

Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted banen

I. INDLEDNING.

Banestrækningen Nykøbing Fl.–Nysted er åbnet for drift i året 1910, medens strækningen Nykøbing Fl.–Stubbekøbing først åbnedes i 1911; den samlede driftslængde er 44,2 km.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør:

2.735.000 kr.

Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør 2.735.000 kr., fordelt med

50 % til staten,
39,6 % til kommunerne,
10,4 % til private.

Der er ikke senere sket ændringer i aktiekapitalen.

Banen har tilslutning til statsbanestationen i Nykøbing Fl.

Tilslutningsafgiften udgør 7.000 kr. årlig.

Banen har fællesstrækning Nykøbing Fl.–Nagelsti over Guldborgsundbroen med Lollandske Jernbaner. Den årlige afgift for benyttelsen af broen og sporstrækningen udgør ca. 43.000 kr.

I henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 er der foretaget modernisering af banen for et beløb af kr. 973.168,94.

Moderniseringen omfatter:

Anskaffelse af 3 skinnerbusmotorvogne,

3 skinnerbuspåhængsvogne og

2 bagagevogne til en samlet anskaffelsespris af kr. 673.362,48

4,4 km sporforstærkning fra Nykøbing Fl. mod Stubbekøbing til et beløb af – 224.537,74

Remiseudvidelse i Stubbekøbing til et beløb af – 75.268,72

Virkelig udgift til modernisering ... kr. 973.168,94

De godkendte overslagssummer var på 893.000 kr., hvoraf staten indgik på at betale 280.000 kr., kommunerne 120.000 kr., medens de resterende 493.000 kr. afholdtes af banens egne fondsmidler. Af overskridelserne på kr. 80.168,94 har kommunerne indbetalt 30 %, ialt kr. 24.050,68, i forventning om, at staten vil betale de resterende 70 %, ialt kr. 56.118,26. Moderniseringsarbejdet og regnskabet er så vidt afsluttet, at man kun afventer udvalgets stilling til overskridelsen.

Ovennævnte tilskud til moderniseringen er ydet af staten og kommunerne som betinget rentefrit lån mod 1. prioritets pant i det anskaffede rullende materiel.

Alle de i banen aktiehavende kommuner gav ved moderniseringsforslagets tiltrædelse tilsagn om at sikre banens drift indtil 1. april 1956.

Med hensyn til banens ønsker om yderligere modernisering kan det oplyses, at man ønsker banens linietelefonanlæg moderniseret og delvis fornyet samt anlæg af et garageanlæg i Nykøbing Fl. med plads til 6-7 rutebiler og værkstedsplads.

II. OVERBYGNING M. V.

Banens hovedspor er anlagt med 22,45 kg skinner med undtagelse af den under moderniseringen nævnte strækning af 4,4 km, der er forsynet med 27,55 kg skinner. Det oprindelig anlagte hovedspor har en alder af ca. 43 år. Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i ca. 20 år.

Banen er uindhegnet og overkørslerne er nu sikret i h. t. lov nr. 26 af 1. februar 1930 og har 21 blinklyssignaler og fået bevilget anlæg af endnu tre. Banens maksimalkorehastighed er med visse indskrænkninger 70 km/t.

III. STATIONER M. V.

Banen har incl. Nykøbing Fl. station 13 betjente stationer og 8 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer findes ialt 12 bygninger med boliger. Endvidere ejer banen i Sdr. Vedby en bygning med bolig.

Banen har remiser i Stubbekøbing, hvor der tillige er værksted, Nysted og Nykøbing Fl. med tilsammen 13 lokomotiv- og motorvognspladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør 1.576.580 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:

	Forsikringssum
3 damplokomotiver	150.000 kr.
4 benzinmotorvogne, 3 à 120 hk, 1 à 100 hk	120.000 —
3 skinnebusser, 2 à 1. serie, 1 à 2. serie	438.000 —
3 skinnebuspåhængsvogne, 2 à 30 pl., 1 à 40 pl.	203.000 —
2 skinnebus-bagagevogne	70.000 —
3 personvogne	60.000 —
3 post- og rejsegodsvogne	40.000 —
6 lukkede og 17 åbne godsvogne	175.000 —
Tilsammen ...	1.256.000 kr.

Personbefordringen udføres normalt med skinnebustog, dog gennemføres på hverdage et personførende godstog i hver retning på hver strækning med benzin-motorvogn.

