

30. juni 1954.

**Høng-Tølløse jernbane****I. INDLEDNING.**

Banen er åbnet for drift i året 1901: dens driftslængde er 38,0 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør ..... 1.741.600 kr.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør ..... 1.741.600 -

fordelt med	50 %	til staten
- -	ca. 48 %	- kommunerne
- -	2 %	- private

Til moderniseringsforanstaltninger er der i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 af staten ydet banen et lån på 245.000 kr.

Til modernisering i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 er udført følgende arbejder:

Fornyelse af spor .....	54.842 kr.
Indkøb og modernisering af personvogne .....	67.506 -
Etablering af daglyssignaler .....	24.155 -
Anskaffelse af 1 skinnebustog, 2. serie .....	307.661 -
Installation af trykluft på et damplokomotiv .....	11.198 -
	465.362 kr.

Midlerne til moderniseringen er tilvejebragt således:

Fonds .....	345.100 kr.
Kommuner .....	36.079 -
Staten .....	84.183 -
	465.362 kr.

Bortset fra etablering af daglyssignaler på 2 stationer er de pågældende arbejder fuldført.

Banen har driftfællesskab med Odsherredsbanen i henhold til overenskomst approberet af ministeriet for offentlige arbejder d. 2/8 1952.

Banen har tilslutning til statsbanestationerne i Høng og Tølløse. Nogle af banens tog er siden 1948 gennemført på statsbanestrækningerne Høng-Slagelse og Tølløse-Holbæk.

Tilslutningsafgifterne for Høng og Tølløse stationer tilsammen udgør 4.340 kr. årlig.

Siden nedlæggelsen af Sorø-Veddebanen i 1950 er Vedde station overgået til at være udelukkende lokal station på Høng-Tølløse banen.

**II. OVERBYGNING m. v.**

Banens hovedspor er anlagt med ca. 9 m lange 22,45 kg skinner, der for 35 km's vedkommende nu har en alder af 53 år. De resterende 3 km, der består af kurver forskel-

lige steder på banen, består af 12 m lange 22,45 kg skinner indkøbt på Kolding syd-baner. Med den nuværende lette trafik (hovedsagelig skinnebustog) må skinnerne på retlinet bane antages at kunne holde i en længere årrække. For kurvernes vedkommende vil udveksling af visse partier være påkrævet inden for en kortere årrække.

Banen er uindhegnet. Banens største kørehastighed er 70 km i timen, dog med visse indskrænkninger for enkelte strækninger.

### III. STATIONER m. v.

Banen har – inkl. Høng og Tølløse – 11 betjente stationer og 4 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer findes bygninger med bolig.

Banen har remiser i Høng og i Tølløse med tilsammen 6 lokomotivpladser og ejer i fællesskab med Odsherredsbanen et større værksted i Holbæk. Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør 655.000 kr.

### IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum
2 damplokomotiver .....	36.000 kr.
1 diesellokomotiv, 400 hk .....	417.000 —
1 benzinmotorvogn, 105 hk .....	50.000 —
1 dieselmotorvogn 160 hk .....	100.000 —
2 skinnebuser à 160 hk .....	316.000 —
2 4-akslede personvogne .....	245.400 —
3 2-akslede personvogne .....	132.900 —
2 4-akslede skinnebuspåhængsvogne .....	166.800 —
3 post- og bagagevogne .....	111.000 —
9 lukkede og 19 åbne godsvogne .....	306.800 —

Med undtagelse af benzinmotorvognen og en påhængsvogn til denne, der begge må anses for at være udrangeringsmodne, er alt personvognsmateriellet moderniseret med læderpolstrede sæder, finérplader på væggene etc.

6 godsvogne har en bæreevne af 12,5 t og 22 en bæreevne af 15 t.

Kørte kilometer:	Damptog	Motortog	Desuden på DSB stræk.
1938/39 .....	4.866	212.965	
1952/53 .....	262	248.460	62.777
1953/54 .....	304	251.934	66.872

### V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligd.	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære personførende tog 1953/54 .....	16	16	17	17
Godstog 1953/54 .....	2	2	0	0
Gennemsnitligt antal persontog på D.S.B.-strækninger 1953/54 .....	14	14	14	14

Alle tog på Høng-Tølløse banen gennemføres i banens hele længde.

Der vedlægges køreplan for samtlige personførende tog for vinteren 1953/54, der er omtrent uændret fra sommerkøreplanen 1953, af hvilken ingen overskydende eksemplarer forefindes.

## VI. AUTOMOBILDRIFT.

Banen driver ingen koncessionerede omnibus- eller fragtmandsruter.

