

Kartotek				STATION: FREDERICIA																			
n	m	l	k	i	h	g	Retfælses			f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen			Kontr.	Tegn.	Konstr.	Konstr.	
															21.01. 2013	MKR/ SAS				10-05-94	10.5.94	1992	ATC
ATC-TOGVEJ		TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER													
1	1	A4 gr I	L4d gr ↘	L4c gr ↘	L4b gr ↘	L4a gr ↘	N gr/gr	STRK. VJ	GENNEMKØRSEL														
2	2	A4 gr I	L4d ∅	L4c ∅			L4b ∅	L4a	INDK. M 100km/t														
	3	A4 gr V	L2b ∅				L2a ∅	K13 MODR.															
	4	A4 gr X					L2b ∅		TUS														
	5	A4 gr X					L2b ∅		SORF														
6	6	A4 gr V	L3c ∅	L3b ∅			L3a ∅	STOPPER I ISO 640.4															
	7	A4 gr X					L3c ∅		TUS														
	8	A4 gr X					L3c ∅		SORF														
9	9	A4 gr ^	L4d ∅				L4c ∅	L5b															
	10	A4 gr X					L4d ∅		TUS														
	11	A4 gr X					L4d ∅		SORF														
12	12	A4 gr V	L5c ∅	L5b ∅			L5a ∅	DV 52															
	13	A4 gr V	L5c ∅				L5b ∅	L5a															
	14	A4 gr V					L5c ∅	L5b															
	15	A4 gr X					L5c ∅		SORF														
16	16	A4 gr ^	L6d ∅	L6c ∅	L6b ∅		L6a ∅	DV 52															
17	17	A4 gr ^	L6d ∅	L6c ∅			L6b ∅	DV 60															
18	18	A4 gr V	L6d ∅				L6c ∅	DV 67															
	19	A4 gr X					L6d ∅		TUS														
	20	A4 gr X					L6d ∅		SORF														
	21	A4 gr X						STOPPER I SPOR 16	TUS														
	22	A4 gr X						STOPPER I SPOR 16	SORF														
23	23	A4 gr V	L7c ∅				L7b ∅	L7a															
	24	A4 gr X					L7c ∅		TUS														
25	25	A4 gr V	L7c ∅	L7b ∅	L7a ∅		L8a ∅	DV 376															
	26	A4 gr X					L7c ∅		SORF														
27	27	A4 gr V	L8c ∅	L8b ∅			L8a ∅	DV 376															
	28	A4 gr V					L8c ∅	L8b															
	29	A4 gr X					L8c ∅		SORF														
30	30	A4 gr V					L9b ∅	L9a															
DSB		Protj		TOGVEJSSKEMA				45 nr 0997				Afløser:											

