

Konstr.	2022	Tegn.	30.09.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Retfæls	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63025	2	A	5	28- 9-2022	1/2

Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	SU-X(SU2630)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	611	Filnavn	OEMR1WHH.02A

Billede:	STOP	SORF		3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	617	0	409	0	615	0	410
Z1T	Ingen	Gns.		U-1616		Gns.		Gns.
Z1I	0	1250	0	1352	0	1250	0	1250
Z2T	Ingen	Ingen		AM-1593		Ingen		Ada-028
Z2I	0	0	0	2350	0	0	0	1019
D1T	Isol216	12-1616		12-1616		FIKTIV		12-1616
D1I	149	169	0	169	0	235	0	169
D2T	Ingen	Ingen		12-1593		Ingen		FIKTIV
D2I	0	0	0	126	0	0	0	45
NGT	63770	61493		59724		61493		57380
ZLaT		SU-X		SU-X		SU-X		SU-X
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-21b		TS-22b		TS-20b		TS-21b
LLaI	0	716	0	613	0	804	0	716

GK	1	2	0	2	0	2	0	2
VGR	40	40	0	180	0	120	0	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	1250	0	1350	0	1250	0	1250
Z2	0	0	0	2300	0	0	0	1000
D1	145	145	0	145	0	235	0	145
D2	0	0	0	95	0	0	0	45
NG	0	-2	0	-4	0	-2	0	-4
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	4	0	4	0	4
SBE	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	611	0	611	0	611	0	611
TLa	8	1	8	1	8	1	8	1
VLa	0	40	0	100	0	100	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	750	0	650	0	850	0	750

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	3.09.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	63025	2	A	5	28- 9-2022	2/2		
					Signal ID	SU-X(SU2630)		
					Filnavn	OEMR1WHH.02A		
Billede:								
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a		
b		
c		
d		
e		
f		
Rettelser		
g		
h		
i		
k		
l		
m		
n		
Kartotek		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	63306	2	A	0	27-11-2019	1/2		
Balisetype	GK8	Ekstra balise		Signal ID	BO2633v			
Forsignalering		SBE						
Linieleder		SNR		Filnavn	OEMR1WTA.02A			
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1						Z1	
Z1T	Gns.						SU-X	
Z1I	1530	0	0	0	0	0	280	0
D1T	FIKTIV						Iso216	
D1I	300	0	0	0	0	0	149	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej						Nej	
BZBPR	Nej						Nej	
LZBPR	Nej						Nej	
UEBUM	Nej						Nej	
TA	Nej						Nej	
GK	8	0	0	0	0	0	8	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej						Nej	
VRRED	Nej						Nej	
ZKORR	10100011						10000111	
	00011000						00010010	
BATC	Nej						Nej	
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej						Nej	
LZBPR	Nej						Nej	
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv						Passiv	
SN	0						0	

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a		
b		
c		
d		
e		
f		
Rettelser		
g		
h		
i		
k		
l		
m		
n		
Kartotek		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63306	2	A	0	27-11-2019	2/2

Signal ID      B02633v

Filnavn                      OEMR1WTA.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							
a		b		c		d	
e							
f							
Rettelser		g		h		i	
k				l		m	
n				Kartotek			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	63366	2	A	1	25-11-2019	1/2		
Balisetype	La	Ekstra balise		Signal ID	BFH-PU-E2			
Forsignalering		SBE						
Linieleder		SNR		Filnavn	OEMR1WV6.02A			
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	63366							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-27a							
LLa1I	232	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	63622							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	120	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	240	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a		
b		
c		
d		
e		
f		

g		
h		
i		
k		
l		
m		
n		
Kartotek		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63366	2	A	1	25-11-2019	2/2

Signal ID      BFH-PU-E2

Filnavn      OEMR1WV6.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	04/02/22	Rev. eff. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	l	m	n	Kartotek
Signal			1402																

Strækning	Kilometrer	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63386	2	A	6	4-10-2022	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-E2
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	611	Filnavn	OEMR1WVT.02A

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	53	0	0	0	51	0	727
Z1T	Ingen	SU-2630	Ingen			SU-2630	Ingen	SU-2630
Z1I	0	361	0	0	0	361	0	361
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	Ada-028
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1019
D1T	Isol204	Isol216	Isol204			Isol216	Isol204	Isol216
D1I	238	149	238	0	0	149	238	149
D2T	DV-21	Ingen	DV-21			Ingen	DV-21	FIKTIV
D2I	240	0	240	0	0	0	240	45
NGT	63770	61493	63770			61493	63770	57380
ZLaT		PU-E2				TS-27a		TS-27a
ZLaI	0	0	0	0	0	253	0	253
LLaT		TS-21b				TS-20b		TS-21b
LLaI	0	1077	0	0	0	912	0	824

GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	180	40	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	360	0	0	0	360	0	360
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1000
D1	235	145	235	0	0	145	235	145
D2	175	0	175	0	0	0	175	45
NG	0	-2	0	0	0	-2	0	-4
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	100	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	240	0	240
LLa	0	1100	0	0	0	950	0	850

ATC Kodeskemaer
-----------------

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Kartotek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

  

Kartotek		n		m		l		k		i		h		g		Rettelser	f		e		d		c		b		a	
----------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	-----------	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63699	2	A	0	25-11-2019	1/2

  

Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH-PU-F2
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OEMR1X6K.02A

  

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	63699							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-27a							
LLa1I	567	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	64048							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	120	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	580	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal		Eng	ML				

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63699	2	A	0	25-11-2019	2/2

Signal ID      BFH-PU-F2

Filnavn      OEMR1X6K.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Kartotek										
n										
m										
i										
k										
i										
h										
g										
Rettelser										
f										
e										
d										
c										
b										
a										
Rev. eff. udførelsen										
Konstr.										
Tegn.										
Konstr.										

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63720	2	A	6	4-10-2022	1/2

  

Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-F2
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	611	Filnavn	OEMR1X78.02A

  

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	44	45	0	0	42	0	717
Z1T	Ingen	PU-E2	PU-E2			PU-E2	Ingen	PU-E2
Z1I	0	336	336	0	0	336	0	336
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			SU-2630	Ingen	FIKTIV
Z2I	0	0	0	0	0	361	0	1380
D1T	FM-KRYD	Isol204	Isol204			Isol204	FM-KRYD	Isol204
D1I	102	238	238	0	0	238	102	238
D2T	FM-KRYD	Ingen	DV-21			Isol216	FM-KRYD	FIKTIV
D2I	102	0	240	0	0	149	102	45
NGT	63622	63622	63622			63622	63622	57380
ZLaT						TS-27a		TS-27a
ZLaI	0	0	0	0	0	589	0	589
LLaT						TS-20b		TS-21b
LLaI	0	0	0	0	0	912	0	824

  

GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	180	0	0	180	40	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	330	330	0	0	330	0	330
Z2	0	0	0	0	0	360	0	1300
D1	95	235	235	0	0	235	95	235
D2	95	0	175	0	0	95	95	45
NG	0	0	0	0	0	0	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	6	6	6	0	0	6	6	6
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	100	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	580	0	580
LLa	0	0	0	0	0	950	0	850

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	64/10.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Retfæls	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63720	2	A	6	4-10-2022	2/2

Signal ID		PU-F2						
Filnavn		OEMR1X78.02A						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	46	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-E2							
Z1I	336	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Isol204							
D1I	238	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63622							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	330	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	235	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	6	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2010	Tegn.	14.09.10	Kontr.	03/11-10	Rev. eft. udførelsen	
Signal			433		SAS		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64460	2	A	1	8- 9-2010	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO/BFM2645v
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0EMR1XXC.02A	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-F2							
Z1I	740	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-KR06							
D1I	102	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10010010							
	10001110							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	6							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2010	Tegn.	14.09.10	Kontr.	03/11-10	Rev. eft. udførelsen	
Signal	H303	EN4	SAS				

a	b	c	d	e	f	Retelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64460	2	A	1	8- 9-2010	2/2

  

Signal ID		BO/BFM2645v						
Filnavn		0EMR1XXC.02A						

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Kartotek
2019	13.12.19	24.04.20		
Signal	PM	Eng		
a	b	c	d	e
f	Rettelser			
g	h	i	k	l
m	n			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	65340	2	A	0	12-12-2019	1/2		
Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH1653				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR		Filnavn	OEMR1YSV.02A				
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	64900							
ZLa1I	440	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-27a							
LLa1I	1767	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	65484							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	120	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	440	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	1800	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-4	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	13.12.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							
a		b		c		d	
e							
f							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	65340	2	A	0	12-12-2019	2/2

Signal ID      BFH1653

Filnavn      OEMR1YSV.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------



Konstr.	2022	Tegn.	04.10.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen		Rettelser										g	h	i	k	l	m	n	Kartotek	
Signal																										

