

Amagerbanen.

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i året 1907; dens driftslængde er 12,0 km.

Personbefordringen indstillet fra 1. april 1938, genoptaget fra 6. maj 1940 og atter indstillet fra 1. september 1947.

Godsbefordringen har været nedlagt over strækningen Tømmerup-Dragør (ca. 4 km) i tiden fra 1/4 1938 til 3/5 1940.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør kr. 1.300.028,00

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt dels ved aktietegning, dels

ved lån. Aktiekapitalen udgør — 500.000,00

fordelt med ca. 97 % til kommunerne

og ca. 3 % til private.

Af aktiekapitalen ejer Københavns kommune — 250.000,00

Banen har tilslutning til Statsbanernes godsspor på Amagerbro station.

Modernisering i henhold til 1931- og 1948-lovene har ikke fundet sted.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor var oprindelig anlagt med brugte 22,45 kg skinner, men disse er i årene 1934-37 udvekslet med sværere skinner på den 8 km lange strækning Amagerbro-Tømmerup.

De nærmest Amagerbro station beliggende 1,5 km spor er udvekslet med brugte statsbaneskiner af vægt 32 kg/m, resten med nye 24,39 kg skinner.

Banen er uindhegnet. Den nuværende største tilladte kørehastighed er 45 km i timen og påregnes ikke forhøjet.

III. STATIONER m. v.

Banen havde før personbefordringens ophør 7 betjente stationer. På de 6 stationer fandtes bygninger med boliger.

Bygningen (træbarak) på Amagerbro er uden bolig.

Banen har remiser og værksted på Amagerbro station og remise i Dragør med tilsammen 7 lokomotivpladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør ca. 1.200.000 kr.

Efter personbefordringens ophør 1/9 1947 holdes stationerne Amagerbro, Øresundsvej og Tømmerup kun åbne for godsekspedition, Kastrup og Dragør stationer for godsekspedition og betjening af publikum fra omnibusruterne.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet bestod pr. 1. april 1954 af:

	Forsikringssum:
3 damplokomotiver	316.000
6 personvogne	12.000
1 bagagevogn	12.000
15 lukkede, 4 åbne godsvogne	216.850
	556.850

Der er i 1938/39 kørt 10.068 damptogkilometer

1952/53 kørt 6.022 —

1953/54 kørt 5.900 —

Ingen motortogkilometer.

Personvognene er hensat til ophugning.

Godsvognene har en bæreevne af 12,5–15 t pr. stk.

V. KØREPLAN FOR TOG.

Personbefordringen indstillet.

Der køres 1 à 2 godstog på hverdage i hver retning.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

Fortegnelse over omnibusmateriel pr. 1/4 1954.

Antal omnibusser	Årgang	Antal passager- pladser	Benzin eller diesel	Forsikringssum
3	1936	105	benzin	52.500
4	1937	142	—	85.000
2	1937	76	diesel	42.500
3	1938	132	—	90.800
3	1939	129	—	105.000
2	1940	96	—	120.000
2	1946	86	—	110.000
2	1947	74	benzin	80.000
3	1947	144	diesel	225.000
1	1948	48	—	75.000
4	1949	192	—	340.000
1	1949	48	—	85.000
1	1950	48	—	85.000
1	1952	36	—	70.000
3	1953	189	—	330.000
35		1545		1.895.800

Endvidere har banen 2 lastbiler til værkstedsbrug og 1 personbil.

I 1938/39 er kørt	1.014.235	omnibuskilometer	
1952/53 - -	1.704.355		-
1953/54 - -	1.896.662		-

Banen driver følgende omnibusruter:

- Linie 32 Sundby-Kastrup. Længde 3,2 km.
Overtaget 1930. Der køres 106 daglige dobbeltture (søndage 118).
- Linie 33 Sundby-Store Magleby-Drøger. Længde 7,8 km.
Overtaget 1930. Der køres 54 daglige dobbeltture (søndage 68).
- Linie 34 Sundby-Lufthavnsvej-Lufthavnen. Længde 4,3 km.
Oprettet 15. maj 1937. Der køres 26 daglige dobbeltture (søndage 33).
- Linie 35 Sundby-Taarnby-Englandsvej. Længde 8,1 km.
Overtaget 1930. Der køres 33 daglige dobbeltture (søndage 32).
- Linie 111 Parmagade/Amagerbrogade-Lufthavnen. Længde 5,3 km.
Oprettet 15. december 1952. Der køres 58 daglige dobbeltture (søndage 51).
- Linie 112 Sundby-Store Magleby-Drøger Sydstrand-Drøger station-Drøger Nordstrand.
Længde Sundby-Drøger station 10,0 km, Sundby-Drøger Nordstrand 10,7 km.
Oprettet 15. marts 1949.
Der køres 29 daglige dobbeltture (søndage 23).
- Linie 113 Sundby-Ullerup-Søvang-Kongelunden-Nøragersminde-Pilegården-Grønnhave-Taarnby-Sundby (ringlinie). Længde 26,1 km.
Sundby-Ullerup-Søvang-Kongelunden overtaget 1930.
Sundby-Nøragersminde overtaget 28. maj 1950, forlænget til Kongelunden 23. oktober 1950.
Der køres 14 daglige dobbeltture på ringlinien (søndage 12) og 8 dobbeltture (søndage 12) på strækningen Sundby-Nøragersminde.
- Linie 114 Sundby-Store Magleby-Søvang. Længde 10,6 km.
Overtaget i 1930. Der køres 2 daglige dobbeltture (søndage 6).
- Linie S 11 Drøger-Københavns amts sygehus i Gentofte. Længde 21,0 km.
Oprettet 25. december 1949. Der køres 1 dobbelttur tirsdag, torsdag og søndag helligdage.