Kartotek				STATION: FREDERICIA																		
n	m	l	k	i	h	g	Rettelser			f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen			Kontr.	Tegn.	Konstr.	
															21.01. 2013	MKR/ SAS			10-05-94	JNN	1992	ATC
ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER													
	31	A4 $\frac{90}{R}$ X					L9b ∞		SORF													
	32	A4 $\frac{90}{R}$ v	L10b ∞				L10a ∞	STOPPER I SPOR 39														
	33	A4 $\frac{90}{R}$ X					L10b ∞		TUS													
	34	A4 $\frac{90}{R}$ X					L10b ∞		SORF													
	35	B9 $\frac{90}{R}$	L2b ∞				L2a ∞	K13 MODR.														
	36	B9 $\frac{90}{R}$	L3c ∞	L3b ∞			L3a ∞	STOPPER I ISO 640.4														
	37	B9 $\frac{90}{R}$	L4d ∞	L4c ∞			L4b ∞	L4a														
	38	B9 $\frac{90}{R}$	L4d ∞				L4c ∞	L5b														
	39	B9 $\frac{90}{R}$	L5c ∞	L5b ∞			L5a ∞	DV 52														
	40	B9 $\frac{90}{R}$	L5c ∞				L5b ∞	L5a														
	41	B9 $\frac{90}{R}$					L5c ∞	L5b														
	42	B9 $\frac{90}{R}$	L6d ∞	L6c ∞	L6b ∞		L6a ∞	DV 52														
	43	B9 $\frac{90}{R}$	L6d ∞	L6c ∞			L6b ∞	DV 60														
	44	B9 $\frac{90}{R}$	L6d ∞				L6c ∞	DV 67														
	45	B9 $\frac{90}{R}$	L7c ∞				L7b ∞	L7a														
	46	B9 $\frac{90}{R}$	L7c ∞	L7b ∞	L7a ∞		L8a ∞	DV 376														
	47	B9 $\frac{90}{R}$	L8c ∞	L8b ∞			L8a ∞	DV 376														
	48	B9 $\frac{90}{R}$					L8c ∞	L8b														
	49	B9 $\frac{90}{R}$					L9b ∞	L9a														
	50	B9 $\frac{90}{R}$	L10b ∞				L10a ∞	STOPPER I SPOR 39														
	51	A3 $\frac{90}{R}$					G3 $\frac{90}{R}$	SE TGV. 59														
	52	A3 $\frac{90}{R}$					G10 $\frac{90}{R}$	SE TGV. 73														
	53	A3 $\frac{90}{R}$ /					G3 $\frac{90}{R}$	SE TGV. 60 ---71														
	54	A3 $\frac{90}{R}$ /					G10 $\frac{90}{R}$	SE TGV. 74														
	55	A3 $\frac{90}{R}$ /					G3 $\frac{90}{R}$	DV 38	FARLIG TOGVEJ													
	56	A3 $\frac{90}{R}$ /					G10 $\frac{90}{R}$	DV 106	FARLIG TOGVEJ													
	57	A3 $\frac{90}{R}$ X					G3 $\frac{90}{R}$		SORF													
	58	A3 $\frac{90}{R}$ X					G10 $\frac{90}{R}$		SORF													
59	59	G3 $\frac{90}{R}$	L3c ∞	L3b ∞			L3a ∞	STOPPER I ISO 640.4														
60	60	G3 $\frac{90}{R}$ ^	L2b ∞				L2a ∞	K13 MODR.														
DSB		Protj		TOGVEJSSKEMA				45 nr 0997				Afløser:										

STATION: FREDERICIA										
ATC-TOGVEJ		TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER
61		61	G3 $\frac{gu}{gr}$ X					L2b oo		TUS
		62	G3 $\frac{gu}{gr}$ X					L2b oo		SORF
		63	G3 $\frac{gu}{gr}$ X					L3c oo		TUS
		64	G3 $\frac{gu}{gr}$ X					L3c oo		SORF
		65	G3 $\frac{gu}{gr}$ v	L4d :	L4c :			L4b oo	L4a	
66		66	G3 $\frac{gu}{gr}$ v	L4d :				L4c oo	L5b	
67		67	G3 $\frac{gu}{gr}$ X					L4d oo		TUS
		68	G3 $\frac{gu}{gr}$ X					L4d oo		SORF
		69	G3 $\frac{gu}{gr}$ v	L5c :	L5b :			L5a oo	DV 52	
70		70	G3 $\frac{gu}{gr}$ v	L5c :				L5b oo	L5a	
		71	G3 $\frac{gu}{gr}$ v					L5c oo	L5b	
		72	G3 $\frac{gu}{gr}$ X					L5a oo		SORF
73		73	G10 _{gr} I	L10b :				L10a oo	STOPPER I SPOR 39	
74		74	G10 $\frac{gu}{gr}$ X					L10b oo		TUS
75		75	G10 $\frac{gu}{gr}$ X					L10b oo		SORF
		76	B7 $\frac{gu}{gr}$	L2b :				L2a oo	K13 MODR.	
		77	B7 $\frac{gu}{gr}$	L3c :	L3b :			L3a oo	STOPPER I ISO 640.4	
		78	B7 $\frac{gu}{gr}$	L4d :	L4c :			L4b oo	L4a	
		79	B7 $\frac{gu}{gr}$	L4d :				L4c oo	L5b	
		80	B7 $\frac{gu}{gr}$	L5c :	L5b :			L5a oo	DV 52	
		81	B7 $\frac{gu}{gr}$	L5c :				L5b oo	L5a	
		82	B7 $\frac{gu}{gr}$					L5c oo	L5b	
		83	B7 $\frac{gu}{gr}$	L6d :	L6c :	L6b :		L6a oo	DV 52	
		84	B7 $\frac{gu}{gr}$	L6d :	L6c :			L6b oo	DV 60	
		85	B7 $\frac{gu}{gr}$	L6d :				L6c oo	DV 67	
		86	B7 $\frac{gu}{gr}$	L7c :				L7b oo	L7a	
		87	B7 $\frac{gu}{gr}$	L7c :	L7b :	L7a :		L8a oo	DV 376	
		88	B7 $\frac{gu}{gr}$	L8c :	L8b :			L8a oo	DV 376	
		89	B7 $\frac{gu}{gr}$					L8c oo	L8b	
		90	B7 $\frac{gu}{gr}$					L9b oo	L9a	
DSB		Protj		TOGVEJSSKEMA			45 nr 0997		Afløser:	

