

Kalvehavebanen.

I. INDLEDNING.

Banens driftslængde er nu ca. 21,1 km.

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 af staten og kommunerne ydet banen et lån på 207.700 kr.

Ved denne modernisering er indkøbt en ny skinnebus samt bygget en remise med sporanlæg for denne.

Banen har som nævnt oprindelig haft tilslutning til statsbanestationen i Masnedsund, men fra Storstrømsbroens åbning i 1936 havde banen kun tilslutning til statsbanerne ad havnesporet fra Masnedsund til den nye Vordingborg station.

Da dette i det lange løb var uholdbart, etablerede banen for afskrivningsfondens regning (udgift ca. 96.700 kr.) en direkte indføring til Vordingborg statsbanestation, hvorved sparede ca. 20.000 kr. årligt, og køretiden kunne nedsættes med ca. 7-10 minutter.

Den nye tilslutning skete 28. maj 1948.

Tilslutningsafgiften til Vordingborg station udgør årlig 7.000 kr. med regulering på grundlag af et pristal 298 hvert års 1. april.

Det må bemærkes, at statsbanerne hverken sælger billetter eller ekspederer gods til vor bane fra Vordingborg statsbanestation.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Ved banens indføring til Vordingborg statsbanestation i 1948 (jfr. indledningen) blev der på det forlagte banestykke, ca. 500 m, nedlagt spor med ældre, gode 24,39 kg skinner.

I 1946 blev der umiddelbart nord for Kalvehave for driftens regning udvekslet ca. 230 m spor med ca. 30 kg skinner.

Endelig er i sommeren 1951 udvekslet ca. 6,3 km af banens kurver med 22,45 kg skinner indvundet fra lige spor på Præstøbanen.

Samtidig blev de gamle vinkellasker udvekslet med oppressede Z-lasker på hele banen, og ca. 10.000 underlagsplader blev indlagt i sporet.

Hele sporforbedringen i 1951 kostede ca. 47.600 kr., og beløbet afholdtes af banens afskrivningsfond.

Man vil skønne, at sporet kan holde til den nuværende trafik i ca. 10 år.

Den maximale kørehastighed er nu forhøjet til 70 km/t for banens 2 Scandia skinnebusser og 60 km/t for diesellokomotivet.

III. STATIONER m. v.

Banen har nu 6 betjente stationer og 6 ubetjente holdepladser.

I Kalvehave findes nu remiser til 3 lokomotiver og 3 skinnebusser samt desuden en garagebygning til 7 omnibus- og lastbiler.

Rutebilstationen i Stege og remisen i Masnedsund er solgt.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør nu ca. 1.168.000 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum :
2 damplokomotiver	170.000 kr.
1 diesellokomotiv, 250 hk	340.000 — *)
2 dieselskinnebusser	309.000 —
1 benzinskinnebus	32.000 —
3 personvogne	95.000 —
1 person- og postvogn	31.000 —
1 skinnebusbivogn (post og bagage)	38.000 —
3 rejsegodsvogne	69.000 —
9 lukkede og 10 åbne godsvogne	171.400 —
Tilsammen ...	<u>1.255.400 kr.</u>

Der er kørt følgende togkilometer:

	1938/39	1952/53	1953/54
Damptog	18.491	894	0
Motortog	55.822	129.369	132.743

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
	1953	1953/54	1953	1953/54
Gennemsnitligt antal ordinære tog inkl. posttog	16	16	13	13
Heraf tog over delstrækningen	0	0	0	0

VI. BANENS AUTOMOBILRUTER.

1. Banen har følgende omnibus- og lastbilmateriel:

	Årgang	Personbiler pladsantal :	Lastbiler lasteevne : kg	Forsikrings-
				sum : kr.
Gl. nr. H. 19.012 (for tiden af- meldt)	1933	30		30.000
H. 6196	1937	14		10.000
Gl. nr. H. 19.011 (for tiden af- meldt)	1938	25		33.000

*) Banens diesellokomotiv brændte juni 1951 og blev genopbygget på Scandia for et beløb på ca. 272.000 kr. Heraf betalte banens forsikringsselskab 170.000 kr., medens 5.000 kr. indkom ved salg af gamle lokomotivdele, og resten, ca. 97.000 kr. blev afholdt med 30.000 kr. af banens lokomotiv- og motorvognsfond og med resten af banens afskrivningsfond. — Lokomotivet blev forsynet med 250 HK Frichs Mo dieselmotor, og lokomotivet er nu så godt som nyt.