Amagerbanen har afsluttet overenskomst med Københavns kommune (Københavns Sporveje) om samtrafik, således at hovedparten af forbindelserne på linierne 32-33-34 og 35 føres til og fra Rådhuspladsen i København med takstgrænse og udskiftning af personale ved Sundbyvester Plads.

Amagerbanen har ikke forgæves søgt koncession på automobilruter, og der er ikke givet koncession på ruter mod banens protest.

Der udbringes ikke gods fra stationerne ved banens foranstaltning.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Ved Amagerbanen findes 50 fast ansatte tjenestemænd, heraf er 16 ansat efter 1. april 1943.

Der findes ingen ekspeditricer ved banen.

Ved *banedriften* beskæftiges:

17 tjenestemænd, løn i 1953/54	kr. 190.813,00
særlige ydelser i 1953/54	- 2:826,00

6 løst ansatte, løn i 1953/54	kr. 26.724,00
særlige ydelser i 1953/54	— 521,00
Ved <i>omnibusdriften</i> beskæftiges:	
26 tjenestemænd, løn i 1953/54	kr. 284.915,00
særlige ydelser i 1953/54	— 7.065,00
107 løst ansatte, løn i 1953/54	— 884.425,00
særlige ydelser i 1953/54	— 42.533,00
Ved <i>bane- og omnibusdriften</i> (hovedkontoret) beskæftiges:	
7 tjenestemænd, løn i 1953/54	kr. 99.600,00
særlige ydelser i 1953/54	— 4.601,00
3 løst ansatte, løn i 1953/54	— 20.563,00

Der skønnes, at $\frac{6}{7}$ af arbejdstiden medgår til omnibusdriften og $\frac{1}{7}$ til banedriften.
Banens samlede pensionsudgift:

	Samlet pensionsudgift	Reguleringstillæg for pensionister
1938/39	kr. 43.002,72	kr. 11.455,49
1952/53	— 68.185,31	— 101.482,40
1953/54	— 74.401,71	— 102.324,22

Personalet er forsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

VIII. TARIFFORHOLD.

Banens godstakster er siden 1930 forhøjet med 10 % i 1946, 40 % i 1948 og 20 % i 1952. Endvidere er fra $\frac{1}{4}$ 1954 indført et ekspeditionsgebyr på 50 øre pr. fragtbrevsending.

Indtægt pr. tonkilometer har i 1953/54 udgjort 154,60 øre, og middeltransportlængden for gods var 2,06 km.

For omnibusruterne vedkommende er man ikke i stand til at opgive personkilometer og transportlængde.

IX. TRAFIKTAL.

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser på omnibusruterne	2.297.203	6.398.074	6.682.055
Gods, antal ton	56.100	94.128	113.690
Tonkilometer	240.163	215.109	234.160
Godstonkilometer pr. banekilometer	30.020	17.925	19.513
<i>Særlige transporter</i>			
Benzin, dieselolie, petroleum etc.	23.720	27.150	32.821
Amagerbro—Prøvestenen.			
Bygningsmaterialer	10.000	21.362	18.395
Amagerbro—diverse stationer.			
Vejbelægningsmaterialer	8.936	18.351	31.596
Amagerbro—Tømmerup.			
Amagerbro—Syrevej.			

Jern og metaller	4.822	6.205	9.066
Amagerbro-Øresundsvej.			
Syre og kemikalier	2.179	5.620	8.606
Amagerbro-Syrevej.			

