findes bygninger med bolig. I Holbæk ejer Odsherredsbanen en administrationsbygning, der rummer det for Holbæk-banerne fælles hovedkontor og 3 boliger. I fællesskab med Høng-Tølløse banen ejer Odsherredsbanen et større værksted i Holbæk. Odsherredsbanen ejer endvidere en i 1950 opført remise med 4 lokomotivpladser og i fællesskab med statsbanerne en anden ældre remise, hvor banen har rådighed over 2 pladser og desuden fast lejer 2 pladser af statsbanerne. I Nykøbing findes remise med 4 lokomotivpladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør ca. 2.024.300 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikrings- sum kr.
5 damplokomotiver	128.000
3 diesellokomotiver, 300, 400 og 750 hk	1.530.000
1 dieselmotorvogn	112.000
2 skinnebusser	316.000
1 benzinmotorvogn, 70 hk	10.000
1 6-akslet personvogn	177.800
5 4-akslede personvogne	646.600
4 2- - -	134.600
2 4- - skinnebuspåhængsvogne	173.800
7 post- og bagagevogne	191.000
41 lukkede og 30 åbne godsvogne	741.500

Med undtagelse af benzinmotorvognen, der ikke anvendes mere, og en personvogn

er alt personvognsmateriellet moderniseret med læderpolstrede sæder, finérplader på væggene etc.

Af godsvogne har 4 en bæreevne af 10 tons, 24 af 12,5 tons og 43 en bæreevne af 15 tons. 12 godsvogne påregnes udrangeret inden for en kortere årrække.

Korte kilometer.

	Damptog	Motortog
1938/39	78.246	274.364
1952/53	10.484	372.026
1953/54	2.062	381.945

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligd.	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære personførende tog 1953/54	19	19	23	22
Godstog 1953/54	2	2	1	1

Samtlige ordinære tog gennemføres i banens hele længde.

Der vedlægges køreplan for samtlige personførende tog for vinteren 1953/54. Der findes ingen overskydende eksemplarer for sommeren 1953, men bortset fra enkelte tog lørdag og søndag i højsæsonen var sommerkøreplanen nogenlunde som vinterkøreplanen. Det bemærkes dog, at der af hensyn til gennemførelse af gennemgående vogne mellem København og Odsherred var færre skinnebustog og flere diesellokomotivtog i sommerkøreplanen end i vinterkøreplanen.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

Odsherreds jernbane har koncession på nedennævnte automobilruter, på hvilke der i 1953/54 har været præsteret de anførte kilometer og opnået de anførte resultater.

Rute	Antal		Indtægt kr.	Udgift kr.	Drifts- overskud kr.
	vognkm	rejsende			
Nykøbing-Rørvig	28.509	17.769	22.500	29.346	÷ 6.846
Nykøbing Sj.-Odden	45.863	27.293	67.141	43.467	23.674
Holbæk-Odden	55.159	26.800	52.323	53.273	÷ 950
Nykøbing Sj.-Klint	3.128	2.414	2.251	2.322	÷ 71
Højby-Strandlyst-Vig-Asnæs	9.305	2.635	2.767	5.097	÷ 2.330
Hørve-Veddinge-Asnæs	10.298	1.519	1.804	6.352	÷ 4.548
Rørvig-København	84.014	16.054	132.865	75.065	57.800
Nykøbing-Kalundborg	driften først overtaget den 23. maj 1954				
Holbæk-Kalundborg	48.218	31.810	49.022	44.724	4.298
Turist- og udlejningskørsel	4.692	3.208	7.424	7.014	410
	289.186	129.502	338.097	266.660	71.437
Fragtruten:					
Svinninge-København	46.084	1.335 t	45.998	59.685	÷ 13.687
Ialt ...	335.270		384.095	326.345	57.750

I de anførte udgifter er medregnet udgifter til afskrivning og forrentning af materiellet samt til driftsledelse og administration. Fordelingen af udgifterne de enkelte ruter imellem er i nogen grad skønmæssig, idet personel og materiel ved spidsbelastninger må anvendes skiftevis på de forskellige ruter.

