

Køge-Ringsted jernbane.

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i året 1917, dens driftslængde er 33,2 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør kr. 2.240.000

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør - 2.240.000

fordelt med 50 % til staten,

- - 47 % - kommunerne,

- - 3 % - private.

Banen har tilslutning til statsbanestationerne i Køge og Ringsted. Tilslutningsafgiften for begge stationer udgør f. t. tilsammen 14.400 kr. årlig, - tilslutningsafgiften reguleres efter pristallet.

Der har *ikke* fundet modernisering sted i henhold til 1948 loven; skal banen videreføres, må en modernisering anses for ønskelig, bl. a. ved anskaffelse af skinnebusser.

Banen har af afskrivningsfondens midler anvendt ca. 70.000 kr. til køb af dieselmotorer til 3 af banens med benzin hidtil drevne motorvogne.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor er anlagt med 22,45 kg skinner, der er ca. 37 år gamle.

Skinnerne er anvendelige endnu i ca. 25 år.

Banen er uindhegnet, overkørslerne sikret i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930, størst tilladte kørselshastighed 45 km i timen, der kan forhøjes til 60 km.

III. STATIONERNE m. v.

Banen har ialt 8 betjente stationer, inkl. endestationerne, og 4 ubetjente holdepladser. På stationerne findes ialt 7 bygninger med boliger.

I Køge har banen administrationsbygning samt værksted og remise med 4 motorvognspladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør 452.000 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum kr.
3 dieselmotorvogne, 130 hk	185.000
1 benzinmotorvogn, 120 hk	60.000
1 personvogn	25.000
18 lukkede og 18 åbne godsvogne	180.000
Tilsammen ...	<u>450.000</u>

Personvognen er ikke moderniseret, den er velholdt og ret moderne.
Alle godsvognene har en bærceevne af 12,5 tons eller derover.

Kørte kilometer:

	1938/39	1952/53	1953/54
Damptog	0	352 (lejet loko)	0
Motortog	135,862	139,165	140.492

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage vinter 1953/54	Søn- og helligdage vinter 1953/54
Gennemsnitlige antal ordinære tog	12	10
	sommer 1953	sommer 1953
Gennemsnitlige antal ordinære tog	12	11

Over delstrækninger: Ingen.
Køreplanerne vedlægges.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

1) Materialet består af:

2 stk. Ford V 8 ruteautomobiler, 83 hk dieselmotor, årgang 1949, 29 personer, forsikringssum 35.000 kr. pr. vogn, ialt 70.000 kr.

Banen driver ingen koncessionerede fragtruter, cjheller lastbiltrafik.

Omnibuskilometer:

1938/39	1952/53	1953/54
62.640	76.600	87.500

2) Banen har koncession på følgende omnibusruter:

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1) Ringsted-Bjæverskov-Køge | { Hverdage: 2 dobbeltture.
Søn- og helligdage: 3 dobbeltture. |
| 2) Ringsted-Ørslev-Haslev.... | { Hverdage: 2 dobbeltture, på strækningen Ringsted-Ørslev yderligere tirsdag og fredag 1 dobbelttur.
Søn- og helligdage: 3 dobbeltture. |
| 3) Ringsted-Bedsted | { Løber kun tirsdag og fredag (2 dobbeltture). |

- 3) Banen har ikke forgæves søgt koncession på ruter, andre for tiden har koncession på.
- 4) Koncession er mod banens protest, men uden at banen selv har søgt koncession, ikke tildelt nogen rute.
- 5) Banen udbringer ikke gods fra stationerne, i Køge og Ringsted har man dog kontrakt med statsbanernes vognmand om udbringning af gods.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 10 fast ansatte tjenestemænd, af disse er 3 ansat efter 1. april 1943, deres samlede lønning (incl. tillæg og uniform) udgjorde i 1953/54 ca. 126.000 kr., de særlige ydelser 4.000 kr.

I 1953-54 udbetaltes til ikke fast ansat personale og arbejdere (incl. tillæg og uniform) ca. 91.000 kr., heri medregnet ca. 22.000 kr. til 2½ løst ansatte rutebilchauffører; foruden disse 2½ rutebilchauffører beskæftiges kun 2 fast ansatte tjenestemænd fra Køge Vest station og hovedkontoret *delvis* ved rutebildriften med ⅓ af hver enkelts arbejdstid.

På stationerne er ansat 4 tjenestemænd og 4 ekspeditricer.

Forsikringsudgiften i 1953-54 til personalet udgjorde kr. 1.100.

Banens pensionsudgifter udgør for driftsåret:

	1938/39	1952/53	1953/54
	kr. 23.089,90	kr. 60.882,76	kr. 63.510,54
heraf reguleringstillæg	— 5.983,55	— 41.037,48	— 43.149,46

Personalet er forsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

VIII. TARIFFORHOLD.

For personbefordringens vedkommende er der siden 1940 sket en forhøjelse på 75 % (sidste forhøjelse 1951), for godsbefordringens vedkommende udgør forhøjelsen 100 % (sidste forhøjelse 1953); der ydes i særlige tilfælde fragtrabatter.

