

Varde-Nørre Nebel jernbane.

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i året 1903, dens driftslængde er 37,6 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør	1.452.000 kr.
Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør	1.452.000 —

fordelt med 50 % til staten
 — — 50 % — kommunerne
 — — 0 % — private.

I henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 er til moderniseringsforanstaltninger af staten ydet banen et lån på 376.000 kr., hvoraf de 188.000 kr. er rente- og afdragsfri. Restgælden på den afdragspligtige del af lånet udgjorde pr. 31. marts 1954 44.596 kr.

Banen har fælles direktør, hovedkontor, overbanemester og værkfører samt værkstedsfællesskab med Varde-Grindsted Jernbane.

De i dette afsnit ved å-jourføring foretagne ændringer er følgende:

»Driftsfællesskabet med N. Nebel-Tarm Jernbane ophørte med denne banes nedlæggelse i 1940.

Samarbejdet med Varde-Grindsted Jernbane påbegyndtes med fælles direktør og fælles hovedkontor fra 1. april 1952. Fra 1. april 1953 udvidedes samarbejdet til at omfatte fælles værkfører og værkstedsfællesskab. Siden 1928 har banerne haft fælles overbanemester.«

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 anvendt et beløb på 1.263.000 kr. Beløbet er tilvejebragt således:

Statsbidrag	602.000 kr.
Kommunernes bidrag	258.000 —
Afholdt af banens afskrivningsfond	403.000 —

For statens og kommunernes bidrag udstedes aktier.

Af det til den heromhandlede modernisering medgåede beløb er til sporfornyelse anvendt ca. 1.143.000 kr. samt til delvis betaling af skinnebusmateriel, købt hos den nedlagte Nakskov-Rødby Jernbane, anvendt ca. 120.000 kr.

Banen ville finde følgende yderligere modernisering ønskelig:

- a. Anskaffelse af 1 375 HK diesellokomotiv.
- b. Anskaffelse af 1 stk. reservemotor (fabrikat Frichs) til skinnebusser (eventuelt fælles med Varde-Grindsted Jernbane).

- c. Ændring af 3 stk. skinnebusmotorer af fabrikat Frichs, serie 1, til serie 2.
- d. Modernisering af værktøjsmaskiner.
- e. Anskaffelse af en motortrolje (eventuelt fælles med Varde-Grindsted Jernbane).
- f. Installation af bad og WC på 4 landstationer.
- g. På 2 landstationer (Oxbøl og N. Nebel) ønskes installeret vandclosetter i de offentlige toiletter.
 Banen har tilslutning til statsbanestationen i Varde.
 Tilslutningsafgiften udgør ca. 7.600 kr. årlig.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor er ved den under afsnit I nævnte modernisering fornyet, hvad skinnerne angår, idet de tidligere 22,45 kg skinner er erstattet med 27,5 kg skinner. Samtidig fornyedes ca. 25 % af svellerne, ligesom svellebestanden forøgedes, hvorved opnåedes en forhøjelse af maksimalhjultrykket til 7.000 kg.

Banen er uindhegnet. Overkorslerne er sikret i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930, og banens største tilladte kørehastighed er forhøjet til 70 km i timen.

III. STATIONER m. v.

Banen har incl. endestationerne 11 betjente stationer og 2 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer findes i alt 10 bygninger med bolig. Banen har remise i Varde – hvor der tillige er værksted – og i N. Nebel med ialt 9 lokomotiv- og motorvognspladser. Banen har endvidere garageanlæg i Oxbøl og i Blaavand med ialt 6 omnibuspladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør ca. 1.540.000 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
2 damplokomotiver	120.000 kr.
1 diesellokomotiv	260.000 –
2 benzinmotorvogne a 100 HK	100.000 –
3 skinnebusser a 165 HK	420.000 –
2 skinnebuspåhængsvogne	141.900 –
1 skinnebusbagagevogn	25.000 –
5 personvogne	180.000 –
1 person- og postvogn	31.200 –
4 post- og bagagevogne	61.150 –
6 lukkede og 1 åben godsvogn	53.575 –
Tilsammen ...	<u>1.392.825 kr.</u>

5 personvogne er forsynet med fjedrende sæder. 3 personvogne er moderniseret i 1946. 1 godsvogn har en bæreevne af 6 t, resten 10 t pr. stk.

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal kørte damplokkilometer	ca. 19.400	7.900	4.500
— — motortogkilometer	131.300	203.000	212.100

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære tog	13	12	17	16
Heraf tog over delstrækninger	0	0	0	0

VI. AUTOMOBILDRIFT.

1. Rutebilmateriellet består af:	Forsikringssum	Årgang	Antal pladser	Motor
1 omnibus Triangel	40.000 kr.	1949	34	benzin
1 — Austin	25.000 —	1949	25	—
1 — Daimler	65.000 —	1952	31	diesel
1 — Chevrolet	30.000 —	1950	28	benzin
1 — Triangel	50.000 —	1950	34	—
Tilsammen ...	<u>210.000 kr.</u>			

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal kørte omnibuskilometer	ca. 0	186.000	185.000
Omnibusserne anvendes til kørsel på samtlige af banen drevne ruter.			

