

Øerne

Oversigt vedrørende privatbanernes økonomi (Bane- og bildrift).

Banens navn	Længde i drift km	Indtægt ialt i tusinder kr.					Udgift, incl. afskrivning og afdrag på lån, ialt i tusinder kr.					Endeligt resultat i tusinder kr.				
		1938/39 (1938)	1950/51 (1950)	1951/52 (1951)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)	1938/39 (1938)	1950/51 (1950)	1951/52 (1951)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)	1938/39 (1938)	1950/51 (1950)	1951/52 (1951)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
De bornholmske Jernbaner	36,9	750	2.130	2.228	2.265	2.230	789	2.286	2.531	2.649	2.640	÷ 39	÷ 156	÷ 303	÷ 384	÷ 410
Helsingør-Hornbæk-Gilleleje	24,9	235	778	843	955	990	258	867	1.041	1.158	1.219	÷ 23	÷ 89	÷ 198	÷ 203	÷ 229
Gribskovbanen	42,1	427	1.461	1.534	1.555	1.597	426	1.442	1.525	1.585	1.627	1	19	9	÷ 30	÷ 30
Hillerød-Frederiksværk-Hundested	39,0	724	2.445	2.686	2.709	2.641	712	2.310	2.546	2.576	2.593	12	135	140	133	48
Lynghby-Nærum	8,6	140	518	620	896	1.055	140	607	863	945	1.080	0	÷ 89	÷ 243	÷ 49	÷ 25
Amagerbanen	12,0	783	2.324	2.521	2.780	2.959	733	2.466	2.651	2.839	2.970	50	÷ 142	÷ 130	÷ 59	÷ 11
Østsjællandsske Jernbane	46,2	493	1.479	1.694	1.778	1.710	587	1.603	1.769	1.854	1.824	÷ 94	÷ 124	÷ 75	÷ 76	÷ 114
Køge-Ringsted	33,2	141	335	337	349	311	164	360	390	401	388	÷ 23	÷ 25	÷ 53	÷ 52	÷ 77
Næstved-Præstø-Mern	32,5	215	710	773	683	591	256	688	718	674	638	÷ 41	22	55	9	÷ 47
Kalvehavebanen	21,1	321	961	947	977	461	336	869	907	967	531	÷ 15	92	40	10	÷ 70
Odsherreds Jernbane	49,4	508	1.634	1.622	1.651	1.687	576	1.920	1.876	1.964	1.974	÷ 68	÷ 286	÷ 254	÷ 313	÷ 287
Høng-Tølløse	38,0	193	609	690	673	697	250	774	800	818	794	÷ 57	÷ 165	÷ 110	÷ 145	÷ 97
Hørve-Vårslev	21,1	74	239	253	235	244	109	344	356	393	402	÷ 35	÷ 105	÷ 103	÷ 158	÷ 158
Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted	44,2	337	903	924	930	892	378	956	1.050	1.109	1.091	÷ 41	÷ 53	÷ 126	÷ 179	÷ 199
Lollandsbanen	77,5	1.638	4.155	4.600	4.166	3.965	1.678	4.337	4.649	4.938	4.463	÷ 40	÷ 182	÷ 49	÷ 772	÷ 498
Nakskov-Kragenæs	26,7	124	350	353	353	342	159	470	488	448	447	÷ 35	÷ 120	÷ 135	÷ 95	÷ 105
Langelsandsbanen	33,0	231	954	968	1.000	966	234	954	968	1.009	1.033	÷ 3	0	0	÷ 9	÷ 67
Nordvestfyenske Jernbane	62,1	491	1.303	1.344	1.290	1.281	584	1.496	1.715	1.753	1.633	÷ 93	÷ 193	÷ 371	÷ 463	÷ 352
Odense-Kerteminde-Martofte	35,6	495	1.206	1.238	1.199	1.177	557	1.356	1.496	1.461	1.375	÷ 62	÷ 150	÷ 258	÷ 262	÷ 198
Nordfynske Jernbane	38,1	518	1.390	1.390	1.372	1.387	629	1.577	1.750	1.765	1.755	÷ 111	÷ 187	÷ 360	÷ 393	÷ 368
Øerne ialt	722,2															