For ruterne Holbæk-Kalundborg og Rørvig-København er kun anført Odsherredsbanens andel i kørsel og indtægter m. v.

Ondsherredsbanen ejer pr. 1. juli 1954 følgende automobiler:

Indreg. nr.	Årgang	Pass. pladser	Mærke	Benzin B Diesel D	Forsik- ringssum kr.	Anvendelse
C. 7593	1930	23	N.A.G.	B.	6.000	reserve- og turistikørsel
C. 7511	1935	20	Bedford	B.	8.000	reserve
C. 15.073	1940	14	Opel Blitz	B.	8.000	—
C. 7585	1947	28	Ford	B.	25.000	reserve- og turistikørsel
C. 15.080	1948	26	Bedford	B.	28.000	reserve
C. 15.072	1949	29	Chevrolet	B.	32.000	Nykøbing-Rørvig
C. 15.076	1950	29	Chevrolet	B.	40.000	Nykøbing-Odden
C. 20.016	1949	32	Diamond	B.	50.000	reserve- og turistikørsel
C. 15.077	1950	29	Ford	B.	50.000	Nykøbing-Kalundborg
C. 7521	1952	17	Ford	B.	30.000	reserve- og turistikørsel
C. 13.104	1952	34	Seddon	D.	60.000	Holbæk-Odden
C. 15.094	1953	36	Bedford	D.	74.000	Rørvig-København
C. 15.108	1954	36	Bedford	D.	70.000	— —
C. 15.112	1954	46	Scania Vabis	D.	98.000	— —
	1946	25	Bedford	B.	D.S.B.	Holbæk-Kalundborg
	1948	29	Morris	B.	—	— —
	1952	35	Volvo	D.	—	— —
	1954	34	Volvo	D.	—	— —
			<i>Lastbiler:</i>			<i>Last:</i>
C. 13.070	1935		Bedford	B.	3.000	2.500 kg
C. 13.069	1946		Bedford	B.	17.500	5.000 —
C. 13.361	1952		Bedford med påhængsvogn	D.	16.000	8.000 —

Den på Nykøbing-Kalundborg-ruten anvendte vogn ejes med halvparten af Hørve-Værslev banen.

De på Holbæk-Kalundborg-ruten anvendte vogne ejes med halvpарт af statsbanerne, trediepart af Odsherredsbanen og sjettedpart af Hørve-Værslev banen. Denne rutes drift ledes af statsbanerne.

Den anførte anvendelse af vognene er kun den almindeligt brugte. Det er nødvendigt at flytte om på vognene efter behovet; således anvendes alle vogne med undtagelse af de tre ældste lejlighedsvis på ruten Rørvig-København blandt andet i week-end-trafikken om sommeren.

Banen har forgæves søgt koncession på følgende omnibusruter:

Nykøbing Sj.-Slagelse.

Nykøbing Sj.-Egebjerg-Holbæk.

Rørvig-Nykøbing Sj.-Vig-Holbæk.

Koncessionerne er givet til de hidtidige mangeårige indehavere.

For de to sidstnævnte ruter er der truffet den ordning, at $\frac{1}{3}$ af ruternes indtægter tilfalder Odsherredsbanen, der til gengæld til hver af de to ruters indehavere afleverer $\frac{1}{3}$ af indtægterne på ruterne Nykøbing-Rørvig, Nykøbing Sj.-Odden og Holbæk-Odden, hvis kørselskilometer nogenlunde svarer til de to private ruters. Denne udligning har i 1953/54 givet banen et minus på 1.371 kr.

Indehaverne af disse ruter er sammen med Odsherredsbanen og statsbanerne derefter indgået i et partfællesskab om driften af ruten Rørvig-København, således at kørselen fordeles omtrent ligeligt mellem de tre parthavere i Odsherred. Indtægterne ved kørselen fordeles i samme forhold, idet statsbanerne, der normalt ikke stiller materiel til kørselen, efter nærmere aftalte regler får andel i driftsoverskuddet.