2. Banen har koncession på følgende ruter:
Oxbøl-Blaavand,
Varde-Oxbøl-Vejrs strand,
Esbjerg-Tarphage-Oxbøl,
Oxbøl-Vrøgum-Kærgaard-Børsmose-Grærup-Vejrs-Oxbøl,
Nr. Nebel-Nymindégab,
Nr. Nebel-Outrup-Varde,
Nymindégab-Lønne-Houstrup-Henne-Varde.
3. Banen har ikke søgt koncession på ruter, hvorpå andre for tiden har koncession.
4. Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, ikke givet på nogen ruter.
5. Ved kontrakt med private vognmænd er der etableret godsudbringning fra Outrup og Nr. Nebel stationer.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 31 fast ansatte tjenestemænd, der i 1953-54 i samlet løn oppebar ca. 326.200 kr. (inkl. tillæg og uniformer) samt ca. 10.000 kr. i særlige ydelser. Banen betalte i 1953-54 i pensionsbidrag ca. 27.000 kr., i pensioner ca. 96.500 kr. og i forsikringsudgifter vedrørende personalet ca. 2.200 kr. Personalet er forsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

Banen beskæftiger en del ikke fast ansatte arbejdere, der svarer til helårsarbejde for ca. 32 mand. Banens udgift til lønning for dette personale udgjorde i 1953/54 ca. 240.300 kr. (inkl. tillæg og uniformer) samt ca. 7.000 kr. i særlige ydelser.

Af banens fast ansatte tjenestemænd er 14 blevet ansat efter den 1. april 1943. Af de på stationerne ansatte er 11 tjenestemænd og 7 ekspeditricer. Af det løst ansatte personale er 6 udelukkende beskæftiget ved bildrift. Af det fast ansatte personale, herunder personalet på banens hovedkontor såvel løst som fast ansat, er ca. 7 mand delvis beskæftiget ved bildriften, hvilket svarer til helårsarbejde for ca. 3 mand.

	1938/39 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Banens samlede pensionsudgift	16.800	119.215	123.414
Heraf udgjorde reguleringstillægget for pensionister .	13.484	92.123	97.334

VIII. TARIFFORHOLD.

Person- og godstaksterne er sidst forhøjet i 1951.

Banens indtægt pr. personkilometer er 8,47 øre og pr. tonkilometer 52,39 øre. Middeltransportlængden er for personer 18,8 km og for gods 17,9 km.

IX. TRAFIKTAL.

<i>Jernbanedriften:</i>	1938/39	1952/53	1953/54
Antallet af rejser	ca. 90.500	228.100	239.400
— — personkilometer	— 1.658.000	4.509.700	4.495.100
— — — pr. banekilometer —	44.100	120.000	119.500
Vægten af befordret gods i tons	— 18.600	33.200	35.500
Antallet af tonkilometer	— 370.800	710.200	636.600
— — — pr. banekilometer ...	9.900	18.900	17.000

Bildriften:

Antallet af rejser	ca. 0	101.600	101.200
— — pladskilometer	— 0	5.489.900	5.687.900
Vægten af befordret gods i tons	— 0	135	150

Banen har i 1953/54 befordret ca. 17.500 t militærmateriel, 2.900 t kunstgødning og derudover ca. 15.000 t af forskellige godsarter.

Af største betydning for banen er militærtransporterne, der finder sted til og fra lejrene i Oxbøl og Nymindégab; disse transporter gennemføres nu for størstedelens vedkommende med statsbanernes maskiner og i statsbanernes materiel. Til eksempel kan anføres, at der i 1953/54 inden for et tidsrum af 28 timer til og fra Oxbøl st. blev afviklet:

26 tog, der befordrede ca. 900 vogne med ca. 1.700 t køretøjer og materiel samt ca. 2.700 personer.

Transporten af andre godsforsendelser er fordelt over hele banen og afvikles for kunstgødningens vedkommende forår og efterår.