		Årgang	Personbiler Pladsantal:	Lastbiler lasteevne: kg	Forsik- rings- sum: kr.
H. 749.....	omnibus m. benzinmotor	1939	25		30.000
Gl. nr. H. 17.250 (for tiden af- meldt)	— — —	1939	25		30.000
H. 17.456	— — —	1947	25		42.000
H. 17.248	— — —	1948	25		41.000
H. 6114	— — dieselmotor	1951	29		60.000
H. 17.830	— — —	1951	33		72.000
H. 17.252	lukket varevogn m. benzinmotor	1946		475	5.500
H. 17/191	lukket påhængsvogn	1942		1.050	6.000
H. 17.138	lastbil m. benzinmotor	1939		3.475	11.000
H. 17.451	— — —	1946		5.350	23.000
H. 17.452	— — dieselmotor	1954		5.750	29.000
H. 17/116	lastbil påhængsvogn	1942		1.550	3.000
H. 17/104	—	1944		2.750	3.000

Korte kilometer ialt i driftsåret:

	1938/39	1952/53	1953/54
Omnibusser	318.641	453.189	124.356
Lastbiler	27.632	42.160	74.058

2. Banen driver følgende koncessionerede omnibusruter:

	Hverdage:	Søndage:
Kalvehave—Gl. Kalvehave—Langebæk—Stensby— Vestenbæk—Bakkebølle—Nyraad—Vordingborg	21 km, 2 dobbeltture 3 dage ugentlig	2 dobbelt- ture
Kalvehave—Gl. Kalvehave—Langebæk—Stensby— Stensved—Nyraad—Vordingborg	20 km, 2 dobbeltture 3 dage ugentlig	0 dobbelt- ture
Kalvehave—Gl. Kalvehave—Viemose—Langebæk stationsby—Skovhuse—Stensved—Nyraad—Vor- dingborg	23 km, 1 dobbelttur	0 dobbelt- ture
Kalvehave—Gl. Kalvehave—Præstø—Fakse	44 km, 1 dobbelttur	2 dobbelt- ture
Kalvehave—Stege	12 km, 2 dobbeltture	2 dobbelt- ture

Endvidere har banen landsnævnets tilladelse til turistikørsel overalt i Danmark.
Desuden drives følgende koncessionerede fragtruter:

Kalvehave—Vordingborg	længde 18 km
Kalvehave—Stege—Borre—Østmøn	— 35 —
Kalvehave—Damsholte—Haarbølle Bro	— 20 —
Stege—Vestmøn—Bogø—Stubbekøbing	— 25 —

Banen har også ved næringsbrev ret til almindelig vognmandskørsel.

5. Fra 1. oktober 1932 til 1. april 1953 har banen endvidere haft følgende koncessionerede omnibusruter:

Masnedø–Vordingborg–Kalvehave–Stege–Østmøn–Møns Klint	længde	52 km
Lendemark–Stege–Ulfshale (fra 1934)	– 14 –
Stege–Damme–Haarbølle Bro (fra 1935)	– 16 –
Stege–Bogø–Stubbekøbing (fra 1943)	– 25 –

men disse ruter er af Præstø amtsråds trafikudvalg frataget banen den 1. april 1953 og tildelt et nyt rutebilselskab »I/S Møns Omnibusser«.

Ved behandlingen af banens forslag til modernisering i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 fremkom fra mønsk side krav om, at banen skulle afvikles, og trafikken besørges ad landevejen, hvorfor de mønske kommuner ikke ville deltage i moderniseringslånet.

Under forhandlingerne fremsatte mønboerne ønske om, at banen skulle overtages af statsbanerne, og der forhandlede derefter herom. Dette resulterede i et møde i Stege den 3. februar 1950, hvori deltog departementschefen for ministeriet for offentlige arbejder, generaldirektøren for statsbanerne, direktøren ved tilsynet med private banerne, banens bestyrelse og repræsentantskab samt repræsentanter for kommunerne.

Statsbanerne meddelte, at de ikke ønskede at overtage Kalvehavebanen.