Strækning		Kilometrering		Spor		Retning		Version		Dato		Del	
15000		65361		2		A		7		4-10-2022		1/2	
Balisetype		I		Ekstra balise		Ja		Signal ID		I-P(I1653)			
Forsignalering		Ja		SBE		1							
Linieleder		Ja		SNR		611		Filnavn		OEMR1YTH.02A			
Billede:	STOP	SORF	KTAVLE	3GR		KØR		2GR					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7					
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4					
ETV	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja		Ja					
ETVNR	0	147	137	132	0	134	0	133					
Z1T	Ingen	PU-F4a	PU-F4a	PU-F2		PU-F2		PU-F2					
Z1I	0	1458	1458	1640	0	1640	0	1640					
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-1593		PU-E2		FIKTIV					
Z2I	0	0	0	4398	0	336	0	1716					
D1T	FIKTIV	FM-KRYD	FM-KRYD	FM-KRYD		FM-KRYD		FM-KRYD					
D1I	175	79	79	102	0	102	0	102					
D2T	Ingen	Ingen	D2 = D1	12-1593		DV-21		FIKTIV					
D2I	0	0	0	126	0	240	0	45					
NGT	65484	65484	65484	59724		65484		65484					
ZLaT		TS-16b	FM-17a	TS-27a				TS-27a					
ZLaI	0	825	528	2229	0	0	0	2229					
LLaT		64305	PU-F3	TS-21b				TS-21b					
LLaI	0	231	1138	824	0	0	0	824					
GK	1	2	2	2	0	1	0	2					
VGR	40	40	180	180	0	180	0	180					
VZ	0	40	0	180	0	0	0	0					
Z1	0	1450	1450	1630	0	1630	0	1630					
Z2	0	0	0	4000	0	320	0	1700					
D1	175	75	75	95	0	95	0	95					
D2	0	0	0	95	0	175	0	45					
NG	-4	-4	-4	-4	0	-4	0	-4					
FT	0	0	0	0	0	0	0	0					
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0					
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0					
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0					
STB9	0	1	1	1	0	1	0	1					
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0					
STB7	1	1	1	1	0	1	0	1					
STB6	1	1	1	1	0	1	0	1					
STB5	0	1	1	0	0	1	0	0					
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0					
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0					
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0					
STB1	0	1	1	0	0	1	0	0					
EBA	4	4	4	4	0	4	0	4					
SBE	1	1	1	1	0	1	0	1					
SNR1	1	1	1	1	0	1	0	1					
SNR2	611	611	611	611	0	611	0	611					
TLa	8	1	1	1	8	8	8	1					
VLa	0	40	40	100	0	0	0	100					
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0					
ZLa	0	800	520	2200	0	0	0	2200					
LLa	0	260	1150	900	0	0	0	900					

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Kartotek		n		m		l		k		i		h		g		Rettelser		f		e		d		c		b		a		Rev. eft. udførelsen		Kontr.		Tegn.		Konstr.			
Strækning		Kilometrering		Spor		Retning		Version		Dato		Del																											
15000		65361		2		A		7		4-10-2022		2/2																											
										Signal ID		I-P(I1653)																											
										Filnavn		OEMR1YTH.02A																											
Billede:		TUS				K60																																	
Telegram:		8		9		10		11		12		13		14		15																							
2/6-kode:		1/3		4/5		1/6		2/6		3/6		4/6		5/6		---																							
ETV		Ja				Ja																																	
ETVNR		143		0		135		0		0		0		0		0																							
Z1T		PU-F4a				PU-F2																																	
Z1I		1458		0		1640		0		0		0		0		0																							
Z2T		Ingen				Ingen																																	
Z2I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D1T		FIKTIV				FM-KRYD																																	
D1I		10		0		102		0		0		0		0		0																							
D2T		D2 = D1				FM-KRYD																																	
D2I		10		0		102		0		0		0		0		0																							
NGT		65484				65484																																	
ZLaT		I-1653				FM-17a																																	
ZLaI		0		0		528		0		0		0		0		0																							
LLaT		PU-F5a				PU-F2																																	
LLaI		1467		0		1112		0		0		0		0		0																							
GK		2		0		2		0		0		0		0		0																							
VGR		40		0		180		0		0		0		0		0																							
VZ		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z1		1450		0		1630		0		0		0		0		0																							
Z2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D1		10		0		95		0		0		0		0		0																							
D2		0		0		95		0		0		0		0		0																							
NG		-4		0		-4		0		0		0		0		0																							
FT		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB12		1		0		1		0		0		0		0		0																							
STB11		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB10		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB9		1		0		1		0		0		0		0		0																							
STB8		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB7		1		0		1		0		0		0		0		0																							
STB6		1		0		1		0		0		0		0		0																							
STB5		1		0		1		0		0		0		0		0																							
STB4		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB3		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB1		1		0		1		0		0		0		0		0																							
EBA		4		0		4		0		0		0		0		0																							
SBE		1		0		1		0		0		0		0		0																							
SNR1		1		0		1		0		0		0		0		0																							
SNR2		611		0		611		0		0		0		0		0																							
TLa		1		8		1		8		8		8		8		8																							
VL a		40		0		60		0		0		0		0		0																							
VDLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ZLa		0		0		520		0		0		0		0		0																							
LLa		1500		0		1150		0		0		0		0		0																							
ATC Kodeskemaer																																							
Konstr.		2022		Tegn.		64/622		Kontr.		12.12.22		Rev. eft. udførelsen		Afløser:		Banedanmark		Ringsted (ATC)		30 nr. 1797																			
Signal		2022		Tegn.		64/622		Kontr.		12.12.22		Rev. eft. udførelsen		Afløser:		Banedanmark		Ringsted (ATC)		30 nr. 1797																			

