

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	1	1	I-S (I1015)	kør75R	gr //	D13/D14 D3/D4	3-6						SI-M	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			D211.3
	1	886	I-S (I1015)	kør 60	gu gr ^	C16/D16, D13/D14 A15/A16	1-6						SI-M	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			FM-267b
		2	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5						SI-M	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		Nedk.1	D211.3
		887	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5						SI-M	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		Nedk. 886	FM-267b
	2	3	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5						SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bH	
		4	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5						SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bV	
	3	5	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5						SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bH	
		6	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5						SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bV	
	4	7	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
	14	159	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bH	
	6	8	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
	16	232	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H	
20 nr. 0513																				
Afløser:																				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed													Bemærkninger					
						fra					via					til					Endepunkt			
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode			Forløb	
				8	9	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 301V	
				9	10	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 301H	
				18	158	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H	
				12	11	I-S (I1015)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G8b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G8a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV	
				5	12	I-S (I1015)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 210V	
				15	199	I-S (I1015)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 210H 306bH	
				7	13	I-S (I1015)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 210V	
				17	200	I-S (I1015)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 210H	
				10	14	I-S (I1015)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 301V	
				11	15	I-S (I1015)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 301H	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra						via									til		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
				19	233	I-S (I1015)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 210H	
				13	16	I-S (I1015)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G8b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV	
				1x	17	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-M	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
				2x	18	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bH	
					397	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bV	
				3x	19	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bH	
					398	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bV	
				5x	20	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 210V	
				15x	260	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 210H 306bH	
				7x	21	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 210V	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser :	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger		
						fra				via				til				Bemærkninger		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode
17x	460	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 210H	
10x	22	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 301V	
11x	23	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 301H	
19x	474	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV 210H	
13x	24	I-S (I1015)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G8b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 207bV	
	25	I-S (I1015)	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2													
20	26	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr		A4/A5	2-4						SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
21	27	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr		A4/A5	2-4	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bV	
22	28	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr		A4/A5	2-4	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bH 207bV 210V	
31	475	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr		A4/A5	2-4	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bH 210H 306bH	
31	805	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr		A4/A5	2-4	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bH 210H 306bV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	B3Y		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	23	29	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bV	
	24	30	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bH 207bV 210V	
	32	476	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bH 207bV 210H	
	25	31	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		301V	
	26	32	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		301H	
	27	33	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bH 207bV 301V	
	28	34	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bH 207bV 301H	
	33	478	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bH 207bV 210H	
	29	35	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	PU-G8b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G8a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bV	
	30	36	VI-V2 (VI2015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	PU-G8b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G8a	STOP	rø	A1/A2	1-2		846bH 207bV	
20 nr. 0513		37	VI-V2 (VI2015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2													
	538	888	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G1c PU-G1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G1a	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aH	
		889	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G1c PU-G1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G1a	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aV	

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger			
			fra					via					til					Endepunkt			
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
København H(ATC)		890	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G1c PU-G1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G1a	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
	540	891	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c PU-G2b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2a	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aH	
	541	892	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c PU-G2b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2a	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
		893	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c PU-G2b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2a	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aV	
	542	894	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aH	
	543	895	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
		896	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aV	
	546	897	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b PU-G3a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
		898	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b PU-G3a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH	
	547	899	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3a	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
		900	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3a	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH	
	549	901	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b PU-G4a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
	902	I-Y (I3012)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b PU-G4a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH		

20 nr. 0513

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
					gu gr															
København H(ATC)	550	903	I-Y (I3012)	Ktavle	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4a	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
		904	I-Y (I3012)	Ktavle	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4a	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH	
	539	905	I-Y (I3012)	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aH	
		906	I-Y (I3012)	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aV	
		907	I-Y (I3012)	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
	544	908	I-Y (I3012)	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aH	
		909	I-Y (I3012)	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
		910	I-Y (I3012)	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aV	
	548	911	I-Y (I3012)	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
		912	I-Y (I3012)	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra					via					til					Bemærkninger		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
				551	913	I-Y (I3012)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
					914	I-Y (I3012)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH	
				539x	915	I-Y (I3012)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aH	
					916	I-Y (I3012)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aV	
					917	I-Y (I3012)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
				544x	918	I-Y (I3012)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aH	
				545x	919	I-Y (I3012)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
					920	I-Y (I3012)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH 221aV	
				548x	921	I-Y (I3012)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
					922	I-Y (I3012)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
551x	923	I-Y (I3012)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aV	
	924	I-Y (I3012)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		267aH	
	1000	I-Y (I3012)	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2												
40	38	I-T21 (I2019)	kør 60	gu gr	Λ	C16/D16 D13/D14 A15/A16	1-6					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bH	
41	39	I-T21 (I2019)	kør 60	gu gr	Λ	C16/D16 D13/D14 A15/A16	1-6					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bH	
	40	I-T21 (I2019)	kør 60	gu gr	Λ	C16/D16 D13/D14 A15/A16	1-6					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bV	
	41	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bH Nedk. 38	
	42	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bH Nedk. 39	
	43	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bV Nedk. 40	
	44	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bV 202bV	
42	45	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210V
52	479	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 210H 306bH

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	44	46	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210V	
	54	480	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210H	
	46	47	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 301V	
	47	48	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 301H	
	56	481	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210H	
	50	49	I-T21 (I2019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G8b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G8a	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV	
	43	50	I-T21 (I2019)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210V	
	53	482	I-T21 (I2019)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 210H 306bH	
	45	51	I-T21 (I2019)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210V	
	55	483	I-T21 (I2019)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210H	
	48	52	I-T21 (I2019)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 301V	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
			fra					via					til					Endepunkt	Forløb
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode		
København H(ATC)	49	53	I-T21 (I2019)	TUS	gu gr	X C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 301H	
	57	484	I-T21 (I2019)	TUS	gu gr	X C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 210H	
	51	54	I-T21 (I2019)	TUS	gu gr	X C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G8b	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV	
	40x	55	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2	141bH	
		400	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2	141bV	
	41x	56	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2	202bH	
		401	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2	202bV	
	42x	57	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 210V	
	53x	486	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 210H 306bH	
	44x	58	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 210V	

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger			
		fra					via					til					Endepunkt			
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode				
55x	501	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210H	
46x	59	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 301V	
47x	60	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 301H	
57x	510	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210H	
50x	61	I-T21 (I2019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G8b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV	
	62	I-T21 (I2019)	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2													
60	63	I-T22 (I1019)	kør 60	gu gr	Λ	C16/D16 D13/D14 A15/A16	1-6						SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
61	64	I-T22 (I1019)	kør 60	gu gr	Λ	C16/D16 D13/D14 A15/A16	1-6						SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bH	
	65	I-T22 (I1019)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5						SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bV	
	66	I-T22 (I1019)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5						SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		Nedk. 63	
	67	I-T22 (I1019)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5						SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bH Nedk. 64	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb			
København H(ATC)	62	68	I-T22 (I1019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 210V		
	72	511	I-T22 (I1019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 210H 306bH		
	64	69	I-T22 (I1019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 210V		
	74	512	I-T22 (I1019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 210H		
	66	70	I-T22 (I1019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 301V		
	67	71	I-T22 (I1019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 301H		
	76	540	I-T22 (I1019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 210H		
	70	72	I-T22 (I1019)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G8b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G8a	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV		
	63	73	I-T22 (I1019)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 210V		
	73	541	I-T22 (I1019)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 210H 306bH		
	65	74	I-T22 (I1019)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 210V		
	75	542	I-T22 (I1019)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2	202bV 207bV 210H		
20 nr. 0513			Afløser:																	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed											Bemærkninger						
						fra					via					til					Bemærkninger		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
68	75	I-T22 (I1019)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 301V					
69	76	I-T22 (I1019)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 301H					
77	545	I-T22 (I1019)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210H					
71	77	I-T22 (I1019)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G8b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV					
60x	78	I-T22 (I1019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2							
61x	79	I-T22 (I1019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bH					
	80	I-T22 (I1019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bV					
63x	81	I-T22 (I1019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210V					
73x	800	I-T22 (I1019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 210H 306bH					
65x	82	I-T22 (I1019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210V					

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser :

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger			
		fra					via					til					Bemærkninger			
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
75x	802	I-T22 (I1019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210H	
68x	83	I-T22 (I1019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 301V	
69x	84	I-T22 (I1019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 301H	
77x	804	I-T22 (I1019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV 210H	
71x	85	I-T22 (I1019)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G8b	STOP	rø	A1/A2	1-2		202bV 207bV	
	86	I-T22 (I1019)	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2													
501	925	I-Å25 (I1024)	kør75R	gr	//	D13/D14 D3/D4	3-6						SI-Z	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2			D259.2
502	926	I-Å25 (I1024)	kør 60	gu gr	∧	C16/D16, D13/D14 A15/A16	1-6						SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		141bH	
	927	I-Å25 (I1024)	kør 60	gu gr	∧	C16/D16, D13/D14 A15/A16	1-6						SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		141bV	
503	928	I-Å25 (I1024)	kør 60	gu gr	∧	C16/D16, D13/D14 A15/A16	1-6						SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		202bH	
	929	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5						SI-Z	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		Nedk. 925	D259.2