Det normalt højeste antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning ved højtider og på helligdage) inden for et tidsrum af to timer er i retning:

Varde—Nr. Nebel	ca. 115
Nr. Nebel—Varde	— 80

Det højeste antal rejsende ialt (ved spidsbelastning) inden for et tidsrum af to timer er i retning:

Varde-Nr. Nebel	ca. 330
Nr. Nebel-Varde	= 300

Banen har en betydelig persontrafik til badestederne ved Vestkysten, herunder udveksling af skolebørn til feriekolonierne, samt befordring af orlovsrejsende soldater og hjemmевærnspersonel.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE:

	1938/39 kr.	1950/51 kr.	1951/52 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Indtægt af personbefordring	81.671	507.811	558.159	562.589	568.194
— — godsbefordring	109.295	314.329	375.261	323.344	358.792
— — postbefordring	13.685	32.726	36.654	37.225	38.860
Andre indtægter	9.217	8.951	12.699	15.077	11.607
Samlet driftsindtægt	213.868	863.817	982.773	938.235	977.453
Samlede driftsudgifter ..	231.771	832.176	945.610	987.402	1.025.380
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)					
Renter af lån:					
a) Moderniseringslån	6.985	3.501	3.150	2.731	2.322
b) Prioritetslån og andre faste lån	0	0	0	0	0
Afdrag på lån:					
a) Moderniseringslån	5.379	8.863	9.240	9.633	10.042
b) Prioritetslån og andre faste lån	0	2.388	2.388	2.388	2.388
Afskrivninger på rutebiler	0	27.955	46.725	44.032	46.318
Henlæggelser til afskr.fond	0	1.297	0	0	0
Ialt udgifter	244.135	876.180	1.007.113	1.046.186	1.086.450
Endeligt resultat	÷ 30.267	÷ 12.163	÷ 24.340	÷ 107.951	÷ 108.997

Statsbanernes indtægter af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods var 606.567 kr. i 1952/53.

Særlig oversigt over omnibusdriften 1953/54:

Indtægten har udgjort	221.694 kr.
Udgifterne — —	149.868 —
	71.826 kr.
Afskrivninger	46.318 —
Restoverskud ...	25.508 kr.

Banens indtægt pr. vognkilometer i omnibusdriften andrager 120 øre og udgiften 106 øre.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver.

Anlæg, materiel m. v.	kr.	1.452.000,00	
Modernisering i henhold til lov nr. 53 af ¹⁴ / ₃ 1931	—	232.596,65	
Kasse, bank og postgirobeholdninger:			
Varde Bank, folio	kr.	133.690,06	
— — afskrivningsfondens midler	—	107.492,71	
— — pensionsfondens midler	—	43.866,56	
— — til dækning af livrenter	—	4.516,90	
Postgiro	—	86.062,73	
Kontantbeholdning	—	27,21	
Kontantbeholdning på stationerne	—	19.449,37	— 395.105,54
Obligationsbeholdning:			
Tilhørende fond til dækning af pensionsforpligtelser over for de med Nr. Nebel-Tarm Jernbane tidligere fælles funktionærer	—	102.850,00	
Lagerbeholdning:			
Maskinafdelingen	kr.	35.402,60	
— fælles med Va. Gr. J.	—	5.667,30	
Baneafdelingen	—	4.562,61	— 45.632,51
Tilgodehavende:			
Varde-Grindsted Jernbane, regnskabsmellemv. ...	kr.	20.515,37	
Kommunerne, ikke indbetalt renter og afdrag på moderniseringslån	—	12.364,80	
Hos forskellige	—	4.220,58	— 37.100,75
Underskudskonto	—	154.433,81	
Rullende materiel overtaget fra Nr. Nebel-Tarm Jernbane i likvidation:			
Saldo pr. 1. april 1953	kr.	21.499,92	
Afskrevet pr. ¹¹ / ₁₂ 1953	—	2.388,88	— 19.111,04
Bunden opsparing	—	800,00	
Driftsunderskud 1953/54	—	96.633,36	
Modernisering i henhold til lov nr. 130 af ²³ / ₃ 1948.			
Til modernisering er ialt anvendt	kr.	1.903.741,50	
Modtaget à conto fra staten	kr.	574.122,42	
Kommunernes bidrag	—	258.000,00	
Betalt af afskrivningsfonden	—	403.000,00	
Salg af brugte materialer	—	640.741,50	— 1.875.863,92
			— 27.877,58
			kr. 2.564.141,24

Passiver.

Aktiekapital	kr. 1.452.000,00	
Statslån til modernisering i henhold til lov nr. 53 af 14/3 1931 ¹⁾	—	232.596,65
Afskrivningsfonden	—	92.308,60
Afskrivningskonto for garager	—	13.472,00
Afskrivningskonto for lastbiler	—	56.793,04
Kommunerne	—	154.433,81
Skyld:		
Til de interess. kommuner (statsbidrag 1952/53)	kr. 44.700,00	
Til statsbanerne (afregningsmellemv.)	—	194.134,60
Til staten (for det fra Nr. Nebel-Tarmbanen overtagne rullende materiel) ²⁾	—	19.111,04
Ikke udbetalte efterkrav	—	3.583,29
Til forskellige	—	2.974,77
		<hr/>
Deposita	—	12.485,67
Fond til dækning af livrenter	—	4.516,90
Fond til dækning af pensionsforpligtelser overfor de med Nr. Nebel Tarm Jernbane tidligere fælles funktionærer	—	146.716,56
Henlagt til fornyelser og til betaling af skatter af de fra Privatl. ved- ligeholdelses- og fornyelsesfond frigivne midler:		
Saldo pr. 1. april 1953	kr. 46.790,26	
Indtægt ved salg af spormaterialer	—	14.676,10
	kr. 61.466,36	
Udgifter ved køb af brugte spormaterialer	—	13.138,76
		<hr/>
Afskrivningskonto for rutebiler	—	9.578,91
Afskrivninger	—	76.407,80
Mellemregningskonto		<hr/>
		kr. 2.564.141,24