STATION: FREDERICIA									
ATC-TOGVEJ		TOGVEJ	FRA	VIA			TIL	FORLØB	BEMÆKNINGER
		91	B7 ^{gr} _{gr}	L10b8			L10a ^{oo}	STOPPER I SPOR 39	
92		92	P ^{gr} _{gr} I	K9b ^{gr} _{gr} /	K9a ^{gr} _{gr} /		C9 ^{gr} _{gr} / ^{gr} _{gr}	STRK. MD	GENNEMKØRSEL
93		93	P ^{gr} _{gr} I	K9b 8			K9a ^{oo}	C9	
94		94	P ^{gr} _{gr} I	K9b 8			K9a ^{oo}	DV 95	
95		95	P ^{gr} _{gr} v	K7c 8			K7b ^{oo}	K7a	
		96	P ^{gr} _{gr} X				K7c ^{oo}		TUS
		97	P ^{gr} _{gr} X				K7c ^{oo}		SORF
		98	P ^{gr} _{gr} v				K8 ^{oo}	STOPPER B. SPSK. 114b	
		99	P ^{gr} _{gr} X				K8 ^{oo}		SORF
		100	P ^{gr} _{gr} X				K9b ^{oo}		TUS
		101	P ^{gr} _{gr} X				K9b ^{oo}		SORF
102		102	P ^{gr} _{gr} v	K10c 8	K10b8		K10a ^{oo}	DV 106	
103		103	P ^{gr} _{gr} v	K10c 8			K10b ^{oo}	K10a	
		104	P ^{gr} _{gr} X				K10c ^{oo}		TUS
		105	P ^{gr} _{gr} X				K10c ^{oo}		SORF
		106	O ^{gr} _{gr}				K2 ^{oo}	DV 151	
		107	O ^{gr} _{gr}				K3 ^{oo}	DV 151	
		108	O ^{gr} _{gr}				K4 ^{oo}		
109		109	O ^{gr} _{gr}	K5b8			K5a ^{oo}	DV 48	
110		110	O ^{gr} _{gr}	K6b8			K6a ^{oo}	DV 68	
		111	O ^{gr} _{gr}	K7c 8			K7b ^{oo}	K7a	
		112	O ^{gr} _{gr}				K8 ^{oo}	STOPPER B. SPSK. 114b	
		113	O ^{gr} _{gr}	K9b 8			K9a ^{oo}	DV 95	
		114	O ^{gr} _{gr}	K10c 8	K10b8		K10a ^{oo}	DV 106	
		115	O ^{gr} _{gr}	K10c 8			K10b ^{oo}	K10a	
		116	K2^{gr}_{gr} /				C9^{gr}_{gr} /^{gr}_{gr}	STRK. MD	
		117	K2 ^{gr} _{gr}				C9 ^{ra}		
		118	K2 ^{ra} _{ra} /				C9 ^{ra}		SORF
		119	K3^{gr}_{gr} /				C9^{gr}_{gr} /^{gr}_{gr}	STRK. MD	
		120	K3 ^{gr} _{gr}				C9 ^{ra}		
DSB		Protj		TOGVEJSSKEMA			45 nr 0997		Afløser:

Kartotek

n

m

l

k

i

h

g

Rettelser

f

e

d

c

b

a

21.01. 2013 MKR/ SAS

Reveft. udførelsen

Kontr.

Tegn.

Konstr.

