

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2001	01.10.01	04.10.2001		14.12.2018	31.01.2019	16.12.2019	07.01.2020	31.01.2020	26.06.2020		20.08.2020	26.03.2021	28.10.2021	28.02.2022	08.04.2022	28.04.2022	28.04.2022		
Sia	MKR/BOJ	BBY		HBB/ENV	HBB/MKR	HBB/ENV	HBB/ENV	HBB/KLT	HBB/MKR		HBB/ENV	HBB/ENV	HBB/ENV	HBB/ENV	HBB/ENV	HBB/ENV	HBB/MKR		

# ATC Kodeskemaer

Diskette: dato 11.05.2022 Rev.: v

Banedanmark

28. april 2022

Klaus Weissted

ATC Kodeskemaer  
Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
2022	05.04.22	08.04.22	
Signal	H47 EN4	BEBV	

Konstr.	2022	Tegn.	05.01.22	Kontr.	08.01.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal			HM		3EBV		

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92864	1	A	7	5- 4-2022	2/2

Signal ID PU-G1

Filnavn OFPW2TP0.01A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	138	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-E2							
Z1I	542	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso02.5							
D1I	189	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92770							
ZLaT	PU-G1							
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT	TS-04							
LLaI	180	0	0	0	0	0	0	0
GK	2	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	540	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa	40	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	180	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser:

Konstr.	2022	Tegn.	14.01.22	Kontr.	01.03.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							
ATC Kodeskemaer							
Banedanmark		Slagelse (ATC)		30 nr. 1818		Afløser:	

Kartotek	n	m	i	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a

Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
16093	93564	1	A	1	14- 1-2022	1/2		
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO/BFM1936v				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR	Filnavn	0FPW2UBV.01A					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-G1							
Z1I	700	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-04							
D1I	101	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10010001 10001110							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	8							

Konstr.	2022	Tegn.	17.01.22	Kontr.	09.03.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek	
n	
m	
l	
k	
i	
h	
g	
Rettelser	
f	
e	
d	
c	
b	
a	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93564	1	A	1	14- 1-2022	2/2

Signal ID BO/BFM1936v

Filnavn OFPW2UBV.01A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	13021020720	Kontr.	020720	Rev. eft. udførelsen	
Signal			442		BERV		

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92765	1	b	2	13- 2-2020	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO1928h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	OFPW2TJW.01b	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-I1							
Z1I	380	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	300	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001001							
	10011000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	1302200207.10	Kontr.	1302200207.10	Rev. eft. udførelsen	
Signal	1302200207.10	ENY	1302200207.10	BE BV			

Retfæls	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92765	1	b	2	13- 2-2020	2/2

Signal ID BO1928h

Filnavn OFPW2TJW.01b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser:

Side

Konstr.	2022	Tegn.	05.01.22	Kontr.	08.01.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93145	1	b	7	5- 4-2022	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-L1
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	605	Filnavn	0FPW2TXS.01b

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	36	40	0	0	34	0	33
Z1T	Ingen	PU-M1	PU-M1			PU-M1	Ingen	PU-M1
Z1I	0	540	540	0	0	540	0	540
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Gns.	Ingen	AM2956
Z2I	0	0	0	0	0	375	0	1890
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV
D1I	300	10	10	0	0	10	300	10
D2T	FIKTIV	Ingen	FIKTIV			12-1941	FIKTIV	12-2956
D2I	300	0	175	0	0	100	300	159
NGT	92645	92645	92645			92645	92645	94209
ZLaT		PU-L1	PU-L1			PU-L1		PU-L1
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		PU-M1	PU-M1			PU-M1		PU-M1
LLaI	0	540	540	0	0	540	0	540

GK	1	2	2	0	0	2	1	2
VGR	40	40	150	0	0	120	40	150
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	540	540	0	0	540	0	540
Z2	0	0	0	0	0	360	0	1800
D1	300	10	10	0	0	10	300	10
D2	300	0	175	0	0	95	300	95
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	-6	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	605	605	0	0	605	605	605
TLa	8	1	1	8	8	1	8	1
VLa	0	40	60	0	0	60	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	540	540	0	0	540	0	540

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------



Konstr.	2022	Tegn.	05.01.22	Kontr.	08.04.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal	1197	ENY	BEV																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93145	1	b	7	5- 4-2022	2/2
				Signal ID	PU-L1	
				Filnavn	0FPW2TXS.01b	
Billede:	45G					
Telegram:	8	9	10	11	12	13
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6
ETV	Ja					
ETVNR	39	0	0	0	0	0
Z1T	PU-M1					
Z1I	540	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV					
D1I	10	0	0	0	0	0
D2T	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0
NGT	92645					
ZLaT						
ZLaI	0	0	0	0	0	0
LLaT						
LLaI	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0
Z1	540	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0
ATC Kodeskemaer						
Banedanmark		Slagelse (ATC)		30 nr. 1818		Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	20.07.20	Kontr.	20.07.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal	400	ENY	BEB				

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93435	1	b	0	20- 4-2020	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BFM1934h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	OFFW2U7U.01b	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR								
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	7							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	20.04.20	Kontr.	02.07.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal		400	Eng	BEJ	SV		

Rettelser							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93435	1	b	0	20- 4-2020	2/2

Signal ID BFM1934h

Filnavn 0FPW2U7U.01b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	05.01.22	08.01.22															
Signal	MB	Eng	BEV														

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93685	1	b	3	5- 4-2022	1/2

  

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-M1
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	605	Filnavn	OFFW2UFN.01b

  

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	183	0	0	0	181	0	180
Z1T	Ingen	U-2941	Ingen			Gns.	Ingen	U-2941
Z1I	0	375	0	0	0	375	0	375
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM2956
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1515
D1T	FIKTIV	12-2941	FIKTIV			12-2941	FIKTIV	12-2941
D1I	10	100	10	0	0	100	10	100
D2T	FIKTIV	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	12-2956
D2I	175	0	0	0	0	0	0	159
NGT	93622	93622	93622			93622	93622	94209
ZLaT		PU-M1				PU-M1		PU-M1
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-22b				TS-22b		TS-22b
LLaI	0	241	0	0	0	241	0	241

  

GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	120	40	150
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	370	0	0	0	370	0	370
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1500
D1	10	95	10	0	0	95	10	95
D2	175	0	0	0	0	0	0	95
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	-6	-6
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	0	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	7	7	7	0	0	7	7	7
SNR2	605	605	605	0	0	605	605	605
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	60	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	260	0	0	0	260	0	260

  

### ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	05.04.22	09.01.22																
Signal	437	Eng	BEBV															

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93685	1	b	3	5- 4-2022	2/2

  

Signal ID										PU-M1									
Filnavn										0FPW2UFN.01b									

  

Billede:	45G								
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15	
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---	
ETV	Ja								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV								
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	93622								
ZLaT									
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT									
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	7	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2020	Tegn.	26.02.20	Kontr.	02.07.20	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		4192	ENy	BEBV																			

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	91924	2	A	3	26- 2-2020	1/2

  

Balisetype	U	Ekstra balise	Nej	Signal ID	U-C(U1919)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	1904	Filnavn	0FPW2SRM.02A

  

Billede:	STOP	SORF		3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	AM1904		AM1904		AM1904		AM1904
Z1I	0	1489	0	1489	0	1489	0	1489
Z2T	Ingen	Ingen		AM1869		Ingen		AM1886
Z2I	0	0	0	3509	0	0	0	1803
D1T	12-1919	12-1904		12-1904		12-1904		12-1904
D1I	149	123	0	123	0	123	0	123
D2T	Ingen	Ingen		12-1869		Ingen		12-1886
D2I	0	0	0	154	0	0	0	112
NGT	92681	92681		92681		92681		92681
ZLaT				91924		91924		91924
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT				90650		90650		90650
LLaI	0	0	0	1274	0	1274	0	1274

  

GK	1	1	0	2	0	2	0	2
VGR	40	60	0	180	0	180	0	180
VZ	0	0	0	180	0	0	0	0
Z1	0	1470	0	1470	0	1470	0	1470
Z2	0	0	0	3400	0	0	0	1800
D1	145	120	0	120	0	120	0	120
D2	0	0	0	95	0	0	0	95
NG	-4	-4	0	-4	0	-4	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	0	1	0	1	0	1
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	4	0	4	0	4
SBE	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR1	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR2	904	904	0	904	0	904	0	904
TLa	8	8	8	1	8	1	8	1
VLa	0	0	0	140	0	140	0	140
VDLa	0	0	0	30	0	30	0	30
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	1300	0	1300	0	1300

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2020	26.02.20	2020.07.20																
Signal	1154	260720																

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	91924	2	A	3	26- 2-2020	2/2

  

Signal ID		U-C(U1919)						
Filnavn		0FPW2SRM.02A						

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

[illegible]



Kartotek			Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
			16093	92301	2	A	0	6- 4-2022	2/2		
n			Signal ID		BFH-PU-E2						
m			Filnavn		0FPW2T4D.02A						
i			Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
k			ZLa1T								
i			ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
h			LLa1T								
g			LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Rettelser			NG1T								
f			ZLa2T								
e			ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
d			LLa2T								
c			LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
b			NG2T								
a			ZLa3T								
			ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
			LLa3T								
			LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
			NG3T								
			GK	0	0	0	0	0	0	0	0
			AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
			TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
			VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
			VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
			ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
			LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
			NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
			TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
			VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
			VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
			ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
			LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
			NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
			TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
			VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
			VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
			ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
			LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
			NG3	0	0	0	0	0	0	0	0
Konstr.	2022	Signal	ATC Kodeskemaer								
Tegn.	06.04.22	Kontr.	08.04.22								
Rev. eft. udførelsen			437 Eng 7 FEB								
Banedanmark	Slagselse (ATC)		30 nr. 1818		Afløser :						