Fondsbeholdninger.

Afskrivningsfondens beholdning udgjorde pr. 31/3 1954	92.308 kr.
Fond til dækning af livrenter	4.516 —
— — — — pensionsforpligtelser	146.716 —
— — fornyelser og betaling af skatter m. v.	48.327 —
Afskrivningskonto for lastbiler	56.793 —
— — rutebiler	9.578 —
— — garager	13.472 —

Lån m. v.

I henhold til lov nr. 53 af 14/3 1931 er til moderniseringsforanstaltninger af staten ydet et lån på 376.000 kr., hvoraf de 188.000 kr. er rente- og afdragsfri. Restgælden på den

¹⁾ Til sikkerhed for den rente- og afdragsfrie del af moderniseringslånet, kr. 188.000, er givet staten pant i det gennem moderniseringslånet anskaffede rullende materiel.

²⁾ Til sikkerhed for lånet er udstedt løsorepantebrev til staten.

afdragspligtige del af lånet udgjorde pr. $\frac{31}{3}$ 1954 44.596 kr. Den årlige ydelse (renter og afdrag) udgør 12.365 kr. Der haves kommunal garanti for forrentning og tilbagebetaling.

Banen har siden driftsåret 1937/38 været drevet med underskud bortset fra driftsårene fra 1941/42 til 1946/47.

Underskuddet er dækket af de interesserede kommuner og ved overførelse af tidligere års overskud og hvad angår driftsåret 1952/53 tillige af staten.

Der er ydet kommunal garanti for banens drift til 1. april 1959.

Supplerende oplysninger.

VARDE-NØRRE NEBEL JERNBANESELSKAB
Direktøren.

Varde, den 27. september 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
København.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 24. ds. tillader man sig herved at fremsende de ønskede oplysninger:

ad 1) <i>Jernbane:</i>	1952/53	1953/54
Antal rejser	228.109	239.389
— tons gods	33.115	35.482
Indtægt af personbefordringen	374.701 kr.	381.001 kr.
— — gods- og postbef.	300.969 —	333.492 —
Samlet indtægt	718.778 —	755.759 —
ad 2) <i>Ruteautomobiler:</i>		
Antal rejser	101.580	101.161
— tons gods	135	150
Indtægt af personbefordringen	187.887 kr.	187.192 kr.
— — gods- og postbef.	31.569 —	34.502 —
Samlet indtægt	219.456 —	221.694 —
ad 3) <i>Lastbiler:</i>		
Banen har ingen lastbiler.		
Driftsudgifter:		
Jernbane	837.228 kr.	878.834 kr.
Rutebiler	196.937 —	196.186 —

Banen oppebærer ikke overskudsandel fra fremmede bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53 i retning til og fra statsbanerne anslås til 409.000 kr.

Endelig oplyses, at banen har følgende lån:

Lån fra staten til modernisering i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931, saldo pr. 31. marts 1954 kr. 232.596,65, hvoraf kr. 188.000,00 (halvdelen af det oprindelige lån) er rente- og afdragsfri.

Den årlige udgift til renter og afdrag udgør kr. 12.364,80. Skyld til staten for rullende materiel overtaget fra Nr. Nebel Jernbane, saldo pr. 31. marts 1954 kr. 19.111,04, der er rentefri og afdrages over driftsregnskabet med kr. 2.388,88 årlig.

Navn.

BILAG 48b.

VARDE-NØRRE NEBEL JERNBANESELSKAB
Direktøren.

Varde, den 2. juni 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
København.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 21. maj d. å. fremsender man herved de ønskede oplysninger:

Postekspeditionens navn	Betalt af post- væsenet for april måned 1954
Hyllerslev	kr. 145,30
Janderup Vestj.	— 285,43
Billum	— 309,15
Oxbøl	— 1.139,14
Vrøgum	— 217,31
Henne	— 420,82
Outrup	— 591,13
Lunde J.	— 446,69
	<u>kr. 3.554,97</u>

Indtægt ved postbefordringen i regnskabsåret 1953/54: *kroner 29.657,20.*

Navn.

Varde-Nørre Nebel jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