Det gennemsnitlige daglige rejsetal mellem kl. 6,30 og 8,30 er

 fra København 955
 mod — 1829

mellem kl. 16 og 18

 fra København 2017
 mod — 1476

Det højeste antal rejsende (søndagstrafik) mellem kl. 14 og 16

 fra København 2954
 mod — 1772

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

Indtægt af personbefordrin- gen:	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Omnibusruterne	612.226	1.935.846	2.112.737	2.440.408	2.558.180
Indtægt af godsbefordringen	140.019	343.290	389.311	301.532	362.012
— - postbefordring ..	0	0	0	0	0
Andre indtægter	30.836	44.952	18.561	38.538	39.141
Samlet driftsindtægt	783.081	2.324.088	2.520.609	2.780.478	2.959.333
Samlede driftsudgifter	648.166	2.281.748	2.459.695	2.702.422	2.818.857
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b. Andre lån	15.811	24.265	24.454	23.778	28.932
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b. Andre lån	365.884	40.000	40.000	40.000	40.000
Afskrivning på omnibusser .	55.807	144.858	151.250	97.945	107.834
Henlæggelser til afskrivnings- fond (afskrivning på banean- læg og øvrige omnibusanlæg)	13.730	15.114	15.029	15.007	15.142
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter (afdrag på lån ikke medregnet)	733.514	2.465.985	2.650.428	2.839.152	2.970.765
Endeligt resultat	49.567	÷ 141.897	÷ 129.819	÷ 58.674	÷ 11.432

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver.

Anlægget oprindeligt		1.300.028,43
Nyanlæg 1/4 1912-31/3 1953.....	838.730,54	
Nyanlæg i 1953/54	8.006,16	846.736,70
At overføre:		2.146.765,13

	Overført:	2.146.765,13	
Afskrevet indtil $\frac{31}{3}$ 1953	1.706.648,83		
Afskrevet i 1953/54	8.642,20	1.715.291,03	431.474,10
Anlægget for omnibusdriften:			
Oprindelig til ansk. af omb.		199.635,68	
Nye omb.ansk. til $\frac{31}{3}$ 1953	1.857.968,52		
Nye omb.ansk. i 1953/54	365.695,15	2.223.663,67	
		2.423.299,35	
Afskrevet indtil $\frac{31}{3}$ 1953	1.563.401,90		
Afskrevet i 1953/54	107.833,91	1.671.235,81	752.063,54
Øvrige anlæg for omnibusdriften:			
Oprindelig		81.645,23	
Nyanlæg indtil $\frac{31}{3}$ 1953	345.918,28		
Nyanlæg i 1953/54	6.314,82	352.233,10	
		433.878,33	
Afskrevet indtil $\frac{31}{3}$ 1953	102.577,86		
Afskrevet i 1953/54	6.499,71	109.077,57	324.800,76
Kasse-, bank- og girobeholdn.		303.215,46	
Kassebeholdning ved stationerne		185.108,90	488.324,36
Vare- og materialbeholdning			53.947,71
Diverse debitorer			45.290,75
Fondsbeholdning og reservefondens bankbeholdning			388.984,27
Underskudskonto:			
Underskud indtil $\frac{31}{3}$ 1953		114.208,85	
Underskud i 1953/54		11.432,22	125.641,07
Egne aktier			1.300,00
(+ modtaget som gave egne aktier, på- lydende kr. 300.000).			2.611.826,56

Passiver.

Aktiekapital			500.000,00
Deposito konto			62.169,38
Diverse kreditorer			692.886,24
Reservefondens			388.984,27
Kassekreditkonto			200.000,00
Konto for feriegodtgørelse			64.453,34
Lånekonto, oprindelig		1.000.000,00	
Afdrag til $\frac{31}{3}$ 1953	256.666,67		
Afdrag i 1953/54	40.000,00	296.666,67	703.333,33
			2.611.826,56

Fondsbeholdning.

Reservefondens beholdning udgjorde pr. $\frac{31}{3}$ 1954	388.984,27
--	------------

Lån.

Lån mod kommunegaranti. Rest pr. $\frac{31}{3}$ 1954	703.333,33
Kassekredit pr. $\frac{31}{3}$ 1954	200.000,00

Supplerende oplysninger.

AMAGERBANEN

1) Jernbane:

	1952/53	1953/54
Antal rejser	—	—
— tons gods	94.128	113.690
Indtægt af personbefordringen	— kr.	— kr.
— — godsbefordringen	301.532 —	362.012 —
Samlet indtægt	340.070 —	401.152 —

2) Ruteautomobiler.