Kørte kilometre

	1938/39	1952/53	1953/54
Ved damptog	11.105	7.992	4.201
— benzin-motortog	260.692	77.554	60.816
— skinnebustog	—	185.768	204.305
Ialt ...	271.797	271.314	269.322

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitlig antal ordinære tog på hver strækning	16	16	16	16
Heraf tog over delstrækning	—	—	—	—

I rockampagnen – ca. 3 måneder – køres et damptog (godstog) fra Stubbekøbing til Nysted og tilbage 3 gange ugentlig.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

1. *Automobilmateriel.**Omnibusser.*

Ford V 8, 1949, benzinmotor, 29 pladser, forsikringssum	30.000 kr.
Ford V 8, 1950, — 29 — —	35.000 —
Bedford 1951, — 29 — —	40.000 —
Volvo, 1953, dieselmotor, 34 — —	80.000 —
Ialt forsikringssum ...	<u>185.000 kr.</u>

Lastbil.

Bedford, 1933, benzinmotor, last 3 t, forsikringssum	<u>6.000 kr.</u>
--	------------------

Korte kilometre.

Omnibusser på koncessioneret rute:	1938/39	1952/53	1953/54
Benzin	8.676	170.016	131.157
Diesellole	—	—	37.884
Turistkørsel:			
Benzin	—	12.508	13.382
Diesellole	—	—	—
Ialt ...	<u>8.676</u>	<u>182.524</u>	<u>182.423</u>

Lastbil:

Benzin	—	14.531 *)	34.842
--------------	---	-----------	--------

De tre førstnævnte omnibusser, for hvilke der er betalt omsætningsafgift, anvendes tillige til turistkørsel for sluttede selskaber eller til turistture arrangeret af banen i henhold til tilladelsen til turistkørsel i Skandinavien, der er meddelt banen. Det tilføjes, at banen har løst vognmandsborgerskab. Her udover anvendes de fire omnibusser på banens koncessionerede ruter.

Lastbilen anvendes på den koncessionerede lastbilrute samt til godsudbringning fra Stubbekøbing st.

2. *Koncessioner.*

Banen har koncession på følgende ruter:

Omnibusrute: Nykøbing–Karleby–Hesnæs–Stubbekøbing, 42 km.

*) fra 1/7 1953.

Omnibusrute: Nykøbing-Nysted-Errindlev-Rødby, 61 km.

— Nykøbing-Nysted-Vantore-Nykøbing, 33 km.

Fragtmandsrute: Stubbekøbing-Horbelev-Karleby-Nykøbing, 45 km.

Endvidere har banen trafikudvalgets tilsagn om koncession på fragtmandsrute Nykøbing-Nysted. Da denne, såvel som ovennævnte fragtmandsrute, Stubbekøbing-Nykøbing, tillige bliver kørt af en privat vognmand, der kører ruten »på kontrakter« med de fleste handlende, er det vanskeligt for banen at udnytte koncessionen med økonomisk fordel, da vognmændene trods bøder vedbliver med kørslen. Derfor er udnyttelsen af koncessionen på fragtmandsruten Nykøbing-Nysted stillet i bero for tiden.

Desuden har banen en af myndighederne ikke færdigbehandlet ansøgning om koncession på en omnibusrute Nysted-Nykøbing-Stubbekøbing-København uafgjort. Til imødegåelse af den store konkurrence fra banens opland om rejsende til København med private vognmænds turistbiler, der både under dække af et eller andet arrangement eller ganske uden kører til og fra København onsdag, lørdag og søndag, har banen indgivet nævnte ansøgning.

3. Banen har forgæves søgt om en mindre udvidelse af omnibusruten Nykøbing-Nysted-Errindlev-Rødby, idet udvidelsen angik kørsel gennem Grønnegade-Brydebjerg-Godsted og Sørup. (Koncessionen er ikke meddelt andre). Desuden har banen ved skrivelse af ²¹/₁₂ 1950 til Maribo amtsrådsreds trafikudvalg henstillet, at omnibusruten Nykøbing-Horreby-Stubbekøbing ved ejerskifte eller anden ledighed overdrages banen, idet den påfører banen en ganske væsentlig konkurrence.

Banen har forgæves søgt koncession på fragtmandsrute Nykøbing-Maglebrænde-Stubbekøbing, der indehaves af privat vognmand.