Banens navn	Længde i drift km	Udgift i 0/0 Indtægt					Endeligt resultat pr. banekilometer for 1953/54 (1953) kr.	Banedrift Indtægt i øre pr		Kommunal driftsgaranti indtil
		1938/39 (1938)	1950/51 (1950)	1951/52 (1951)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)		Person-km	Ton-km	
		16	17	18	19	20		22	23	
De bornholmske Jernbaner	36,9	105	107	114	117	118	÷ 8.000 ¹⁾	8,56	248,08	1. april 1959
Helsingør-Hornbæk-Gilleleje	24,9	110	111	124	121	123	÷ 9.200	8,39	205,61	1. april 1956
Gribskovbanen	42,1	100	99	99	102	102	÷ 700	9,88	96,17	1. april 1956
Hillerød-Frederiksværk-Hundested	39,0	98	95	95	95	98	+ 1.200	8,4	27,1	1. april 1956
Lyngby-Nærum	8,6	100	117	139	105	102	÷ 2.900	10	168	1. april 1956
Amagerbanen	12,0	94	106	105	102	100	÷ 900		154,6	
Østsjællandsske Jernbane	46,2	119	108	104	104	107	÷ 2.500	9,4	28,1	1. april 1959
Køge-Ringsted	33,2	116	107	116	115	125	÷ 2.300	9,7	43,3	1. april 1958
Næstved-Præsto-Mern	32,5	119	97	93	99	108	÷ 1.400	11,6	37,8	1. april 1959
Kalvehavebanen	21,1	105	90	96	99	115	÷ 3.300	7,8	95,4	1. april 1959
Odsherreds Jernbane	49,4	113	118	116	119	117	÷ 5.800	7,8	49,0	1. april 1956
Høng-Tølløse	38,0	129	127	116	121	114	÷ 2.500	9,6	41,4	1. april 1956
Hørve-Værslev	21,1	147	144	141	167	165	÷ 7.500	16,2	25,3	1. april 1956
Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted . .	44,2	112	106	114	119	122	÷ 4.500	8,1	38,8	1. april 1956
Løllandsbanen	77,5	102	104	101	118	113	÷ 6.400	8,0	32,1	Ingen tidsbegrænsn
Nakskov-Kragenæs	26,7	128	134	138	127	130	÷ 3.900	8,0	86,8	1. april 1956
Langelandsbanen	33,0	101	100	100	101	107	÷ 2.000	10,2	57,7	1. april 1956
Nordvestfyenske Jernbane	62,1	119	115	128	136	127	÷ 5.700	8,3	48,2	1. april 1956
Odense-Kerteminde-Martofte	35,6	112	112	121	122	117	÷ 5.600	8,6	37,2	1. april 1956
Nordfynske Jernbane	38,1	121	113	126	128	126	÷ 9.700	8,6	34,7	1. april 1957
Øerne ialt	722,2									