10-05-94 10.5.44

JNN

ATC

Kartotek			STATION: FREDERICIA																		
n	m	i	k	i	h	g	Rettelser			f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen			Kontr.	Tegn.	Konstr.
															21.01. 2013 MKR/ SAS				10-05-94	10.594	ATC
ATC-TOGVEJ		TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER											
		121	K3 rø /					C9 rø		SORF											
		122	K4 gr /					C9 gr / gr	STRK. MD												
		123	K4 gr					C9 rø													
		124	K4 rø /					C9 rø		SORF											
		125	K5b gr /	K5a gr /				C9 gr / gr	STRK. MD												
		126	K5b gr	K5a gr				C9 rø													
		127	K5b rø /	K5a rø /				C9 rø		SORF											
		128	K6b gr /	K6a gr /				C9 gr / gr	STRK. MD												
		129	K6b gr	K6a gr				C9 rø													
		130	K6b rø /	K6a rø /				C9 rø		SORF											
		131	K16 gr /					C9 gr / gr	STRK. MD												
		132	K16 gr					C9 rø													
		133	K16 rø /					C9 rø		SORF											
		134	K7c gr /	K7b gr /	K7a gr /			C9 gr / gr	STRK. MD												
		135	K7c gr	K7b gr	K7a gr			C9 rø													
		136	K7c rø /	K7b rø /	K7a rø /			C9 rø		SORF											
		137	K8 gr /					C9 gr / gr	STRK. MD												
		138	K8 gr					C9 rø													
		139	K8 rø /					C9 rø		SORF											
140	140	K9b gr /	K9a gr /					C9 gr / gr	STRK. MD												
	141	K9b gr	K9a gr					C9 rø													
	142	K9b rø /	K9a rø /					C9 rø		SORF											
143	143	K10c gr /	K10b gr /	K10a gr /				C9 gr / gr	STRK. MD												
	144	K10c gr	K10b gr	K10a gr				C9 rø													
145	145	K10c rø /	K10b rø /	K10a rø /				C9 rø		SORF											
	146	K13 gr /	K2 gr /					C9 gr / gr	STRK. MD												
	147	K13 gr	K2 gr					C9 rø													
148	148	K13 rø /	K2 rø /					C9 rø		SORF											
	149	K2 gr						E4 gr													
	150	K3 gr						E4 gr													
DSB		Protj		TOGVEJSSKEMA				45 nr 0997				Aflæser:									

Kartotek			STATION: FREDERICIA									
			ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER
n				151	K4 gr					E4 gr		
m				152	K5b gr	K5a gr				E4 gr		
l				153	K6b gr	K6a gr				E4 gr		
k				154	K16 gr					E4 gr		
j				155	K7c gr	K7b gr	K7a gr			E4 gr		
i				156	K8 gr					E4 gr		
h				157	K9b gr	K9a gr				E4 gr		
g				158	K10cgr	K10bgr				E4 gr		
Rettelser				159	K13 gr	K2 gr				E4 gr		
f				160	160	K2 gr ↘				H gr/gr	C7/STRK.	
e					161	K2 gr				H rø	DV 71	
d					162	K2 rø ↘				H rø		SORF
c				163	163	K3 gr ↘				H gr/gr	C7/STRK.	
b					164	K3 gr				H rø	DV 71	
a	21.01.2013	MKR/SAS			165	K3 rø ↘				H rø		SORF
				166	166	K4 gr ↘				H gr/gr	C7/STRK.	
					167	K4 gr				H rø	DV 71	
					168	K4 rø ↘				H rø		SORF
				169	169	K5b gr ↘	K5a gr ↘			H gr/gr	C7/STRK.	
					170	K5b gr	K5a gr			H rø	DV 71	
				171	171	K5b rø ↘	K5a rø ↘			H rø		SORF
				172	172	K6b gr ↘	K6a gr ↘			H gr/gr	C7/STRK.	
					173	K6b gr	K6a gr			H rø	DV 71	
					174	K6b rø ↘	K6a rø ↘			H rø		SORF
					175	K16 gr ↘				H gr/gr	C7/STRK.	
					176	K16 gr				H rø	DV 71	
					177	K16 rø ↘				H rø		SORF
				178	178	K7c gr ↘	K7b gr ↘	K7a gr ↘		H gr/gr	C7/STRK.	
					179	K7c gr	K7b gr	K7a gr		H rø	DV 71	
				180	180	K7c rø ↘	K7b rø ↘	K7a rø ↘		H rø		SORF
Konstr.			1992		ATC		DSB Protj TOGVEJSSKEMA			45 nr 0997		Afløser:

STATION: FREDERICIA									
ATC-TOGVEJ		TOGVEJ	FRA	VIA			TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER
		181	K8 gr ↘				H gr/gr	C7/STRK.	
		182	K8 gr				H rø	DV 71	
		183	K8 rø ↘				H rø		SORF
		184	K9b gr ↘	K9a gr ↘			H gr/gr	C7/STRK.	
		185	K9b gr	K9a gr			H rø	DV 71	
		186	K9b rø ↘	K9a rø ↘			H rø		SORF
		187	K10c gr ↘	K10b gr ↘	K10a gr ↘		H gr/gr	C7/STRK.	
		188	K10c gr	K10b gr	K10a gr		H rø	DV 71	
		189	K10c rø ↘	K10b rø ↘			H rø		SORF
		190	K13 gr ↘	K2 gr ↘			H gr/gr	C7/STRK.	
		191	K13 gr	K2 gr			H rø	DV 71	
		192	K13 rø ↘	K2 rø ↘			H rø		SORF
193	193		H gr				C7 gr/gr	STRK. M KD	
194	194		H gr				C7 rø		
195	195		H rø ↘				C7 rø		SORF
	196		K2 gr	F3 gr			E3 gr		
	197		K3 gr	F3 gr			E3 gr		
	198		K4 gr	F3 gr			E3 gr		
	199		K5b gr	K5a gr	F3 gr		E3 gr		
200	200		K13 gr	K2 gr	F3 gr		E3 gr		
201	201		K10c gr	K10b gr	K10a gr	F10 gr	E3 gr		
	202		L1 gr ↘	L4a gr ↘			N gr/gr	STRK. VJ	
	203		L1 gr	L4a gr			N rø		
	204		L1 rø ↘	L4a rø ↘			N rø		SORF
205	205		L2b gr ↘	L2a gr ↘	L4a gr ↘		N gr/gr	STRK. VJ	
206	206		L2b gr	L2a gr	L4a gr		N rø		
207	207		L2b rø ↘	L2a rø ↘	L4a rø ↘		N rø		SORF
208	208		L3c gr ↘	L3b gr ↘	L3a gr ↘	L4a gr ↘	N gr/gr	STRK. VJ	
209	209		L3c gr	L3b gr	L3a gr	L4a gr	N rø		
210	210		L3c rø ↘	L3b rø ↘	L3a rø ↘	L4a rø ↘	N rø		SORF
DSB		Protj	TOGVEJSSKEMA			45 nr 0997		Aflaser:	

Kartotek			STATION: FREDERICIA									
n			ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA			TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER	
m			211	211	L4d gr ↘	L4c gr ↘	L4b gr ↘	L4a gr ↘		N gr/g _r	STRK. VJ	
i			212	212	L4d gr	L4c gr	L4b gr	L4a gr		N rø		
k			213	213	L4d rø ↘	L4c rø ↘	L4b rø ↘	L4a rø ↘		N rø	SORF	
i			214	214	L5c gr ↘	L5b gr ↘	L5a gr ↘			N gr/g _r	STRK. VJ	
h			215	215	L5c gr	L5b gr	L5a gr			N rø		
g			216	216	L5c rø ↘	L5b rø ↘	L5a rø ↘			N rø	SORF	
Retfælses			217	217	L6d gr ↘	L6c gr ↘	L6b gr ↘	L6a gr ↘		N gr/g _r	STRK. VJ	
			218	218	L6d gr	L6c gr	L6b gr	L6a gr		N rø		
f			219	219	L6d rø ↘	L6c rø ↘	L6b rø ↘	L6a rø ↘		N rø	SORF	
e			220	220	L7c gr ↘	L7b gr ↘	L7a gr ↘			N gr/g _r	STRK. VJ	
d				221	L7c gr	L7b gr	L7a gr			N rø		
c			222	222	L7c rø ↘	L7b rø ↘	L7a rø ↘			N rø	SORF	
b			223	223	L8c gr ↘	L8b gr ↘				N gr/g _r	STRK. VJ	
a	21.01. 2013 MKR/ SAS			224	L8c gr	L8b gr				N rø		
Rev. eft. udførelsen			225	225	L8c rø ↘	L8b rø ↘				N rø	SORF	
			226	226	L9b gr ↘	L9a gr ↘				N gr/g _r	STRK. VJ	
Konfr.	Konfr.	10-05-94		227	L9b gr	L9a gr				N rø		
Tegn.	10-05-94	JNN		228	L9b rø ↘	L9a rø ↘				N rø	SORF	
Konfr.	1992	ATC		229	L10bgr ↘	L10agr ↘				N gr/g _r	STRK. VJ	
				230	L10bgr	L10agr				N rø		
			231	231	L10brø ↘	L10arø ↘				N rø	SORF	
				232	L7c gr	L7b gr	L7a gr			M g _r		
				233	L8c gr	L8b gr				M g _r		
				234	L9b gr	L9a gr				M g _r		
				235	L10bgr	L10agr				M g _r		
			236	236	A4 g _r X	L2b 8/0°				L2a 00	SORF	
			237	237	A4 g _r X	L3c 8/0°	L3b 8/0°				L3a 00	SORF
				238	A4 g _r X	L4d 8/0°	L4c 8/0°				L4b 00	SORF
			239	239	A4 g _r X	L4d 8/0°					L4c 00	SORF
			240	240	A4 g _r X	L5c 8/0°	L5b 8/0°				L5a 00	SORF
			DSB		Protj	TOGVEJSSKEMA			45 nr 0997		Afløser:	