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.	Signal	Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del												
																				16093	92322	2	A	5	26- 4-2022	1/2												
																				Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-E2													
																				Forsignalering	Ja	SBE	1															
																				Linieleder	Nej	SNR	605	Filnavn	0FPW2T52.02A													
																				Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR											
																				Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7										
																				2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4										
																				ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja										
																				ETVNR	0	204	0	0	0	201	0	200										
																				Z1T	Ingen	Gns.	Ingen			Gns.	Ingen	U-1919										
																				Z1I	0	398	0	0	0	399	0	398										
																				Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM1904										
																				Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1489										
																				D1T	Iso02.5	12-1919	Iso02.5			12-2919	Iso02.5	12-1919										
																				D1I	189	149	189	0	0	147	189	149										
																				D2T	FIKTIV	Ingen	FIKTIV			Ingen	FIKTIV	12-1904										
																				D2I	300	0	300	0	0	0	300	123										
																				NGT	92684	92684	92684			92684	92684	92684										
																				ZLaT		PU-E2				TS-02b												
																				ZLaI	0	0	0	0	0	206	0	0										
																				LLaT		TS-01a				TS-01a												
																				LLaI	0	394	0	0	0	188	0	0										
																				GK	1	2	1	0	0	2	1	1										
																				VGR	40	40	40	0	0	120	40	180										
																				VZ	0	40	0	0	0	0	0	0										
																				Z1	0	390	0	0	0	390	0	390										
																				Z2	0	0	0	0	0	0	0	1400										
																				D1	175	145	175	0	0	145	175	145										
																				D2	300	0	300	0	0	0	300	95										
																				NG	-4	-4	-4	0	0	-4	-4	-4										
																				FT	0	0	0	0	0	40	0	0										
																				STB12	0	0	0	0	0	0	0	0										
																				STB11	0	0	0	0	0	0	0	0										
																				STB10	0	0	0	0	0	0	0	0										
																				STB9	0	1	0	0	0	1	0	1										
																				STB8	0	0	0	0	0	0	0	0										
																				STB7	0	0	0	0	0	0	0	0										
																				STB6	1	1	1	0	0	1	1	1										
																				STB5	0	0	0	0	0	0	0	0										
																				STB4	0	0	0	0	0	0	0	0										
																				STB3	0	1	0	0	0	0	0	0										
																				STB2	0	0	0	0	0	0	0	0										
																				STB1	0	1	1	0	0	1	1	0										
																				EBA	4	4	4	0	0	4	4	3										
																				SBE	1	1	1	0	0	1	1	1										
																				SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0										
																				SNR2	605	605	605	0	0	605	605	605										
																				TLa	8	1	8	8	8	1	8	8										
																				VLa	0	40	0	0	0	60	0	0										
																				VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0										
																				ZLa	0	0	0	0	0	200	0	0										
																				LLa	0	400	0	0	0	200	0	0										
																				ATC Kodeskemaer																		
																				Banedanmark			Slagelse (ATC)			30 nr. 1818			Afløser :									

Konstr.	2022	Tegn.	28.04.22	Kontr.	28.05.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																							

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92322	2	A	5	26- 4-2022	2/2

  

Signal ID										PU-E2	
Filnavn										OFFW2T52.02A	

  

Billede:	45G								
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15	
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---	
ETV	Ja								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso02.5								
D1I	189	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV								
D2I	300	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92684								
ZLaT									
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT									
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	300	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	650402	Kontr.	08.04.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal			457		BF-BV		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92805	2	A	0	5- 4-2022	1/2

Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH-PU-G2
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0FPW2TM5.02A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	92826							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	91924							
LLa1I	902	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	92961							
ZLa2T	91924							
ZLa2I	902	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	90650							
LLa2I	1274	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	92961							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	150	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	950	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-2	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	140	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	30	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	900	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	1300	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-2	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	05.04.22	Kontr.	08.04.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal		145/	Eng	BE	BE		

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92805	2	A	0	5- 4-2022	2/2

Signal ID BFH-PU-G2

Filnavn OFPW2TM5.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	08.01.22	Kontr.	08.01.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Retfæls	g	h	i	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
16093	92826	2	A	6	8- 4-2022	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-G2			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Ja	SNR	605	Filnavn	OFFW2TMT.02A			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	
ETVNR	0	145	150	0	0	142	0	141
Z1T	Ingen	PU-E2	PU-E2		PU-E2	Ingen	PU-E2	
Z1I	0	504	504	0	0	504	0	504
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		Gns.	Ingen	AM1904	
Z2I	0	0	0	0	0	399	0	1887
D1T	FM-04	Iso02.5	Iso02.5		Iso02.5	FM-04	Iso02.5	
D1I	63	189	189	0	0	189	63	189
D2T	Ingen	Ingen	FIKTIV		12-2919	Ingen	12-1904	
D2I	0	0	300	0	0	147	0	123
NGT	92961	92961	92961		92961	92961	92961	
ZLaT					TS-02b			
ZLaI	0	0	0	0	0	710	0	0
LLaT					TS-01a			
LLaI	0	0	0	0	0	188	0	0
GK	1	1	1	0	0	2	1	1
VGR	40	40	150	0	0	120	40	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	500	500	0	0	500	0	500
Z2	0	0	0	0	0	380	0	1800
D1	60	175	175	0	0	175	60	175
D2	0	0	300	0	0	95	0	95
NG	-2	-2	-2	0	0	-2	-2	-2
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	4	4	4	0	0	4	4	4
SNR2	605	605	605	0	0	605	605	605
TLa	8	8	8	8	8	1	8	8
VLa	0	0	0	0	0	60	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	700	0	0
LLa	0	0	0	0	0	200	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.

2022

Signal

Tegn.

08.04.22

08.04.22

Konstr.

08.04.22

08.04.22

Rev. eft. udførelsen

a

b

c

d

e

f

Rettelser

g

h

i

k

l

m

n

Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92826	2	A	6	8- 4-2022	2/2

Signal ID

PU-G2

Filnavn

OFPW2TMT.02A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	149	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-E2							
Z1I	504	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso02.5							
D1I	189	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92961							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	500	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	4	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	12.02.2020	Kontr.	02.07.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal	1148	ENY	BE-BV				

g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93516	2	A	2	12- 2-2020	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO/BFM2935v
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0FPW2UAC.02A	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-G2							
Z1I	690	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-04							
D1I	63	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLENR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10010001 01001010							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	4							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser:



Konstr.	2020	Tegn.	12.02.20	Kontr.	02.07.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal		400	ENG	BEB	BEB		

a	b	c	d	e	f	Retfæls	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93516	2	A	2	12- 2-2020	2/2

Signal ID BO/BFM2935v

Filnavn OFFW2UAC.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Side

Kartotek			Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
			16093	94178	2	A	2	14- 1-2022	1/2
n			Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH1942		
m			Forsignalering	SBE					
l			Linieleder	SNR	Filnavn	0FPW2UY2.02A			
k			Telegram:	0	1	2	3	4	5
i			ZLa1T	94199					
h			ZLa1I	0	0	0	0	0	0
g			LLa1T	93886					
Rettelser			LLa1I	313	0	0	0	0	0
f			NG1T	95073					
e			ZLa2T	93886					
d			ZLa2I	313	0	0	0	0	0
c			LLa2T	91924					
b			LLa2I	1962	0	0	0	0	0
a			NG2T	95073					
			ZLa3T						
			ZLa3I	0	0	0	0	0	0
			LLa3T						
			LLa3I	0	0	0	0	0	0
			NG3T						
			GK	3	0	0	0	0	0
			AGKS	2	2	2	2	2	2
			TLa1	1	8	8	8	8	8
			VLa1	140	0	0	0	0	0
			VDLa1	30	0	0	0	0	0
			ZLa1	0	0	0	0	0	0
			LLa1	320	0	0	0	0	0
			NG1	0	0	0	0	0	0
			TLa2	1	8	8	8	8	8
			VLa2	150	0	0	0	0	0
			VDLa2	0	0	0	0	0	0
			ZLa2	300	0	0	0	0	0
			LLa2	2000	0	0	0	0	0
			NG2	0	0	0	0	0	0
			TLa3	8	8	8	8	8	8
			VLa3	0	0	0	0	0	0
			VDLa3	0	0	0	0	0	0
			ZLa3	0	0	0	0	0	0
			LLa3	0	0	0	0	0	0
			NG3	0	0	0	0	0	0
Konstr.	2022	Signal	ATC Kodeskemaer						
Tegn.	14.01.22	Kontr.	08.03.22						
Rev. eft. udførelsen			BEB ✓						
Banedanmark			Slagelse (ATC)			30 nr. 1818		Afløser :	

Konstr.	2022	Tegn.	14.9.22	Kontr.	08.03.22	Rev. eft. udførelsen		Kartotek	
Signal	4193								

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	94178	2	A	2	14- 1-2022	2/2

Signal ID		BFH1942
Filnavn		0FPW2UY2.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	28.02.22	Kontr.	08.03.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal			452		BESV		