4. Mod protest fra banen er der udstedt fragtmandskoncessioner til ruterne Stubbekøbing-København og Stege-Stubbekøbing-Nykøbing, idet bemærkes, at banen ikke selv har søgt disse koncessioner.
5. Banen foretager selv godsudbringning fra Stubbekøbing station, idet der hertil benyttes samme lastbil som til fragtmandskørslen Stubbekøbing-Nykøbing. Endvidere er der fra følgende af banens stationer godsudbringning af private vognmænd, der herfor erholder et mindre tilskud fra banen: Aastrup, Horbelev, Karleby, Egebjerg og Nysted.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 32 fast ansatte tjenestemænd, hvoraf 16 er ansat efter 1. april 1943. Desuden beskæftiger banen 1 trafikassistent, 1 baneformand, 1 portør, 1 portøraspirant og 3 honorarlønnede ekspeditricer, der aflønnes efter lønningsreglementet, men ikke er tilmeldt pensionskassen. Der er til nævnte tjenestemænd m. v. i 1953/54 udbetalt ca. 401.800 kr. i lønning (inkl. tillæg og uniform) samt ca. 15.900 kr. i særlige ydelser.

Af ovennævnte personale kan $\frac{1}{3}$ mand regnes som beskæftiget med rutebildriften (hovedkontoret).

Endvidere beskæftiger banen 4 værkstedsarbejdere, $3\frac{1}{2}$ rutebilchauffør, 1 billettør (på 15 år), 1 lastbilchauffør og en trafikuddannet kontormedhjælper, der alle er helårsbeskæftiget. I ca. 3-4 måneder af året beskæftiges desuden ca. 11 ekstraarbejdere ved baneafdelingen.

På banens stationer ekskl. Nykøbing Fl., der betjenes af statsbanerne, er ansat 3 stationsforstandere, 1 stationsmester, 2 trafikekspedienter, 1 portør (ikke tjenestemand) og

3 honorarlønnede ekspeditricer, hvortil kommer, at en station (holdeplads) bestyres af en baneformands hustru, der har betjeningen i entreprise. Nagelsti krydsningsstation betjenes af Lollandsbanens personale.

Banens pensionsudgift.

	1938/39	1952/53	1953/54
Pensionsudgift	1.081	1.081	1.081
Reguleringstillæg til pensionister	6.534	122.102	128.923
Banens bidrag til pensionskasse	12.190	27.888	29.767
Ialt ...	19.805	151.071	159.771

Banens lønudgifter til ikke fast ansatte udgjorde i 1953/54 kr. 119.020 (inkl. tillæg og uniform).

VIII. TARIFFORHOLD.

Banens takster er sidst forhøjet for godstaksternes vedkommende $\frac{1}{6}$ 1951 og for persontaksterne $\frac{1}{4}$ 1952.

Indtægt og middeltransportlængde.

Jernbanen:

		1938/39	1952/53	1953/54
Indtægt pr. personkilometer	øre	4,69	8,56	8,13
— — tonkilometer	—	11,72	37,84	38,75
Middeltransportlængde pr. rejse	km	14,9	16,56	16,75
— — ton gods	—	16,4	16,99	16,69

For rutebil- og lastbildriften haves ikke materiale til udregning af indtægten pr. person- og tonkilometer og middeltransportlængden.

Rutebiler:

		1938/39	1952/53	1953/54
Indtægt pr. rejse	øre	55,0	208,2	216,8
— — vognekilometer	kr.	0,30	1,02	1,05

IX. TRAFIKTAL.

Med banens tog og rutebiler foretoges følgende antal rejser og befordredes følgende antal tons gods:

Med tog:

	1938/39	1952/53	1953/54
Rejser	202.011	278.390	276.045
Personkilometer	3.005.109	4.610.452	4.624.043
— pr. banekilometer	67.989	104.309	104.616
Befordret tons gods	81.567	45.994	42.142
Tonkilometer	1.336.427	781.387	703.432
— pr. banekilometer	30.236	17.678	15.915

Med rutebiler:

	1938/39	1952/53	1953/54
Rejser	4.172	74.665	72.456
Vognkilometer	8.676	182.524	182.423
Pladskilometer	104.112	5.293.196	5.479.687

For banens godstrafik er det navnlig transporterne af sukkerroer og -affald, der har betydning.