På dette møde fremkom et ønske om en trafikundersøgelse, og banens ledelse udarbejdede derefter 4 forslag med budgetter for ændret driftsform, nemlig:

- A. Næstved–Præstø–Mern banen forlænges fra Mern til Staalvænge og videre ad eksisterende spor til Kalvehave og derfra ad nyt spor til brovejen, således at banen fik korrespondance med omnibuskørselen Stege–Vordingborg, hvor denne fra broen drejer ad landevejen til Vordingborg, medens strækningen Staalvænge–Vordingborg nedlægges.
- B. Person- og godstrafik afvikles med biler, banestrækningen nedlægges.
- C. Person- og posttrafik afvikles med biler, banen nedlægges og alle bygninger på sjællandsiden sælges.
- D. Et nyt rutebilselskab overtager banens aktiver og passiver, nedlægger banen og driver person- og posttrafik med rutebiler.

Banens bestyrelse og repræsentantskab vedtog efter en gennemgang af disse budgetforslag at opretholde banen og søge en modernisering gennemført.

Da de mønske kommuner ikke kunne godkende banens moderniseringsplaner, blev der på et fællesmøde mellem bestyrelse og repræsentantskab i december 1950 nedsat et udvalg med amtmand Wechselmann som formand og 3 repræsentanter fra de sjællandske kommuner og 3 fra de mønske kommuner til at foretage en ny undersøgelse af trafikforholdene mellem Sydsjælland og Møn.

Dette udvalgs arbejde blev resultatløst, og udvalget ophørte i foråret 1952 uden at afgive beretning.

Imidlertid vedtog de 3 sjællandske kommuner – Vordingborg, Kalvehave og Øster Egesborg –, da en ordning med mønboerne syntes håbløs, at de ville garantere banens drift til 1959 og sammen med staten gennemføre en modernisering med indkøb af en ny skinnebus og opførelse af en remise til denne i Kalvehave. Endvidere vedtoges for banens egne midler at foretage en skinneudveksling til et beløb af ca. 47.600 kr.

Fra mønsk side blev der ved koncessionsperiodens udløb for omnibusruterne i 1951 gjort krav på, at disse fratoges banen, og amtsrådets trafikudvalg, hvori 2 mønboere havde sæde, forlængede kun koncessionerne for et år, og atter i 1952 for et år til 31. marts 1953.

Nye forhandlinger mellem banen og mønboerne førtes i årene 1951 og 1952, og banen gik så vidt for at imødekomme mønboerne, at man foreslog en bortforpagtning af ruterne med materiel, rutebilstation m. v. Forhandlingerne endte imidlertid resultatløse, og pr. 31. marts 1953 fratog derefter trafikudvalget banen sine 20 år gamle koncessioner på omnibuskørsel på Møn samt på strækningen Kalvehave-Vordingborg ad hovedlandevejen og gav disse koncessioner til et nyt rutebilselskab, som de mønske kommuner – undtagen Fanefjord kommune – startede. Selskabet fik tilladelse til at optage og afsætte lokale rejsende på Sjælland imod en afgift på 20 % af indtægten af disse rejsende.

Banen beholdt koncessionen på omnibusruten Kalvehave-Præstø-Fakse, Kalvehave-Vordingborg ad de sydlige og de nordlige kommuneveje, samt Kalvehave-Stege for så vidt angår gennemførelsen af statsbanernes omnibusser København-Kalvehave til og fra Stege. Endvidere fornyedes alle banens fragtmandskoncessioner på normal måde, ligesom banen ved forhandling med postvæsenet beholdt postbefordringen mellem Sjælland og Stege.

Endvidere blev koncessionen på en privat omnibusrute Kalvehave-Langebæk-Stensby-Stensved-Nyraad-Vordingborg overdraget banen, idet denne havde truffet overenskomst med ejeren om køb af hans rutebil m. v.

Det må oplyses, at selv om der er 8 mønske kommuner, repræsenterer de kun 126.100 kr. af banens samlede aktiekapital, medens staten og de 3 sjællandske kommuner, som har deltaget i moderniseringslånet, repræsenterer 624.200 kr. af aktiekapitalen.

4. I 1951 gav landsnævnet tilladelse til, at fru Oda Johansen, Kalvehave, overtog og fortsatte den hendes mand tidligere meddelte tilladelse til fragtmandskørsel på strækningen Kalvehave-København, således at der optages og afleveres gods overalt i Kalvehave, Mern og Øster Egesborg kommuner. Banens frarådede indtrængende, at tilladelsen gaves.
5. Godsudbringning fra banens stationer finder sted med banens lastbiler efter nærmere aftale med forsenderne.