Banen har forgæves søgt koncession på tre fragtruter mellem Odsherred og København (to ruter fra Nykøbing og en fra Asnæs). Koncession på de to ruter blev af landsnævnet vedrørende omnibus- og fragtmandskørsel givet til private, medens der ikke blev givet koncession på den tredje (fra Asnæs).

Der udbringes gods fra alle banens stationer med undtagelse af Maarsø, Sandby og Nr. Asmindrup. Fra Gislinge og Svinninge stationer sker udbringningen i forbindelse med udbringningen af godset fra fragtmandsruten Svinninge-København og ved hjælp af rutens lastbiler; på de øvrige stationer besørges kørselen efter aftale med private vognmænd.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger pr. $\frac{31}{3}$ 1954 74 fast ansatte tjenestemænd og 2 ekspeditricer; af tjenestemændene er de 15 fællesfunktionærer for alle 3 baner. I stationstjenesten er beskæftiget 38 funktionærer inkl. de 2 ekspeditricer. På Hørve station er beskæftiget 5 funktionærer.

37 er fast ansat efter 1. april 1943, deraf 6 med anciennitet fra før denne dato.

Banens udgift til aflønning og uniformering af fast ansat personale (inkl. ekspeditricerne) udgjorde i 1953/54 ca. 625.000 kr. I særlige ydelser er i samme tidsrum udbetalt 35.700 kr.

Banens udgift til pensionering var

i 1938/39	29.401 kr.,	hvoraf reguleringstillæg til pensionister	10.497 kr.
i 1952/53	187.700	-	-
i 1953/54	199.048	-	-

Af det fast ansatte personale er ingen beskæftiget udelukkende ved rute- og lastbil-driften, men driftsledelse og administration af rutebilerne er påregnet at have medført en lønudgift i 1953/54 på ca. 23.000 kr., hvoraf ca. 7.000 kr. er betalt af de øvrige parthavere i kørselen Odsherred-København.

Banen beskæftiger en del ikke fast ansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for ca. 35 mand. Lønnen for disse udgjorde i 1953/54 340.868 kr., hvoraf 86.650 kr. falder på biltjenesten, svarende til helårsbeskæftigelse af 8-9 mand.

VIII. TARIFFORHOLD.

Banens takster er sidst forhøjede i 1951. (I forbindelse med overtagelse af omnibusruten Nykøbing Sj.-Kalundborg er billettaksterne mellem Odsherredsbanens stationer og Vårslev m. v. nedsatte pr. 1. juni 1954, medens de øvrige persontakster er uændrede).

Indtægten pr. personkilometer udgjorde i 1953/54	7,78 øre
- - tonkilometer - - -	48,96 -

Middeltransportlængden for personer udgjorde i 1953/54 22,4 km og for gods 23,74 km.

De anførte tal gælder kun for jernbanen.

IX. TRAFIKTAL.

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser (på jernbane)	224.759	486.857	459.824
Personkilometer (på jernbane)	4.914.658	10.919.175	10.278.581
— pr. banekilometer	99.487	221.036	208.068
Højeste antal rejsende inden for 2 timer:			
daglig i retning imod Holbæk	—	—	ca. 200 *)
— — — fra Holbæk	—	—	— 200 *)
Ved spidsbelastninger imod Holbæk	—	—	— 1.400
— — — fra Holbæk	—	—	— 800
Tons gods (på jernbanen)	39.322	33.446	31.703
Tonkilometer (på jernbanen)	1.050.532	856.076	752.715
— pr. banekilometer	21.266	17.329	15.237
Antal rejser (på rutebiler)	—	126.554	129.502

Godstransporterne afvikles hovedsagelig i et dagligt godstogspar med op til 400 t belastning. To persontog i hver retning har desuden så meget ilgods, post og lignende, samt i retning imod Holbæk endvidere fisk fra Højby og Føllenslev, at togene ikke kan fremføres som skinnebusstog.