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	94199	2	A	9	28- 2-2022	1/2

Balisetype	I	Ekstra balise	Ja	Signal ID	I-T(I1942)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	605	Filnavn	OFFW2UYQ.02A

Billede:	STOP	SORF	KTAVLE	3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	106	100	89	0	92	0	90
Z1T	Ingen	PU-G4	PU-G4	PU-G2		PU-G2		PU-G2
Z1I	0	1279	1279	1373	0	1373	0	1373
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM1886		PU-E2		AM1904
Z2I	0	0	0	4194	0	504	0	2391
D1T	12-1942	FM-04	FM-04	FM-04		FM-04		FM-04
D1I	99	63	63	63	0	63	0	63
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	12-1886		FIKTIV		12-1904
D2I	0	0	0	112	0	300	0	123
NGT	95073	92770	92770	92961		92961		92961
ZLaT			FM-22a					
ZLaI	0	0	292	0	0	0	0	0
LLaT			PU-G2					
LLaI	0	0	1081	0	0	0	0	0
GK	1	1	2	1	0	1	0	1
VGR	40	40	180	180	0	180	0	180
VZ	0	40	0	180	0	0	0	0
Z1	0	1270	1270	1370	0	1370	0	1370
Z2	0	0	0	4000	0	500	0	2300
D1	95	60	60	60	0	60	0	60
D2	0	0	0	95	0	300	0	95
NG	0	-4	-4	-2	0	-2	0	-2
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	1	0	1	0	1
STB6	1	1	1	1	0	1	0	1
STB5	0	1	1	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	0	0
EBA	4	4	4	4	0	4	0	4
SBE	1	1	1	1	0	1	0	1
SNR1	1	1	1	1	0	1	0	1
SNR2	605	605	605	605	0	605	0	605
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	280	0	0	0	0	0
LLa	0	0	1100	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	28.02.22	Kontr.	09.03.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	94199	2	A	9	28- 2-2022	2/2

Signal ID I-T(I1942)

Filnavn OFPW2UYQ.02A

Billede:	8	9	K60	11	12	13	14	15
Telegram:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV			Ja					
ETVNR	0	0	93	0	0	0	0	0
Z1T			PU-G4					
Z1I	0	0	1279	0	0	0	0	0
Z2T			Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T			FM-04					
D1I	0	0	101	0	0	0	0	0
D2T			Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT			92770					
ZLaT			TS-10					
ZLaI	0	0	390	0	0	0	0	0
LLaT			PU-G3					
LLaI	0	0	983	0	0	0	0	0
GK	0	0	2	0	0	0	0	0
VGR	0	0	180	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	1270	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	95	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	-4	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	1	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	1	0	0	0	0	0
EBA	0	0	4	0	0	0	0	0
SBE	0	0	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	1	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	605	0	0	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	380	0	0	0	0	0
LLa	0	0	1000	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	17.01.22	08.03.22	BEBV															
Signal	492	BEKV																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	91745	2	b	6	14- 1-2022	1/2

Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-B(I1918)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	605	Filnavn	OFPW2SK1.02b

Billede:	STOP		KTAVLE			KØR		
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja		Ja			Ja		
ETVNR	0	0	71	0	0	21	0	0
Z1T	Ingen		PU-L3			PU-L2		
Z1I	0	0	1494	0	0	1494	0	0
Z2T	Ingen		Ingen			Ingen		
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-1918		FIKTIV			FIKTIV		
D1I	170	0	45	0	0	175	0	0
D2T	Ingen		FM-14			FIKTIV		
D2I	0	0	114	0	0	175	0	0
NGT	91632		92565			92478		
ZLaT			TS-01a					
ZLaI	0	0	183	0	0	0	0	0
LLaT			PU-L2					
LLaI	0	0	1311	0	0	0	0	0
GK	1	0	2	0	0	1	0	0
VGR	40	0	120	0	0	120	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	1490	0	0	1490	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	45	0	0	175	0	0
D2	0	0	95	0	0	175	0	0
NG	-6	0	-8	0	0	-6	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0
STB11	1	0	1	0	0	1	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	1	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	1	0	0	1	0	0
EBA	4	0	4	0	0	4	0	0
SBE	1	0	1	0	0	1	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	605	0	0	605	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	180	0	0	0	0	0
LLa	0	0	1400	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	14.01.22	08.03.22																
Signal	137	444	BE8 ✓															

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	91745	2	b	6	14- 1-2022	2/2

  

Signal ID		I-B(I1918)						
Filnavn		0FPW2SK1.02b						

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2020	Tegn.	12.07.20	Kontr.	02.07.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92789	2	b	2	12- 2-2020	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO/BFM2928h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0FPW2TKN.02b	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-L2							
Z1I	450	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	175	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLENR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001011							
	01010100							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	5							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser:



Konstr.	2020	Tegn.	12.07.20	Kontr.	02.07.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal		412	258V				

Rettelser							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92789	2	b	2	12- 2-2020	2/2

Signal ID BO/BFM2928h

Filnavn OFFPW2TKN.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser:

Side

Konstr.	2022	Tegn.	28.04.22	Kontr.	28.05.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																						

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93239	2	b	8	28- 4-2022	1/2

  

Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-L2
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	605	Filnavn	0FPW2U1Q.02b

  

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	45	0	0	0	44	0	42
Z1T	Ingen	PU-M2	Ingen			PU-M2	Ingen	PU-M2
Z1I	0	270	0	0	0	270	0	270
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Gns.	Ingen	AM2956
Z2I	0	0	0	0	0	551	0	2066
D1T	FIKTIV	FM-19b	FIKTIV			FM-19b	FIKTIV	FM-19b
D1I	175	11	175	0	0	11	175	11
D2T	FIKTIV	Ingen	FIKTIV			12-1941	FIKTIV	12-2956
D2I	175	0	175	0	0	100	175	159
NGT	92645	92645	92645			92645	92645	94209
ZLaT						PU-L2		PU-L2
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						TS-22b		TS-22b
LLaI	0	0	0	0	0	687	0	687

  

GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	120	40	150
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	270	0	0	0	270	0	270
Z2	0	0	0	0	0	540	0	2000
D1	175	10	175	0	0	10	175	10
D2	175	0	175	0	0	95	175	95
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	-6	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	5	5	5	0	0	5	5	5
SNR2	605	605	605	0	0	605	605	605
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	60	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	700	0	700

  

### ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Kartotek										
n										
m										
l										
k										
j										
h										
g										
Rettelser										
f										
e										
d										
c										
b										
a										
Rev. eft. udførelsen										
Konstr.										
Tegn.										
Kontr.										
Signal										

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93239	2	b	8	28- 4-2022	2/2

  

Signal ID		PU-L2						
Filnavn		0FPW2U1Q.02b						

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	175	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV							
D2I	175	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92645							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	0	0	0	0	0	0	0
D2	175	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	5	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2020	Tegn.	12.02.20	Kontr.	02.07.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal	100	ENG	BE-BV				

Kartotek	
n	
m	
l	
k	
i	
h	
g	
Rettelser	
f	
e	
d	
c	
b	
a	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93260	2	b	0	12- 2-2020	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BFM2933h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0FPW2U2C.02b	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR								
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	6							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	12.02.2020	Kontr.	12.02.2020	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a
----------	---	---	---	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93260	2	b	0	12- 2-2020	2/2

Signal ID BFM2933h

Filnavn 0FPW2U2C.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 16093            93509            2            b            5            26- 4-2022            1/2							
	Balisetype    PU            Ekstra balise    Nej            Signal ID            PU-M2 Forsignalering    Ja            SBE            1 Linieleder    Ja            SNR            605            Filnavn            0FPW2UA5.02b							
n	Billede:    STOP    SORF    90G          KØR    135G    2GR Telegram:    0    1    2    3    4    5    6    7 2/6-kode:    1/2    1/5    2/5    3/5    1/4    2/4    2/3    3/4							
m								
i								
k								
i								
h								
g								
Rettelser	ETV    Ja    Ja    Ja          Ja    Ja    Ja ETVNR    0    193    0    0    0    192    0    190 Z1T    Ingen    U-2941    Ingen          Gns.    Ingen    U-2941 Z1I    0    551    0    0    0    551    0    551 Z2T    Ingen    Ingen    Ingen          Ingen    Ingen    AM2956 Z2I    0    0    0    0    0    0    0    1515 D1T    FM-19b    12-2941    FM-19b          12-1941    FM-19b    12-2941 D1I    11    100    11    0    0    100    11    100 D2T    FIKTIV    Ingen    FIKTIV          Ingen    FIKTIV    12-2956 D2I    175    0    175    0    0    0    175    159 NGT    92645    92645    92645          92645    92645    94209 ZLaT          PU-M2                PU-M2          PU-M2 ZLaI    0    0    0    0    0    0    0    0 LLaT       TS-22b                TS-22b          TS-22b LLaI    0    417    0    0    0    417    0    417							
f								
e								
d								
c								
b								
a								
Rev. eft. udførelsen	GK    1    2    1    0    0    2    1    2 VGR    40    40    40    0    0    120    40    150 VZ    0    40    0    0    0    0    0    0 Z1    0    550    0    0    0    550    0    550 Z2    0    0    0    0    0    0    0    1500 D1    10    95    10    0    0    95    10    95 D2    175    0    175    0    0    0    175    95 NG    -6    -6    -6    0    0    -6    -6    -6 FT    0    0    0    0    0    40    0    0 STB12    0    0    0    0    0    0    0    0 STB11    1    1    1    0    0    1    1    1 STB10    0    0    0    0    0    0    0    0 STB9    0    1    0    0    0    1    0    1 STB8    0    0    0    0    0    0    0    0 STB7    1    1    1    0    0    1    1    1 STB6    0    0    0    0    0    0    0    0 STB5    0    0    0    0    0    0    0    0 STB4    0    0    0    0    0    0    0    0 STB3    0    1    0    0    0    0    0    0 STB2    0    0    0    0    0    0    0    0 STB1    0    1    1    0    0    1    1    0 EBA    4    4    4    0    0    4    4    3 SBE    1    1    1    0    0    1    1    1 SNR1    6    6    6    0    0    6    6    6 SNR2    605    605    605    0    0    605    605    605 TLa    8    1    8    8    8    1    8    1 VL a    0    40    0    0    0    60    0    60 VDL a    0    0    0    0    0    0    0    0 ZLa    0    0    0    0    0    0    0    0 LL a    0    420    0    0    0    420    0    420							
Konstr.	Tegn.    Kontr.    Rev. eft. udførelsen 26.04.22 04.05.22 100 MUR BEB V							
Signal	2022							
ATC Kodeskemaer								
Banedanmark			Slagelse (ATC)			30 nr. 1818		Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	18.04.22	Kontr.	04.05.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		1457	1457	1457	1457																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93509	2	b	5	26- 4-2022	2/2