Konstr.	2022	Tegn.	22.11.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																								

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	58390	2	b	0	22-11-2022	1/2

  

Balisetype	F	Ekstra balise	Ja	Signal ID	BFS2583
Forsignalering	Nej	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	2614	Filnavn	OEMR1S0P.02b

  

Billede:	KFORS					KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja					Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	I-2614					I-2614		I-2614
Z1I	771	0	0	0	0	771	0	771
Z2T	Ingen					Ingen		FIKTIV
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1485
D1T	FIKTIV					FIKTIV		FIKTIV
D1I	175	0	0	0	0	175	0	175
D2T	Ingen					Ingen		DV-18
D2I	0	0	0	0	0	0	0	153
NGT	61492					61492		62887
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	1	0	1
VGR	40	0	0	0	0	180	0	180
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	770	0	0	0	0	770	0	770
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1400
D1	175	0	0	0	0	175	0	175
D2	0	0	0	0	0	0	0	95
NG	-4	0	0	0	0	-4	0	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	1	0	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	1	0	0	0	0	1	0	1
STB1	1	0	0	0	0	1	0	1
EBA	1	0	0	0	0	4	0	4
SBE	1	0	0	0	0	1	0	1
SNR1	2	0	0	0	0	2	0	2
SNR2	614	0	0	0	0	614	0	614
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:

Konstr.	2022	Tegn.	22.12.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																					

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	58390	2	b	0	22-11-2022	2/2

  

Signal ID		BFS2583	
Filnavn		OEMR1S0P.02b	

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	22.11.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																					

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	58411	2	b	0	22-11-2022	1/2

  

Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH2584
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OEMR1S1B.02b

  

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	FIKTIV							
ZLa1I	450	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	I-2614							
LLa1I	300	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	58683							
ZLa2T	TS-24b							
ZLa2I	2104	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	SI-T1							
LLa2I	144	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	62699							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	140	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	440	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	320	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	100	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	2100	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	160	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-6	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

  

## ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	22.12.22	Kontr.	22.12.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek		n		m		i		k		i		h		g		Rettelser		f		e		d		c		b		a	
----------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	-----------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	58411	2	b	0	22-11-2022	2/2

Signal ID		BFH2584	
Filnavn		OEMR1S1B.02b	

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Kartotek	n	m	i	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.
																2020	660320 MUR ENG	Signal

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	61367	2	b	1	6- 3-2020	1/2		
Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-Q2(I2614)			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Ja	SNR	611	Filnavn	OEMR1UWQ.02b			
Billede:	STOP	SORF	KTAVLE	3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	495	488	473	0	477	0	475
Z1T	Ingen	Gns.	Gns.	SI-T1		Gns.		SI-T1
Z1I	0	1485	1485	1497	0	1485	0	1497
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-2686		PU-G4a		AM-2669
Z2I	0	0	0	5724	0	1053	0	3972
D1T	FIKTIV	Isol116	Isol116	Isol116		Isol116		Isol116
D1I	175	150	150	150	0	150	0	150
D2T	Ingen	Ingen	D2 = D1	12-2686		DV-14		12-2669
D2I	0	0	0	123	0	150	0	135
NGT	61492	63243	63243	63185		63301		63185
ZLaT		I-2614	FM-21a	TS-24b		TS-24b		TS-24b
ZLaI	0	0	1001	1354	0	1354	0	1354
LLaT		TS-07a	PU-G2	SI-T1		SI-T1		SI-T1
LLaI	0	2190	1927	143	0	143	0	143
GK	1	2	2	2	0	2	0	2
VGR	40	40	180	180	0	180	0	180
VZ	0	40	0	180	0	0	0	0
Z1	0	1470	1470	1490	0	1470	0	1490
Z2	0	0	0	4000	0	1050	0	3800
D1	175	145	145	145	0	145	0	145
D2	0	0	0	95	0	95	0	95
NG	-4	-8	-8	-6	0	-6	0	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	1	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	1	0	1	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	0	0
EBA	4	4	4	4	0	4	0	4
SBE	1	1	1	1	0	1	0	1
SNR1	2	2	2	2	0	2	0	2
SNR2	611	611	611	611	0	611	0	611
TLa	8	1	1	1	8	1	8	1
VLa	0	40	40	100	0	100	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	1000	1300	0	1300	0	1300
LLa	0	2200	2000	200	0	200	0	200