De fem største godsforsendelsers arter har i nedennævnte år været:

		1938/39	1952/53	1953/54
Sukkerroer	tons	45.426	23.465	21.164
Sukkerrocaffald	—	19.819	8.405	7.469
Gødningstoffer	—	2.933	3.925	4.157
Sten og skærver	—	2.623	—	—
Kul, koks	—	1.961	—	—
Tømmer, gavntræ	—	—	1.883	2.135
Tjære og asfalt	—	—	1.196	—
Halm	—	—	—	1.265

Roetransporterne afvikles i løbet af ca. 3½ måned i tiden fra 1. oktober til 15. januar med særlige til anledningen indlagte godstog, således at den samme togmaskine med samme personale kører over begge strækninger (Stubbekøbing–Nykøbing og Nykøbing–Nysted og tilbage) og udveksler henholdsvis vogne læsset med roer og affald med sukkerfabrikken i Nykøbing Fl. Denne kørsel finder sted 3 gange om ugen i nævnte tidsrum.

Uden for roekampagnen afvikles godstrafikken med Triangel-motorvogne. Af de andre nævnte godsarter foregår forsendelse af gødningstoffer fra De danske Gødningfabrikker i Kalundborg væsentlig i forårsmånederne og jævnt fordelt til alle banens stationer. Tømmer og gavntræ læsses dels i Nysted, Kettinge og Horbelev og forsendes til forskellige statsbanestationer. Asfalt sendes fra Nysted Asfaltfabrik, og heraf går en del til Sverige og til Jylland.

Med hensyn til persontrafikken meddeles følgende oplysninger:

- a. *Det normalt højeste antal rejsende daglig (bortset fra spidsbelastning ved højtider og på helligdage):*

Stubbekøbing–Nykøbing Fl.	100	} kl. 13,30–15,30
Nykøbing Fl.–Stubbekøbing	100	
Nysted–Nykøbing Fl.	65	
Nykøbing Fl.–Nysted	75	

- b. *Det højeste antal rejsende ialt ved spidsbelastning.*

Stubbekøbing–Nykøbing Fl.	100	} kl. 13,00–15,00
Nykøbing Fl.–Stubbekøbing	172	
Nysted–Nykøbing Fl.	100	} kl. 13,15–15,15
Nykøbing Fl.–Nysted	100	

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

Indtægt:

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Af personbefordring (banen)	138.719	425.069	378.878	394.863	375.983
— — (rutebiler)...	2.296	50.352	117.936	155.485	157.067
— godsbeffordring (banen) ..	156.233	376.739	365.205	295.771	259.713
— — (rutebiler)	348	5.538	13.269	23.684	27.141
— — (lastbiler)	—	—	—	7.114	12.879
— postbefordring (banen)...	16.757	18.610	21.078	21.128	22.074
— — (rutebiler)	—	—	—	7.187	7.742
Andre indtægter	22.681	26.755	27.604	24.464	29.565
Samlede driftsindtægter	337.034	903.063	923.970	929.696	892.165

Udgift:

Samlede driftsudgifter (uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter):

Banedriften	375.230	906.230	941.474	942.891	928.585
Rutebildriften	1.962	37.598	82.376	124.840	111.945
Lastbildriften	0	0	0	12.771	16.166

Renter af lån:

a. Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån (lån hos banens reservefond)	553	2.000	2.000	2.000	2.000

Afdrag på lån:

a. Moderniseringslån	0	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån (lån hos banens reservefond)	0	0	0	0	0

Afskrivninger på bilmateriel	0	10.591	23.871	26.031	32.320
Tilskud til rutebilruter	600	0	0	0	0
Henlæggelser til afskrivningsfond	0	0	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter	378.345	956.419	1.049.721	1.108.533	1.091.016
Endeligt resultat	÷ 41.311	÷ 53.356	÷ 125.751	÷ 178.837	÷ 198.851

Særlig oversigt over automobil driftens resultater.

Rutebildriften:

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
Indtægt	2.644	55.890	131.205	186.356	191.950
Udgift (inkl. afskrivning)	1.962	48.190	106.247	149.871	140.891
Overskud ...	682	7.700	24.958	36.485	51.059

Lastbildriften:

Indtægt	0	0	0	7.114	12.879
Udgift (inkl. afskrivning)	0	0	0	13.772	17.166
Overskud ...	0	0	0	÷ 6.658	÷ 4.287

Rutebildriften:

Indtægt pr. vognkilometer	0,30	0,87	0,94	1,02	1,05
Udgift — —	0,23	0,75	0,76	0,82	0,77

Statsbanernes indtægt af gennemgående billetter og gods i 1952/53

har udgjort nedennævnte beløb, idet det dog bemærkes, at banen ikke har materiale til at opgive statsbanernes indtægt af blankobilletter fra statsbanerne til herværende banes stationer.