Antal rejser	6.398.074	6.682.055
— tons gods	banepakker	banepakker
Indtægt af personbefordringen	2.421.380 kr.	2.529.598 kr.
— — godsbefordringen	3.112 —	3.915 —
Samlet indtægt	2.440.408 —	2.558.180 —

3) Lastbiler:

Antal tons gods	—	—
Indtægt af godsbefordringen	—	—

Driftsudgifter:

Jernbane (ekscl. renter og afdrag på anlægslån)	417.365 kr.	425.741 kr.
Afskrivning på anlæg	8.786 —	8.642 —
Ialt ...	426.151 kr.	434.383 kr.
Rutebiler	2.285.067 kr.	2.393.307 kr.
Forrentning af lån	23.769 —	28.741 —
Afskrivning på anlæg	104.166 —	114.333 —
Ialt ...	2.413.002 kr.	2.536.381 kr.

Amagerbanen oppebærer ikke andel i overskud fra konkurrerende bilruter.
Statsbanerne har ingen indtægt af personbefordring på Amagerbanen.

Lån:

Lån i Bikuben oprindelig kr. 1.000.000,00, $3\frac{1}{2}\%$ p. a., afdrag kr. 40.000 kr. årligt, rest pr. $3\frac{1}{3}$ 1954 kr. 703.333,33 — renteudgift i 1952/53 kr. 27.066,66, i 1953/54 kr. 25.666,67 — kasse kredit kr. 400.000, oprettet i august 1953, pr. $3\frac{1}{3}$ 1954 trukket kr. 200.000, rente 6% p. a. + halvårlig provision $\frac{1}{8}\%$ — renteudgift i 1953/54 kr. 2.910,44.

AMAGERBANEN
Driftsbestyreren.

Kastrup, den 10. juni 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10 R,
K.

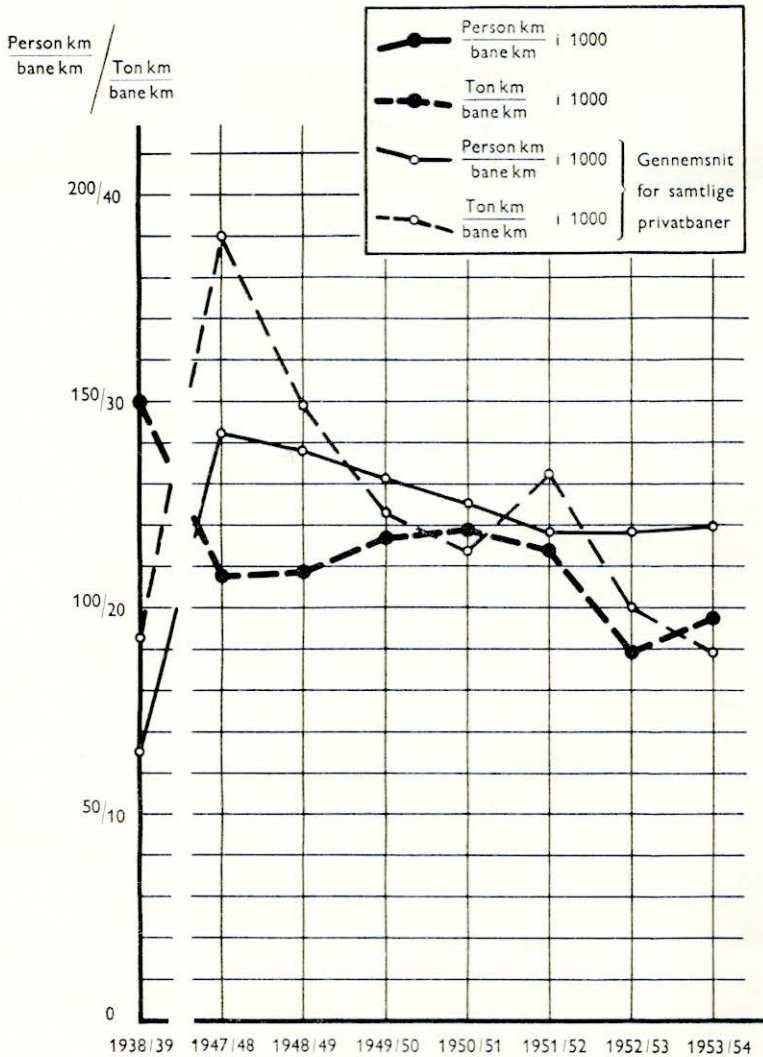
Under henvisning til Kommissionens skrivelse af $21/5$ 1954 vedrørende indtægt ved postbefordringen tillader man sig at meddele, at der ikke på Amagerbanens stationer findes postekspeditioner, og at der ikke er postbefordring med banens tog.

Postbefordring med Amagerbanens omnibusser sker efter de for pakkebefordring med omnibusser gældende takster.

Fr. Andersen.

Amagerbanen.

TRAFIKDIAGRAM



Amagerbanens driftslængde var i 1938/39: 8 km. Driften blev under krigen genoptaget i fuld oprindelig udstrækning, og driftslængden er således nu: 12 km.