¹⁾ Gennemsnitlig driftslængde 1953/54: 51 km

Banens navn	Læng- de i drift km	Indtægt ialt i tusinder kr.					Udgift, incl. afskrivning og afdrag på lån, ialt i tusinder kr.					Endeligt resultat i tusinder kr.				
		1938/39 (1938)	1950/51 (1950)	1951/52 (1951)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)	1938/39 (1938)	1950/51 (1950)	1951/52 (1951)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)	1938/39 (1938)	1950/51 (1950)	1951/52 (1951)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Skagensbanen	39,7	450	1.500	1.681	1.608	1.528	444	1.529	1.699	1.735	1.619	6	÷ 29	÷ 18	÷ 127	÷ 91
Hjørring Privatbaner	72,5	413	2.179 ¹⁾	2.271 ¹⁾	2.314 ¹⁾	2.322	538	2.670 ¹⁾	2.992 ¹⁾	2.967 ¹⁾	3.015	÷ 125	÷ 491 ¹⁾	÷ 721 ¹⁾	÷ 653	÷ 693
Thisted-Fjerritslev	54,2	266	723	802	758	714	352	944	1.052	1.104	999	÷ 86	÷ 221	÷ 250	÷ 346	÷ 285
Fjerritslev-Nr.Sundby-Frederiksh..	140,0	1.396	3.307	3.579	3.441	3.382	1.668	4.901	5.266	5.587	5.317	÷ 272	÷ 1.594	÷ 1.687	÷ 2.146	÷ 1.935
Aalborg-Hvalpsund	75,1	436	1.088	1.080	1.043	1.052	576	1.636	1.694	1.846	1.646	÷ 140	÷ 548	÷ 614	÷ 803	÷ 594
Aalborg-Hadsund	56,3	341	1.080	1.139	1.101	1.100	452	1.560	1.654	1.846	1.801	÷ 111	÷ 480	÷ 515	÷ 745	÷ 701
Randers-Hadsund	43,2	262	739	768	760	706	322	1.019	1.167	1.211	1.162	÷ 60	÷ 280	÷ 399	÷ 451	÷ 456
Mariager-Faarup-Viborg	58,4	147	452	539	613	556	216	577	724	801	741	÷ 69	÷ 125	÷ 185	÷ 188	÷ 185
Ryomgaard-Gerrild-Grenaa	43,2	161	353	477	481	439	198	486	582	674	706	÷ 37	÷ 133	÷ 105	÷ 193	÷ 267
Ebeltoft-Trustrup	22,5	164	482	541	517	511	167	518	688	650	610	÷ 3	÷ 36	÷ 147	÷ 133	÷ 99
Aarhus-Hammel-Thorsø	45,8	378	1.138	1.174	1.177	1.218	423	1.355	1.496	1.484	1.549	÷ 45	÷ 217	÷ 322	÷ 307	÷ 331
Hads-Ning Herreders Jernbane ..	36,2	541	1.541	1.602	1.699	1.694	541	1.600	1.733	1.828	1.808	0	÷ 59	÷ 131	÷ 129	÷ 114
Silkeborg-Kjellerup-Rødkærsbro ..	34,5	103	582	600	591	588	162	717	794	834	829	÷ 59	÷ 135	÷ 194	÷ 243	÷ 241
Horsens-Odder	34,0	214	598	641	627	606	256	753	850	861	827	÷ 42	÷ 155	÷ 209	÷ 234	÷ 221
Horsens-Bryrup-Silkeborg	60,9	216	923	963	1.021	1.033	264	1.194	1.277	1.297	1.336	÷ 48	÷ 271	÷ 314	÷ 276	÷ 303
Horsens Vestbaner	73,6	291	989	1.124	1.044	1.042	343	1.378	1.544	1.516	1.466	÷ 52	÷ 389	÷ 420	÷ 472	÷ 424
Horsens-Juelsminde	30,2	149	363	355	351	342	213	543	603	602	580	÷ 64	÷ 180	÷ 248	÷ 251	÷ 238
Vejle-Vandel-Grindsted	47,2	120	361	404	418	416	196	495	573	613	577	÷ 76	÷ 134	÷ 169	÷ 195	÷ 161
Troldhede-Kolding-(Vejen)	87,9	369	1.160	1.592	1.229	1.097	498	1.404	1.738	1.626	1.442	÷ 129	÷ 244	÷ 146	÷ 397	÷ 345
Varde-Nr. Nebel	37,6	214	864	983	938	977	244	876	1.007	1.046	1.086	÷ 30	÷ 12	÷ 24	÷ 108	÷ 109
Varde-Grindsted	44,1	119	380	405	400	414	161	433	511	494	475	÷ 42	÷ 53	÷ 106	÷ 94	÷ 61
Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro	53,8	162	453	496	477	491	166	645	708	740	737	÷ 4	÷ 192	÷ 212	÷ 263	÷ 246
Vemb-Lemvig-Thyborøn	57,6	424	1.279	1.390	1.299	1.270	488	1.689	1.971	1.772	1.683	÷ 64	÷ 410	÷ 581	÷ 473	÷ 413
Skive-Vestsalling	26,6	143	329	336	345	343	187	388	414	425	407	÷ 46	÷ 69	÷ 78	÷ 80	÷ 64
Jylland	1275,1															
Øerne	722,2															
Hele landet	1997,3															

¹⁾ omfatter også Hjørring-Horby.