Med en banen tilhørende lastbil med påhængsvogn foretages siden 1950 daglig kørsel med mælk fra Ruds Vedby og Store Merløse til København.

Den anvendte lastbil er en Scania-Vabis (diesel, 90 hk, årgang 1951). Påhængsvognen er af fabrikat Dapa (1951). Lastbilens lasteevne er 5.100 kg, påhængsvognens 5.600 kg.

Der er kørt 73690 vognkilometer i 1952/53 og 73.225 i 1953/54.

Banen har ikke søgt koncession på omnibusruter, men derimod i 1951 på de af de nuværende private indehavere gennem mange år drevne fragtmandsruter Ruds Vedby-København og Store Merløse-København.

Der er oprettet kontrakt med private vognmænd om udbringning af gods fra Store Merløse, Stenlille, Dianalund og Ruds Vedby stationer. Banens personale er ikke beskæftiget ved denne udkørsel.

## VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger pr.  $\frac{31}{3}$  1954 23 fast ansatte tjenestemænd og 4 ekspeditricer. I antallet af tjenestemænd er ikke medregnet det for Odsherreds og Hørve-Værsløv jernbaner fælles administrations- og værkstedspersonale m. v. Af tjenestemændene er 18 ansat efter 1. april 1943 (8 af disse har dog anciennitet fra før  $\frac{1}{4}$  1943).

Banens udgift til aflønning og uniformering af fast ansat personale (incl. ekspeditricerne) udgjorde i 1953/54 ca. 257.700 kr. I særlige ydelser er udbetalt ca. 19.000 kr.

Banens pensionsudgifter udgjorde i 1938/39 11.795 kr. (heraf 5.620 kr. regulerings-tillæg til pensionister). I 1952/53 var pensionsudgiften 96.404 kr. (heraf reguleringstillæg 77.670 kr.), og i 1953/54 var de tilsvarende tal 97.011 kr. (75.825 kr.).

Af det fast ansatte personale er ingen beskæftiget ved lastbildriften, der ej heller i nævneværdigt omfang lægger beslag på arbejdskraft på hovedkontoret.

Banen beskæftiger en del ikke fast ansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for ca. 17 mand. Lønnen for disse udgjorde i 1953/54 163.695 kr. (incl. tillæg og forsikring m. v.). Af beløbet falder 13.000 kr. (svarende til 1,2 mand) på lastbildriften.

## VIII. TARIFFORHOLD.

Banens takster er sidst forhøjet i 1951.

Indtægten pr. personkilometer udgjorde i 1953/54 9,59 øre.

Indtægten pr. tonkilometer udgjorde i 1953/54 41,35 øre.

Middeltransportlængden for personer udgjorde 13,9 km og for gods 18,4 km (for jernbanen alene).

## IX. TRAFIKTAL.

	1938/39	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	113.395	308.356	307.461
Personkilometer .....	1.685.627	4.286.391	4.269.109
— pr. banekilometer .....	44.359	112.800	112.395

	1938/39	1952/53	1953/54
Højeste antal rejsende inden for 2 timer:			
Daglig i retning imod Tølløse .....	—	—	105
— — — fra — .....	—	—	114
Ved spidsbelastning i retning imod Tølløse ..	—	ca. 400	ca. 400
— — — fra — ...	—	— 300	— 300
Tons gods (på jernbanen) .....	15.633	8.997	16.250
Tonkilometer (på jernbanen) .....	295.634	166.087	298.425
— pr. banekilometer .....	7.780	4.371	7.853
Tons gods (på lastbil) .....	—	4.766	3.945
Tonkilometer (på lastbil) .....	—	ca. 442.800	ca. 375.000

Godstransporterne afvikles i et dagligt godstogspar med op til ca. 100 tons nettolast.

De vigtigste transportartikler på jernbane har i 1953/54 været 10.878 tons formbrændsel og tørv, 1.757 tons kunstgødning (herunder transporter fra et Dansk Andelsgødningskompagni tilhørende nyt kalkleje ved Store Merløse), 810 tons træ, 566 tons rodfrugter, 460 tons maskiner og metalvarer og 444 tons hø og halm.

## X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT

for driftsårene 1938/39, 1950/51 – 1953/54.