Kartotek			STATION: FREDERICIA									
n			ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER
m			241	241	A4 $\frac{90}{100}$ X	L5c $\frac{8}{100}^\circ$				L5b $\frac{0}{100}$		SORF
l			242	242	A4 $\frac{90}{100}$ X	L6d $\frac{8}{100}^\circ$	L6c $\frac{8}{100}^\circ$	L6b $\frac{8}{100}^\circ$		L6a $\frac{0}{100}$		SORF
k			243	243	A4 $\frac{90}{100}$ X	L6d $\frac{8}{100}^\circ$	L6c $\frac{8}{100}^\circ$			L6b $\frac{0}{100}$		SORF
i			244	244	A4 $\frac{90}{100}$ X	L6d $\frac{8}{100}^\circ$				L6c $\frac{0}{100}$		SORF
h				245	A4 $\frac{90}{100}$ X	L7c $\frac{8}{100}^\circ$				L7b $\frac{0}{100}$		SORF
g			246	246	A4 $\frac{90}{100}$ X	L8c $\frac{8}{100}^\circ$	L8b $\frac{8}{100}^\circ$			L8a $\frac{0}{100}$		SORF 115+
Rettelser			247	247	A4 $\frac{90}{100}$ X	L7c $\frac{8}{100}^\circ$	L7b $\frac{8}{100}^\circ$	L7a $\frac{8}{100}^\circ$		L8a $\frac{0}{100}$		SORF 115+
				248	A4 $\frac{90}{100}$ X	L10b $\frac{8}{100}^\circ$				L10a $\frac{0}{100}$		SORF
				249	G3 $\frac{90}{100}$ X	L2b $\frac{8}{100}^\circ$				L2a $\frac{0}{100}$		SORF
				250	G3 $\frac{90}{100}$ X	L3c $\frac{8}{100}^\circ$	L3b $\frac{8}{100}^\circ$			L3a $\frac{0}{100}$		SORF
			251	251	G3 $\frac{90}{100}$ X	L4d $\frac{8}{100}^\circ$	L4c $\frac{8}{100}^\circ$			L4b $\frac{0}{100}$		SORF
				252	G3 $\frac{90}{100}$ X	L4d $\frac{8}{100}^\circ$				L4c $\frac{0}{100}$		SORF
				253	G3 $\frac{90}{100}$ X	L5c $\frac{8}{100}^\circ$				L5b $\frac{0}{100}$		SORF
				254	G3 $\frac{90}{100}$ X					L5c $\frac{0}{100}$		SORF
				255	G10 $\frac{90}{100}$ X	L10b $\frac{8}{100}^\circ$				L10a $\frac{0}{100}$		SORF
				256	P $\frac{90}{100}$ X	K7c $\frac{8}{100}^\circ$				K7b $\frac{0}{100}$		SORF
a	21.01.2013	MKR/SAS	257	257	P $\frac{90}{100}$ X	K9b $\frac{8}{100}^\circ$				K9a $\frac{0}{100}$		SORF
Rev. eft. udførelsen				258	P $\frac{90}{100}$ X	K10b $\frac{8}{100}^\circ$				K10a $\frac{0}{100}$		SORF
				259	P $\frac{90}{100}$ X					K10b $\frac{0}{100}$		SORF
				260								
				261								
				262								
				263								
				264								
				265								
				266								
				267								
				268								
				269								
				270								
			Konstr.	1992	ATC	DSB Protj				TOGVEJSSKEMA		