Faste billetter til statsbanerne	47.542 kr.	
— — fra —	66.279 —	
Blankobilletter til —	54.376 —	
— — fra —	0 —	168.197 kr.
Gods til statsbanerne	137.999 kr.	
— fra —	172.252 —	310.251 —
Statsbanernes indtægt ialt (ekskl. blankobilletter fra statsbanerne)		<u>478.448 kr.</u>

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954

Aktiver.

Anlægs kapital	kr. 2.735.000,00
Beholdning ved stationerne	— 13.544,75
Maskinafdelingens lager	— 45.789,44
Baneafdelingens lager	— 23.424,12
Landmandsbanken i Nykøbing Fl. (reservefond)	— 25.209,16
Reservefondens fondskonto	— 75.091,25
Kassekonto	— 75.617,66
Post-giro beholdning	— 10.613,86
Diverse tilgodehavender med næste driftsår	— 38.582,28
Hovedreparation af loko 3 m. v.	kr. 21.302,65
Afskrevet i 1953/54	— 5.325,67 — 15.976,98
At overføre:	kr. 3.058.849,50

Overført: kr. 3.058.849,50

Moderniseringen (ikke afsluttet). Afholdte udgifter:

Skinnebusmateriel	kr. 673.362,48		
Remiseudvidelse	– 75.268,72		
Sporforstærkning	– 224.537,74	–	973.168,94
Bilmateriel og omsætningsafgifter	kr. 57.652,75		
Nyanskaffelser i 1953/54	– 62.706,00		
	kr. 120.358,75		
Afskrevet i 1953/54	– 16.986,65	–	103.372,10
Driftsunderskud for 1952/53	kr. 178.837,48		
Dækket af stat og kommuner	– 178.837,48	–	0
Driftsunderskud for 1953/54	kr. 198.851,79		
Statstilskud for driftsåret 1952/53	– 107.400,00	–	91.451,79
		Ialt ...	kr. 4.226.842,33

Passiver.

Aktiekapital		kr. 2.735.000,00	
Reserve- (afskrivnings-) fonden		– 235.300,41	
Fornylesesfonden		– 29.283,24	
Afskrivningskonto for bilmateriel	kr. 42.890,60		
Anvendt til nyanskaffelse i 1953/54	– 24.115,00		
	kr. 18.775,60		
Afskrevet i 1953/54	– 14.213,60	–	32.989,20
Danske statsbaner		– 141.211,34	
Det lolland-falsterske jernbaneselskab		– 8.411,65	
Skyldige efterkrav		– 2.907,12	
Deposita for abonnementskort		– 552,00	
Kassekredit konto		– 138.737,89	
Skyldige beløb i afregning med næste driftsår		– 37.035,01	
Lån til anskaffelse af omnibus Volvo (mod pant i samme)		– 48.000,00	
Moderniseringen (ikke afsluttet):			
à conto lån fra staten	kr. 280.000,00		
– – – kommunerne	– 121.938,77		
Afholdt af banens reservefond	– 415.475,70	–	817.414,47
		Ialt ...	kr. 4.226.842,33

Reservefondens beholdning pr. 31. marts 1954 udgjorde kr. 235.300,41, hvoraf kr. 75.091,25 er anbragt i obligationer, kr. 25.209,16 indestår på bankbog i Landmandsbanken i Nykøbing Fl., kr. 50.000 er ifølge ministeriets skrivelse af ¹³/₁₂ 1938 udlånt til driften, og endvidere er kr. 85.000 ifølge ministeriets skrivelse af ²⁶/₇ 1952 udlånt til driften i anledning af finansiering af moderniseringsforanstaltningerne. Af sidstnævnte beløb må ca. 80.000 kr. – samt evt. et beløb til overskridelser – påregnes at medgå til banens andel i moderniseringen, hvis regnskab endnu ikke er endeligt afsluttet, idet man imødeser udvalgets stilling til deltagelse i overskridelserne.

Beholdningerne på fornyelsesfonden kr. 29.283,24 og på afskrivningskontoen for rutebilmateriel kr. 32.989,20 er udlånt til driften.

Banen har en kasse-kredit konto i Den danske Landmandsbank, Nykøbing Fl. afdeling, på maximum 175.000 kr., idet banen dog midlertidig fra 1/7 1953 til 1/4 1954 har haft en overtrækstilladelse på yderligere 125.000 kr. Der er ikke stillet sikkerhed over for banken for kasse-kreditten.