De væsentligste transportartikler i 1953/54 har været: Rodfrugter 7.482 t, korn 2.789 t, foderstoffer 2.532 t, fisk 2.244 t og skaller 1.346 t.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE 1938/39 OG 1950/51 – 1953/54.

	1938/39 kr.	1950/51 kr.	1951/52 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Indtægt af:					
Personbefordring	257.988	1.009.184	990.727	1.062.503	1.107.190
Godsbefordring	187.846	515.198	503.135	466.113	440.520
Postbefordring	43.335	78.312	89.379	93.518	98.125
Andre indtægter	19.076	31.141	38.415	29.360	41.026
Samlet driftsindtægt	508.245	1.633.835	1.621.656	1.651.494	1.686.861
Samlet driftsudgift	540.834	1.862.554	1.811.190	1.888.617	1.892.855
(uden afskrivning, forrentning af lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
Renter af lån:					
a) Moderniseringslån	5.016	2.514	2.244	1.962	1.668
At overføre:	545.850	1.865.068	1.813.434	1.890.579	1.894.523

*) I tallene for det daglige antal rejsende inden for to timer er ikke medregnet den mange gange i sommerens løb forekommende belastning af ferierejsende, herunder børn til kolonier etc., som ofte forekommer med flere hundrede til et enkelt tog.

	1938/39 kr.	1950/51 kr.	1951/52 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Overført:	545.850	1.865.068	1.813.434	1.890.579	1.894.523
b) Prioritetslån og andre faste lån	7.257	2.485	2.087	1.690	1.292
Afdrag på lån:					
a) Moderniseringslån	3.863	6.365	6.635	6.917	7.211
b) Prioritetslån og andre faste lån	18.607	9.941	9.941	9.941	9.941
Afskrivning på rutebiler		36.098	43.565	54.716	61.352
Henlæggelse til afskrivnings- fond	0	0	0	0	0
Ialt udgifter	575.577	1.919.957	1.875.662	1.963.843	1.974.319
Endeligt resultat	÷ 67.332	÷ 286.122	÷ 254.006	÷ 312.349	÷ 287.458

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods i forbindelse med Odsherreds jernbane var i 1952/53 ca. 1.250.000 kr.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSENDE.

Status pr. 31. marts 1954

Aktiver.

Anlægget		2.146.000,00 kr.
Nyanlæg (lov nr. 53/1931)		56.875,43 -
Rutebiler m. v.:		
Anskaffelsværdi	335.815,20 kr.	
Anskaffet i 1953/54	91.073,49 -	
	426.888,69 kr.	
Fragår: Afskrivning pr. 1/4 1953	174.114,17 -	
	252.774,52 kr.	
- i 1953/54	61.352,39 -	191.422,13 -
Diverse debitorer:		
Moderniseringsarbejder	1.759.557,98 kr.	
Andre nye arbejder	127.150,26 -	
Lønforskud	3.200,00 -	1.889.908,24 -
Afskrivningsfonden		27.051,09 -
Udvidelses- og fornyelsesfonden		48.175,15 -
Maskinskadefonden		8.838,50 -
Baneafdelingens lager		48.656,85 -
Maskinafdelingens lager		58.008,85 -
Stationernes kassebeholdninger		55.443,59 -
Girokonto		78.711,53 -
Debitorer pr. 31/3 1954 (mellemsgning)		374.413,70 -
Afregning med D.S.B.		3.100,28 -
Ialt underskud for driftsåret 1953/54		287.458,56 -
		<u>5.274.063,90 kr.</u>

Passiver.