Sluttelig bemærkes, at hvis banens persontrafik skulle erstattes med rutebiler, ville dette kræve en regulering og grundforbedring af den smalle og krøgede ca. 9 km lange vej nord for banen mellem Viemose og Stensved.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 14 fast ansatte tjenestemænd, hvoraf 1 er ansat efter den 1. april 1943 (var i forvejen fastansat ved Stubbekøbing banen). I 1953/54 oppebar disse i samlet løn (inkl. tillæg og uniformer) ca. 148.900 kr. samt i særlige ydelser ca. 6.500 kr. og desuden ca. 10.000 kr. i mistede fridage og overarbejde.

På stationerne er ansat 5 tjenestemænd og 5 ekspeditricer.

Banen beskæftiger en del ikke fastansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for ca. 23 mand. Lønnen for disse udgjorde i 1953/54 ca. 150.200 kr. (inkl. tillæg og uniformer).

Af det løst ansatte personale er ca. 6 mand udelukkende beskæftiget ved bildriften. Af det fastansatte personale er ingen udelukkende beskæftiget ved bildrift, medens 14 af personalet (såvel løst som fastansatte) er delvis beskæftiget med bildriften, og dette personale antages at være anvendt i bildriften ca. $\frac{1}{3}$ af tjenestetiden.

Forsikringsudgiften for personalet er 2.669,41 kr.

Banens samlede pensionsudgifter har været:

	1938/39	1952/53	1953/54
Pensionsudgifter	9.949,44	65.167,21	70.222,48
heraf udgør reguleringstillæg til pensionister ca.	3.000,00	49.213,24	56.414,00

VIII. TARIFFORHOLD.

Indtægten pr. personkilometer har været:

Jernbanedrift	7,84 øre
Bildriften	kan ikke opgives

Indtægten pr. tonkilometer har været:

Jernbanedrift	95,40 øre
Bildriften	kan ikke opgives

Middeltransportlængden har været:

For personer	15,0 km
- gods pr. ton	20,1 -

Man tillader sig at henlede opmærksomheden på den meget lave pris pr. personkilometer, der ligger på omtrent samme niveau som før krigen.

Dette skyldes banens meget billige månedskort, hvis pris er ca. 13 gange enkeltbilletspris, og for skolebørn mellem 12 og 18 år det halve.

Banen yder en betydelig social indsats på dette punkt.

IX. TRAFIKTAL.

a. Jernbanedriften.

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser, tog	52.946	118.846	91.023
Personkilometer	794.190	2.032.267	1.365.345
- pr. banekilometer	38.367	95.412	64.101

Vedrørende persontrafikken oplyses følgende:

Det normalt højeste antal rejsende daglig indenfor et tidsrum af to timer på hverdage er:

Imod Vordingborg ca.	100
- Kalvehave -	50

Det højeste antal rejsende ialt ved spidsbelastning i et tidsrum af to timer:

Imod Vordingborg	178
- Kalvehave	182

	1938/39	1952/53	1953/54
Befordret tons gods	13.399	11.852	8.011
Tonkilometer	241.182	238.225	161.021
— pr. banekilometer	11.651	11.185	7.560

For godstrafikkens vedkommende haves af »særlige transporter« bl. a.:

Tang og halm ca. 500 tons, kolonialvarer til Stege ca. 500 tons, kunstgødning fra Kalundborg til Stege m. fl. stationer ca. 500 tons og levende dyr fra DSB til Kalvehave. Transporten er uregelmæssig og afhænger af slagtningen på Statens veterinære Institut for Virusforskning på øen Lindholm ved Kalvehave. I sidste slagteperiode fra oktober 1953–marts 1954 blev transporteret 2.927 stk. kvæg eller ialt 1.171 tons.

I året 1952/53 var transporten af levende dyr 12.628 stk. eller 5.051 tons. Det tilføjes, at banen har en ret betydelig stykgodstransport.

b. Bildriften.