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger				
			fra					via					til					Endepunkt		Forløb	
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode				
København H(ATC)		930	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		141bH Nedk. 926		
		931	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		141bV Nedk. 927		
		932	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		202bH Nedk. 928		
		933	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		202bV		
	504	1001	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
	514	1002	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bH	
		1003	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bV	
	506	1004	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
20 nr. 0513	516	1005	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H	
	508	1006	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301V	
Afløser:																					

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBSY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	509	1007	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301H	
	518	1008	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H	
	512	1009	I-Å25 (I1024)	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G8b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G8a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
	505	934	I-Å25 (I1024)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
	515	935	I-Å25 (I1024)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bH	
		936	I-Å25 (I1024)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bV	
	507	937	I-Å25 (I1024)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
	517	938	I-Å25 (I1024)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H	
	510	939	I-Å25 (I1024)	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301V	
20 nr. 0513			Arbøser:																	

Konstr.	Tegn.	Konstr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra					via					til					Endepunkt		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
511	940	I-Å25 (I1024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301H				
519	941	I-Å25 (I1024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H				
513	942	I-Å25 (I1024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G8b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V				
501x	943	I-Å25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						SI-Z	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2						
502x	944	I-Å25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bH				
	945	I-Å25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bV				
503x	946	I-Å25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bH				
	947	I-Å25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bV				
505x	1010	I-Å25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Aflever:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger								
						fra						via						til						Bemærkninger		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb			
515x	1011	I-A25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bH							
	1012	I-A25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bV							
507x	1013	I-A25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V							
517x	1014	I-A25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H							
510x	1015	I-A25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301V							
511x	1016	I-A25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301H							
519x	1017	I-A25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H							
513x	1018	I-A25 (I1024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G8b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V							
	1019	I-A25 (I1024)	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2																			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	B3BV		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger				
			fra				via				til						Bemærkninger				
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
København H(ATC)	520	948	I-Å24 (I2024)	kør 60	gu gr	Λ	C16/D16, D13/D14 A15/A16	1-6					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		141bH		
		949	I-Å24 (I2024)	kør 60	gu gr	Λ	C16/D16, D13/D14 A15/A16	1-6					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		141bV		
	521	950	I-Å24 (I2024)	kør 60	gu gr	Λ	C16/D16, D13/D14 A15/A16	1-6					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		202bH		
		951	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		141bH Nedk. 948		
		952	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		141bV Nedk. 949		
		953	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		202bH Nedk. 950		
		954	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2		202bV		
	522	1020	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
	532	1021	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bH	
		1022	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bV	
	524	1023	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
20 nr. 0513																					
Afløser:																					

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser :	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger						
						fra					via					til					Endepunkt			
						Signal	Visn.	gu gr	Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
				534	1024	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H	
				526	1025	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301V	
				527	1026	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301H	
				536	1027	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H	
				530	1028	I-Å24 (I2024)	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G8b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G8a	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
				523	955	I-Å24 (I2024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
				533	956	I-Å24 (I2024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bH	
					957	I-Å24 (I2024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bV	
				525	958	I-Å24 (I2024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Atløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra					via					til					Bemærkninger		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
				535	959	I-Å24 (I2024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H	
				528	960	I-Å24 (I2024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301V	
				529	961	I-Å24 (I2024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301H	
				537	962	I-Å24 (I2024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H	
				531	963	I-Å24 (I2024)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G8b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
				520x	964	I-Å24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bH	
					965	I-Å24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-K40	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		141bV	
				521x	966	I-Å24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bH	
					967	I-Å24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-K41	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		202bV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12		11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY		BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	523x	1029	I-A24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
	533x	1030	I-A24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bH	
		1031	I-A24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H 306bV	
	525x	1032	I-A24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
	535x	1033	I-A24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H	
	528x	1034	I-A24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301V	
	529x	1035	I-A24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V 301H	
	537x	1036	I-A24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210H	
	531x	1037	I-A24 (I2024)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G8b	STOP	rø	A1/A2	1-2		141bV 202bV 207bV 210V	
20 nr. 0513			Afløser:																	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12			11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY			BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger			
			fra					via					til								
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
		1038	I-A24 (I2024)	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2														
København H(ATC)	552	968	SI-Z	Ktavle	gu gr	V C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G1c PU-G1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G1a	STOP	rø	A1/A2	1-2		221aH		
		969	SI-Z	Ktavle	gu gr	V C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G1c PU-G1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G1a	STOP	rø	A1/A2	1-2		221aV		
	554	970	SI-Z	Ktavle	gu gr	V C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c PU-G2b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2a	STOP	rø	A1/A2	1-2		221aH		
		971	SI-Z	Ktavle	gu gr	V C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c PU-G2b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2a	STOP	rø	A1/A2	1-2		221aV		
	555	972	SI-Z	Ktavle	gu gr	V C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		221aH		
		973	SI-Z	Ktavle	gu gr	V C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		221aV		
	557	974	SI-Z	Ktavle	gu gr	V C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b PU-G3a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2				
	558	975	SI-Z	Ktavle	gu gr	V C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3a	STOP	rø	A1/A2	1-2				
	560	976	SI-Z	Ktavle	gu gr	V C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b PU-G4a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2				
		561	977	SI-Z	Ktavle	gu gr	V C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	553	978	SI-Z	TUS	gu gr	X C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2		221aH			
20 nr. 0513			Afløser :																		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger			
			fra					via					til					Bemærkninger			
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
	562x	989	SI-Z	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
		1039	SI-Z	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2													
København H(ATC)	80	157	SI-M	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G1c PU-G1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G1a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	82	1040	SI-M	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c PU-G2b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	83	402	SI-M	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	85	861	SI-M	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b PU-G3a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	86	89	SI-M	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	88	862	SI-M	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b PU-G4a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	89	90	SI-M	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	81	403	SI-M	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	84	404	SI-M	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	87	93	SI-M	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
20 nr. 0513		Afløser :																			

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Togvej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	90	94	SI-M	TUS	gu gr X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	81x	405	SI-M	SORF	gu rø X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	84x	406	SI-M	SORF	gu rø X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	87x	97	SI-M	SORF	gu rø X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	90x	98	SI-M	SORF	gu rø X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
		99	SI-M	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2													
	100	100	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G1c PU-G1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G1a	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH	
		407	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G1c PU-G1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G1a	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV	
	103	101	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH	
		408	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV	
	106	102	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3a	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	IBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)		409	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3a	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV	
		863	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5								
								PU-G3a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH	
	105	864	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5								
								PU-G3a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV	
		103	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4a	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV 231bH	
	110	410	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4a	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV 231bV	
	111	104	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4a	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH	
		865	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5								
								PU-G4a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV 231bH	
20 nr. 0513	109	866	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5								
								PU-G4a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV 231bV	
	108	867	SI-K40	Ktavle	gu gr V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5								

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger			
		fra					via					til								
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
							PU-G4a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH		
114	105	SI-K40	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		235bH	
	411	SI-K40	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		235bV 306bV	
	399	SI-K40	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		235bV 306bH	
116	106	SI-K40	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
118	107	SI-K40	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
101	108	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH		
	435	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV		
104	109	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH		
	446	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV		
107	110	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra					via					til					Bemærkninger		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
		455	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV				
		111	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV 231bH				
		112	412	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3				PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV 231bV				
		113	112	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3				PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH				
		115	113	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3				PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		235bH				
			413	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3				PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		235bV 306bH				
			487	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3				PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		235bV 306bV				
		117	114	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3				PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2						
		119	115	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3				PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2						
		120	116	SI-K40	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3				Spor 26					Stop- mærke					