Banens navn	Læng- de i drift km	Udgift i o/o Indtægt					Endeligt re- sultat pr. ba- nekilometer for 1953/54 (1953) kr.	Banedrift Indtægt i øre pr.		Kommunal driftsgaranti indtil
		1938/39 (1938)	1950/51 (1950)	1951/52 (1951)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)		Person- km	Ton- km	
		16	17	18	19	20		22	23	
Skagensbanen	39,7	99	102	101	108	106	÷ 2.300	7,2	61,4	
Hjørring Privatbaner	72,5	130	122	132	128	130	÷ 9.600	8,1	62,7	1. april 1959
Thisted-Fjerritslev	54,2	132	130	131	146	140	÷ 5.300	5,6	33,5	1. april 1956
Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederiksh..	140,0	119	148	147	162	157	÷ 13.800	8,6	30,9	1. april 1959
Aalborg-Hvalpsund	75,1	132	150	157	177	156	÷ 7.900	9,8	37,8	1. april 1959
Aalborg-Hadsund	56,3	132	144	145	167	164	÷ 12.400	8,1	28,1	1. april 1959
Randers-Hadsund	43,2	123	138	152	160	165	÷ 10.600	6,9	35,7	1. april 1956
Mariager-Faarup-Viborg	58,4	147	128	134	131	133	÷ 3.200	7,0	23,5	1. april 1956
Ryomgaard-Gerrild-Grenaa	43,2	123	138	122	140	161	÷ 6.200	6,7	13,2	1. april 1956
Ebeltoft-Trustrup	22,5	102	107	127	126	119	÷ 4.400	8,3	32,0	1. april 1956
Aarhus-Hammel-Thorsø	45,8	112	119	127	126	127	÷ 7.200	6,3	54,8	1. april 1956
Hads-Ning Herreders Jernbane ..	36,2	100	103	108	108	107	÷ 3.200	7,3	41,5	1. april 1956
Silkeborg-Kjellerup-Rødkærsbro ..	34,5	157	123	132	141	141	÷ 7.000	8,1	113,9	1. april 1956
Horsens-Odder	34,0	120	126	132	138	136	÷ 6.500	6,5	23,1	1. april 1959
Horsens-Bryrup-Silkeborg	60,9	122	129	133	127	129	÷ 5.000	6,0	27,9	1. april 1956
Horsens Vestbaner	73,6	118	139	137	145	141	÷ 5.800	7,3	19,3	1. april 1956
Horsens-Juelsminde	30,2	143	149	170	171	170	÷ 7.900	6,7	43,7	1. april 1956
Vejle-Vandel-Grindsted	47,2	163	137	142	147	138	÷ 3.400	6,8	23,1	1. april 1959
Troldhede-Kolding- (Vejen)	87,9	135	121	109	132	131	÷ 3.900	7,5	26,1	1. april 1956
Varde-Nr. Nebel	37,6	114	101	102	111	111	÷ 2.900	8,5	52,4	1. april 1959
Varde-Grindsted	44,1	135	114	126	123	115	÷ 1.400	8,4	64,7	1. april 1956
Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro	53,8	102	142	143	155	150	÷ 4.600	8,1	70,2	1. april 1956 ¹⁾
Vemb-Lemvig-Thyborøn	57,7	115	132	142	136	132	÷ 7.200	7,6	40,5	1. april 1959
Skive-Vestsalling	26,6	131	118	123	123	119	÷ 2.400	8,7	114,8	1. april 1956
Jylland	1275,1									
Øerne	722,2									
Hele landet	1997,3									

1) Garantien fornyes for et år ad gangen.