	1937/38	1952/52	1953/54
Antal rejser	130.000	kan ikke opgives	72.954
— pakker	30.000	kan ikke opgives	kan ikke opgives

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordringen ..	180.568	638.004	602.104	652.098	235.135
— — godsbefordringen ...	104.966	243.441	263.871	248.298	163.818
— — postbefordringen	21.774	51.212	55.751	56.349	44.210
Andre indtægter	13.700	28.376	25.061	20.416	17.624
Samlet driftsindtægt ...	321008	961.033	946.787	977.161	460.787
Samlede driftsudgifter uden afskrivninger, forrentning af lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter	300.207	839.787	893.582	914.211	527.148
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån	2.857	0	0	0	0
b. prioritetslån og andre faste lån	7.716	0	0	0	0
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån	4.919	0	0	0	0
b. prioritetslån og andre faste lån	20.469	0	0	0	0
Afskrivning på rutebiler	7.477	20.453	30.815	36.561	24.066
Henlæggelse til afskrivningsfond	0	8.400	8.400	16.800	0
Ialt udgifter ...	343.645	868.640	932.797	967.572	551.224
Garanterende kommuners tilskud Frigivet fra henlæggelsesfonden for automobilejere	7.776		25.744		
Overført fra 1952/53					20.000
Endeligt resultat ...	÷ 14.861	92.393	39.734	9.589	÷ 70.427

Særlig oversigt over ruteautomobildriften i 1953/54:

		heri: Kalvehave-Stege	Andre ruter:
Indtægt	138.245 kr.	52.357 kr.	85.888 kr.
Udgift	129.585 -	9.800 -	119.785 -
	8.660 kr.	42.557 kr.	÷ 33.897 kr.
Afskrivning	24.066 -	0 -	24.066 -
Overskud	÷ 15.406 kr.	+ 42.557 kr.	÷ 57.963 kr.

Der er kørt 124.356 rutebilkilometer.

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods var i 1952/53: 356.128,00 kr.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954

Aktiver.

Baneanlægget med stationsbygninger og inventar	974.400,00 kr.
Moderniseringsforanstaltninger i henh. til lov nr. 53 af 14. marts 1931	55.042,75 -
Moderniseringsforanstaltninger i henh. til lov nr. 130 af 23. marts 1948	207.754,03 -
9 funktionærboliger i Kalvehave	32.840,83 -
Værdipapirer tilhørende afskrivningsfonden	66.250,00 -
Sparekasse- og bankbøger tilhørende:	
Afskrivningsfonden	107.748,37 -
Garantifonden	325,74 -
Fonden til afholdelse af skatter og krigsforsikring	45,72 -
Snerydningsfonden	785,51 -
Lokomotiv- og motorvognsfonden	535,27 -
Bankbeholdning	13.393,36 -
Kasse konto	29.955,03 -
Kassebeholdning ved stationerne	8.958,44 -
Personalets vekselpenge	2.450,00 -
Maskinafdelingens lager	17.274,63 -
Baneafdelingens lager	17.526,33 -
Konto for anskaffelse af omnibusser	86.104,43 -
Konto for anskaffelse af lastbiler	373,00 -
Diverse debitorer	16.713,37 -
Underskud for driftsåret 1953/54	70.427,52 -
	<u>1.708.904,33 kr.</u>

Passiver.

Aktiekapital	974.400,00 kr.
Moderniseringslån i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 (rente- og afdragsfrit) (mod sikkerhed i diesellokomotiv M ₁)	55.042,75 -
Lån til støtte til modernisering i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 (mod sikkerhed i skinnebus)	207.754,03 -
	<u>1.237.196,78 kr.</u>

At overføre:

	Overført:	1.237.196,78 kr.
Kapital i 9 funktionærboliger i Kalvehave		32.840,83 –
Afskrivningsfonden		173.308,07 –
Garantifonden		11.225,74 –
Fonden til afholdelse af skatter og krigsforsikring		5.999,18 –
Snerydningsfonden		43.240,51 –
Lokomotiv- og motorvognsfonden		29.820,12 –
Efterkravskonto		1.809,87 –
Deposito ved stationerne		1.047,90 –
Danske Statsbaner		127.317,04 –
Diverse kreditorer		35.098,29 –
Kassekredit (mod sikkerhed i 9 funktionærboliger)		10.000,00 –
		<u>1.708.904,33 kr.</u>

Det tilføjes, at der for banens egne midler i de sidste 10 år er foretaget moderniseringer og forbedringer til et samlet beløb på over 1/2 million kroner, nemlig:

Afdrag på lån	93.600,00 kr.
Fyrkasse i 2 lokomotiver	30.400,00 –
Anskaffelse af 1 skinnebus med påhængsvogn	141.500,00 –
Indføring til Vordingborg statsbanestation	96.700,00 –
Skinneudveksling	49.800,00 –
Genopbygning af diesellokomotiv M ₁	97.000,00 –
Garagebygning i Kalvehave	34.000,00 –
	<u>543.000,00 kr.</u>

Sluttelig bemærkes, at Vordingborg, Øster Egesborg og Kalvehave kommuner har garanteret banens drift til 1. april 1959.