Signal ID		PU-M2	
Filnavn		0FPW2UA5.02b	

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-19b							
D1I	11	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV							
D2I	175	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92645							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0	0	0
D2	175	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	6	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 16093            93540            2            b            0            28- 4-2022            1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Balisetype    GK8    Ekstra balise    Signal ID    B02935h Forsignalering    SBE Linieleder    SNR    Filnavn    OFPW2UB4.02b																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
n	<table border="1"> <tr> <th>Telegram:</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> <tr> <td>ZKORR</td> <td>Z1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Gns.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>520</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>12-2941</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>100</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LZBG</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>START</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>SLUT</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>SIGNAL</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>ZLZBT</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> </tr> <tr> <td>ZLZBI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SLFNR</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LZBEI</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>RADPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UEBUM</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TA</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GK</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>AGKS</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>FR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VRRED</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZKORR</td> <td>10001101 00001110</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BATC</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBG</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> </tr> <tr> <td>LZBEI</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>RADPR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UEBUM</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> </tr> <tr> <td>TA</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>ANGKS</td> <td>Passiv</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SN</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>								Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	ZKORR	Z1								Z1T	Gns.								Z1I	520	0	0	0	0	0	0	0	D1T	12-2941								D1I	100	0	0	0	0	0	0	0	LZBG									START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0	SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0	LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	RADPR	Nej								BZBPR	Nej								LZBPR	Nej								UEBUM	Nej								TA	Nej								GK	8	0	0	0	0	0	0	0	AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1	STB7	0	0	0	0	0	0	0	0	FR	Nej								VRRED	Nej								ZKORR	10001101 00001110								BATC	Nej								LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00		00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000		00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00	RADPR									BZBPR	Nej								LZBPR	Nej								UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000	TA	00	00	00	00	00	00	00	00	ANGKS	Passiv								SN	0							
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZKORR	Z1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Z1T	Gns.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Z1I	520	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D1T	12-2941																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
D1I	100	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LZBG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
RADPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
BZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
UEBUM	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
TA	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GK	8	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
FR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
VRRED	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ZKORR	10001101 00001110																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
BATC	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
RADPR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
BZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
TA	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ANGKS	Passiv																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
SN	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
f	ATC Kodeskemaer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
e	Banedanmark    Slagelse (ATC)    30 nr. 1818    Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
d	Rev. eft. udførelsen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
c	Kontr.    Teg.    28.04.22    04.05.22    BEB ✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
b	Signal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
a	2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				



Konstr.	2022	Tegn.	28.01.22	Kontr.	04.05.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93540	2	b	0	28- 4-2022	2/2

Signal ID B02935h

Filnavn 0FPW2UB4.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 16093            94060            2            b            2            14- 1-2022            1/2							
	Balisetype    VU            Ekstra balise    Nej            Signal ID            VU-Q (VU1941) Forsignalering    Ja            SBE            1 Linieleder    Nej            SNR            1996            Filnavn            0FPW2UUC.02b							
n	Billede:    STOP    1    2    3    4    KØR    6    7 Telegram:    0            1            2            3            4            5            6            7 2/6-kode:    1/2            1/5            2/5            3/5            1/4            2/4            2/3            3/4							
m	ETV            Ja ETVNR            0            0            0            0            0            0            0            0 Z1T            Ingen Z1I            0            0            0            0            0            5522            0            0 Z2T            Ingen Z2I            0            0            0            0            0            0            0            0 D1T            12-1941 D1I            100            0            0            0            0            166            0            0 D2T            Ingen D2I            0            0            0            0            0            0            0            0 NGT            93621 ZLaT ZLaI            0            0            0            0            0            0            0            0 LLaT LLaI            0            0            0            0            0            0            0            0							
l	GK            1            0            0            0            0            1            0            0 VGR            40            0            0            0            0            120            0            0 VZ            0            0            0            0            0            0            0            0 Z1            0            0            0            0            0            5430            0            0 Z2            0            0            0            0            0            0            0            0 D1            95            0            0            0            0            145            0            0 D2            0            0            0            0            0            0            0            0 NG            -6            0            0            0            0            -8            0            0 FT            0            0            0            0            0            40            0            0 STB12            0            0            0            0            0            0            0            0 STB11            1            0            0            0            0            1            0            0 STB10            0            0            0            0            0            0            0            0 STB9            0            0            0            0            0            1            0            0 STB8            0            0            0            0            0            0            0            0 STB7            0            0            0            0            0            0            0            0 STB6            0            0            0            0            0            0            0            0 STB5            0            0            0            0            0            0            0            0 STB4            0            0            0            0            0            0            0            0 STB3            0            0            0            0            0            0            0            0 STB2            1            0            0            0            0            1            0            0 STB1            0            0            0            0            0            1            0            0 EBA            4            0            0            0            0            4            0            0 SBE            1            0            0            0            0            1            0            0 SNR1            1            0            0            0            0            1            0            0 SNR2            996            0            0            0            0            996            0            0 TLa            8            8            8            8            8            8            8            8 VLa            0            0            0            0            0            0            0            0 VDLa            0            0            0            0            0            0            0            0 ZLa            0            0            0            0            0            0            0            0 LLa            0            0            0            0            0            0            0            0							
k	f e d c b a							
i	Rettelser							
h	Rev. eft. udførelsen							
g	Kontr.    Teg.    14.01.22    08.03.22 <del>HB</del> <del>Eng</del> <del>BE</del> <del>SV</del>							
ATC Kodeskemaer								
Banedanmark			Slagelse (ATC)			30 nr. 1818		
Afløser :								

Kartotek										
n										
m										
l										
k										
i										
h										
g										
Rettelser										
f										
e										
d										
c										
b										
a										
Rev. eft. udførelsen										
Kontr.										
Tegn.										
Konstr.										

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	94060	2	b	2	14- 1-2022	2/2

Signal ID VU-Q (VU1941)

Filnavn OFPW2UUC.02b

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	14.01.22	08.03.22																
Signal	409	BEBV																

  

Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	91922	3	A	3	14- 1-2022	1/2

  

Balisetype	VU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	VU-D (VU2919)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	2869	Filnavn	OFPW2SRJ.03A

  

Billede:	STOP					KØR		
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja					Ja		
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen					VM2869		
Z1I	0	0	0	0	0	5021	0	0
Z2T	Ingen					Ingen		
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-2919					12-2869		
D1I	147	0	0	0	0	152	0	0
D2T	Ingen					Ingen		
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92640					90067		
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	1	0	0	0	0	1	0	0
VGR	40	0	0	0	0	120	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	4930	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	0	0	0	145	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	-6	0	0
FT	0	0	0	0	0	60	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	1	0	0	0	0	1	0	0
STB1	0	0	0	0	0	1	0	0
EBA	4	0	0	0	0	4	0	0
SBE	1	0	0	0	0	1	0	0
SNR1	2	0	0	0	0	2	0	0
SNR2	869	0	0	0	0	869	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818
-------------	----------------	-------------

Afløser : \_\_\_\_\_

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	14.01.22	08.03.22																
Signal	1407	BEDV																

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	91922	3	A	3	14- 1-2022	2/2

  

Signal ID		VU-D(VU2919)						
Filnavn		OFFPW2SRJ.03A						

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

  

ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	28.04.22	Kontr.	04.05.22	Rev. eft. udførelsen		a		b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
Signal		482	482		DEBV																				

Strækning	Kilometrer	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
16093	92317	3	A	5	28- 4-2022	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-E3			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	605	Filnavn	0FPW2T4W.03A			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	232	0	0	0	230	0	229
Z1T	Ingen	U-1919	Ingen			Gns.	Ingen	U-1919
Z1I	0	393	0	0	0	394	0	393
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM1904
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1489
D1T	Iso03.3	12-1919	Iso03.3			12-2919	Iso03.3	12-1919
D1I	149	149	149	0	0	147	149	149
D2T	FM-03	Ingen	FM-03			Ingen	FM-03	12-1904
D2I	155	0	155	0	0	0	155	123
NGT	92630	92630	92630			92630	92630	92630
ZLaT		PU-E3				PU-E3		PU-E3
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-01a				TS-01a		TS-01a
LLaI	0	389	0	0	0	389	0	389
GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	120	40	150
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	390	0	0	0	390	0	390
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1400
D1	145	145	145	0	0	145	145	145
D2	95	0	95	0	0	0	95	95
NG	-2	-2	-2	0	0	-2	-2	-2
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	605	605	0	0	605	605	605
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	60	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	400	0	0	0	400	0	400