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til						Endepunkt			
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Fortløb
København H(ATC)	101x	117	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH	
		466	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G1c.	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV	
	104x	118	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH	
		524	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV	
	107x	119	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH	
		525	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV	
	112x	120	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV 231b H	
		414	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aV 231b V	
	113x	121	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		233aH	
	115x	122	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		235bH	
20 nr. 0513			Afløser :																	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark			København H(ATC)			20 nr. 0513			Afløser:										
Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til					Bemærkninger		
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	415	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		235bV 306bV	
	526	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		235bV 306bH	
117x	123	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
119x	124	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
120x	125	SI-K40	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					Spor 26					Stop- mærke		
	126	SI-K40	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2												
130	127	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G1c PU-G1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G1a	STOP	rø	A1/A2	1-2		
133	128	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G2c	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		
136	129	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3a	STOP	rø	A1/A2	1-2		
135	868	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5							
								PU-G3a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger			
			fra					via					til								
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
København H(ATC)	139	130	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4a	STOP	rø	A1/A2	1-2		231bV	
		416	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4a	STOP	rø	A1/A2	1-2		231bH	
		869	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5								
									PU-G4a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2		231bV	
		870	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5								
20 nr. 0513									PU-G4a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2		231bH	
	141	131	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		208H 235bH	
		417	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		208H 235bV 306bV	
		546	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		208H 235bV 306bH	
		419	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		208V 306bV	
Afløser:	142	132	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		208V 306bH	
	145	133	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		208V	
		418	SI-K41	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		208H	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
					gu gr															
	147	134	SI-K41	Ktavle	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		208V	
		547	SI-K41	Ktavle	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		208H	
	131	135	SI-K41	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	134	136	SI-K41	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	137	137	SI-K41	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	140	138	SI-K41	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		231bV	
		548	SI-K41	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		231bH	
	143	139	SI-K41	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		208H 235bH	
		531	SI-K41	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		208H 235bV 306bH	
	144	140	SI-K41	TUS	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		208V 306bH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eff. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12		11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY		BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til				Bemærkninger					
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)		352	SI-K41	TUS	gu gr	X C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		208H 235bV 306bV	
		353	SI-K41	TUS	gu gr	X C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2		208V 306bV	
	146	141	SI-K41	TUS	gu gr	X C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		208V	
		527	SI-K41	TUS	gu gr	X C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2		208H	
	148	142	SI-K41	TUS	gu gr	X C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		208V	
		528	SI-K41	TUS	gu gr	X C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		208H	
	149	143	SI-K41	TUS	gu gr	X C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						Spor 26					Stop- mærke		
	131x	144	SI-K41	SORF	gu rø	X C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G1c	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	134x	145	SI-K41	SORF	gu rø	X C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G2c	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	137x	146	SI-K41	SORF	gu rø	X C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-G3b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
Afløser: 20 nr. 0513																				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afføser:	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger		
						fra			via			til								
						Signal	Visn.		Signal	Visn.		Signal	Visn.		Indepunkt		Forløb			
				140x	147	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5				PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2	231bV
					549	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5				PU-G4b	STOP	rø	A1/A2	1-2	231bH
				143x	148	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5				PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2	208H 235bH
					532	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5				PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2	208H 235bV 306bH
					533	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5				PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2	208H 235bV 306bV
				144x	149	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5				PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2	208V 306bH
					534	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5				PU-G5b	STOP	rø	A1/A2	1-2	208V 306bV
				146x	150	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5				PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2	208V
					529	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5				PU-G6b	STOP	rø	A1/A2	1-2	208H
				148x	151	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5				PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2	208V

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	530	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-G7b	STOP	rø	A1/A2	1-2		208H	
149x	152	SI-K41	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					Spor 26					Stop- mærke		
	153	SI-K41	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2												
200	154	SU-P	kig	gr gr		D13/D14 A1/A2	3-4					U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024		
200	155	SU-P	kør	gr		D13/D14	2-4					U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
200x	156	SU-P	SORF	(gu) rø	*	C16/D16 D6/D7 *	1-5					U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
	186	SU-P	STOP	(gu) rø		C16/D16 D6/D7	1-2												
231	999	SU-O51	kig	gr gr		D13/D14 A1/A2	3-4					U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	207aV	
238	999	SU-O51	kig	gr gr		D13/D14 A1/A2	3-4					U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	207aV	
564	999	SU-O51	kig	gr gr		D13/D14 A1/A2	3-4					U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	207aV	
575	999	SU-O51	kig	gr gr		D13/D14 A1/A2	3-4					U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	207aV	
231	422	SU-O51	kør	gr		D13/D14	2-4					U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		207aV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
			fra					via					til					Endepunkt	Forløb
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode		
København H(ATC)		165	SU-O51	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2	207aH	
	564x	1045	SU-O51	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2	207aV	
		1046	SU-O51	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2	207aH	
	575x	1047	SU-O51	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2	207aV	
		1048	SU-O51	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2	207aH	
	201x	167	SU-O51	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-R (U2015)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2	207aH	
	208x	168	SU-O51	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2	207aV	
		426	SU-O51	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2	207aH	
		169	SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2												
	230	999	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4						U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	145aV
20 nr. 0513		999	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4						U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	145aH
	237	999	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4						U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	
	563	999	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4						U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	145aV

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via					til								
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)		999	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4						U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	145aH	
	574	999	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4						U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	145aV	
		999	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4						U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	145aH	
	230	173	SU-O50	kør	gr	D13/D14	2-4						U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		145aV	
		174	SU-O50	kør	gr	D13/D14	2-4						U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		145aH	
	237	175	SU-O50	kør	gr	D13/D14	2-4						U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	563	1049	SU-O50	kør	gr	D13/D14	2-4						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		145aV	
		1050	SU-O50	kør	gr	D13/D14	2-4						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		145aH	
	574	1051	SU-O50	kør	gr	D13/D14	2-4						U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		145aV	
		1052	SU-O50	kør	gr	D13/D14	2-4						U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		145aH	
20 nr. 0513	207	176	SU-O50	kør	gr	D13/D14	2-4						VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065	145aV	
		429	SU-O50	kør	gr	D13/D14	2-4						VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065	145aH	
	230x	177	SU-O50	SORF	(gu) rø	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		145aV	

Side 1/3

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	B3Y		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	427	SU-O50	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		145aH	
237x	179	SU-O50	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
563x	1053	SU-O50	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		145aV	
	1054	SU-O50	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		145aH	
574x	1055	SU-O50	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		145aV	
	1056	SU-O50	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		145aH	
207x	178	SU-O50	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2		145aV	
	428	SU-O50	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2		145aH	
	180	SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2													
260 + 230	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	317aH 231aV 145aV	
	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	317aH 231aV 145aH	
	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	317aH 231aH 145aV	
	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	317aH 231aH 145aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	260 + 237	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	317aH 231aV	
		999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	317aH 231aH	
	260 + 574	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	317aH 231aV 145aV	
		999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	317aH 231aV 145aH	
		999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	317aH 231aH 145aV	
20 nr. 0513	260 + 563	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	317aH 231aV 145aV	
		999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	317aH 231aV 145aH	
		999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	317aH 231aH 145aV	
		999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	317aH 231aH 145aH	
	270 + 231	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	207aV	
Afleverer :	270 + 238	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	207aV	
	270 + 575	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	207aV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
270 + 564	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	207aV	
565	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	317aV	
	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	317aH	
581	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-X (U3010)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I3020	317aV	
	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-X (U3010)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I3020	317aH 221bV	
	999	PU-H1b PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-X (U3010)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I3020	317aH 221bH	
260	187	PU-H1b PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		317aH 231aV	
	433	PU-H1b PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		317aH 231aH	
270	188	PU-H1b PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
565	1057	PU-H1b PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		317aV	
	1058	PU-H1b PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		317aH	
581	1059	PU-H1b PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		317aV	
	1060	PU-H1b PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		317aH 221bV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til									
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
		1061	PU-H1b PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		317aH 221bH	
	210	434	PU-H1b PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4						VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065		
København H(ATC)	260x	436	PU-H1b PU-H1a	SORF	rø *	A1/A2	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		317aH 231aV	
		437	PU-H1b PU-H1a	SORF	rø *	A1/A2	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		317aH 231aH	
	270x	190	PU-H1b PU-H1a	SORF	rø *	A1/A2	1-5						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
20 nr. 0513	565x	1062	PU-H1b PU-H1a	SORF	rø *	A1/A2	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		317aV	
		1063	PU-H1b PU-H1a	SORF	rø *	A1/A2	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		317aH	
	581x	1064	PU-H1b PU-H1a	SORF	rø *	A1/A2	1-5						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		317aV	
		1065	PU-H1b PU-H1a	SORF	rø *	A1/A2	1-5						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		317aH 221bV	
		1066	PU-H1b PU-H1a	SORF	rø *	A1/A2	1-5						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		317aH 221bH	
	210x	1067	PU-H1b PU-H1a	SORF	rø *	A1/A2	1-5						VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2			
		191	PU-H1b PU-H1a	STOP	rø	A1/A2	1-2													
		192	PU-H1b PU-H1a	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
Afløser :																				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	193	PU-H1b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-H1a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	438	PU-H1a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3													
	194	PU-H1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-H1a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	439	PU-H1a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													
	195	PU-H1b PU-H1a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
261 + 230	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	311aH 231aV 145aV	
	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	311aH 231aV 145aH	
	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	311aH 231aH 145aV	
	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	311aH 231aH 145aH	
261 + 237	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	311aH 231aV	
	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	311aH 231aH	
261 + 574	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	311aH 231aV 145aV	
	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	311aH 231aV 145aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05/12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
			fra					via					til						
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt	Forløb
København H(ATC)		999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	311aH 231aH 145aV
		999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	311aH 231aH 145aH
	261 + 563	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	311aH 231aV 145aV
		999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	311aH 231aV 145aH
		999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	311aH 231aH 145aV
20 nr. 0513	271 + 231	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	207aV
	271 + 238	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	207aV
	271 + 575	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	207aV
	271 + 564	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	207aV
Afløser:	566	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	311aV
		999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	311aH
	582	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-X (U3010)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I3020	311aV