ATC Kodeskemaer		
Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797
		Afløser :

Kartotek		n		m		l		k		i		h		g		Rettelser		f		e		d		c		b		a		Rev. eft. udførelsen		Kontr.		Tegn.		Konstr.											
Strækning		Kilometrering		Spor		Retning		Version		Dato		Del																																			
15000		61367		2		b		1		6- 3-2020		2/2																																			
										Signal ID		I-Q2 (I2614)																																			
										Filnavn		OEMR1UWQ.02b																																			
Billede:		TUS				K60				K75R		2GRA		3GRA																																	
Telegram:		8		9		10		11		12		13		14		15																															
2/6-kode:		1/3		4/5		1/6		2/6		3/6		4/6		5/6		---																															
ETV		Ja				Ja				Ja		Ja		Ja																																	
ETVNR		493		0		486		0		483		476		474		0																															
Z1T		PU-G5a				PU-G5a				Gns.		SI-T1		SI-T1																																	
Z1I		2513		0		2513		0		1485		1497		1497		0																															
Z2T		Ingen				Ingen				Ingen		FIKTIV		FIKTIV																																	
Z2I		0		0		0		0		0		3971		9999		0																															
D1T		FIKTIV				FIKTIV				Isol116		Isol116		Isol116																																	
D1I		10		0		45		0		150		150		150		0																															
D2T		D2 = D1				FM-13				D2 = D1		12-2669		FIKTIV																																	
D2I		10		0		61		0		0		135		175		0																															
NGT		63243				63243				62887		67586		74562																																	
ZLaT		I-2614				TS-23b				TS-24b		TS-24b		TS-24b																																	
ZLaI		0		0		1219		0		1354		1354		1354		0																															
LLaT		PU-G4a				PU-G2				SI-T1		SI-T1		SI-T1																																	
LLaI		2525		0		1709		0		143		143		143		0																															
GK		2		0		2		0		2		2		2		0																															
VGR		40		0		180		0		180		180		180		0																															
VZ		0		0		0		0		0		0		180		0																															
Z1		2510		0		2510		0		1470		1490		1490		0																															
Z2		0		0		0		0		0		3800		4000		0																															
D1		10		0		45		0		145		145		145		0																															
D2		0		0		45		0		0		95		175		0																															
NG		-8		0		-8		0		-6		-8		-10		0																															
FT		0		0		0		0		40		0		0		0																															
STB12		1		0		1		0		0		0		0		0																															
STB11		1		0		1		0		1		1		1		0																															
STB10		0		0		0		0		0		0		0		0																															
STB9		1		0		1		0		1		1		1		0																															
STB8		0		0		0		0		0		0		0		0																															
STB7		1		0		1		0		1		1		1		0																															
STB6		0		0		0		0		0		0		0		0																															
STB5		1		0		1		0		1		0		0		0																															
STB4		0		0		0		0		0		0		0		0																															
STB3		0		0		0		0		0		0		0		0																															
STB2		0		0		0		0		0		0		0		0																															
STB1		1		0		1		0		1		0		0		0																															
EBA		4		0		4		0		4		4		4		0																															
SBE		1		0		1		0		1		1		1		0																															
SNR1		2		0		2		0		2		2		2		0																															
SNR2		611		0		611		0		611		611		611		0																															
TLa		1		8		1		8		1		1		1		8																															
VL a		40		0		60		0		100		100		100		0																															
VDLa		0		0		0		0		0		0		0		0																															
ZLa		0		0		1200		0		1300		1300		1300		0																															
LLa		2600		0		1800		0		200		200		200		0																															
ATC Kodeskemaer																																															
Banedanmark												Ringsted (ATC)												30 nr. 1797												Afløser :											



Konstr.	2020	Tegn.	06.03.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eff. udførelsen		Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																	

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	62840	2	b	3	6- 3-2020	1/2

  

Balisetype	SI	Ekstra balise	Nej	Signal ID	SI-T2 (SI2628)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	611	Filnavn	OEMR1WBR.02b

  