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Kartotek										
n										
m										
l										
k										
i										
h										
g										
Rettelser										
f										
e										
d										
c										
b										
a										
Rev. eft. udførelsen										
Kontr.	09.05.22									
Tegn.	18.04.22									
Konstr.	2022									
Signal	407									

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92317	3	A	5	28- 4-2022	2/2

Signal ID      PU-E3

Filnavn      OFPW2T4W.03A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso03.3							
D1I	149	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-03							
D2I	155	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92630							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	0	0	0	0	0	0
D2	95	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

[illegible]



Konstr.	2022	Tegn.	2804.22	Kontr.	02.05.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		400	400	400	400																				

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92826	3	A	5	26- 4-2022	2/2

Signal ID

PU-G3

Filnavn

0FPW2TMT.03A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	158	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-E3							
Z1I	509	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso03.3							
D1I	149	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92954							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	500	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2021	Tegn.	13.09.21	Kontr.	11.11.21	Rev. eft. udførelsen		Kartotek	
Signal	405	ENG	BEBV					n	
								m	
								l	
								k	
								i	
								h	
								g	
								Rettelser	
								f	
								e	
								d	
								c	
								b	
								a	

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93246	3	A	2	13- 9-2021	1/2

  

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	B03932v
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0FPW2U1X.03A	

  

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-G3							
Z1I	420	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	300	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001010							
	10011000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

  

## ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2021	Tegn.	13.09.21	Kontr.	11.11.21	Rev. eff. udførelsen		Kartotek	
Signal	1402	Eng	BEBS					n	
								m	
								l	
								k	
								i	
								h	
								g	
								Rettelser	
								f	
								e	
								d	
								c	
								b	
								a	

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93246	3	A	2	13- 9-2021	2/2

  

Signal ID	BO3932v
Filnavn	OFPW2U1X.03A

  

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Kartotek			Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	
			16093	94199	3	A	5	14- 1-2022	1/2	
n			Balisetype	VIR	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-S(I2942)		
m			Forsignalering	Ja	SBE	1				
l			Linieleder	Nej	SNR	605	Filnavn	0FPW2UYQ.03A		
k			Billede:	STOP			KØR			
i			Telegram:	0	1	2	3	4	5	
h			2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	
g			ETV	Ja					Ja	
Rettelser			ETVNR	0	0	0	0	0	114	
f			Z1T	Ingen					PU-G4	
e			Z1I	0	0	0	0	0	1279	
d			Z2T	Ingen					Ingen	
c			Z2I	0	0	0	0	0	0	
b			D1T	12-2942					FM-04	
a			D1I	99	0	0	0	0	63	
Rev. eff. udførelsen			D2T	Ingen					FM-04	
Konstr.			D2I	0	0	0	0	0	101	
Tegn.			NGT	95044					93237	
Kontr.			ZLaT						TS-22b	
Signal			ZLaI	0	0	0	0	0	273	
			LLaT						PU-G2	
			LLaI	0	0	0	0	0	1100	
			GK	1	0	0	0	0	2	
			VGR	40	0	0	0	0	120	
			VZ	0	0	0	0	0	0	
			Z1	0	0	0	0	0	1270	
			Z2	0	0	0	0	0	0	
			D1	95	0	0	0	0	60	
			D2	0	0	0	0	0	95	
			NG	0	0	0	0	0	-4	
			FT	0	0	0	0	0	0	
			STB12	0	0	0	0	0	1	
			STB11	0	0	0	0	0	0	
			STB10	0	0	0	0	0	0	
			STB9	0	0	0	0	0	1	
			STB8	0	0	0	0	0	0	
			STB7	0	0	0	0	0	0	
			STB6	0	0	0	0	0	0	
			STB5	0	0	0	0	0	1	
			STB4	0	0	0	0	0	0	
			STB3	0	0	0	0	0	0	
			STB2	0	0	0	0	0	0	
			STB1	0	0	0	0	0	1	
			EBA	4	0	0	0	0	4	
			SBE	1	0	0	0	0	1	
			SNR1	0	0	0	0	0	0	
			SNR2	605	0	0	0	0	605	
			TLa	8	8	8	8	8	1	
			VLa	0	0	0	0	0	60	
			VDLa	0	0	0	0	0	0	
			ZLa	0	0	0	0	0	260	
			LLa	0	0	0	0	0	1150	
ATC Kodeskemaer										
Konstr.			Banedanmark			Slagelse (ATC)			30 nr. 1818	
Tegn.			14.01.22			08.03.22			Afløser:	
Kontr.			H92			B5-DV				
Signal			H92			B5-DV				

Konstr.	2022	Tegn.	14.02.22	Kontr.	08.03.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		HB	Eng	BE	BV																	

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	94199	3	A	5	14- 1-2022	2/2

  

Signal ID				I-S(I2942)				
Filnavn				0FPW2UYQ.03A				

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

[illegible]

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 16093                    91745                    3                    b                    9                    26- 4-2022                    2/2							
	Signal ID    I-A(I2918)							
n	Filnavn    0FPW2SK1.03b							
m	Billede:    Telegram:    8    9    K60    11    12    13    14    15 2/6-kode:    1/3    4/5    1/6    2/6    3/6    4/6    5/6    ---							
i	ETV    Ja ETVNR    0    0    6    0    0    0    0    0 Z1T    PU-L2 Z1I    0    0    1494    0    0    0    0    0 Z2T    Ingen Z2I    0    0    0    0    0    0    0    0 D1T    Iso07.4 D1I    0    0    108    0    0    0    0    0 D2T    FM-14 D2I    0    0    114    0    0    0    0    0 NGT    92478 ZLaT    TS-02a ZLaI    0    0    279    0    0    0    0    0 LLaT    PU-L2 LLaI    0    0    1215    0    0    0    0    0							
k	GK    0    0    2    0    0    0    0    0 VGR    0    0    180    0    0    0    0    0 VZ    0    0    0    0    0    0    0    0 Z1    0    0    1490    0    0    0    0    0 Z2    0    0    0    0    0    0    0    0 D1    0    0    95    0    0    0    0    0 D2    0    0    95    0    0    0    0    0 NG    0    0    -6    0    0    0    0    0 FT    0    0    0    0    0    0    0    0 STB12    0    0    1    0    0    0    0    0 STB11    0    0    1    0    0    0    0    0 STB10    0    0    0    0    0    0    0    0 STB9    0    0    1    0    0    0    0    0 STB8    0    0    0    0    0    0    0    0 STB7    0    0    1    0    0    0    0    0 STB6    0    0    1    0    0    0    0    0 STB5    0    0    1    0    0    0    0    0 STB4    0    0    0    0    0    0    0    0 STB3    0    0    0    0    0    0    0    0 STB2    0    0    0    0    0    0    0    0 STB1    0    0    1    0    0    0    0    0 EBA    0    0    4    0    0    0    0    0 SBE    0    0    1    0    0    0    0    0 SNR1    0    0    2    0    0    0    0    0 SNR2    0    0    605    0    0    0    0    0 TLa    8    8    1    8    8    8    8    8 VLa    0    0    60    0    0    0    0    0 VDLa    0    0    0    0    0    0    0    0 ZLa    0    0    260    0    0    0    0    0 LLa    0    0    1250    0    0    0    0    0							
h	ATC Kodeskemaer							
g	Banedanmark    Slagelse (ATC)    30 nr. 1818    Afløser :							
Rettelser								
f								
e								
d								
c								
b								
a								
Rev. eft. udførelsen								
Konstr.	2022    20.05.22    04.05.22    15.05.22							
Signal	Hb    Hb    Hb    Hb							

Konstr.	2022	Tegn.	05.04.22	Kontr.	08.04.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal	457		ENG		BEB		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
16093	91766	3	b	4	5- 4-2022	1/2		
Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH2918				
Forsignalering		SBE						
Linieleder		SNR	Filnavn	0FPW2SKP.03b				
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	91745							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	91926							
LLa1I	181	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	91428							
ZLa2T	91926							
ZLa2I	181	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	94023							
LLa2I	2097	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	91428							
ZLa3T	0							
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T	0							
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T	0							
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	140	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	30	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	200	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-4	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	150	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	180	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	2100	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-4	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	05.01.22	08.04.22																
Signal	4/22	ENY																

<div>Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del</div> <div>16093                    91766                    3                    b                    4                    5- 4-2022                    2/2</div>								
Signal ID                    BFH2918								
Filnavn                    0FPW2SKP.03b								
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2021	Tegn.	13.09.21	Kontr.	11.11.21	Rev. eft. udførelsen		Kartotek	
Signal								n	
								m	
								l	
								k	
								i	
								h	
								g	
								Rettelser	
								f	
								e	
								d	
								c	
								b	
								a	

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92994	3	b	2	13- 9-2021	1/2

  

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BFM3930h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	OFFW2TT2.03b	

  

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR								
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	3							