Driftsåret 1953/54.

Indtægt pr. personkilometer pr. jernbane	9,71 øre
— — — — — rutebiler	13,33 —
— — tonkilometer — jernbane	43,32 —
— — — — — bil	(Ingen lastbiler)
Middeltransportlængden for personer pr. jernbane	14,9 km
— — — — — gods — —	14,6 —
— — — — — personer pr. rutebil	12,0 —
— — — — — gods — bil	(Ingen lastbiler)

IX. TRAFIKTAL.

	1938/39	1952/53	1953/54
Rejsende pr. jernbane	63.172	94.595	82.183
— — — — — rutebil	23.102	50.834	50.428
Personkilometer pr. jernbane	690.170	1.313.765	1.229.674

	1938/39	1952/53	1953/54
Godsmængde pr. jernbane	21.413	17.052	13.380
Tonkilometer pr. jernbane	401.661	238.796	195.675
Antal pakker pr. rutebil	ca. 8.000	ca. 19.000	ca. 18.000

Ingen lastbiler.

Der findes ved banen ingen særlige transporter, de 5 største godsarter er følgende i årene:

1938/39	1952/53	1953/54
Kul og koks 6.140 t	Kul og koks 4.950 t	Kul og koks 3.240 t
Sukkerroer og affald 2.780 t	Træ og brænde ... 2.680 t	Træ og brænde ... 2.350 t
Sten og vejmateriale 1.860 t	Sten og vejmateriale 2.060 t	Sten og vejmateriale 2.180 t
Korn og foder 1.720 t	Kunstgødning 1.040 t	Cement 940 t
Træ og brænde ... 1.590 t	Cement 980 t	Kunstgødning 880 t

Transporterne af kul finder hovedsagelig sted fra Køge til Ringsted.

Transporterne af træ og brænde finder hovedsagelig sted til Lellinge og Ringsted.

Transporterne af sten og vejmateriale finder sted til Hejmdal.

Godstrafikken afvikles fra dag til dag.

Persontrafikken.

Det normale antal rejsende er såvel i sommertiden som i vintertiden ca. 200 daglig.

a) Det højeste antal rejsende daglig på hverdage (bortset fra spidsbelastning ved højtider og på helligdage) i begge retninger inden for et tidsrum af 2 timer er ca. 50 fra Køge såvel som fra Ringsted.

b) Det højeste antal rejsende ialt (ved spidsbelastning) i begge retninger inden for et tidsrum af 2 timer er fra Køge ca. 800 og fra Ringsted ca. 300.

Iøvrigt har banen i 1950 med et tog befordret 540 soldater og i 1952 på en dag befordret 6000 spejdere.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE:

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordring ...	61.563	191.851	186.771	208.447	188.037
— — godsbefordring	60.448	115.429	127.297	114.661	101.136
— — postbefordring	7.751	11.417	12.857	13.396	14.265
Andre indtægter	11.545	16.361	10.569	12.401	7.943
Samlet driftsindtægt	141.307	335.058	337.494	348.905	311.381
Samlede driftsudgifter	152.913	346.878	376.426	384.302	368.716
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					

Renter af lån:

a. Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b. Faste lån	2.055	0	0	0	2.250
At overføre:	154.968	346.878	376.426	384.302	370.966

Afdrag på lån:

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Overført:	154.968	346.878	376.426	384.302	370.966
a. Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b. Fåste lån	8.445	0	0	0	0
Afskrivning på rutebiler	820	13.497	13.497	16.263	17.185
Henlæggelser til afskrivningsfonden	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter ...	164.233	360.375	389.923	400.565	388.151
Endeligt overskud	÷ 22.926	÷ 25.317	÷ 52.429	÷ 51.660	÷ 76.770

Personbefordringen såvel som godsbefordringen har i en længere årrække været konstant og ret tilfredsstillende, personbefordringen har ligget på 140–150.000 rejsende og godsbefordringen på ca. 20.000 tons årlig; først i sidste afsluttede driftsår (1953/54) har der været en nedgang at spore for såvel personer som gods, årsagen er den tiltagende bilkonkurrence.

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods i 1952/53 har henholdsvis været kr. 31.568 og kr. 83.168.