Side 47

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-X (U3010)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I3020	311aH 221bV	
	999	PU-H2b PU-H2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-X (U3010)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I3020	311aH 221bH	
261	203	PU-H2b PU-H2a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		311aH 231aV	
	445	PU-H2b PU-H2a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		311aH 231aH	
271	204	PU-H2b PU-H2a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
566	1068	PU-H2b PU-H2a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		311aV	
	1069	PU-H2b PU-H2a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		311aH	
582	1070	PU-H2b PU-H2a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		311aV	
	1071	PU-H2b PU-H2a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		311aH 221bV	
	1072	PU-H2b PU-H2a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		311aH 221bH	
211	648	PU-H2b PU-H2a	kør	gr	A4/A5	2-4						VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065		
261x	205	PU-H2b PU-H2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		311aH 231aV	
	447	PU-H2b PU-H2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		311aH 231aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	271x	448	PU-H2b PU-H2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
	566x	1073	PU-H2b PU-H2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		311aV	
		1074	PU-H2b PU-H2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		311aH	
	582x	1075	PU-H2b PU-H2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		311aV	
		1076	PU-H2b PU-H2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		311aH 221bV	
		1077	PU-H2b PU-H2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		311aH 221bH	
20 nr. 0513	211x	1078	PU-H2b PU-H2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2			
		206	PU-H2b PU-H2a	STOP	rø	A1/A2	1-2													
		207	PU-H2b PU-H2a	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
		208	PU-H2b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-H2a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
		449	PU-H2a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3													
		209	PU-H2b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-H2a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
Afløser:		450	PU-H2a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12		11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY		BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til					Endepunkt		
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode			Forløb
	210	PU-H2b PU-H2a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
262 + 230	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	231aV 145aV	
	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	231aV 145aH	
	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	231aH 145aV	
	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	231aH 145aH	
262 + 237	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	231aV	
	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	231aH	
262 + 574	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	231aV 145aV	
	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	231aV 145aH	
	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	231aH 145aV	
	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	231aH 145aH	
262 + 563	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	231aV 145aV	
	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	231aV 145aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)		999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	231aH 145aV	
		999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	231aH 145aH	
	272 + 231	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	207aV	
	272 + 238	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	207aV	
	272 + 575	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	207aV	
	272 + 564	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	207aV	
	567	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027		
	583	999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-X (U3010)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I3020	221bH	
		999	PU-H3b PU-H3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-X (U3010)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I3020	221bV	
	212	217	PU-H3b PU-H3a	kør	gr	A4/A5	2-4						VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065		
20 nr. 0513	262	218	PU-H3b PU-H3a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		231aV	
		453	PU-H3b PU-H3a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		231aH	
	272	219	PU-H3b PU-H3a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
Afløser:																				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra				via				til									
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	567	1079	PU-H3b PU-H3a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	583	1080	PU-H3b PU-H3a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		221bH	
		1081	PU-H3b PU-H3a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		221bV	
	212x	1082	PU-H3b PU-H3a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2			
	262x	457	PU-H3b PU-H3a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		231aV	
		456	PU-H3b PU-H3a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		231aH	
	272x	220	PU-H3b PU-H3a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
	567x	1083	PU-H3b PU-H3a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	583x	1084	PU-H3b PU-H3a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		221bH	
		1085	PU-H3b PU-H3a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		221bV	
		221	PU-H3b PU-H3a	STOP	rø	A1/A2	1-2													
20 nr. 0513		222	PU-H3b PU-H3a	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
		223	PU-H3b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-H3a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
Afløser :																				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser :

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	458	PU-H3a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3													
	224	PU-H3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-H3a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	459	PU-H3a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													
	225	PU-H3b PU-H3a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
264 + 230	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	326aH 145aV	
263 + 230	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	326aV 231aV 145aV	
	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	326aH 145aH	
	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	326aV 231aH 145aH	
	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	326aV 231aH 145aV	
	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	326aV 231aV 145aH	
263 + 237	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	326aV 231aV	
264 + 237	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	326aH	
	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	326aV 231aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	264 + 574	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	326aH 145aV	
	263 + 574	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	326aV 231aV 145aV	
		999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	326aH 145aH	
		999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	326aV 231aH 145aH	
		999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	326aV 231aH 145aV	
		999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	326aV 231aV 145aH	
20 nr. 0513	264 + 563	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	326aH 145aV	
	263 + 563	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	326aV 231aV 145aV	
		999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	326aH 145aH	
		999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	326aV 231aH 145aH	
		999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	326aV 231aH 145aV	
		999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	326aV 231aV 145aH	
Afløser:	273 + 231	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	326aH 207aV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12		11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY		BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	326aV 207aV	
273 + 238	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	326aH 207aV	
	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	326aV 207aV	
273 + 575	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	326aH 207aV	
	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	326aV 207aV	
273 + 564	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	326aH 207aV	
	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	326aV 207aV	
568	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027		
584	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-X (U3010)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I3020	221bH	
	999	PU-H4b PU-H4a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-X (U3010)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I3020	221bV	
213	235	PU-H4b PU-H4a	kør	gr	A4/A5	2-4						VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065		
263	236	PU-H4b PU-H4a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		326aV 231aV	
	237	PU-H4b PU-H4a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		326aV 231aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til				Bemærkninger					
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	264	239	PU-H4b PU-H4a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		326aH	
	273	240	PU-H4b PU-H4a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		326aH	
		238	PU-H4b PU-H4a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		326aV	
	568	1086	PU-H4b PU-H4a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	584	1087	PU-H4b PU-H4a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		221bH	
		1088	PU-H4b PU-H4a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		221bV	
	213x	1089	PU-H4b PU-H4a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2			
	263x	467	PU-H4b PU-H4a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		326aV 231aV	
		468	PU-H4b PU-H4a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		326aV 231aH	
	264x	241	PU-H4b PU-H4a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		326aH	
	273x	469	PU-H4b PU-H4a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		326aH	
		470	PU-H4b PU-H4a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		326aV	
	568x	1090	PU-H4b PU-H4a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
584x	1091	PU-H4b PU-H4a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		221bH	
	1092	PU-H4b PU-H4a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		221bV	
	242	PU-H4b PU-H4a	STOP	rø	A1/A2	1-2													
	243	PU-H4b PU-H4a	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
	244	PU-H4b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-H4a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	471	PU-H4a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3													
	245	PU-H4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-H4a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	472	PU-H4a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													
	246	PU-H4b PU-H4a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
202	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024	255aV	
232	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020		
239	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020		
250 + 200	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger								
						fra						via						til						Bemærkninger		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb			
											SU-P	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024					
569	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC			U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027								
576	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC			U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027								
265 + 563	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4		U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	313aV 324V 145aV							
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4		U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	313aV 324V 145aH							
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4		U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	313aV 324H 145aV							
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4		U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	313aV 324H 145aH							
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC																
							SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4		U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	313aH 145aV							
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC																
							SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4		U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	313aH 145aH							
265 + 574	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4		U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	313aV 324V 145aV							
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4		U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	313aV 324V 145aH							

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
			fra					via					til						
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt	Forløb
København H(ATC)		999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	313aV 324H 145aV
		999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	313aV 324H 145aH
		999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC								
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	313aH 145aV
20 nr. 0513		999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC								
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	313aH 145aH
	265 + 230	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aV 324V 145aV
		999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aV 324V 145aH
		999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aV 324H 145aV
		999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aV 324H 145aH
		999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC								
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aH 145aV
		999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC								
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aH 145aV
Aflever:		999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC								
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aH 145aV

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	B3Y		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser :

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
							SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aH 145aH	
265 + 237	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	313aV 324V	
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	313aV 324H	
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	313aH	
274 + 564	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	313aV 324V 207aV	
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	313aV 324H 235aV 207aV	
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	313aV 324H 235aH 207aV	
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
							SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	313aH 235aV 207aV	
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
							SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	313aH 235aH 207aV	
274 + 574	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	313aV 324V 207aV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra				via				til				Endepunkt					
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
					999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	313aV 324H 235aV 207aV	
					999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	313aV 324H 235aH 207aV	
					999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
											SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	313aH 235aV 207aV	
					999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
											SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	313aH 235aH 207aV	
				274 + 231	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aV 324V 207aV	
					999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aV 324H 235aV 207aV	
					999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aV 324H 235aH 207aV	
					999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
											SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aH 235aV 207aV	
					999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Side 61

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
							SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	313aH 235aH 207aV	
274 + 238	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	313aV 324V 207aV	
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	313aV 324H 235aV 207aV	
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	313aV 324H 235aH 207aV	
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
							SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	313aH 235aV 207aV	
	999	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
							SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	313aH 235aH 207aV	
202	270	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		255aV	
214	271	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065		
232	272	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
239	273	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
250	496	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
569	1093	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
576	1094	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
265	275	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aV 324V	
	276	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aH	
	277	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aV 324H	
274	278	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aV 324V	
	279	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aV 324H 235aV	
	280	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aV 324H 235aH	
	281	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aH 235aV	
	282	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aH 235aH	
202x	1095	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		255aV	
214x	1096	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til					Endepunkt		Forløb
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode			
232x	1097	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
239x	1098	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
250x	495	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
569x	1099	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
576x	1100	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
265x	489	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aV 324V	
	283	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aH	
	488	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aV 324H	
274x	492	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aV 324V	
	494	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aV 324H 235aV	
	493	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aV 324H 235aH	
	491	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aH 235aV	
	490	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		313aH 235aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til									
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)		284	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	STOP	rø	A1/A2	1-2													
		285	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
		286	PU-H5c PU-H5b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3					PU-H5a	STOP	rø	A1/A2	1-2				
		497	PU-H5a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3													
		287	PU-H5c PU-H5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5					PU-H5a	STOP	rø	A1/A2	1-2				
		498	PU-H5a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													
		288	PU-H5c PU-H5b PU-H5a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
		233	999 PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020		
		240	999 PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020		
		251 + 200	999 PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
20 nr. 0513							SU-P	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024			
		999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024	255aV	
Afløser:																				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12		11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY		BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
			fra					via					til						
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt	Forløb
København H(ATC)	570	999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	
	577	999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	
	266 + 563	999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC								
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	145aV
		999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC								
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	145aH
	266 + 574	999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC								
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	145aV
		999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC								
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	145aH
20 nr. 0513	266 + 230	999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC								

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	145aV	
		999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	145aH	
	266 + 231	999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020		
	276 + 564	999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	235aH 207aV	
		999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	235aV 207aV	
	276 + 575	999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	235aH 207aV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
		999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	235aV 207aV	
	276 + 231	999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	235aH 207aV	
		999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	235aV 207aV	
	276 + 238	999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	235aH 207aV	
		999	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	235aV 207aV	
	203	297	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		255aV	

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser :

Side 7

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til					Endepunkt		Forløb
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode			
215	298	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065		
233	299	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Q21. (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
240	300	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
251	301	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
266	302	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
276	303	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		235aH	
	502	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		235aV	
570	1101	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
577	1102	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
203x	506	PU-H6c PU-H6b PU-H6a	SORF	rø *	A1/A2*	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		255aV	

Side 9

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
Banedanmark	215x	1103	PU-H6c PU-H6b PU-H6a	SORF	rø *	A1/A2*	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2			
	233x	230	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	SORF	rø *	A1/A2*	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	240x	234	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	SORF	rø *	A1/A2*	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	251x	505	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	SORF	rø *	A1/A2*	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
	266x	304	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	SORF	rø *	A1/A2*	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-050	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
	276x	503	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	SORF	rø *	A1/A2*	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-051	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		235aH	
		504	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	SORF	rø *	A1/A2*	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-051	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		235aV	
	570x	1104	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	SORF	rø *	A1/A2*	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	577x	1105	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	SORF	rø *	A1/A2*	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
		305	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	STOP	rø	A1/A2	1-2													

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
		fra					via					til				Bemærkninger			
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	306	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
	307	PU-H6c PU-H6b PU-H6a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-H6	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	507	PU-H6	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3													
	308	PU-H6c PU-H6b PU-H6a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-H6	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	508	PU-H6	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													
	309	PU-H6c PU-H6b PU-H6a PU-H6	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
204	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024	255aV	
205	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024	255aV	
234	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020		
235	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020		
241	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020		
242	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020		
571	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	572	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027		
	578	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027		
	579	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC		U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027		
	252+ 200	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4								
								SU-P	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024		
20 nr. 0513	253 + 200	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-P	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024		
	267 + 230	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	145aV	
		999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
Afløser:								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	145aH	
	267 + 563	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	145aV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til									
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)		999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	145aH	
	267 + 574	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	145aV	
20 nr. 0513		999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	145aH	
	267 + 237	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020		
Afløser :	277 + 231	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	235aV 207aV	
		999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
								SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	235aH 207aV	
	277 + 238	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra				via				til				Bemærkninger					
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
							SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	235aV 207aV		
		999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
							SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	235aH 207aV		
	277 + 564	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
							SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	235aV 207aV		
		999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
							SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	235aH 207aV		
	277 + 575	999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
							SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	235aV 207aV		
		999	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-J	kig	gr *	ej ATC									
							SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	235aH 207aV		
	204	325	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4	U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		255aV	
	205	326	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		255aV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	216	327	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4	VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065		
	217	328	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065		
	234	329	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4	U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	235	330	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	241	331	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4	U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	242	332	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	571	1106	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4	U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	572	1107	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	578	1108	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4	U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	579	1109	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	252	333	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4	SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
	253	334	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
20 nr. 0513	267	335	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
Afløser :																				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til						Bemærkninger			
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	277	336	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		235aV	
		337	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-J	kør	gr	ej ATC		SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		235aH	
	204x	517	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		255aV	
	205x	518	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		255aV	
	216x	1110	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2			
	217x	1111	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2			
	234x	274	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	235x	535	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	241x	536	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	242x	537	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	252x	515	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
	253x	516	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
	267x	338	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	B3Y		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	277x	513	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		235aV	
		514	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		235aH	
	571x	1112	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	572x	1113	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	578x	1114	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	579x	1115	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5	PU-J	SORF	rø *	ej ATC		U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
		339	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	STOP	rø	A1/A2	1-2													
		340	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
		341	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-H7a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
		342	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-H7a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
20 nr. 0513		343	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
	204	999	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024	255aV	
	234	999	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020		
Afløser :																				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
		fra					via					til					Endepunkt	Forløb
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode		
241	999	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	
252 + 200	999	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-P	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024	
571	999	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	
578	999	PU-H7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	
204	348	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2	255aV	
216	349	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4						VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065	
234	350	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		
241	351	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2		
252	649	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		
571	1116	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		
578	1117	PU-H7a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2		
204x	1118	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2	255aV	
216x	650	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser :

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til					Endepunkt		
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode			Forløb
234x	354	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
241x	355	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
252x	356	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
571x	1119	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
578x	1120	PU-H7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	357	PU-H7a	STOP	rø	A1/A2	1-2													
	358	PU-H7a	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
	359	PU-H7a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3													
	360	PU-H7a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													
	361	PU-H7a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
206	999	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024	255aV	
236	999	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12		11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	B3Y		BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger				
		fra					via					til					Endepunkt			
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode			Forløb	
243	999	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kig	gr	*	A4/A5*	3-4						U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020		
254+ 200	999	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	SU-P	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-R (U2015)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2024		
573	999	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kig	gr	*	A4/A5*	3-4						U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027		
580	999	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kig	gr	*	A4/A5*	3-4						U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027		
206	366	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kør	gr		A4/A5	2-4						U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		255aV	
218	367	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kør	gr		A4/A5	2-4						VU-V1 (VU1015)	kør	gu gr	A4/A5	2-4	I1065		
236	368	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kør	gr		A4/A5	2-4						U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
243	369	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kør	gr		A4/A5	2-4						U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
254	370	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kør	gr		A4/A5	2-4						SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
573	1121	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kør	gr		A4/A5	2-4						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
580	1122	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
206x	521	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-R (U2015)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		255aV	
218x	1123	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø	A1/A2	1-2			
236x	538	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Q21 (U2017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
243x	539	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Q22 (U1017)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
254x	371	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-P	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		255aH	
573x	1124	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
580x	1125	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2			
	372	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	STOP	rø	A1/A2	1-2													
	373	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12		11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY		BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser :

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger			
		fra					via					til					Bemærkninger			
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
	374	PU-H8d PU-H8c PU-H8b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3							PU-H8a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	522	PU-H8a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3														
	375	PU-H8d PU-H8c PU-H8b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5							PU-H8a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	523	PU-H8a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5														
	376	PU-H8d PU-H8c PU-H8b PU-H8a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3														
268 + 230	383	PU-H26	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	145aV		
	384	PU-H26	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	145aH		
268 + 237	385	PU-H26	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020			
268 + 563	990	PU-H26	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	145aV		
	991	PU-H26	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	145aH		
268 + 574	992	PU-H26	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	145aV		
	993	PU-H26	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O50	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	145aH		
278 + 231	386	PU-H26	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q21 (U2017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I2020	207aV		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	B3Y		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
278 + 238	387	PU-H26	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Q22 (U1017)	kb	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I1020	207aV	
278 + 564	994	PU-H26	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø25 (U1020)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I1027	207aV	
278 + 575	995	PU-H26	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-O51	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2027	207aV	
268	388	PU-H26	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
278	389	PU-H26	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
268x	390	PU-H26	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O50	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
278x	391	PU-H26	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-O51	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
	392	PU-H26	STOP	rø	A1/A2	1-2													
	393	PU-H26	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
	394	PU-H26	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3													
	395	PU-H26	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													
	396	PU-H26	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
300	651	I-A (I2009)	Ktavle	gu gr	C16/D16 D13/D14 A12/A13	1-6						SI-N	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		Se note	TS-441

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger					
			fra					via					til									
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb		
	301	652	I-A (I2009)	Ktavle	gu gr	Λ	C16/D16 D13/D14 A12/A13		1-6				SI-L	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		Se note			
		806	I-A (I2009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16		2-6				SI-N	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H7a eller PU-H8a	Se note		
		807	I-A (I2009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16		2-6				SI-L	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H1a, PU-H2a, PU-H3a, PU-H4a, PU-H5a, PU-H6, PU-H6a eller PU-H7a	Se note		
		653	I-A (I2009)	Ktavle	gu gr	Λ	C16/D16 D13/D14 A12/A13		2-6				SI-N	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3	PU-H7d eller PU-H8d	Se note		
		654	I-A (I2009)	Ktavle	gu gr	Λ	C16/D16 D13/D14 A12/A13		2-6				SI-L	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3	PU-H1b, PU-H2b, PU-H3b, PU-H4b, PU-H5c, PU-H6c eller PU-H7d	Se note		
	300x	655	I-A (I2009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16		1-5				SI-N	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2				
	301x	656	I-A (I2009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16		1-5				SI-L	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2				
		657	I-A (I2009)	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7		1-2													
	304	658	SI-N	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13		2-5	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H7a	STOP	rø	A1/A2	1-2			

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger			
			fra					via					til								
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
København H(ATC)	306	659	SI-N	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H8d PU-H8c PU-H8b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H8a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	305	660	SI-N	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H7d	STOP	rø	A1/A2	1-2				
	307	661	SI-N	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H8d	STOP	rø	A1/A2	1-2				
	305x	662	SI-N	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H7d	STOP	rø	A1/A2	1-2				
	307x	663	SI-N	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H8d	STOP	rø	A1/A2	1-2				
		664	SI-N	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2													
20 nr. 0513	308	665	SI-L	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H1a	STOP	rø	A1/A2	1-2			D223.1
	310	666	SI-L	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H2b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H2a	STOP	rø	A1/A2	1-2			D223.1
	312	667	SI-L	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H3a	STOP	rø	A1/A2	1-2		408aH	
	314	668	SI-L	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H3a	STOP	rø	A1/A2	1-2		408aV	
	316	669	SI-L	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H4a	STOP	rø	A1/A2	1-2			D277.4
	318	670	SI-L	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H5c PU-H5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H5a	STOP	rø	A1/A2	1-2			TS-324
Afløser:																					

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed													Bemærkninger					
						fra					via					til					Bemærkninger			
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
				320	620	SI-L	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H6c PU-H6b PU-H6a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H6	STOP	rø	A1/A2	1-2			
				321	671	SI-L	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H6c PU-H6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H6a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
				323	672	SI-L	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H7a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
				309	673	SI-L	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-H1b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
				311	674	SI-L	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-H2b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
				313	675	SI-L	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		408aH	
				315	676	SI-L	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		408aV	
				317	677	SI-L	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-H4b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
				319	678	SI-L	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-H5c	STOP	rø	A1/A2	1-2			
				322	679	SI-L	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3						PU-H6c	STOP	rø	A1/A2	1-2			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
324	680	SI-L	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H7d	STOP	rø	A1/A2	1-2			
309x	681	SI-L	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H1b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
311x	682	SI-L	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H2b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
313x	683	SI-L	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		408aH	
315x	684	SI-L	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		408aV	
317x	685	SI-L	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H4b	STOP	rø	A1/A2	1-2			
319x	686	SI-L	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H5c	STOP	rø	A1/A2	1-2			
322x	687	SI-L	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H6c	STOP	rø	A1/A2	1-2			
324x	688	SI-L	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H7d	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	689	SI-L	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2												

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
			fra					via					til							
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
København H(ATC)	302	690	I-B (I1009)	Ktavle	gu gr	Λ	C16/D16 D13/D14 A12/A13	1-6					SI-N	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		Se note	TS-441
	303	691	I-B (I1009)	Ktavle	gu gr	Λ	C16/D16 D13/D14 A12/A13	1-6					SI-L	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2		Se note	
	325	692	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H1a	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V D223.1
	327	693	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H1b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H1a	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H D223.1
	329	694	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H2b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H2a	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V D223.1
	331	695	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H2b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H2a	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H D223.1
	333	696	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H3a	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H 408aH
	335	697	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H3a	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V 407aV
	337	698	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H3a	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H 408aV
		699	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H3a	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V 407aH
	343	700	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H4a	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H
	341	701	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H4a	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V
345	702	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H5c PU-H5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		447bV	

20 nr. 0513

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger			
		fra					via					til								
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
347	621	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H6c PU-H6b PU-H6a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H6	STOP	rø	A1/A2	1-2		447bV	
348	703	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H6c PU-H6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H6a	STOP	rø	A1/A2	1-2		447bV	
350	704	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6	PU-H7d PU-H7c PU-H7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-H7a	STOP	rø	A1/A2	1-2		447bV	
	808	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6					SI-N	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H7a eller PU-H8a	Se note	
	809	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6					SI-N	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3	PU-H7d eller PU-H8d	Se note	
	810	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6					SI-L	Ktavle	gu gr	V	C16/D16 D13/D14 A12/A13	2-5	PU-H1a, PU-H2a, PU-H3a, PU-H4a, PU-H5a, PU-H6, PU-H6a eller PU-H7a	Se note	
	811	I-B (I1009)	Ktavle	gu@ gr	Λ	D10/D11 D13/D14 A15/A16	2-6					SI-L	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3	PU-H1b, PU-H2b, PU-H3b, PU-H4b, PU-H5c, PU-H6c eller PU-H7d	Se note	
326	705	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H1b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12		11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY		BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger			
				Tog- vej nr.	ATC togv nr.	fra				via				til				Endepunkt		Forløb			
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.					Indg.	Kode
				328	706	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H1b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H	
				330	707	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V	
				332	708	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H	
				334	709	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H 408H	
				336	710	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V 407aV	
				338	711	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H 408aV	
					638	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V 407aH	
				340	712	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H	
				342	713	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V	
				346	714	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H5c	STOP	rø	A1/A2	1-2		447bV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12		11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY		BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra				via				til				Bemærkninger					
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
				349	715	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H6c	STOP	rø	A1/A2	1-2		447bV	
				351	716	I-B (I1009)	TUS	gu gr	X	C16/D16 D13/D14 A12/A13 A15/A16	1-3					PU-H7d	STOP	rø	A1/A2	1-2		447bV	
				302x	717	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-N	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
				303x	718	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					SI-L	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
				326x	719	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H1b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V	
				328x	720	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H1b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H	
				330x	721	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V	
				332x	722	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H2b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H	
				334x	723	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H 408H	
				336x	724	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5					PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V 407aV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12			11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY			BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra					via					til							
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
338x	725	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H 408aV				
	647	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-H3b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V 407aH				
344x	726	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-H4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446H				
342x	727	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-H4b	STOP	rø	A1/A2	1-2		446V				
346x	728	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-H5c	STOP	rø	A1/A2	1-2		447bV				
347x	729	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-H6c	STOP	rø	A1/A2	1-2		447bV				
351x	730	I-B (I1009)	SORF	gu rø	X	C16/D16 D6/D7 A12/A13 A15/A16	1-5						PU-H7d	STOP	rø	A1/A2	1-2		447bV				
	731	I-B (I1009)	STOP	gu rø		C16/D16 D6/D7	1-2																
400+ 423	732	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	SU-E	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012					
401+ 424	733	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	SU-F	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012					
402	639	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	kig	gr	*	A4/A5*	3-4						U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012					