Supplerende oplysninger.

KALVEHAVEBANEN

Bestyrelsen.

Vordingborg, den 30. oktober 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10 R,
København K.

I henhold til den ærede kommissions skrivelse af 24. f. m. tillader man sig at oplyse følgende:

1) Jernbane:	1952/53	1953/54
Antal rejser	118.846	91.023
– tons gods	11.852	8.011
Indtægt af personbefordringen	152.799,56 kr.	107.091,34 kr.*)

* Heri inkluderet 8.090,59 kr. fra I/S Møns Omnibusser i afgift (20 % af Møns Omnibussers lokaltrafik på strækningen Vordingborg-Kalvehave).

	1952/53	1953/54
Indtægt af godsbefordringen	155.063,88 kr.	104.671,80 kr.
Samlet indtægt	350.744,45 -	273.596,65 -
2) <i>Ruteautomobiler:</i>		
Antal rejser	-	72.792
- tons gods	-	-
Indtægt af personbefordringen	499.298,67 kr.	128.044,11 kr. *)
- - godsbefordringen	57.691,04 -	10.201,00 -
Samlet indtægt	590.873,84 -	138.245,11 -
3) <i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods **)	2.740	2.984
Indtægt af godsbefordringen **)	35.543,32 kr.	48.945,20 kr.
<i>Driftsudgifter:</i>		
Jernbane	441.579,55 kr.	333.293,46 kr.
Rutebiler	474.141,68 -	153.651,02 -
Lastbiler	35.050,96 -	44.270,00 -
Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53:		
I retning til statsbanerne	139.421,00 kr.	
- - fra -	ca. 180.411,00 -	
	Ialt ...	<u>ca. 319.832,00 kr.</u>

Banen har 2 moderniseringslån:

I henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931: 55.042,75 kr., der er rente- og afdragsfrit.

I henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948: 207.700,00 kr., der er rente- og afdragsfrit, såfremt banens regnskab udviser underskud.

Herudover haves en kassekredit på 40.000,00 kr.

P. b. v.:

Navn.

F. Wedell-Wedellsborg.

*) Heri inkluderet indtægt 52.357,30 kr. fra ruten Kalvehave-Stege, som trafikeres af DSB's omnibusser i henhold til overenskomst. Den direkte udgift til kørslen er 5.800,12 kr. til DSB og ca. 4.000,00 kr. til billet-tør, således at rutens overskud er ca. 42.557,18 kr.

**) Heri er medtaget gods, der er direkte indskrevet i Stege i henhold til takst nr. 86.

KALVEHAVEBANEN
Bestyrelsen.

Vordingborg, den 29. maj 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10 R,
København K.

I henhold til den ærede kommissions skrivelse af 21. ds. tillader man sig at oplyse følgende vedrørende betaling til vor bane for postekspedition og postbefordring:

For postekspedition er i april måned 1954 betalt følgende:

Kalvehave station	521,28 kr.
Viemose -	343,21 -
Langebæk -	507,49 -
Stensved -	470,40 -
Nyraad -	424,70 -
	<u>2.267,08 kr.</u>
Bakkebølle: Brevkassetømning	7,00 -
Ialt ...	<u>2.274,08 kr.</u>

Indtægten ved postbefordring har i regnskabsåret 1953/54 udgjort:	
Strækningen Vordingborg-Kalvehave med tog, heri inkluderet betaling for et morgenposttog alle hverdage	32.758,67 kr.
Strækningen Kalvehave-Stege med bil	11.484,37 -
Ialt ...	44.243,04 kr.

P. b. v.:
Navn.

F. Wedell-Wedellsborg.

Kalvehavebanen.

TRAFIKDIAGRAM.