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2021	Tegn.	13.09.21	Kontr.	11.11.21	Rev. eft. udførelsen	
Signal		460	ENG	BH=BV			

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92994	3	b	2	13- 9-2021	2/2

  

Signal ID	BFM3930h
Filnavn	0FPW2TT2.03b

  

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

[illegible]

Konstr.	2022	Tegn.	20422	Kontr.	04.05.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																							

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93239	3	b	10	26- 4-2022	2/2

  

Signal ID										PU-L3	
Filnavn										0FPW2U1Q.03b	

  

Billede:	45G								
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15	
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---	

  

ETV	Ja								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-11b								
D1I	21	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV								
D2I	175	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92630								
ZLaT									
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT									
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	1	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	20	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	175	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-8	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	08.04.22	Kontr.	08.04.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
16093	93260	3	b	0	5- 4-2022	1/2		
Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH-PU-L3				
Forsignalering		SBE						
Linieleder		SNR	Filnavn	OFFW2U2C.03b				
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	93239							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	94023							
LLa1I	784	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	92630							
ZLa2T	94023							
ZLa2I	784	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	94880							
LLa2I	857	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	92630							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	150	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	800	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-8	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	140	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	30	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	750	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	900	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-8	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	05.04.22	Kontr.	08.04.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal		4115	ENG	BE3V			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93260	3	b	0	5- 4-2022	2/2

  

Signal ID	BFH-PU-L3
Filnavn	0FPW2U2C.03b

  

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 16093            93291            3            b            0            28- 4-2022            1/2																																																																																																																																																																																		
	Balisetype    GK8            Ekstra balise            Signal ID    B03933h Forsignalering    SBE Linieleder    SNR            Filnavn    0FPW2U3B.03b																																																																																																																																																																																		
n	<table border="1"> <tr> <th>Telegram:</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> <tr> <td>ZKORR</td> <td>Z1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>PU-M3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>400</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>Iso10.3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>149</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LZBG</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>START</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>SLUT</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>SIGNAL</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>ZLZBT</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> </tr> <tr> <td>ZLZBI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SLFNR</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LZBEI</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>RADPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UEBUM</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TA</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>								Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	ZKORR	Z1								Z1T	PU-M3								Z1I	400	0	0	0	0	0	0	0	D1T	Iso10.3								D1I	149	0	0	0	0	0	0	0	LZBG									START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0	SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0	LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	RADPR	Nej								BZBPR	Nej								LZBPR	Nej								UEBUM	Nej								TA	Nej							
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																											
ZKORR	Z1																																																																																																																																																																																		
Z1T	PU-M3																																																																																																																																																																																		
Z1I	400	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																											
D1T	Iso10.3																																																																																																																																																																																		
D1I	149	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																											
LZBG																																																																																																																																																																																			
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																											
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																											
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																											
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen																																																																																																																																																																											
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																											
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																											
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																											
RADPR	Nej																																																																																																																																																																																		
BZBPR	Nej																																																																																																																																																																																		
LZBPR	Nej																																																																																																																																																																																		
UEBUM	Nej																																																																																																																																																																																		
TA	Nej																																																																																																																																																																																		
m																																																																																																																																																																																			
i																																																																																																																																																																																			
k																																																																																																																																																																																			
h																																																																																																																																																																																			
g																																																																																																																																																																																			
Rettelser																																																																																																																																																																																			
f																																																																																																																																																																																			
e																																																																																																																																																																																			
d																																																																																																																																																																																			
c																																																																																																																																																																																			
b																																																																																																																																																																																			
a																																																																																																																																																																																			
Rev. eff. udførelsen																																																																																																																																																																																			
Konstr.	2022	Tegn.	28.01.22	Kontr.	04.05.22	144 BEBV																																																																																																																																																																													
Signal																																																																																																																																																																																			
ATC Kodeskemaer																																																																																																																																																																																			
Banedanmark			Slagelse (ATC)			30 nr. 1818		Afløser :																																																																																																																																																																											



Konstr.	2022	Tegn.	28.04.22	Kontr.	04.05.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal			402		144		

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93291	3	b	0	28- 4-2022	2/2

Signal ID B03933h

Filnavn OFPW2U3B.03b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser:

Konstr.	2022	Tegn.	05.04.22	Kontr.	08.04.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal	472	Eny	BE																		

Strækning	Kilometrer	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
16093	93691	3	b	7	5- 4-2022	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-M3			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	605	Filnavn	0FPW2UFU.03b			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	217	0	0	0	216	0	215
Z1T	Ingen	U-2941	Ingen			U-2941	Ingen	U-2941
Z1I	0	369	0	0	0	369	0	369
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM-2956
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1515
D1T	Iso10.3	12-2941	Iso10.3			12-2941	Iso10.3	12-2941
D1I	149	100	149	0	0	100	149	100
D2T	DV-32	Ingen	DV-32			Ingen	DV-32	12-2956
D2I	151	0	151	0	0	0	151	159
NGT	93620	93620	93620			93620	93620	94209
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	0	0	1	1	1
VGR	40	40	40	0	0	180	40	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	360	0	0	0	360	0	360
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1500
D1	145	95	145	0	0	95	145	95
D2	95	0	95	0	0	0	95	95
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	-6	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	605	605	0	0	605	605	605
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	05.01.22	Kontr.	08.04.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																						

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93691	3	b	7	5- 4-2022	2/2

Signal ID		PU-M3	
Filnavn		0FPW2UFU.03b	

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso10.3							
D1I	149	0	0	0	0	0	0	0
D2T	DV-32							
D2I	151	0	0	0	0	0	0	0
NGT	93620							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	0	0	0	0	0	0
D2	95	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	05.04.22	Kontr.	08.04.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal		482	ENy		BEB		
a		b		c		d	
e							
f							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93712	3	b	2	5- 4-2022	1/2
Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH-PU-M3		
Forsignalering		SBE				
Linieleder	SNR	Filnavn	0FPW2UGG.03b			

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	93691							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	94023							
LLa1I	332	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	93620							
ZLa2T	94023							
ZLa2I	332	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	94880							
LLa2I	857	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	94209							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	150	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	340	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-6	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	140	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	30	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	320	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	900	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-6	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	05.04.22	Kontr.	08.04.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal	402	ENy	BE BV				

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93712	3	b	2	5- 4-2022	2/2

Signal ID      BFH-PU-M3

Filnavn      0FPW2UGG.03b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2019	Tegn.	03.07.19	Kontr.	19.12.19	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		1109	1109	1109	1109	1109	1109														

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	94060	3	b	2	3- 7-2019	1/2

  

Balisetype	U	Ekstra balise	Nej	Signal ID	U-R(U2941)
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	OFPW2UUC.03b
Linieleder	Nej	SNR	2956		

  

Billede:	STOP	SORF		3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	AM2956		AM2956		AM2956		AM2956
Z1I	0	1515	0	1515	0	1515	0	1515
Z2T	Ingen	Ingen		I2996		Ingen		AM2976
Z2I	0	0	0	3997	0	0	0	1997
D1T	12-2941	12-2956		12-2956		12-2956		12-2956
D1I	100	159	0	159	0	159	0	159
D2T	Ingen	Ingen		12-2996		Ingen		12-2976
D2I	0	0	0	118	0	0	0	140
NGT	93620	94209		94209		94209		94209
ZLaT				94060		94060		94060
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT				94880		94880		94880
LLaI	0	0	0	820	0	820	0	820

  

GK	1	1	0	2	0	2	0	2
VGR	40	60	0	180	0	180	0	180
VZ	0	0	0	180	0	0	0	0
Z1	0	1510	0	1510	0	1510	0	1510
Z2	0	0	0	3800	0	0	0	1900
D1	95	145	0	145	0	145	0	145
D2	0	0	0	95	0	0	0	95
NG	-6	-6	0	-6	0	-6	0	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	0	1	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	0	1	0	1	0	1
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	4	0	4	0	4
SBE	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR1	2	2	0	2	0	2	0	2
SNR2	956	956	0	956	0	956	0	956
TLa	8	8	8	1	8	1	8	1
VLa	0	0	0	140	0	140	0	140
VDLa	0	0	0	30	0	30	0	30
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	850	0	850	0	850

  

### ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2019	03.07.19	19.12.19																			
Signal	H42	BERV																			

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	94060	3	b	2	3- 7-2019	2/2

  

Signal ID				U-R(U2941)				
Filnavn				0FPW2UUC.03b				

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	08.04.22	Kontr.	08.04.22	Rev. eff. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal	412	EN	412	412	412																			

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92263	4	A	3	5- 4-2022	1/2

  

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-E4
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	605	Filnavn	0FPW2T37.04A

  

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	241	0	0	0	239	0	238
Z1T	Ingen	U-1919	Ingen			Gns.	Ingen	U-1919
Z1I	0	339	0	0	0	340	0	339
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM1904
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1489
D1T	FM-03	12-1919	FM-03			12-2919	FM-03	12-1919
D1I	101	149	101	0	0	147	101	149
D2T	FM-03	Ingen	FM-03			Ingen	FM-03	12-1904
D2I	101	0	101	0	0	0	101	123
NGT	92640	92640	92640			92640	92640	92640
ZLaT		PU-E4				PU-E4		PU-E4
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-01a				TS-01a		TS-01a
LLaI	0	335	0	0	0	335	0	335

  

GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	120	40	150
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	330	0	0	0	340	0	330
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1400
D1	95	145	95	0	0	145	95	145
D2	95	0	95	0	0	0	95	95
NG	-2	-2	-2	0	0	-2	-2	-2
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	3	3	3	0	0	3	3	3
SNR2	605	605	605	0	0	605	605	605
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	60	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	340	0	0	0	340	0	340

  

## ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	05.04.22	08.04.22																
Signal	487	ENy	BERV															

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92263	4	A	3	5- 4-2022	2/2

  

Signal ID		PU-E4						
Filnavn		0FPW2T37.04A						

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-03							
D1I	101	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-03							
D2I	101	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92640							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	95	0	0	0	0	0	0	0
D2	95	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	3	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 16093            92513            4            A            0            14- 1-2022            1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Balisetype    GK8            Ekstra balise            Signal ID    BFM4925v Forsignalering            SBE Linieleder            SNR            Filnavn            0FPW2TB1.04A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
n	<table border="1"> <tr> <th>Telegram:</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> <tr> <td>ZKORR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LZBG</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>  START</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>  SLUT</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>  SIGNAL</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>  ZLZBT</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> </tr> <tr> <td>  ZLZBI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>  SLFNR</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LZBEI</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>RADPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UEBUM</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TA</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GK</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>AGKS</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>FR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VRRED</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZKORR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BATC</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBG</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> </tr> <tr> <td>LZBEI</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>RADPR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UEBUM</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> </tr> <tr> <td>TA</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>ANGKS</td> <td>Aktiv</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SN</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>								Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	ZKORR	Nej								Z1T	Ingen								Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0	D1T	Ingen								D1I	0	0	0	0	0	0	0	0	LZBG									START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0	SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0	LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	RADPR	Nej								BZBPR	Nej								LZBPR	Nej								UEBUM	Nej								TA	Nej								GK	8	0	0	0	0	0	0	0	AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1	STB7	0	0	0	0	0	0	0	0	FR	Nej								VRRED	Nej								ZKORR									BATC	Nej								LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00		00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000		00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00	RADPR									BZBPR	Nej								LZBPR	Nej								UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000	TA	00	00	00	00	00	00	00	00	ANGKS	Aktiv								SN	3							
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZKORR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Z1T	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D1T	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LZBG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
RADPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
BZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
UEBUM	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
TA	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GK	8	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
FR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
VRRED	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ZKORR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
BATC	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
RADPR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
BZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
TA	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ANGKS	Aktiv																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
SN	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
k																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
i																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
h																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
g																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Rettelser																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
f																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
e																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
d																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
c																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
b																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<div> <div>Konstr.</div> <div>2022</div> <div>Signal</div> </div> <div> <div>Tegn.</div> <div>14.01.22</div> <div>HM2</div> </div> <div> <div>Kontr.</div> <div>08.03.22</div> <div>BERV</div> </div> <div> <div>Rev. eft. udførelsen</div> <div></div> </div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ATC Kodeskemaer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Banedanmark			Slagselse (ATC)			30 nr. 1818		Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Konstr.	2022	Tegn.	14.01.22	Kontr.	08.03.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a							
b							
c							
d							
e							
f							
Rettelser							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92513	4	A	0	14- 1-2022	2/2

Signal ID BFM4925v

Filnavn OFPW2TB1.04A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagselse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	-----------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	05.04.22	08.04.22																		
Signal	403	Enk																		

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92920	4	A	3	5- 4-2022	1/2

  

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-G4
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	605	Filnavn	OFFW2TQR.04A

  

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	164	168	0	0	162	0	161
Z1T	Ingen	PU-E4	PU-E4			PU-E4	Ingen	PU-E4
Z1I	0	657	657	0	0	657	0	657
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Gns.	Ingen	AM1904
Z2I	0	0	0	0	0	340	0	1828
D1T	FM-06a	FM-03	FM-03			FM-03	FM-06a	FM-03
D1I	140	101	101	0	0	101	140	101
D2T	Ingen	Ingen	FM-03			12-2919	Ingen	12-1904
D2I	0	0	101	0	0	147	0	123
NGT	93144	92640	92640			92640	93144	92640
ZLaT			PU-G4			PU-G4		PU-G4
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT			PU-E4			TS-01a		TS-01a
LLaI	0	0	657	0	0	992	0	992

  

GK	1	1	2	0	0	2	1	2
VGR	40	40	150	0	0	120	40	150
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	650	650	0	0	650	0	650
Z2	0	0	0	0	0	340	0	1800
D1	120	95	95	0	0	95	120	95
D2	0	0	95	0	0	95	0	95
NG	-2	-2	-2	0	0	-2	-2	-2
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	605	605	0	0	605	605	605
TLa	8	8	1	8	8	1	8	1
VLa	0	0	60	0	0	60	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	700	0	0	1000	0	1000

  

## ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	05.04.22	Kontr.	08.04.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		400	Enk	EBV																			

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92920	4	A	3	5- 4-2022	2/2

  

Signal ID		PU-G4						
Filnavn		OFFW2TQR.04A						

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	167	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-E4							
Z1I	657	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-03							
D1I	101	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92640							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	650	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	95	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Kartotek										
n										
m										
l										
k										
j										
h										
g										
Rettelser										
f										
e										
d										
c										
b										
a										
Rev. eft. udførelsen										
Kontr.										
Tegn.										
Konstr.										

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93330	4	A	2	14- 1-2022	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO4933v
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0FPW2U4J.04A	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-G4							
Z1I	410	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-06a							
D1I	140	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001010 01010000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

14.01.22

08.03.22

BE-BV

14.01.22

08.03.22

BE-BV

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagselse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	-----------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	14.01.22	Kontr.	08.03.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek							
n							
m							
l							
k							
i							
h							
g							
Rettelser							
f							
e							
d							
c							
b							
a							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93330	4	A	2	14- 1-2022	2/2

Signal ID      B04933v

Filnavn      0FPW2U4J.04A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagselse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	-----------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	14.01.22	Kontr.	08.03.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek	
n	
m	
l	
k	
i	
h	
g	
Rettelser	
f	
e	
d	
c	
b	
a	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93873	4	A	1	14- 1-2022	1/2
Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-P	
Forsignalering	Nej	SBE	1			
Linieleder	Nej	SNR	605	Filnavn	0FPW2UNH.04A	
Billede:	STOP	SORF	KTAVLE			
Telegram:	0	1	2	3	4	5
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4
ETV	Ja	Ja	Ja			
ETVNR	0	127	125	0	0	0
Z1T	Ingen	PU-G5	PU-G5			
Z1I	0	996	996	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			
Z2I	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FM-06a	FM-06a			
D1I	300	140	140	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	FM-03			
D2I	0	0	101	0	0	0
NGT	93620	92800	92800			
ZLaT			TS-14			
ZLaI	0	0	555	0	0	0
LLaT			PU-G4			
LLaI	0	0	460	0	0	0
GK	1	1	2	0	0	0
VGR	40	40	75	0	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0
Z1	0	990	990	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0
D1	300	120	120	0	0	0
D2	0	0	95	0	0	0
NG	0	-2	-2	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	605	605	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	540	0	0	0
LLa	0	0	480	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagselse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :



Konstr.	2022	Tegn.	14.01.22	Kontr.	09.03.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																							

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93873	4	A	1	14- 1-2022	2/2

  

Signal ID		I-P	
Filnavn		0FPW2UNH.04A	

  

Billede:	8	9	K60	11	12	13	14	15
Telegram:			10					
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

  

ETV			Ja					
ETVNR	0	0	124	0	0	0	0	0
Z1T			PU-G4					
Z1I	0	0	1015	0	0	0	0	0
Z2T			PU-E4					
Z2I	0	0	657	0	0	0	0	0
D1T			FM-06a					
D1I	0	0	140	0	0	0	0	0
D2T			FM-03					
D2I	0	0	101	0	0	0	0	0
NGT			92800					
ZLaT			TS-14					
ZLaI	0	0	555	0	0	0	0	0
LLaT			PU-G4					
LLaI	0	0	460	0	0	0	0	0

  

GK	0	0	2	0	0	0	0	0
VGR	0	0	75	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	1010	0	0	0	0	0
Z2	0	0	650	0	0	0	0	0
D1	0	0	120	0	0	0	0	0
D2	0	0	95	0	0	0	0	0
NG	0	0	-2	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	1	0	0	0	0	0
EBA	0	0	4	0	0	0	0	0
SBE	0	0	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	605	0	0	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	540	0	0	0	0	0
LLa	0	0	480	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagselse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	14. 04. 22	08. 03. 22															
Signal	H07	BEBV															

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92788	4	b	0	14- 1-2022	1/2

  

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO4928h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0FPW2TKM.04b	

  

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-L4							
Z1I	430	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso07.4							
D1I	108	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001010							
	11001110							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagselse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	14.01.22	Kontr.	08.03.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal		1189	Eng	BE-BV			

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92788	4	b	0	14- 1-2022	2/2

Signal ID BO4928h

Filnavn 0FPW2TKM.04b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagselse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser:

Konstr.	2022	Tegn.	28.04.22	Kontr.	04.05.22	Rev. eft. udførelsen													
Signal	402		402		BE-BV														
								ATC Kodeskemaer											
Banedanmark								Slagelse (ATC)				30 nr. 1818				Afløser :			