Billede:	STOP	SORF	KTAVLE			KØR		
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		
ETVNR	0	403	394	0	0	392	0	0
Z1T	Ingen	PU-G4a	PU-G4a			PU-G4a		
Z1I	0	1053	1053	0	0	1053	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen		
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Isol216	FIKTIV	FM-16b			FM-16b		
D1I	175	45	172	0	0	172	0	0
D2T	Ingen	Ingen	D2 = D1			FM-32		
D2I	0	0	0	0	0	153	0	0
NGT	62998	63301	63301			63301		
ZLaT			FM-27a			62953		
ZLaI	0	0	191	0	0	113	0	0
LLaT			PU-G2			64900		
LLaI	0	0	1265	0	0	1947	0	0

  

GK	1	1	2	0	0	2	0	0
VGR	40	40	120	0	0	180	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	1050	1050	0	0	1050	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	45	145	0	0	145	0	0
D2	0	0	0	0	0	95	0	0
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	0	0	1	0	0
EBA	4	4	4	0	0	4	0	0
SBE	1	1	1	0	0	1	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	611	611	0	0	611	0	0
TLa	8	8	1	8	8	1	8	8
VLa	0	0	40	0	0	120	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	180	0	0	100	0	0
LLa	0	0	1300	0	0	2000	0	0

  

### ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

[illegible]

Strækning	Kilometrer	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	62840	2	b	3	6- 3-2020	2/2
					Signal ID	SI-T2 (SI2628)
					Filnavn	OEMR1WBR.02b
Billede:	TUS					
Telegram:	8	9	10	11	12	13
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6
						5/6
						---
ETV	Ja					
ETVNR	399	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G4a					
Z1I	1053	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV					
D1I	10	0	0	0	0	0
D2T	D2 = D1					
D2I	10	0	0	0	0	0
NGT	63301					
ZLaT	SI-T2					
ZLaI	0	0	0	0	0	0
LLaT	PU-G4a					
LLaI	1053	0	0	0	0	0
GK	2	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0
Z1	1050	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0
TLa	1	8	8	8	8	8
VLla	40	0	0	0	0	0
VDLla	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0
LLa	1100	0	0	0	0	0

## ATC Kodeskemaer

<b>Banedanmark</b>	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
--------------------	----------------	-------------	-----------



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2016	08.11.16	24.11.16													
Signal	140	SHS													

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63515	2	b	2	8-11-2016	2/2

Signal ID DV-23

Filnavn OEMR1X0U.02b

Billede:	DUMMY	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:		8							
2/6-kode:		1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV									
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T									
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T									
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T									
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T									
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT									
ZLaT									
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT									
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	3	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:

Kartotek	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Strækning</span> <span>Kilometrering</span> <span>Spor</span> <span>Retning</span> <span>Version</span> <span>Dato</span> <span>Del</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>15000</span> <span>63576</span> <span>2</span> <span>b</span> <span>0</span> <span>15- 9-2005</span> <span>1/2</span> </div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Balisetype</span> <span>GK8</span> <span>Ekstra balise</span> <span>Signal ID</span> <span>BO2636h</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Forsignalering</span> <span>SBE</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Linieleder</span> <span>SNR</span> <span>Filnavn</span> <span>0EMR1X2R.02b</span> </div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
n	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Telegram:</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> <tr> <td>ZKORR</td> <td>Z1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>PU-G2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>710</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>FM-16b</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>171</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LZBG</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>START</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>SLUT</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>SIGNAL</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>ZLZBT</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> </tr> <tr> <td>ZLZBI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SLFNR</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LZBEI</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>RADPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UEBUM</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TA</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GK</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>AGKS</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>FR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VRRED</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZKORR</td> <td>10010001 11010010</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BATC</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBG</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> </tr> <tr> <td>LZBEI</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>RADPR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UEBUM</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> </tr> <tr> <td>TA</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>ANGKS</td> <td>Passiv</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SN</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>								Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	ZKORR	Z1								Z1T	PU-G2								Z1I	710	0	0	0	0	0	0	0	D1T	FM-16b								D1I	171	0	0	0	0	0	0	0	LZBG									START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0	SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0	LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	RADPR	Nej								BZBPR	Nej								LZBPR	Nej								UEBUM	Nej								TA	Nej								GK	8	0	0	0	0	0	0	0	AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1	STB7	0	0	0	0	0	0	0	0	FR	Nej								VRRED	Nej								ZKORR	10010001 11010010								BATC	Nej								LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00		00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000		00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00	RADPR									BZBPR	Nej								LZBPR	Nej								UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000	TA	00	00	00	00	00	00	00	00	ANGKS	Passiv								SN	0							
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZKORR	Z1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Z1T	PU-G2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Z1I	710	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D1T	FM-16b																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
D1I	171	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LZBG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
RADPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
BZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
UEBUM	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
TA	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GK	8	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
FR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
VRRED	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ZKORR	10010001 11010010																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
BATC	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
RADPR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
BZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
TA	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ANGKS	Passiv																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
SN	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
k																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
i																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
h																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
g																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Rettelser																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
f																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
e																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
d																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
c																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
b																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Rev. eft. udførelsen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Konstr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Tegn.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Kontr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