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BRX		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger			
		fra					via					til								
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
425	734	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	kig	gr	*	A4/A5*	3-4						U-D (U2007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2012		
400	735	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	kør	gr		A4/A5	2-4						SU-E	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
401	736	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	kør	gr		A4/A5	2-4						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
425	737	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	kør	gr		A4/A5	2-4						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
402	738	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	kør	gr		A4/A5	2-4						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
400x	739	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	SORF	rø	*	A1/A2 *	1-5						SU-E	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
401x	740	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	SORF	rø	*	A1/A2 *	1-5						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
425x	741	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	SORF	rø	*	A1/A2 *	1-5						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
402x	742	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	SORF	rø	*	A1/A2 *	1-5						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
	743	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	STOP	rø		A1/A2	1-2													
	744	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	FF	0°		C4/C5 C1/C2	1-2													
	745	PU-G1c PU-G1b	FFT	45°		C4/C5 C8/C9	1-3						PU-G1a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	622	PU-G1a	FFT	45°		C4/C5 C8/C9	1-3													
	746	PU-G1c PU-G1b	FT	90°		C4/C5 A8/A9	2-5						PU-G1a	STOP	rø	A1/A2	1-2			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til					Bemærkninger		
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	623	PU-G1a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													
	747	PU-G1c PU-G1b PU-G1a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
403+ 423	748	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-E	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012		
404+ 424	749	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-F	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012		
405	640	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012		
426	750	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-D (U2007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2012		
403	751	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-E	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
404	752	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
426	753	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
405	754	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
403x	755	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-E	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
404x	756	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
426x	757	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05/12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
405x	758	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
	759	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	STOP	rø	A1/A2	1-2													
	760	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
	761	PU-G2c PU-G2b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-G2a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	624	PU-G2a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3													
	762	PU-G2c PU-G2b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-G2a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	625	PU-G2a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													
	763	PU-G2c PU-G2b PU-G2a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
406+ 423	764	PU-G3b PU-G3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-E	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012	404bH	
407+ 423	641	PU-G3b PU-G3a PU-G3	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-E	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012	404bV	
408+ 424	765	PU-G3b PU-G3a PU-G3	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-F	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012	404bV	
409+ 424	642	PU-G3b PU-G3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-F	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012	404bH	
427	766	PU-G3b PU-G3a PU-G3	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-D (U2007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2012	404bV	
428	767	PU-G3b PU-G3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-D (U2007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2012	404bH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
410	768	PU-G3b PU-G3a PU-G3	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012	404bV	
411	769	PU-G3b PU-G3a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012	404bH	
406	519	PU-G3b PU-G3a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-E	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		404bH	
407	643	PU-G3b PU-G3a PU-G3	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-E	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		404bV	
408	520	PU-G3b PU-G3a PU-G3	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		404bV	
409	644	PU-G3b PU-G3a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		404bH	
427	770	PU-G3b PU-G3a PU-G3	kør	gr	A4/A5	2-4						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		404bV	
428	771	PU-G3b PU-G3a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		404bH	
410	772	PU-G3b PU-G3a PU-G3	kør	gr	A4/A5	2-4						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		404bV	
411	773	PU-G3b PU-G3a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		404bH	
406x	774	PU-G3b PU-G3a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-E	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		404bH	
407x	645	PU-G3b PU-G3a PU-G3	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-E	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		404bV	
408x	775	PU-G3b PU-G3a PU-G3	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		404bV	
409x	646	PU-G3b PU-G3a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		404bH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12			11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY			BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
			fra					via					til					Endepunkt	Forløb
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode		
København H(ATC)	427x	776	PU-G3b PU-G3a PU-G3	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2	404bV	
	428x	777	PU-G3b PU-G3a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2	404bH	
	410x	778	PU-G3b PU-G3a PU-G3	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2	404bV	
	411x	779	PU-G3b PU-G3a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2	404bH	
		780	PU-G3b PU-G3a PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2												
		781	PU-G3b PU-G3a PU-G3	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2												
		855	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5	PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2	404bV	
		782	PU-G3b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-G3a	STOP	rø	A1/A2	1-2	404bH	
		626	PU-G3a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5											404bV	
		856	PU-G3a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2	404bH	
20 nr. 0513		857	PU-G3	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5											404bV	
		858	PU-G3b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3	PU-G3a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3	PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2	404bV	
		783	PU-G3b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-G3a	STOP	rø	A1/A2	1-2	404bH	
		627	PU-G3a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3											404bV	
		859	PU-G3a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2	404bH	
		860	PU-G3	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3											404bV	
Afløser :																			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12			11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY			BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger								
						fra						via						til						Bemærkninger		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb			
					784	PU-G3b PU-G3a PU-G3	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3																
412+		423		785	PU-G4b PU-G4a PU-G4	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	SU-E	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012					
413+		424		786	PU-G4b PU-G4a PU-G4	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	SU-F	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012					
		429		787	PU-G4b PU-G4a PU-G4	kig	gr	*	A4/A5*	3-4						U-D (U2007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2012					
		414		788	PU-G4b PU-G4a PU-G4	kig	gr	*	A4/A5*	3-4						U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012					
		412		789	PU-G4b PU-G4a PU-G4	kør	gr		A4/A5	2-4						SU-E	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2						
		413		790	PU-G4b PU-G4a PU-G4	kør	gr		A4/A5	2-4						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2						
		429		791	PU-G4b PU-G4a PU-G4	kør	gr		A4/A5	2-4						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2						
		414		792	PU-G4b PU-G4a PU-G4	kør	gr		A4/A5	2-4						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2						
		412x		793	PU-G4b PU-G4a PU-G4	SORF	rø	*	A1/A2 *	1-5						SU-E	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2						
		413x		794	PU-G4b PU-G4a PU-G4	SORF	rø	*	A1/A2 *	1-5						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2						
		429x		795	PU-G4b PU-G4a PU-G4	SORF	rø	*	A1/A2 *	1-5						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2						
		414x		796	PU-G4b PU-G4a PU-G4	SORF	rø	*	A1/A2 *	1-5						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2						

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11. 2003	05.12.12		11.12. 2003	09.02. 2010	13.04. 2012	15.06. 2012	31.10. 2012										
SIA	MKR/ BOJ	BBY		BOJ	HBB/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy	MKR/ ENy										

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	797	PU-G4b PU-G4a PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2													
	798	PU-G4b PU-G4a PU-G4	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
	550	PU-G4b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3	PU-G4a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3	PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	628	PU-G4a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	861	PU-G4	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3													
	551	PU-G4b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-G4a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	629	PU-G4a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2			
	862	PU-G4	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													
	552	PU-G4b PU-G4a PU-G4	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
415+ 424	553	PU-G5b PU-G5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-F	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012		
418	554	PU-G5b PU-G5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012		
430	555	PU-G5b PU-G5a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-D (U2007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2012		
415	556	PU-G5b PU-G5a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
418	557	PU-G5b PU-G5a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
430	558	PU-G5b PU-G5a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
415x	559	PU-G5b PU-G5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger		
			fra					via					til					Endepunkt	Forløb
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode		
København H(ATC)	418x	560	PU-G5b PU-G5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		
	430x	561	PU-G5b PU-G5a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		
		562	PU-G5b PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2												
		563	PU-G5b PU-G5a	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2												
		564	PU-G5b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		
		630	PU-G5a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3												
		565	PU-G5b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-G5a	STOP	rø	A1/A2	1-2		
		631	PU-G5a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5												
		566	PU-G5b PU-G5a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3												
20 nr. 0513	416+ 424	567	PU-G6b PU-G6a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-F	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012	
	419	568	PU-G6b PU-G6a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012	
	431	569	PU-G6b PU-G6a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-D (U2007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2012	
	416	570	PU-G6b PU-G6a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		
	419	571	PU-G6b PU-G6a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		
	431	572	PU-G6b PU-G6a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		
	416x	573	PU-G6b PU-G6a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2		
Aflever:																			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra					via					til					Endepunkt		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode			Forløb
				419x	574	PU-G6b PU-G6a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
				431x	575	PU-G6b PU-G6a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5						U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4 *	1-2			
					576	PU-G6b PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2													
					577	PU-G6b PU-G6a	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2													
					578	PU-G6b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3						PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
					632	PU-G6a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3													
					579	PU-G6b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5						PU-G6a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
					633	PU-G6a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5													
					580	PU-G6b PU-G6a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3													
				417+ 424	581	PU-G7b PU-G7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	SU-F	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4	U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012		
				420	582	PU-G7b PU-G7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012	442bV	
				421	583	PU-G7b PU-G7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012	442bH 443aV	
				432	584	PU-G7b PU-G7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-D (U2007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2012	442bV	
				433	585	PU-G7b PU-G7a	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-D (U2007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM2012	442bH	
				417	586	PU-G7b PU-G7a	kør	gr	A4/A5	2-4						SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
				420	587	PU-G7b PU-G7a	kør	gr	A4/A5	2-4						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		442bV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	B3BY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger						
						fra						via						til						
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
				421	588	PU-G7b PU-G7a	kør	gr	A4/A5	2-4							U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		442bH 443aV	
				432	589	PU-G7b PU-G7a	kør	gr	A4/A5	2-4							U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		442bV	
				433	590	PU-G7b PU-G7a	kør	gr	A4/A5	2-4							U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		442bH	
				417x	591	PU-G7b PU-G7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5							SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
				420x	592	PU-G7b PU-G7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5							U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		442bV	
				421x	593	PU-G7b PU-G7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5							U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		442bH 443aV	
				432x	594	PU-G7b PU-G7a	SORF	rø *	A1/A2 *	1-5							U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		442bV	
				433x	595	PU-G7b PU-G7a	SORF	rø *	A1/A2	1-5							U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2		442bH	
					596	PU-G7b PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2														
					597	PU-G7b PU-G7a	FF	0°	C4/C5 C1/C2	1-2														
					598	PU-G7b	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3							PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
					634	PU-G7a	FFT	45°	C4/C5 C8/C9	1-3														
					599	PU-G7b	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5							PU-G7a	STOP	rø	A1/A2	1-2			
					635	PU-G7a	FT	90°	C4/C5 A8/A9	2-5														
					600	PU-G7b PU-G7a	ANN	135°	C1/C2 A8/A9	2-3														
				422	601	PU-G8b PU-G8a	kig	gr *	A4/A5*	3-4							U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012		