Kartotek	n	m	i	k	i	h	g	Rettelser			f	e	d	c	b	a	Kontr.			28.04.22	04.05.22	402	BE-BV
----------	---	---	---	---	---	---	---	-----------	--	--	---	---	---	---	---	---	--------	--	--	----------	----------	-----	-------

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
16093	93218	4	b	4	28- 4-2022	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-L4			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	605	Filnavn	0FPW2U12.04b			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	108	0	0	0	61	0	60
Z1T	Ingen	PU-M3	Ingen			PU-M3	Ingen	U-O
Z1I	0	473	0	0	0	473	0	360
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM2956
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1884
D1T	Iso07.4	iso10.3	Iso07.4			FIKTIV	Iso07.4	iso10.3
D1I	108	149	108	0	0	390	108	149
D2T	FM-14	Ingen	FM-14			Ingen	FM-14	12-2956
D2I	114	0	114	0	0	0	114	159
NGT	92640	92640	92640			92640	92640	94209
ZLaT		PU-L4				PU-L4		PU-L4
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-22b				TS-22b		U-O
LLaI	0	708	0	0	0	708	0	360
GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	120	40	150
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	470	0	0	0	470	0	360
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1800
D1	95	145	95	0	0	390	95	145
D2	95	0	95	0	0	0	95	95
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	-6	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	605	605	0	0	605	605	605
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	60	0	75
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	750	0	0	0	750	0	360

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	m	n	Kartotek
2022	28.04.22 HBZ HUK	04.05.22															

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93218	4	b	4	28- 4-2022	2/2

Signal ID		PU-L4						
Filnavn		OFPW2U12.04b						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso07.4							
D1I	108	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-14							
D2I	114	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92640							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	95	0	0	0	0	0	0	0
D2	95	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
1996	03.09.96	03.09.96																	
ATC	JUN	Dot																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93578	4	b	1	3-9-1996	1/2

Balisetype	U	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	U-0
Forsignalering	Nej	SBE	2	Filnavn	OPW2UCA.04b
Linieleder	Nej	SNR	1111		

Billede:	STOP	1	2	3	4	KØR	6	7
Telegram:	0	1/5	2/5	3/5	1/4	5	2/3	3/4
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja					Ja		
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen					BY4937h		
Z1I	0	0	0	0	0	100	0	0
Z2T	Ingen					I-Høng		
Z2I	0	0	0	0	0	4000	0	0
D1T	12-0					12-I		
D1I	312	0	0	0	0	4000	0	0
D2T	Ingen					FIKTIV		
D2I	0	0	0	0	0	100	0	0
NGT	93548					93548		
ZLaT								
ZLaI	100	0	0	0	0	100	0	0
LLaT								
LLaI	4000	0	0	0	0	4000	0	0
GK	2	0	0	0	0	2	0	0
VGR	40	0	0	0	0	75	0	0
VZ	0	0	0	0	0	---	0	0
Z1	0	0	0	0	0	100	0	0
Z2	0	0	0	0	0	4000	0	0
D1	300	0	0	0	0	2300	0	0
D2	0	0	0	0	0	95	0	0
NG	-6	0	0	0	0	-6	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	1	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	1	0	0	0	0	1	0	0
STB1	0	0	0	0	0	1	0	0
EBA	4	0	0	0	0	4	0	0
SBE	2	0	0	0	0	2	0	0
SNR1	1	0	0	0	0	1	0	0
SNR2	111	0	0	0	0	111	0	0
TLa	4	8	8	8	8	4	8	8
VLa	75	0	0	0	0	75	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	100	0	0	0	0	100	0	0
LLa	4000	0	0	0	0	4000	0	0

Telegramindhold for balise

<b>DSB</b>	bane	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
------------	------	----------------	-------------	----------

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
1996	03.09.96	03.09.96																	
ATC	JUN	JUN																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93578	4	b	1	3-9-1996	2/2

Signal ID

U-0

Filnavn

OFFW2UCA.04b

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
2/6-kode:								
ETV	0	0	0	0	0	0	0	0
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	0	0	0	0	0	0	0	0
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T	0	0	0	0	0	0	0	0
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLaT	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

Telegramindhold for balise

DSB

bane

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser:

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
1994	16.3.94	13/4.94																	
ATC	HA	off																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93678	4	b	0	16-3-1994	1/2

  

Balisetype	Y	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	BY4937h
Forsignalering	Ja	SBE	3	Filnavn	OPPW2UFE.04b
Linieleder	Nej	SNR	0		

  

Billede:	STOP	1	2	3	4	5	6	7
Telegram:	0	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
2/6-kode:	1/2							

  

ETV	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-BY4h	12-BY4h	12-BY4h	12-BY4h	12-BY4h	12-BY4h	12-BY4h	12-BY4h
D1I	212	212	212	212	212	212	212	212
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	93548	93548	93548	93548	93548	93548	93548	93548
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	1	1	1	1	1	1	1	1
VGR	75	75	75	75	75	75	75	75
VZ	0	75	75	75	75	75	75	75
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	175	175	175	175	175	175	175
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	1	1	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	1	1	1	1	1
EBA	4	4	4	4	4	4	4	4
SBE	3	3	3	3	3	3	3	3
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

Telegramindhold for balise

DSB	Protj	Slagelse (ATC)	30 nr.	1818	Afløser:
-----	-------	----------------	--------	------	----------

M



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. øft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1994	16.3.94	13/494																
ATC	HA	offo																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93678	4	b	0	16-3-1994	2/2
Signal ID				BY4937h		
Filnavn				0FPW2UFE.04b		

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	0
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	0
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	0
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-BY4h	12-BY4h	12-BY4h	12-BY4h	12-BY4h	12-BY4h	12-BY4h	0
D1I	212	212	212	212	212	212	212	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	0
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	93548	93548	93548	93548	93548	93548	93548	0
ZLaT								0
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								0
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	1	1	1	1	0
VGR	75	75	75	75	75	75	75	0
VZ	75	75	75	75	75	75	75	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	175	175	175	175	175	175	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-6	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	1	1	1	1	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	1	1	1	1	0
EBA	4	4	4	4	4	4	4	0
SBE	3	3	3	3	3	3	3	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

Telegramindhold for balise

DSB	Protj	Slagelse (ATC)	30 nr.	1818	Afløser:
-----	-------	----------------	--------	------	----------

M

Konstr.	2022	Tegn.	28.04.22	Kontr.	04.05.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal			489		1440		B1529

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92939	5	A	4	28- 4-2022	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-G5
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	605	Filnavn	0FPW2TRB.05A

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	251	0	0	0	248	0	247
Z1T	Ingen	PU-E4	Ingen			PU-E4	Ingen	PU-E4
Z1I	0	676	0	0	0	676	0	676
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Gns.	Ingen	AM-1904
Z2I	0	0	0	0	0	340	0	1828
D1T	FM-06a	FM-03	FM-06a			FM-03	FM-06a	FM-03
D1I	159	101	159	0	0	101	159	101
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			12-2919	Ingen	12-1904
D2I	0	0	0	0	0	147	0	123
NGT	93162	92640	93162			92640	93162	92640
ZLaT		PU-G5				PU-G5		PU-G5
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-06a				PU-E4		PU-E4
LLaI	0	207	0	0	0	676	0	676
GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	120	40	150
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	670	0	0	0	670	0	670
Z2	0	0	0	0	0	340	0	1800
D1	145	95	145	0	0	95	145	95
D2	0	0	0	0	0	95	0	95
NG	-2	-2	-2	0	0	-2	-2	-2
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	605	605	0	0	605	605	605
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	220	0	0	0	700	0	700

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	28.04.22	Kontr.	04.05.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal	407		407		05.05.22		

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	92939	5	A	4	28- 4-2022	2/2

Signal ID PU-G5

Filnavn OFFW2TRB.05A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-06a							
D1I	159	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	93162							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Slagelse (ATC)

30 nr. 1818

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	28.04.22	Kontr.	09.05.22	Rev. eff. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		402	402	BE-BV																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
16093	93198	5	b	4	27- 4-2022	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-L5			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	605	Filnavn	OFFW2U0E.05b			
Billede:	STOP		90G			135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja		Ja				Ja	Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	73
Z1T	Ingen		Ingen				Ingen	U-O
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	380
Z2T	Ingen		Ingen				Ingen	FIKTIV
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	4000
D1T	FM-14		FM-14				FM-14	FIKTIV
D1I	134	0	134	0	0	0	134	300
D2T	Ingen		Ingen				Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	0	0	100
NGT	92640		92640				92640	92640
ZLaT								PU-L5
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								TS-14
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	182
GK	1	0	1	0	0	0	1	2
VGR	40	0	40	0	0	0	40	75
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	380
Z2	0	0	0	0	0	0	0	4000
D1	120	0	120	0	0	0	120	300
D2	0	0	0	0	0	0	0	95
NG	-6	0	-6	0	0	0	-6	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	1	0	0	0	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	1	0	0	0	1	0
EBA	4	0	4	0	0	0	4	3
SBE	1	0	1	0	0	0	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	605	0	0	0	605	605
TLa	8	8	8	8	8	8	8	1
VLa	0	0	0	0	0	0	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	200

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	26.04.23	04.05.23																			
Signal	1155	1404																			

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
16093	93198	5	b	4	27- 4-2022	2/2

  

Signal ID		PU-L5						
Filnavn		OFFW2U0E.05b						

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-14							
D1I	134	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	92640							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	120	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	605	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Slagelse (ATC)	30 nr. 1818	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------