	1938/39 kr.	1950/51 kr.	1951/52 kr.	1952/53 kr.	1953/54 kr.
Indtægt af personbefordringen .	107.582	375.681	392.763	414.005	409.454
— — godsbefordringen ..	58.438	146.158	190.667	156.274	170.048
— — postbefordringen ...	14.677	23.448	26.057	26.026	27.484
Andre indtægter .....	11.867	63.791	80.839	76.833	89.586
Ialt indtægter ...	192.564	609.078	690.326	673.138	696.572
Samlede driftsudgifter .....	241.950	761.501	768.668	801.965	777.487
(uden afskrivninger, forrentning af lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter).					
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån .....	4.552	2.281	2.036	1.780	1.513
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	0	0	0	0	0
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån .....	3.505	5.776	6.021	6.277	6.544
b. Prioritetslån og andre faste lån .....	0	0	0	0	0
Afskrivning på bil .....	0	4.672	23.413	8.064	8.064
Henlæggelser til afskrivningf. .	0	0	0	0	0
Ialt udgifter ...	250.007	774.230	800.138	818.086	793.608
Endeligt resultat ...	÷ 57.443	÷ 165.152	÷ 109.812	÷ 144.948	÷ 97.036

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og direkte ekspederet gods var ca. 426.200 kr. i 1952/53.



## XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

## Status pr. 31. marts 1954

## Aktiver.

Anlægget .....		1.741.600,00 kr.
Nyanlæg .....		151.559,03 -
Lastbil m. v.: Anskaffelsesværdi .....	73.779,44 kr.	
Afskrevet pr. $31/3$ 1953 .....	36.148,52 -	
	37.630,92 kr.	
Afskrevet i 1953/54 .....	8.063,76 -	29.567,16 -
Diverse debitorer: Moderniseringsarbejder (lov nr. 130 af 1948) .....	465.361,91 kr.	
Andre nye arbejder .....	75.084,97 -	
Lønforskud .....	2.900,00 -	543.346,88 -
Afskrivningsfonden .....		170.247,22 -
Maskinskadefonden .....		19.280,23 -
Boligfonden .....		13.384,97 -
Snekastningsfonden .....		11.681,77 -
Skinneudvekslingsfonden .....		168.973,05 -
Baneafdelingens lager .....		31.899,74 -
Maskinafdelingens lager .....		14.912,94 -
Kassebeholdning ved stationerne .....		18.154,66 -
Kassekonto (i mellemregning med Odsherreds og Hørve-Værsløv jernbaner) .....		12.522,40 -
Foliokonto i Landmandsbanken .....		35.833,89 -
Girokonto .....		33.542,33 -
Debitorer pr. $31/3$ 1954 (mellemregning) .....		76.843,38 -
Ialt underskud for driftsåret 1953/54 .....		97.036,06 -
		<u>3.170.385,71 kr.</u>

## Passiver.

Aktiekapital .....		1.741.600,00 kr.
Statslån til modernisering (lov nr. 53/1931) .....	35.602,75 kr.	
÷ afdrag .....	6.543,72 -	
Rest .....	29.059,03 kr.	
Statslån, rente- og afdragsfrit .....	122.500,00 -	151.559,03 -
(Den rente- og afdragsfrie del af lånet har pantsikkerhed i et diesel-lokomotiv og en motorvogn).		
Modernisering (lov nr. 130/1948):		
Statslån .....	84.183,34 kr.	
Kommunelån .....	36.078,57 -	
Afskrivningsfonden à conto .....	100.000,00 -	
Skinneudvekslingsfonden à conto .....	212.800,00 -	433.061,91 -
Lån i skinneudvekslingsfonden til anskaffelse af lastbil m. v. ....		29.567,16 -
Lån til driften i skinneudvekslingsfonden .....		168.790,30 -
At overføre:		<u>2.524.578,40 kr.</u>

	Overført:	2.524.578,40 kr.	
Afskrivningsfonden .....		170.247,22	—
Maskinskadefonden .....		19.280,23	—
Boligfonden .....		13.384,97	—
Snekastningsfonden .....		11.681,77	—
Skinneudvekslingsfonden .....		168.973,05	—
Depositokonto:			
Præmier .....	17.435,12 kr.		
Uberigtigede efterkrav .....	1.124,07	—	
Abonnementskort .....	746,00	—	19.305,19 —
Kreditorer pr. <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1954 (mellemregning) .....		153.570,61	—
Underskudsdekning à conto .....		87.809,11	—
D.S.B. afregning .....		1.555,16	—
		<u>3.170.385,71</u>	<u>kr.</u>

Til resterende moderniseringsarbejder i henhold til lov nr. 130 af 1948 samt til andre til dels fuldførte arbejder skal der anvendes ca. 150.000 kr. af afskrivningsfondens og skinneudvekslingsfondens midler, der nu tilsammen udgør ca. 340.000 kr.