Banen har med ministeriets tilladelse (skrivelse af 5/12 1953) optaget et lån på 48.000 kr. (til anskaffelse af en Volvo diesel omnibus) i Landmandsbanken, Nykøbing Fl., mod pant i omnibussen. Lånet skal være fuldt indfriet den 1/4 1956.

De i banen aktiehavende kommuner har ved vedtagelse af moderniseringsforslaget garanteret banens drift indtil 1. april 1956.

XII. BETALING FOR POSTENS EKSPEDITION OG BEFORDRING.

Betaling for postens ekspedition i april måned 1954.

Postekspedition	Beløb	+ 30%	Ialt kr.
Horbelev	551,23	165,37	716,60
Karleby	387,39	116,22	503,61
Egebjerg	346,92	104,08	451,00
Sønder Ørslev	396,67	119,00	515,67
Flintinge	339,63	101,89	441,52
Frejlev	290,87	87,26	378,13
Kettinge	364,17	109,25	473,42
<i>Brevkassetømning:</i>			
Aastrup	12,50	—	12,50
Idestrup	12,50	—	12,50
Ialt ...	2.701,88	803,07	3.504,95
Banens indtægt ved postens befordring har i 1953/54 udgjort:			
Befordring med jernbanen			kr. 22.074,68
— — rutebil			— 7.742,34
Ialt ...			kr. 29.817,02

Supplerende oplysninger.

STUBBEKØBING-NYKØBING-NYSTED BANEN

Driftsbestyreren.

Nykøbing Fl., den 27. september 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
København.

I besvarelse af privatbanekommissionens skrivelse af 24. d. m. skal man meddele følgende oplysninger:

1) *Jernbane:*

	Driftsårene	
	1952/53	1953/54
Antal rejser	278.390	276.045
– tons gods	45.994	42.142
Indtægt af personbefordringen	394.863 kr.	375.983 kr.
– – godsbefordringen	295.771 –	259.713 –
Samlet indtægt	736.226 –	687.335 –

2) *Ruteautomobiler:*

Antal rejser	74.665	72.456
– tons gods anslået	158	182
Indtægt af personbefordringen	155.485 –	157.067 –
– – godsbefordringen	23.684 –	27.141 –
– – postbefordringen	7.187 –	7.742 –
Samlet indtægt	186.356 –	191.950 –

3) *Lastbiler:*

Antal tons gods anslået	142 *)	258
Indtægt af godsbefordringen	7.114 – *)	12.879 –

Driftsudgifter:

Jernbane (ekskl. renter og afdrag på anlægslån	944.890 –	932.959 –
Rutebiler (incl. afskrivning)	149.871 –	140.891 –
Lastbiler (incl. afskrivning)	13.772 –	17.166 –

Banen oppebærer *ingen andel* fra konkurrerende bilruter.

Statsbanernes indtægt af personbefordringen i 1952/53 i forbindelse med herværende bane har udgjort:

Faste billetter til statsbanerne	47.542 kr.
– – fra –	66.279 –
Blankobilletter til statsbanerne	54.376 –
– – fra – (ansl.)	88.000 –
Ialt ...	<u>256.197 kr.</u>

Moderniseringslån og andre lån.

Moderniseringslån i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948. Afdragsfri og betinget rentefri lån mod 1. prioritets pant i det under moderniseringen anskaffede rullende materiel. Lånenes størrelse:

Staten	kr. 322.407,39
De i banen aktiehavende kommuner	– 138.174,60
Ialt ...	<u>kr. 460.581,99</u>

Lån i Den danske Landmandsbank, Nykøbing F. afdeling, til anskaffelse af en Volvo diesel omnibus mod pant i denne, stort 48.000 kr. (min. skrivelse af 5/12 1953).

*) Fra 1/7 1952.

Afdrag i 1954/55 pr. $\frac{1}{6}$ 1954	kr. 7.000,00
pr. $\frac{1}{12}$ 1954	— 12.000,00
Renteudgift 1954/55	— 1.858,00
Ialt ...	kr. 20.858,00
Afdrag i 1955/56 pr. $\frac{1}{6}$ 1955	kr. 7.000,00
pr. $\frac{1}{12}$ 1955	— 12.000,00
pr. $\frac{1}{3}$ 1956	— 10.000,00
	kr. 29.000,00
Renteudgift 1955/56	— 1.220,00
Ialt ...	kr. 30.220,00

Endvidere har banen en årlig renteudgift på kr. 2.000,00 for et lån på 50.000 kr. ved banens reservefond (min. skr. af $\frac{13}{12}$ 1938).