2005

Sia

## ATC Kodeskemaer

26.10.05

DBY

<b>Banedanmark</b>	<b>Ringsted (ATC)</b>	<b>30 nr. 1797</b>	Afløser :
--------------------	-----------------------	--------------------	-----------

Konstr.	2005	Tegn.	19090526.10.05	Kontr.	BBY	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63576	2	b	0	15- 9-2005	2/2

Signal ID BO2636h

Filnavn OEMR1X2R.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eff. udførelsen	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2019	12.12.19	24.04.20												
Signal	140	711												

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64286	2	b	3	10-12-2019	1/2

  

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-G2
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	611	Filnavn	0EMR1XRX.02b

  

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	178	0	0	0	176	0	175
Z1T	Ingen	U-2652	Ingen			Gns.	Ingen	U-2652
Z1I	0	850	0	0	0	850	0	850
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM-2669
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1686
D1T	FM-16b	12-2652	FM-16b			12-2652	FM-16b	12-2652
D1I	172	180	172	0	0	180	172	180
D2T	FM-16b	Ingen	FM-16b			Ingen	FM-16b	12-2669
D2I	172	0	172	0	0	0	172	135
NGT	63355	63355	63355			63355	63355	63355
ZLaT		PU-G2				TS-17a		TS-17a
ZLaI	0	0	0	0	0	458	0	458
LLaT		64900				64900		64900
LLaI	0	614	0	0	0	156	0	156

  

GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	120	40	120
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	850	0	0	0	850	0	850
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1600
D1	145	175	145	0	0	175	145	175
D2	95	0	95	0	0	0	95	95
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	-6	-6
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	60	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	440	0	440
LLa	0	650	0	0	0	180	0	180

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	12.12.19	Kontr.	2404.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Retfælder	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64286	2	b	3	10-12-2019	2/2

Signal ID		PU-G2						
Filnavn		OEMR1XR.X.02b						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-16b							
D1I	172	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-16b							
D2I	172	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63355							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	0	0	0	0	0	0
D2	95	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :



Konstr.	2005	Tegn.	31.08.05	Kontr.	26.10.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	65147	2	b	0	23- 8-2005	1/2

Balisetype	VU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	VU-R(VU1652)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	1706	Filnavn	OEMR1YKU.02b

Billede:	STOP					KØR		
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja					Ja		
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen					VI-1706		
Z1I	0	0	0	0	0	5452	0	0
Z2T	Ingen					Ingen		
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-1652					12-1706		
D1I	180	0	0	0	0	104	0	0
D2T	Ingen					Ingen		
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	64976					64976		
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

GK	1	0	0	0	0	1	0	0
VGR	40	0	0	0	0	120	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	5430	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	0	0	0	0	95	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	-4	0	0
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	1	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	1	0	0	0	0	1	0	0
STB1	0	0	0	0	0	1	0	0
EBa	4	0	0	0	0	4	0	0
SBE	1	0	0	0	0	1	0	0
SNR1	1	0	0	0	0	1	0	0
SNR2	706	0	0	0	0	706	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 15000                    65147                    2                    b                    0                    23- 8-2005                    2/2							
	Signal ID    VU-R (VU1652)							
n	Filnavn    OEMR1YKU.02b							
m	Billede: Telegram:                    8                    9                    10                    11                    12                    13                    14                    15 2/6-kode:                    1/3                    4/5                    1/6                    2/6                    3/6                    4/6                    5/6                    ---							
l	ETV ETVNR                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
k	Z1T Z1I                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
i	Z2T Z2I                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
h	D1T D1I                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
g	D2T D2I                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
Rettelser	NGT ZLaT ZLaI                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	LLaT LLaI                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	GK VGR                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	VZ Z1                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
f	Z2                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
e	D1                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
d	D2                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
c	NG                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
b	FT                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
a	STB12                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
Rev. eft. udførelsen	STB11                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	STB10                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	STB9                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	STB8                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	STB7                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	STB6                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	STB5                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	STB4                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	STB3                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	STB2                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	STB1                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	EBA                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	SBE                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	SNR1                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	SNR2                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0							
	Konstr.	TLa                    8                    8                    8                    8                    8                    8                    8                    8						
VLa                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0								
VDLa                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0								
ZLa                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0								
LLa                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0                    0								
ATC Kodeskemaer								
2005	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen			Kartotek		
Sia	31.08.05	26.10.05	Banedanmark			Ringsted (ATC)		
			30 nr. 1797			Afløser :		