I forbindelse med moderniseringen i henhold til lov nr. 130 af 1948 har de i banens drift interesserede kommuner garanteret for betaling af underskudet indtil 1. april 1956.

Banens drift har givet overskud i driftsårene 1941/42–1945/46 og i 1947/48, og der er udbetalt udbytte til aktionærerne for driftsårene 1944/45 og 1945/46. I de øvrige år siden krigens afslutning har driften givet underskud, der er betalt af kommunerne og af staten (med indtil 60 %).

Man skal oplyse, at der på Høng–Tølløse banen køres ca. 40.000 km årligt med utidsvarende motorvogne, og at skinnebustogene udnyttes så effektivt, at anskaffelsen af et nyt og mere moderne tog allerede nu er påkrævet. I løbet af få år vil det i 1948 anskaffede skinnebustog have kørt 1.000.000 km, og det må derefter forventes at blive aktuelt med anskaffelse af endnu et skinnebustog af moderne konstruktion.

Oprettelse af rutebillinier langs banen til supplering af trafikken har ikke hidtil været anset for påkrævet, men spørgsmålet om sådanne ruters oprettelse vil kunne blive aktuelt, ligesom overtagelse af enkelte private omnibusruter i banens opland eventuelt vil kunne komme på tale.

### Supplerende oplysninger.

#### HØNG–TØLLØSE JERNBANE

Direktøren.

*Holbæk, den 28. september 1954.*

Til

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,

ministeriet for offentlige arbejder,

Slotsholmsgade 10 R.,

København K.

I besvarelse af kommissionens skrivelse af 24. ds. skal man oplyse følgende for Høng–Tølløse jernbane:

1. *Jernbane:*

	1952/53	1953/54
Antal rejser .....	308.356	307.461
— tons gods .....	8.997	16.250
Indtægt af personbefordringen .....	414.005 kr.	409.454 kr.
— — godsbefordringen .....	101.325 —	123.384 —
Samlet indtægt .....	618.189 —	649.907 —

2. *Ruteautomobiler:* intet.3. *Lastbiler:*

Antal tons gods .....	4.766	3.945
Indtægt af godsbefordringen .....	54.949 kr.	46.665 kr.
Af den til kommissionen ved skrivelse af $\frac{30}{6}$ d. å. op- givne samlede driftsudgift .....	801.965 —	777.487 —
vedrører følgende beløb:		
Jernbanen .....	ca. 760.665 —	746.172 —
Lastbiler .....	— 41.300 —	31.315 —
Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53 —	382.000 —	

I de indsendte oplysninger er opgivet i alt kr. 426.000; i dette tal mangler beløbene for blancobilletter.

Herefter udgør personindtægten ca. 382.000 kr. og godsindtægten ca. 149.000 kr.

	Lånets størrelse kr.	Afdrag 1953/54 kr.	Renter 1953/54 kr.
Lån pr. $\frac{31}{3}$ 1954 udgør:			
Moderniseringslån ifølge lov nr. 53/1931 .....	151.559	6.822	1.235
Af lånet er 122.500 kr. afdrags- og rentefrit.			
Lån i skinneudvekslingsfonden til anskaffelse af lastbil .....	29.567	8.064	968
Driftslån i skinneudvekslingsfonden .....	168.790	—	7.596
Kassekredit i Landmandsbanken .....	35.834	—	1.768

*Erik Johansen.*

**BILAG 19b.**HØNG-TØLLØSE JERNBANE  
Direktøren.

*Holbæk, den 23. juli 1954.*

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,  
ministeriet for offentlige arbejder,  
Slotsholmsgade 10 R.,  
København K.

*Vedr.:* Høng-Tølløse jernbanes indtægt ved postekspedition i april måned 1954 og ved postbefordring i regnskabsåret 1953/54.

I besvarelse af kommissionens henvendelse af 21. maj d. å. meddeles, at Høng-Tølløse jernbane for april måned 1954 har modtaget 4.803 kr. for postekspedition. Beløbet for-  
deler sig således:

Kirke Eskilstrup station .....	484,00 kr.
Store Merløse station .....	917,00 —
Nyrup station .....	353,00 —
Stenlille station .....	907,00 —
Vedde station .....	387,00 —
Dianalund station .....	1.409,00 —
Skellebjerg station .....	346,00 —
Ialt ...	<u>4.803,00</u>

Endvidere er for postbefordring pr. jernbane i regnskabsåret 1953/54 modtaget 27.484 kr.

*Erik Johansen.*



## Høng-Tølløse jernbane.

## TRAFIKDIAGRAM.