Aktiekapital		2.146.000,00 kr.
Statslån til modernisering (lov nr. 53/1931)	39.235,59 kr.	
÷ afdrag	7.211,46 –	32.024,13 –
(Dette lån har pantsikkerhed i et diesellokomotiv og en motorvogn).		
Lån hos Dansk Folkeforsikringsanstalt	34.791,88 kr.	
÷ afdrag	9.940,58 –	24.851,30 –
Statslån til skærveballastering		6.027,75 –
– – modernisering (lov nr. 130/1948)	947.066,03 kr.	
Kommunelån til modernisering	426.300,00 –	
Fonds à conto til modernisering	386.191,95 –	1.759.557,98 –
Lån i fonds til afskaffelse af rutebiler		112.040,89 –
– hos afskrivningsfonden		10.598,25 –
– – udvidelses- og fornyelsesfonden		48.175,15 –
Afskrivningsfonden		27.051,09 –
Udvidelses- og fornyelsesfonden		48.175,15 –
Maskinskadefonden		8.838,50 –
Deposito konto:		
Præmier	31.850,57 kr.	
Uberigtigede efterkrav	15.390,81 –	
Abonnementskort	647,00 –	47.888,38 –
Kassekredit i Landmandsbanken		615.008,96 –
Kreditorer ^{31/3} 1954 (mellemsgning)		339.437,73 –
Bødekonto		518,97 –
Kassekonto (mellemsgning med H.T.J. og H.V.J.)		1.798,67 –
Driftsunderskudsdekning à conto		46.071,00 –
		<u>5.274.063,90 kr.</u>

I forbindelse med moderniseringen i henhold til lov nr. 130 af 1948 har de i banens drift interesserede kommuner garanteret for betaling af underskudet indtil 1. april 1956.

Banens drift har med undtagelse af 5 driftsår i 1930'erne givet overskud indtil 1947/48, hvorefter driften har givet underskud, der er betalt af kommunerne og af staten (med indtil 70 %).

Vedrørende ønsker om yderligere modernisering skal oplyses:

På Odsherredsbanen har der i sidste driftsår været kørt ca. 41.500 togkilometer med utidssvarende motorvogne. Banens mindste diesellokomotiv på 300 HK har for ringe trækraft til de forekommende togstørrelser og de store stigninger, og det er derfor nødvendigt størstedelen af året at anvende Høng-Tølløse banens 410 HK diesellokomotiv i stedet. Man har ofte ulempe af, at skinnebusserne ikke kan medtage en fiskevogn.

Det vil derfor være påkrævet med anskaffelse af en kraftig dieselektrisk motorvogn eller et lignende aggregat, egnet både til fremførelse af eenmandsbetjente tog og lidt større tog med enkelte person- eller godsvogne.

I løbet af få år vil den i 1948 anskaffede skinnebus have kørt 1.000.000 km, og det vil derefter blive aktuelt med anskaffelse af et moderne skinnebustog til afløsning af dette tog.

Til anvendelse som gennemgående personvogne mellem Odsherred og København må

det endvidere antages at blive nødvendigt at anskaffe et par moderne stålvogne, som kan fremføres i tog med en hastighed af 100–120 km i timen.

3 stationer mangler krydsningsspor og elektrisk sikringsanlæg.

En modernisering af stationsbygningerne på de fleste stationer vil være særdeles ønskelig.

Fornyelse af rutebilmateriellet, hvis gennemsnitsalder nu er 6½ år (hvis de tre ældste reservevogne undtages dog kun 3 år), vil stadig være påkrævet, idet der formentlig stadig bør udskiftes 1 à 2 vogne om året. Overtagelse af enkelte private ruter i banens opland vil muligvis kunne blive aktuel, hvorimod oprettelse af helt nye ruter med trafik af betydning næppe vil komme til at foreligge.

Supplerende oplysninger.

ODSHERREDS JERNBANE

Direktøren.

Holbæk, den 28. sept. 1954.

Til
PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10 R,
København K.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 24. ds. skal man oplyse følgende for Ods-herreds jernbane:

1. <i>Jernbane.</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	486.857	459.824
– tons gods	33.446	31.703
Indtægt af personbefordringen	861.508 kr.	799.539 kr.
– – godsbefordringen	405.880 –	368.572 –
Samlet indtægt	1.385.758 –	1.303.137 –
2. <i>Ruteautomobiler.</i>		
Antal rejser	126.554	129.502
– tons gods		
Indtægt af personbefordringen	200.995 kr.	307.651 kr.
– – godsbefordringen	15.130 –	25.950 –
Samlet indtægt	220.633 –	337.726 –

3. Lastbiler:

	1952/53	1953/54
Antal tons gods	1.513	1.335
Indtægt af godsbefordringen	45.102 kr.	45.998 kr.