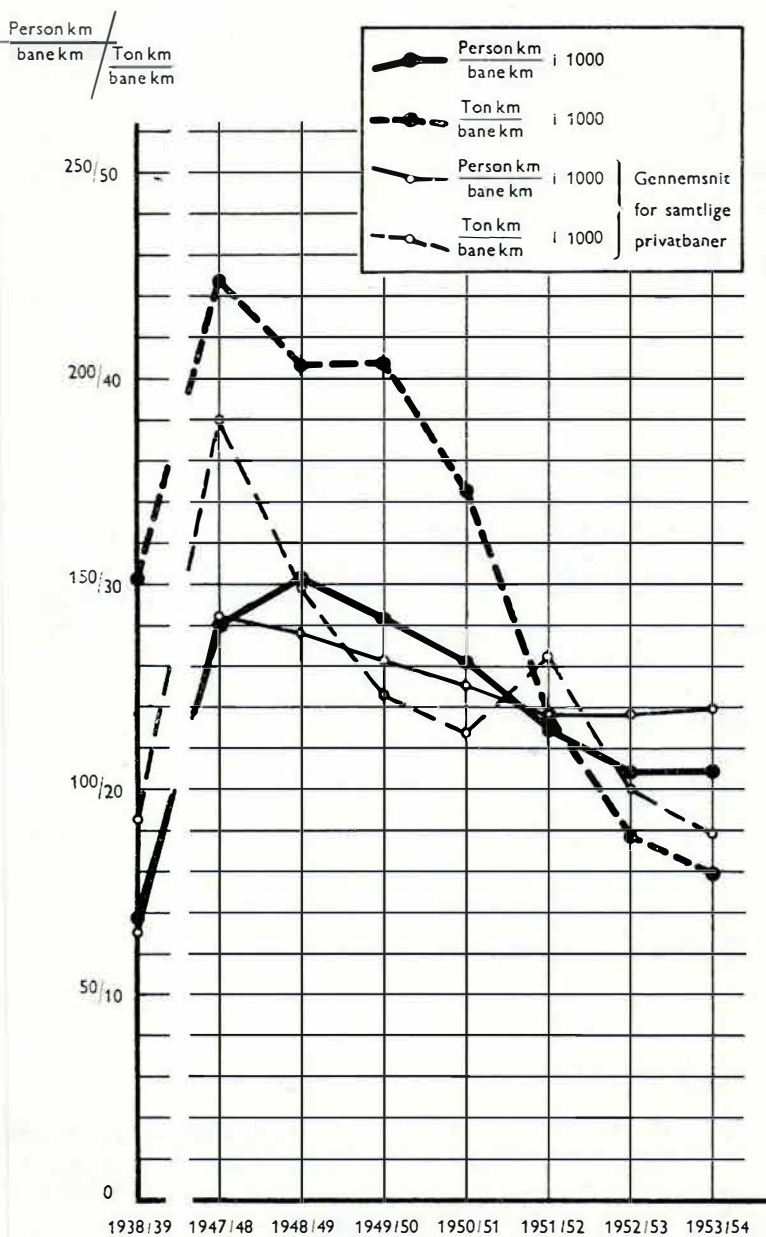
M. Lund.

BILAG 21b.

**Oplysninger vedrørende postekspedition
og postbefordring findes i bilag 21a, side 232.**

Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.



STUBBEKØBING-NYKØBING-NYSTED BANEN

ad VIII. TRAFIKFORHOLD OG IX. TRAFIKTAL.

VIII. *Indtægt og middeltransportlængde.*

	1938/39		1952/53		1953/54	
	Stbk. Strk.	Nd. Strk.	Stbk. Strk.	Nd. Strk.	Stbk. Strk.	Nd. Strk.
Indtægt pr. person- km øre	4,42	4,95	8,59	8,52	8,22	7,99
Indtægt pr. tonkm . —	11,51	11,97	36,20	40,43	36,72	37,23
Middeltransportl. pr. rejse km	13,98	16,66	15,66	18,33	15,86	18,55
Middeltransportl. pr. t gods —	18,72	13,71	19,41	14,21	18,50	14,48

IX. *Trafiktal.**Med tog:*

Rejser	134.711	67.300	184.590	93.800	184.195	91.850
Personkm	1.883.897	1.121.212	2.891.404	1.719.048	2.920.641	1.703.402
— pr. banekm...	69.516	65.568	106.694	100.529	107.773	99.614
Befordret t gods	43.503	38.064	24.541	21.453	23.147	18.995
Tonkm	814.519	521.908	476.459	304.928	428.297	275.135
— pr. banekm	30.056	30.520	17.582	17.832	15.804	16.090