Særlig oversigt over automobildriften for driftsårene:

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt	22.227	81.637	85.033	86.546	85.046
Udgift	13.456	53.314	60.791	60.803	55.034
Overskud	8.771	28.323	24.242	25.743	30.012
Afskrivning	820	13.497	13.497	16.263	17.185
Restoverskud	7.951	14.826	10.745	9.480	12.827
Indtægt pr. vognkilometer	0,35	1,16	1,22	1,13	0,97
Udgift pr. vognkilometer	0,23	0,95	1,06	1,00	0,84

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954*Aktiver.*

Banens anlægsværdi	kr. 2.240.000,00
Rutebil pr. 1. april 1953	kr. 56.591,68
Afskrevet i 1953–54	– 17.185,80
<i>Afskrivningsfonden:</i>	
Indestående i Køge bank	kr. 61.336,37
– – Østsjællands landbobank	– 13.208,81
Obligationer	– 82.482,50
Lån til indkøb af rutebiler	– 38.912,21
– – jernbanedriften	– 60.000,00
At overføre:	kr. 2.535.345,77

Overført: kr. 2.535.345,77

Kassebeholdning:

Kasse-konto	kr. 14.703,57		
Stationerne	— 6.421,69	—	21.125,26

Bank-konto:

Indestående i Køge bank	kr. 612,74		
— - Bondestandens sparekasse	— 2.490,96	—	3.103,70

<i>Diverse debitorer</i>		—	3.180,59
--------------------------------	--	---	----------

Underbalance pr. 1. april 1953:

Restunderskud for 1919-20	kr. 9.813,81		
Driftsunderskud for 1952-53	— 51.659,54		
	kr. 61.473,35		

Dækket af staten	kr. 26.000,00		
— - kommunerne	— 25.659,54	— 51.659,54	— 9.813,81

Driftsunderskud for 1953-54		—	76.767,65
-----------------------------------	--	---	-----------

Balance ... kr. 2.649.336,78*Passiver.*

Aktiekapital	kr. 2.240.000,00		
Afskrivningsfonden	— 255.939,89		
Rentefrit lån hos staten	— 17.000,00		
— - i afskrivningsfonden	— 38.912,21		
Lån til jernbanedriften i afskrivningsfonden	— 60.000,00		
Diverse kreditorer	— 5.000,00		
Afregningsmellemværende med D.S.B.	— 32.090,50		
— - Ø.S.J.S.	— 26,05		
Überigtiget efterkrav	— 368,13		
Balance ...		<u>kr. 2.649.336,78</u>	

Fondsbeholdninger.

Afskrivningsfondens beholdning pr. 31. marts 1954 udgør kr. 255.939,89.

Lån m. v.

Banen har ikke modtaget moderniseringslån.

Lån i afskrivningsfonden.

1) Til indkøb af rutebiler, oprindelig 70.000 kr., restgæld 38.912,21 kr., — lånet er rentefrit og afskrives forskriftsmæssigt.

2) Lån til kasse-kredit for jernbanedriften 60.000 kr., forrentes med 4½ %.

Banen har under krigen og i årene efter krigen givet overskud, først fra driftsåret 1950-51 har banen atter givet underskud. Underskuddet er dækket dels af kommunerne, dels af staten. Kommunerne har garanteret for banens drift indtil 1. april 1958.

Supplerende oplysninger.

A/S KØGE-RINGSTED JERNBANE

Køge, den 27. september 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
København.

Nedenfor besvares de af kommissionen i skrivelse hertil af 24. ds. ønskede oplysninger således:

	1952/53	1953/54
1) <i>Jernbane:</i>		
Antal rejser	94.595	82.183
— tons gods	17.052	13.380
Indtægt af personbefordringen	kr. 138.969	kr. 119.359
— — godsbefordringen	— 97.592	— 84.768
Samlet indtægt	— 236.561	— 204.127
2) <i>Ruteautomobiler:</i>		
Antal rejser	50.834	50.428
— tons gods	80	80
Indtægt af personbefordringen	kr. 69.477	kr. 68.677
— — godsbefordringen	— 17.068	— 16.368
Samlet indtægt	— 86.545	— 85.045
3) <i>Lastautomobiler</i>	intet	intet
(Lastautomobiler haves ikke).		
4) <i>Driftsudgifterne adskilt i:</i>		
Jernbane (ekskl. renter og afdrag på anlægs lån) ...	kr. 323.499	kr. 315.932
Rutebiler	— 77.066	— 72.218
Lastautomobiler	— 0	— 0

Banen oppebærer *ikke* andel i driftsoverskud fra konkurrerende bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952-53:

Til statsbanerne	kr. 21.365
Fra statsbanerne	— 43.385

Lån m. v.:

Banen har ikke modtaget moderniseringslån.

Lån i afskrivningsfonden:

- 1) Til indkøb af rutebiler, oprindelig 70.000 kr., restgæld 38.912 kr., lånet er rentefrit og afskrives forskriftsmæssigt.
- 2) Lån til kasse-kredit for jernbanedriften, 60.000 kr., forrentes med højeste indlånsrente. Renten f. t. 3.000 kr.

V. Madsen.

A/S KØGE-RINGSTED JERNBANE
Driftsbestyreren.

Køge, den 22. juni 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
København.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 21. f. m. meddeles:

- 1) Postvæsenets betaling for april måned 1954 for postekspedition for hver enkelt station:

Lellinge station	kr. 378,56
Bjæverskov station	— 471,70
Østervang station	— 388,48
Ørslev station	— 380,72
Farendløse station	— 281,12
Sneslev station	— 363,04

- 2) Banens indtægt ved postbefordring har i regnskabsåret 1953–54 udgjort *kr. 14.265,46.*

Køge-Ringsted jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