[illegible]

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12			11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY			BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til									
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	424	616	SU-F	kig	gr gr	D13/D14 A1/A2	3-4						U-C (U1007)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	AM1012		
	424	617	SU-F	kør	gr	D13/D14	2-4						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
	424x	618	SU-F	SORF	(gu) rø *	C16/D16 D6/D7 *	1-5						U-C (U1007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
		619	SU-F	STOP	(gu) rø	C16/D16 D6/D7	1-2													
		845	U-D (U2007)	3Gr	gr gr	B4- A1, B3, B2, C4, C1, C3, A4, A3	3-5	AM2012	kig	gr gr	B4- A1,B3, B2,C4, A4, A3	3-4								
								AM2016	kør	gr	B4- A1,B3, A3,A4	2-4	I-B (I2021)	STOP	gu rø	C12/D16 D6/D7	1-2			
		846	U-D (U2007)	kig	gr gr	B4- A1, B3, B2, C4, A4, A3	3-4	AM2012	kør	gr	B4- A1,B3, A3,A4	2-4	AM2016	STOP	rø	B4- A1,A2,A4	1-2			
		847	U-D (U2007)	kør	gr	B4- A1, B3, A3, A4	2-4						AM2012	STOP	rø	B4- A1,A2,A4	1-2			
		848	U-D (U2007)	SORF	rø *	B4- A1, A2, C2, A4	1-5						AM2012	STOP	rø	B4- A1,A2,A4	1-2			
		849	U-D (U2007)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2													
		850	U-C (U1007)	3Gr	gr gr	B4- A1, B3, B2, C4, C1, C3, A4, A3	3-5	AM1012	kig	gr gr	B4- A1,B3, B2,C4, A4,A3	3-4								
								AM1016	kør	gr	B4- A1,B3, A3,A4	2-4	I-A (I1021)	STOP	gu rø	C12/D16 D6/D7	1-2			

København H(ATC)

20 nr. 0513

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0513	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra					via					til					Endepunkt		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
				880	VU-V1 (VU1015)	STOP	gu rø		A1/A2	1-2													
				881	U-R (U2015)	3Gr	gr gr		B4- A1, B3, B2, C4, C1, C3, A4, A3	3-5	AM2024	kig	gr gr	B4- A1,B3, B2,C4, A4, A3	3-4								
											AM2033	kør	gr	B4- A1,B3, A3,A4	2-4	AM2042	STOP	rø	B4- A1,A2,A4	1-2			
				882	U-R (U2015)	kig	gr gr		B4- A1, B3, B2, C4, A4, A3	3-4	AM2024	kør	gr	B4- A1,B3, A3,A4	2-4	AM2033	STOP	rø	B4- A1,A2,A4	1-2			
				883	U-R (U2015)	kør	gr		B4- A1, B3, A3, A4	2-4						AM2024	STOP	rø	B4- A1,A2,A4	1-2			
				884	U-R (U2015)	SORF	rø *		B4- A1, A2, C2, A4	1-5						AM2024	STOP	rø	B4- A1,A2,A4	1-2			
				885	U-R (U2015)	STOP	rø		B4- A1,A2, A4	1-2													
				1126	U-Ø25 (U1020)	3Gr	gr gr		B4- A1, B3, B2, C4, C1, C3, A4, A3	3-5	I-N (I1027)	2gr	gr gr	D13/D14, A1/A2, C1/D1	3-4								
											U-C (U1036)	kør	gr	B4- A1,B3, A3,A4	2-4	I-M (I1047)	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
				1127	U-Ø25 (U1020)	kig	gr gr		B4- A1, B3, B2, C4, A4, A3	3-4	I-N (I1027)	kør	gr	D13/D14, C1/D1	2-4	U-C (U1036)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
				1128	U-Ø25 (U1020)	kør	gr		B4 - A1, B3, A3, A4	2-4						I-N (I1027)	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12		11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY		BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
			fra				via				til						Bemærkninger			
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
		1129	U-Ø25 (U1020)	SORF	rø *	B4- A1, A2, C2, A4	1-5					I-N (I1027)	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2				
		1130	U-Ø25 (U1020)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2													
København H(ATC)		1131	U-Ø24 (U2018)	3Gr	gr gr	B4- A1, B3, B2, C4, C1, C3, A4, A3	3-5	I-K (I2027)	2gr	gr gr	D13/D14, A1/A2, C1/D1	3-4								
								U-B (U2036)	kør	gr	B4- A1,B3, A3,A4	2-4	I-N (I2047)	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2			
		1132	U-Ø24 (U2018)	kig	gr gr	B4- A1, B3, B2, C4, A4, A3	3-4	I-K (I2027)	kør	gr	D13/D14, C1/D1	2-4	U-B (U2036)	STOP	rø	B4- A1,A2, A4	1-2			
		1133	U-Ø24 (U2018)	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4					I-K (I2027)	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2				
		1134	U-Ø24 (U2018)	SORF	rø *	B4- A1, A2, C2, A4	1-5					I-K (I2027)	STOP	gu rø	C16/D16 D6/D7	1-2				
		1135	U-Ø24 (U2018)	STOP	rø	B4 - A1, A2, A4	1-2													
		1136	U-X (U3010)	3GR	gr gr	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5	I-E (I3020)	KIG	gr gr	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4								
								U-M (U2026)	KB	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	I-21 (I2037)	STOP	gu rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
		1137	U-X (U3010)	KIG	gr gr	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	I-E (I3020)	KIG@	gr	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6	U-M (U2026)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
		1138	U-X (U3010)	KIG@	gr	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6	I-E (I3020)	KB	gu gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	U-M (U2026)	STOP	rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
20 nr. 0513		Afløser:																		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2003	07.11.2003	05.12.12			11.12.2003	09.02.2010	13.04.2012	15.06.2012	31.10.2012										
SIA	MKR/BOJ	BBY			BOJ	HBB/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy	MKR/ENy										

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	1139	U-X (U3010)	KB	gr	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5						I-E (I3020)	STOP	gu rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	1140	U-X (U3010)	SORF	gu rø*	D6/D7* C16/D16	1-5						I-E (I3020)	STOP	gu rø	D6/D7, C16/D16	1-2			
	1141	U-X (U3010)	STOP	rø	D6/D7 C16/D16	1-2													

I I-A er "pil ned" i hastighedsviseren forbundet til "pil op" på ATC-modulet. TUS og KTAVLE i SI-signalerne aktiverer "gul@" i stedet for "gul" på I-signalet.
I I-B er "pil ned" i hastighedsviseren forbundet til "pil op" på ATC-modulet. TUS og KTAVLE i SI-signalerne aktiverer "gul@" i stedet for "gul" på I-signalet.
I I-B skal TUS@ kodes som TUS, da TUS@ kan forekomme.
SU-E er udstyret med I-modul
SU-F er udstyret med I-modul
SU-O50 er udstyret med I-modul
SU-O51 er udstyret med I-modul
SU-P er udstyret med I-modul