De fem største godsfor-
sendelsesarter har i
de nævnte år været:

Sukkerroer	t	22.216	23.210	11.179	12.286	10.543	10.621
Sukkerroeffald	t	10.319	9.500	4.541	3.864	4.419	3.050
Gødningstoffer	t	1.703	1.230	2.265	1.660	2.471	1.686
Sten, skærver	t	—	2.623	—	—	—	—
Kul, koks	t	1.220	741	—	—	—	—
Tømmer, gavntre ...	t	—	—	1.263	620	984	1.151
Tjære, asfalt	t	—	—	—	1.196	—	441
Halm	t	—	—	778	3	1.191	74

Tallene for driftsårene 1952/53 og 1953/54 hviler på uddrag af statistikken, medens tallene for 1938/39 er anslåede, idet materialet for det pågældende år er gået tabt ved en brand på hovedkontoret. Det bemærkes, at personkilometerafstanden på Nystedstrækningen på grund af broen over Guldborgsund er forhøjet med 5 km udover de faktiske kilometer driftslængde.

ad X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT.

Fordeling af indtægter og udgifter på Stubbekøbing- og Nysted-strækningen.

Indtægt af:	1938/39		1950/51		1951/52		1952/53		1953/54	
	Stbk. Strk.	Nd. Strk.	Stbk. Strk.	Nd. Strk.	Stbk. Strk.	Nd. Strk.	Stbk. Strk.	Nd. Strk.	Stbk. Strk.	Nd. Strk.
Persønbefordringen ...	83.231	55 488	255.041	170.028	237.524	141.554	248.436	146.427	239.928	136.055
Godsbefordringen	93.741	62.492	226.043	150 696	219.123	146.082	172.485	123.286	157.290	102.423
Postens befordring ...	9.127	7.630	11.108	7.502	12.902	8.176	12.898	8.230	13.566	8.509
Andre indtægter	17.701	4.980	21.435	5.320	22.083	5.521	19.173	5.291	21.970	7.594
I alt banedriften	203.800	130.590	513.627	333.546	491.432	301.333	452.992	283.234	432.754	254.581
Udgift —	248.770	127.613	609.299	298.930	637.054	306.420	647.160	297.730	634.769	298.189
Resultat, banedriften..	÷44.980	+ 2.977	÷95.672	+34.616	÷145.622	÷5.087	÷194.168	÷14.496	÷202.015	÷43.608
I alt banedriften	÷41.993		÷61.056		÷150.709		÷208.664		÷245.623	
Rutebildriften										
(jfr. side 235)	+ 682		+ 7.700		+ 24.958		+ 36.485		+ 51.059	
Lastbildriften										
(jfr. side 235)	—		—		—		÷ 6.658		÷ 4.287	
Endeligt resultat i alt.	÷41.311		÷53.356		÷125.751		÷178 837		÷198.851	

Anmærkning.

Fordeling af indtægt og udgift mellem de to strækninger i driftsårene 1952/53 og 1953/54 er sket på grundlag af gennemgang af samtlige regnskabsbilag, medens tallene for de tre førstnævnte driftsår hviler på et skøn. Ved fordeling af udgifterne for 1952/53 og 1953/54 er fællesudgifter til værksted og hovedkontor samt andre fællesudgifter, hvor en anden deling ikke har været mulig, sket i forholdet 27,1 og 17,1, hvilke tal udgør de pågældende strækningers kilometerafstand. Det bemærkes, at hele udgiften til regulerings-tillæg til pensionister, der i 1952/53 og i 1953/54 henholdsvis udgjorde kr. 123.183,40 og kr. 130.004,42 kr., er lagt på Stubbekøbingstrækningen.

Iøvrigt skal man vedrørende *Nystedstrækningen* oplyse, at udgiften til fællesstrækningen i de to sidste driftsår har udgjort ca. 43.000 kr. pr. år for medbenyttelse af jernbanebroen over Guldborgsund, banestrækningen Nagelsti-Nykøbing og betjening af krydsningsstationen i Nagelsti.

Fra Køreplansskiftet den 3. oktober 1954 er de fire sidste tog på hverdage erstattet af rutebiler, hvortil jernbanebilletter er gyldige.

Efter en togførers afgang med pension pr. 1. november 1954 er der ved Nystedstrækningen beskæftiget i alt 11, hvoraf de 7 er tjenestemænd.