Driftsudgifter:

I redegørelsen af $\frac{30}{6}$ d. å. (indsendt den $\frac{16}{7}$) er anført som samlet driftsudgift	1.888.617 -	1.892.855 -
--	-------------	-------------

Disse tal fordeler sig således:

Jernbane	1.688.738 -	1.627.327 -
Rutebiler	157.011 -	213.522 -
Lastbiler	42.868 -	52.006 -

I tallene er inkluderet følgende renteudgifter:

Renter af driftslån hos afskrivningsfonden (jernbanen)	2.348 -	3.306 -
--	---------	---------

Renter af driftslån hos udvidelses- og fornyelsesfonden (jernbanen)	2.145 -	1.807 -
---	---------	---------

Renter af kassekredit m. v.:

Jernbanen	ca. 19.075 -	22.495 -
Rutebiler	- 6.500 -	8.912 -
Lastbiler	- 500 -	822 -

Lånene udgjorde pr. $\frac{31}{3}$ 1954:	Lånets storrelse kr.	Afdrag 1953/54 kr.	Renter i 1953/54 kr.
Moderniseringslån ifølge lov nr. 53/1931	32.024	7.503	1.376
Lån hos A/S Dansk Folkeforsikringsanstalt	34.792	9.941	895
Statslån til skæveballastering	6.028	afdrags- og rentefrit	
Lån i fonds til anskaffelse af rutebiler	112.041	48.900	
Driftslån hos afskrivningsfonden	10.598		477
- - udvidelses- og fornyelsesfonden	48.175		2.158
Kassekredit i Landmandsbanken	615.009		31.040
Kassekrediten er fra juni 1954 delvis afløst af et fast lån til finansiering af rutebilkøb i Land- mandsbanken på	500.000	1954/55 100.000	1954/55 30.000

Som anført på side 4 i indberetningen af $\frac{30}{6}$ d. å. til kommissionen deles indtjeningen imellem 3 af banens ruter og 2 konkurrerende bilruter i lige store dele. Dette har i 1952/53 givet banen en indtægt på 5.454 kr., i 1953/54 har det betydet et minus på 1.371 kr.

1953/54

Statsbanernes indtægt af personbefordringen (inkl. skønnet indtægt for blankobilletter)	770.000 kr.
--	-------------

Erik Johansen.

ODSHERREDS JERNBANE

Direktøren.

Holbæk, den 23. juni 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10 R.,
København K.

Vedr.: Odsherreds jernbanes indtægt ved postekspedition i april måned 1954 og ved postbefordring i regnskabsåret 1953/54.

I besvarelse af kommissionens henvendelse af 21. maj d. å. meddeles, at Odsherreds jernbane for april måned 1954 har modtaget 8.437 kr. for postekspedition. Beløbet fordeles sig således:

Maarsø station	420,00 kr.
Gislinge station	503,00 —
Sandby station	410,00 —
Hørve station	1.095,00 —
Faarevejle station	1.103,00 —
Asnæs station	1.221,00 —
Grevinge station	870,00 —
Vig station	1.417,00 —
Nr. Asmindrup station	523,00 —
Højby Sj. station	875,00 —
Ialt ...	<u>8.437,00 kr.</u>

Endvidere er der i regnskabsåret 1953/54 for postbefordring pr. jernbane modtaget	94.001 kr.
og for postbefordring pr. rutebil	4.125 —
Ialt ...	<u>98.126 kr.</u>

Erik Jobansen.

Odsherreds jernbane.

$$\frac{\text{Person km}}{\text{bane km}} \bigg/ \frac{\text{Ton km}}{\text{bane km}}$$

TRAFIKDIAGRAM.