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Rettelser	
-----------	--

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63673	3	A	0	26-11-2019	1/2

Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH-PU-F3
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0EMR1X5S.03A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	63673							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-24a							
LLa1I	816	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	63770							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	120	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	850	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.12.19	Rev. eft. udførelsen	
Signal		ENG		ML			

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63673	3	A	0	26-11-2019	2/2

Signal ID      BFH-PU-F3

Filnavn      OEMR1X5S.03A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

[illegible]

Konstr.	2022	Tegn.	04.10.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63694	3	A	5	4-10-2022	2/2

  

Signal ID	PU-F3
Filnavn	OEMR1X6E.03A

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

  

ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-KRYD							
D1I	79	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-KRYD							
D2I	79	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63770							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	75	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	7	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:

Konstr.	2010	Tegn.	14.09.10	Kontr.	03/11-10	Rev. eft. udførelsen	
Signal	4013	ENG	SAS				

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	64414	3	A	1	8- 9-2010	1/2		
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO/BFM3644v				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR	Filnavn	0EMR1XVX.03A					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-F3							
Z1I	720	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-KR06							
D1I	77	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10010010							
	00001100							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	7							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Side

Konstr.	2010	Tegn.	14.09.10	Kontr.	03/11-10	Rev. eft. udførelsen	
Signal		HOB	ENG	SAS			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64414	3	A	1	8- 9-2010	2/2

  

Signal ID	BO/BFM3644v
Filnavn	0EMR1XVX.03A

  

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:

Side



[illegible]

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a							
b							
c							
d							
e							
f							
Rettelser							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	66334	3	A	0	26-11-2019	2/2

Signal ID      BFH2663

Filnavn                    OEMR20RX.03A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

[illegible]

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	01.10.22	12.12.22															
Signal	1405	BEV															

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	66355	3	A	6	4-10-2022	2/2

Signal ID I-N(I2663)

Filnavn OEMR20SK.03A

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2020	Tegn.	60320	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal		1441	ENG		TKL		

  

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63657	3	b	0	6- 3-2020	1/2

  

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO3637h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0EMR1X59.03b	

  

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-G3							
Z1I	510	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	175	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001100							
	11010100							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

  

## ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2020	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Kartotek
	2020	24.03.20	24.04.20		
		ENG	M		
Signal					

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63657	3	b	0	6- 3-2020	2/2

Signal IDB03637h

FilnavnOEMR1X59.03b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								

GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Kartotek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Konstr.	2020	Tegn.	23.01.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		1401	1401																		

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64167	3	b	6	23- 1-2020	2/2

  

Signal ID		PU-G3						
Filnavn		OEMR1XN7.03b						

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	191	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H3							
Z1I	207	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-14b							
D1I	51	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63299							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	200	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :



Konstr.	2021	Tegn.	26.04.21	Kontr.	21.05.21	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64188	3	b	6	26-04-2021	1/2

Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFS3642h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0EMR1XNV.03b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	64188						64188	
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-16a						64485	
LLa1I	269	0	0	0	0	0	297	0
NG1T	63299						63299	
ZLa2T	TS-16a						64485	
ZLa2I	269	0	0	0	0	0	297	0
LLa2T	TS-16b						65025	
LLa2I	81	0	0	0	0	0	540	0
NG2T	63299						63299	
ZLa3T	TS-16b						65025	
ZLa3I	350	0	0	0	0	0	837	0
LLa3T	64900						66200	
LLa3I	362	0	0	0	0	0	1175	0
NG3T	63299						63299	
GK	3	0	0	0	0	0	3	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	1	8
VLa1	120	0	0	0	0	0	120	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	280	0	0	0	0	0	300	0
NG1	-6	0	0	0	0	0	-6	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	1	8
VLa2	40	0	0	0	0	0	140	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	260	0	0	0	0	0	280	0
LLa2	100	0	0	0	0	0	560	0
NG2	-6	0	0	0	0	0	-6	0
TLa3	1	8	8	8	8	8	1	8
VLa3	60	0	0	0	0	0	160	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	340	0	0	0	0	0	800	0
LLa3	380	0	0	0	0	0	1250	0
NG3	-6	0	0	0	0	0	-6	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2021	Tegn.	26.05.21	Kontr.	21.05.21	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64188	3	b	6	26-04-2021	2/2

Signal ID      BFS3642h

Filnavn      OEMR1XNV.03b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :