

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	17.03.99	25.03.99		30.08.2005	09.12.2010	10.01.2012	16.11.2021											
TAU	LH	TKL		MKR/BOJ	HBB/MKR	MKR/ENV	HBB/ENV											

ATC Kodeskemaer

Diskette: dato 11 .02.2022 Rev.: f

Banedanmark	ATC Kodeskemaer Kværkeby (ATC)	
16. november 2021		30 nr. 1790
Klaus Jørgensen		Afløser :

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
14057	56174	1	A	1	16-11-2021	1/2		
Balisetype	U	Ekstra balise	Nej	Signal ID	U-C(U1561)			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	1541	Filnavn	0DQ91PUE.01A			
Billede:	STOP	SORF		3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	AM1541		AM1541		AM1541		AM1541
Z1I	0	2033	0	2033	0	2033	0	2033
Z2T	Ingen	Ingen		I1506		Ingen		AM1521
Z2I	0	0	0	3572	0	0	0	1991
D1T	12-1561	12-1541		12-1541		12-1541		12-1541
D1I	249	115	0	115	0	115	0	115
D2T	Ingen	Ingen		12-1506		Ingen		12-1521
D2I	0	0	0	141	0	0	0	105
NGT	57085	57085		57085		57085		57085
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	0	1	0	1	0	1
VGR	40	60	0	180	0	180	0	180
VZ	0	0	0	180	0	0	0	0
Z1	0	2030	0	2030	0	2030	0	2030
Z2	0	0	0	3400	0	0	0	1900
D1	235	95	0	95	0	95	0	95
D2	0	0	0	95	0	0	0	95
NG	-6	-6	0	-6	0	-6	0	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	0	1	0	1	0	1
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	4	0	4	0	4
SBE	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR1	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR2	541	541	0	541	0	541	0	541
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kværkeby (ATC)

30 nr. 1790

Afløser :

Kartotek		n		m		l		k		i		h		g		Retfæls		f		e		d		c		b		a		Rev. eft. udførelsen		Kontr.		Tegn.		Konstr.			
Strækning		Kilometrering		Spor		Retning		Version		Dato		Del																											
14057		56174		1		A		1		16-11-2021		2/2																											
										Signal ID										U-C(U1561)																			
										Filnavn										0DQ91PUE.01A																			
Billede:		8		9		10		11		12		13		14		15																							
Telegram:		1/3		4/5		1/6		2/6		3/6		4/6		5/6		---																							
2/6-kode:																																							
ETV		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ETVNR		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z1T		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z1I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z2T		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z2I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D1T		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D1I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D2T		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D2I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NGT																																							
ZLaT																																							
ZLaI		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLaT		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLaI		0		0		0		0		0		0		0		0																							
GK		0		0		0		0		0		0		0		0																							
VGR		0		0		0		0		0		0		0		0																							
VZ		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NG		0		0		0		0		0		0		0		0																							
FT		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB12		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB11		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB10		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB9		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB8		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB7		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB6		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB5		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB4		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB3		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
EBA		0		0		0		0		0		0		0		0																							
SBE		0		0		0		0		0		0		0		0																							
SNR1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
SNR2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
TLa		8		8		8		8		8		8		8		8																							
VLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
VDLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ZLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ATC Kodeskemaer																																							
Banedanmark		Kværkeby (ATC)		30 nr. 1790		Afløser:																																	



Konstr.	1999	Tegn.	19/3-99	Kontr.	25/3-99	Rev. eft. udførelsen	
Tau		AA		TKL			

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	56426	1	A	1	17-3-1999	2/2

Signal ID

PU-F1

Filnavn

ODQ91Q3A.01A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-01a							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	U1561							
D2I	249	0	0	0	0	0	0	0
NGT	57103							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	175	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	613	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Kværkeby (ATC)	30 nr.	1790	Afløser:
---------------	----------------	--------	------	----------









Konstr.	1999	Tegn.	24/2-99	Kontr.	26/2-99	Rev. eft. udførelsen	
Tau					ThL		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	57293	1	A	0	9-12-1998	2/2

Signal ID

BFM1572v

Filnavn

0DQ91QXD.01A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00	00	00	00	00	00	00	00
LZBEI								
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

Kodeskemaer

Konstr.	2021	Tegn.	04.11.21	Kontr.	03.12.21	Rev. eft. udførelsen											
Signal		HB	ENG		THL												
ATC Kodeskemaer																	
Banedanmark				Kværkeby (ATC)				30 nr. 1790				Afløser :					

Kartotek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Konstr.

2021

Tegn.

04.11.21

Kontr.

03.12.21

Rev. eft. udførelsen

a

b

c

d

e

f

Rettelser

g

h

i

k

l

m

n

Kartotek

Signal

102

ENG

THI

Strækning	Kilometrer	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	57800	1	A	2	4-11-2021	2/2

Signal ID I-P(I1578)

Filnavn ODQ91RE8.01A

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kværkeby (ATC)	30 nr. 1790	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------



Konstr.	1994	Kontr.	01/0394	Rev. eft. udførelsen	
Tegn.	24.1.94				
	ATC		HV		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	55907	1	b	0	24-1-1994	2/2

Signal ID VI1560

Filnavn ODQ91PK3.01b

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

Telegramindhold for balise

DSB

Protj

Kværkeby (ATC)

30 nr. 1790

Afløser:

Kartotek		n		m		l		k		i		h		g		Rettelser		f		e		d		c		b		a		Rev. eft. udførelsen		Kontr.		Tegn.		Konstr.			
Strækning		Kilometrering		Spor		Retning		Version		Dato		Del																											
14057		57359		1		b		1		4-11-2021		1/2																											
Balisetype		PU		Ekstra balise		Nej		Signal ID		PU-K1																													
Forsignalering		Ja		SBE		1																																	
Linieleder		Nej		SNR		613		Filnavn		0DQ91R0F.01b																													
Billede:		STOP		SORF		90G				KØR		135G		2GR																									
Telegram:		0		1		2		3		4		5		6		7																							
2/6-kode:		1/2		1/5		2/5		3/5		1/4		2/4		2/3		3/4																							
ETV		Ja		Ja		Ja				Ja		Ja		Ja																									
ETVNR		0		14		0		0		0		12		0		11																							
Z1T		Ingen		U2576		Ingen				Gns.		Ingen		U2576																									
Z1I		0		221		0		0		0		237		0		221																							
Z2T		Ingen		Ingen		Ingen				Ingen		Ingen		AM2592																									
Z2I		0		0		0		0		0		0		0		1621																							
D1T		Isol06		12-2576		Isol06				12-1576		Isol06		12-2576																									
D1I		115		177		115		0		0		132		115		177																							
D2T		U2576		Ingen		U2576				Ingen		U2576		12-2592																									
D2I		221		0		221		0		0		0		221		116																							
NGT		56594		56594		56594				56594		56594		56594																									
ZLaT				PU-K1						PU-K1				PU-K1																									
ZLaI		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLaT				TS-02b						TS-02b				TS-02b																									
LLaI		0		108		0		0		0		108		0		108																							
GK		1		2		1		0		0		2		1		2																							
VGR		40		40		40		0		0		120		40		180																							
VZ		0		40		0		0		0		0		0		0																							
Z1		0		220		0		0		0		230		0		220																							
Z2		0		0		0		0		0		0		0		1600																							
D1		95		175		95		0		0		120		95		175																							
D2		175		0		175		0		0		0		175		95																							
NG		-4		-4		-4		0		0		-4		-4		-4																							
FT		0		0		0		0		0		40		0		0																							
STB12		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB11		1		1		1		0		0		1		1		1																							
STB10		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB9		0		1		0		0		0		1		0		1																							
STB8		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB7		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB6		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB5		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB4		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB3		0		1		0		0		0		0		0		0																							
STB2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB1		0		1		1		0		0		1		1		0																							
EBA		4		4		4		0		0		4		4		3																							
SBE		1		1		1		0		0		1		1		1																							
SNR1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
SNR2		613		613		613		0		0		613		613		613																							
TLa		8		1		8		8		8		1		8		1																							
VLla		0		40		0		0		0		60		0		60																							
VDLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ZLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLa		0		120		0		0		0		120		0		120																							

### ATC Kodeskemaer

Konstr.	2021	Signal	Afløser:
Banedanmark		Kværkeby (ATC)	30 nr. 1790

Kartotek		n		m		l		k		i		h		g		Rettelser		f		e		d		c		b		a		Rev. eft. udførelsen		Kontr.		Tegn.		Konstr.			
Strækning		Kilometrering		Spor		Retning		Version		Dato		Del																											
14057		57359		1		b		1		4-11-2021		2/2																											
										Signal ID		PU-K1																											
										Filnavn		0DQ91R0F.01b																											
Billede:		45G																																					
Telegram:		8		9		10		11		12		13		14		15																							
2/6-kode:		1/3		4/5		1/6		2/6		3/6		4/6		5/6		---																							
ETV		Ja																																					
ETVNR		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z1T		Ingen																																					
Z1I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z2T		Ingen																																					
Z2I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D1T		Isol06																																					
D1I		115		0		0		0		0		0		0		0																							
D2T		U2576																																					
D2I		221		0		0		0		0		0		0		0																							
NGT		56594																																					
ZLaT																																							
ZLaI		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLaT																																							
LLaI		0		0		0		0		0		0		0		0																							
GK		1		0		0		0		0		0		0		0																							
VGR		40		0		0		0		0		0		0		0																							
VZ		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D1		95		0		0		0		0		0		0		0																							
D2		175		0		0		0		0		0		0		0																							
NG		-4		0		0		0		0		0		0		0																							
FT		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB12		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB11		1		0		0		0		0		0		0		0																							
STB10		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB9		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB8		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB7		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB6		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB5		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB4		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB3		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB1		1		0		0		0		0		0		0		0																							
EBA		4		0		0		0		0		0		0		0																							
SBE		1		0		0		0		0		0		0		0																							
SNR1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
SNR2		613		0		0		0		0		0		0		0																							
TLa		8		8		8		8		8		8		8		8																							
VL a		0		0		0		0		0		0		0		0																							
VDLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ZLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							

ATC Kodeskemaer

Konstr.	2021	Signal	Banedanmark	Kværkeby (ATC)	30 nr. 1790	Afløser:
---------	------	--------	-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2012	Tegn.	11.01.12	Kontr.	20.08.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
14057	57599	1	b	3	11- 1-2012	1/2		
Balisetype	VU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	VU-O (VU1576)			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	1615	Filnavn	0DQ91R7Y.01b			
Billede:	STOP				KØR			
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja					Ja		
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen					I-1615		
Z1I	0	0	0	0	0	3868	0	0
Z2T	Ingen					Ingen		
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-1576					12-1615		
D1I	132	0	0	0	0	175	0	0
D2T	Ingen					Ingen		
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	57103					61480		
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	1	0	0
VGR	40	0	0	0	0	120	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	3830	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	120	0	0	0	0	175	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	-4	0	0
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	1	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	1	0	0	0	0	1	0	0
STB1	0	0	0	0	0	1	0	0
EBA	4	0	0	0	0	4	0	0
SBE	1	0	0	0	0	1	0	0
SNR1	1	0	0	0	0	1	0	0
SNR2	615	0	0	0	0	615	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kværkeby (ATC)

30 nr. 1790

Afløser :



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2012	11.01.12	30.08.12																
Signal	WCC	BBY																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	57599	1	b	3	11- 1-2012	2/2

Signal ID VU-O(VU1576)

Filnavn 0DQ91R7Y.01b

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
2/6-kode:								
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kværkeby (ATC)

30 nr. 1790

Afløser:

Konstr.	2021	Tegn.	06.10.21	Kontr.	03.12.21	Rev. eft. udførelsen											
Signal																	
								ATC Kodeskemaer									
								Banedanmark									
								Kværkeby (ATC)									
								30 nr. 1790									
								Afløser:									

Konstr.		Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2021		06.10.21	03.12.21											
Signal		1452	ENG	771										

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	56151	2	A	1	6-10-2021	2/2

  

Signal ID				VU-D (VU2561)				
Filnavn				0DQ91PTQ.02A				

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
2/6-kode:								
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Kværkeby (ATC)	30 nr. 1790	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2021	Tegn.	04.12.21	Kontr.	03.12.21	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	56426	2	A	1	4-11-2021	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-F2
Forsignalering	Nej	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	613	Filnavn	0DQ91Q3A.02A

Billede:	STOP		90G			KØR	135G	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja		Ja			Ja	Ja	
ETVNR	0	0	0	0	0	25	0	0
Z1T	Ingen		Ingen			VU2561	Ingen	
Z1I	0	0	0	0	0	271	0	0
Z2T	Ingen		Ingen			VI2506	Ingen	
Z2I	0	0	0	0	0	5588	0	0
D1T	FM-01a		FM-01a			12-2561	FM-01a	
D1I	37	0	37	0	0	204	37	0
D2T	VU2561		VU2561			12-2506	VU2561	
D2I	271	0	271	0	0	118	271	0
NGT	57053		57053			53858	57063	
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

GK	1	0	1	0	0	1	1	0
VGR	40	0	40	0	0	120	40	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	270	0	0
Z2	0	0	0	0	0	4000	0	0
D1	30	0	30	0	0	175	30	0
D2	175	0	175	0	0	95	175	0
NG	-6	0	-6	0	0	-6	-6	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	1	0	0	0	1	0
EBA	4	0	4	0	0	3	4	0
SBE	1	0	1	0	0	1	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	613	0	613	0	0	613	613	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kværkeby (ATC)

30 nr. 1790

Afløser:

Konstr.	2021	Tegn.	04.11.21	Kontr.	03.12.21	Rev. eft. udførelsen	
Signal		1157	Eng	TRC			

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	56426	2	A	1	4-11-2021	2/2

Signal ID

PU-F2

Filnavn

0DQ91Q3A.02A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-01a							
D1I	37	0	0	0	0	0	0	0
D2T	VU2561							
D2I	271	0	0	0	0	0	0	0
NGT	57053							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	30	0	0	0	0	0	0	0
D2	175	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	613	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kværkeby (ATC)	30 nr. 1790	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2021	Tegn.	04.11.21	Kontr.	03.12.21	Rev. eft. udførelsen		Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																	

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	56746	2	A	1	4-11-2021	1/2

  

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-G2
Forsignalering	Nej	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	613	Filnavn	0DQ91QDA.02A

  

Billede:	STOP		90G			KØR	135G	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja		Ja			Ja	Ja	
ETVNR	0	0	20	0	0	25	0	0
Z1T	Ingen		PU-F2			PU-F2	Ingen	
Z1I	0	0	316	0	0	316	0	0
Z2T	Ingen		Ingen			VI2506	Ingen	
Z2I	0	0	0	0	0	5857	0	0
D1T	FIKTIV		FM-01a			FM-01a	FIKTIV	
D1I	300	0	37	0	0	37	300	0
D2T	Ingen		VU2561			12-2506	Ingen	
D2I	0	0	271	0	0	118	0	0
NGT	57053		57053			53858	57053	
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	1	0	1	0	0	1	1	0
VGR	40	0	120	0	0	120	40	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	310	0	0	310	0	0
Z2	0	0	0	0	0	4000	0	0
D1	300	0	30	0	0	30	300	0
D2	0	0	175	0	0	95	0	0
NG	-6	0	-6	0	0	-6	-6	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	1	0	0	1	0	0
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	1	0	0	0	1	0
EBA	4	0	4	0	0	3	4	0
SBE	1	0	1	0	0	1	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	613	0	613	0	0	613	613	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

## ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Kværkeby (ATC)	30 nr. 1790	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Kartotek		Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
		14057	56746	2	A	1	4-11-2021	2/2
n		Signal ID      PU-G2						
m		Filnavn            ODQ91QDA.02A						
i		Billede:	45G					
k		Telegram:	8	9	10	11	12	13
		2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6
h		ETV	Ja					14
g		ETVNR	20	0	0	0	0	0
Rettelser		Z1T	PU-F2					0
f		Z1I	316	0	0	0	0	0
e		Z2T	Ingen					0
d		Z2I	0	0	0	0	0	0
c		D1T	FM-01a					0
b		D1I	37	0	0	0	0	0
a		D2T	VU2561					0
		D2I	271	0	0	0	0	0
		NGT	57053					0
		ZLaT						0
		ZLaI	0	0	0	0	0	0
		LLaT						0
		LLaI	0	0	0	0	0	0
		GK	1	0	0	0	0	0
		VGR	120	0	0	0	0	0
		VZ	0	0	0	0	0	0
		Z1	310	0	0	0	0	0
		Z2	0	0	0	0	0	0
		D1	30	0	0	0	0	0
		D2	175	0	0	0	0	0
		NG	-6	0	0	0	0	0
		FT	0	0	0	0	0	0
		STB12	1	0	0	0	0	0
		STB11	0	0	0	0	0	0
		STB10	0	0	0	0	0	0
		STB9	1	0	0	0	0	0
		STB8	1	0	0	0	0	0
		STB7	0	0	0	0	0	0
		STB6	0	0	0	0	0	0
		STB5	1	0	0	0	0	0
		STB4	0	0	0	0	0	0
		STB3	0	0	0	0	0	0
		STB2	0	0	0	0	0	0
		STB1	1	0	0	0	0	0
		EBA	4	0	0	0	0	0
		SBE	1	0	0	0	0	0
		SNR1	0	0	0	0	0	0
		SNR2	613	0	0	0	0	0
		TLa	8	8	8	8	8	8
		VLa	0	0	0	0	0	0
		VDLa	0	0	0	0	0	0
		ZLa	0	0	0	0	0	0
		LLa	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Konstr.	2021	Tegn.	04.11.21	Kontr.	03.12.21	Rev. eft. udførelsen		
Signal		H52	Eng	THL				

Banedanmark	Kværkeby (ATC)	30 nr. 1790
-------------	----------------	-------------

Afløser :





Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1993	22.2.93	91/94																
ATC	HV	off																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	57776	2	A	0	23-2-1993	2/2

  

Signal ID	VI2578
Filnavn	ODQ91RDG.02A

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
2/6-kode:								
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

Telegramindhold for balise

DSB	Protj	Kværkeby (ATC)	30 nr.	1790	Afløser:
-----	-------	----------------	--------	------	----------

M

Konstr.	2021	Tegn.	04.11.21	Kontr.	03.12.21	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal	402/Eny	771																							

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	55880	2	b	3	4-11-2021	1/2

  

Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-A(I2560)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	613	Filnavn	0DQ91PJ8.02b

  

Billede:	STOP	SORF	KTAVLE	3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	4	6	1	0	3	0	1
Z1T	Ingen	Gns.	Gns.	PU-K2		PU-K2		PU-K2
Z1I	0	1470	1470	1469	0	1469	0	1469
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-2603		Ingen		AM-2592
Z2I	0	0	0	2974	0	0	0	1840
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	FM-02b		FM-02b		FM-02b
D1I	175	45	45	14	0	14	0	14
D2T	Ingen	Ingen	FIKTIV	12-2603		FIKTIV		12-2592
D2I	0	0	175	156	0	175	0	116
NGT	56052	56052	56052	56052		56052		56052
ZLaT			TS-01a					
ZLaI	0	0	427	0	0	0	0	0
LLaT			PU-K1					
LLaI	0	0	1043	0	0	0	0	0

  

GK	1	1	2	1	0	1	0	1
VGR	40	40	180	180	0	180	0	180
VZ	0	40	0	180	0	0	0	0
Z1	0	1470	1470	1450	0	1450	0	1450
Z2	0	0	0	2800	0	0	0	1800
D1	175	45	45	10	0	10	0	10
D2	0	0	175	95	0	175	0	95
NG	-8	-8	-8	-8	0	-8	0	-8
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0
STB11	1	1	1	1	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	1	0	1	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	0	0
EBA	4	4	4	4	0	4	0	4
SBE	1	1	1	1	0	1	0	1
SNR1	2	2	2	2	0	2	0	2
SNR2	613	613	613	613	0	613	0	613
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	420	0	0	0	0	0
LLa	0	0	1050	0	0	0	0	0

  

## ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Kværkeby (ATC)	30 nr. 1790	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2021	Tegn.	04.11.21	Kontr.	03.12.21	Rev. eff. udførelsen	
Signal		452	ENg	THL			
a		b		c		d	
e		f		Rettelser			
g		h		i		k	
l		m		n		Kartotek	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	55880	2	b	3	4-11-2021	2/2
Signal ID I-A(I2560)						
Filnavn ODQ91PJ8.02b						
Billede:			K60			
Telegram:	8	9	10	11	12	13
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6
						14
						15
ETV			Ja			
ETVNR	0	0	6	0	0	0
Z1T			PU-K1			
Z1I	0	0	1470	0	0	0
Z2T			Ingen			
Z2I	0	0	0	0	0	0
D1T			isol.06			
D1I	0	0	115	0	0	0
D2T			U2576			
D2I	0	0	221	0	0	0
NGT			56052			
ZLaT			TS-01a			
ZLaI	0	0	427	0	0	0
LLaT			PU-K1			
LLaI	0	0	1043	0	0	0
GK	0	0	2	0	0	0
VGR	0	0	180	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	1470	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	95	0	0	0
D2	0	0	175	0	0	0
NG	0	0	-8	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0
STB11	0	0	1	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	1	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	1	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	1	0	0	0
EBA	0	0	4	0	0	0
SBE	0	0	1	0	0	0
SNR1	0	0	2	0	0	0
SNR2	0	0	613	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8
VLa	0	0	60	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	420	0	0	0
LLa	0	0	1050	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kværkeby (ATC)

30 nr. 1790

Afløser:

Konstr.	2021	Tegn.	22.09.21	Kontr.	03.12.21	Rev. eff. udførelsen	
Signal			402		TH1		

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a
----------	---	---	---	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
14057	56809	2	b	2	27- 9-2021	1/2		
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO/BFM2568h				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR	Filnavn	0DQ91QF9.02b					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-K2							
Z1I	550	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-02b							
D1I	14	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001101 11000010							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	4							

ATC Kodeskemaer			
-----------------	--	--	--

Banedanmark	Kværkeby (ATC)	30 nr. 1790	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2021	Tegn.	220921	Kontr.	03.12.21	Rev. eft. udførelsen	
Signal			1103		THL		

Kartotek	
n	
m	
l	
k	
i	
h	
g	
Rettelser	
f	
e	
d	
c	
b	
a	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	56809	2	b	2	27- 9-2021	2/2

Signal ID BO/BFM2568h

Filnavn 0DQ91QF9.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kværkeby (ATC)

30 nr. 1790

Afløser :

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	57359	2	b	2	6-10-2021	1/2

  

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-K2
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	613	Filnavn	0DQ91R0F.02b

  

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	10	0	0	0	9	0	8
Z1T	Ingen	U2576	Ingen			U2576	Ingen	U2576
Z1I	0	220	0	0	0	220	0	220
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM2592
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1621
D1T	FM-02b	12-2576	FM-02b			12-2576	FM-02b	12-2576
D1I	14	177	14	0	0	177	14	177
D2T	U-2576	Ingen	U-2576			Ingen	U-2576	12-2592
D2I	220	0	220	0	0	0	220	116
NGT	56654	56654	56654			56654	56654	56654
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	1	1	1	0	0	1	1	1
VGR	40	40	40	0	0	180	40	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	220	0	0	0	220	0	220
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1600
D1	10	175	10	0	0	175	10	175
D2	175	0	175	0	0	0	175	95
NG	-4	-4	-4	0	0	-4	-4	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	4	4	4	0	0	4	4	4
SNR2	613	613	613	0	0	613	613	613
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Kværkeby (ATC)	30 nr. 1790	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2021	Tegn.	06.10.21 03.12.21	Kontr.	771	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

g		
h		
i		
k		
l		
m		
n		
Kartotek		

Rettelser		
-----------	--	--

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	57359	2	b	2	6-10-2021	2/2

Signal ID		PU-K2						
Filnavn		0DQ91R0F.02b						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-02b							
D1I	14	0	0	0	0	0	0	0
D2T	U-2576							
D2I	220	0	0	0	0	0	0	0
NGT	56654							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0	0	0
D2	175	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	4	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	613	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kværkeby (ATC)

30 nr. 1790

Afløser :

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	14057	57574	2	b	4	4-11-2021	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																															
n	Balisetype		U	Ekstra balise		Nej	Signal ID	U-N(U2576)																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Forsignalering		Ja	SBE		1																																																																																																																																																																																																																																																																																
	Linieleder		Nej	SNR		2592	Filnavn	0DQ91R76.02b																																																																																																																																																																																																																																																																														
m	<table><tr><td>Billede:</td><td>STOP</td><td>SORF</td><td></td><td>3GR</td><td></td><td>KØR</td><td></td><td>2GR</td></tr><tr><td>Telegram:</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr><tr><td>2/6-kode:</td><td>1/2</td><td>1/5</td><td>2/5</td><td>3/5</td><td>1/4</td><td>2/4</td><td>2/3</td><td>3/4</td></tr></table>								Billede:	STOP	SORF		3GR		KØR		2GR	Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																			
Billede:	STOP	SORF		3GR		KØR		2GR																																																																																																																																																																																																																																																																														
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																														
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																																														
i	<table><tr><td>ETV</td><td>Ja</td><td>Ja</td><td></td><td>Ja</td><td></td><td>Ja</td><td></td><td>Ja</td></tr><tr><td>ETVNR</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Z1T</td><td>Ingen</td><td>AM-2592</td><td></td><td>AM-2592</td><td></td><td>AM-2592</td><td></td><td>AM-2592</td></tr><tr><td>Z1I</td><td>0</td><td>1621</td><td>0</td><td>1621</td><td>0</td><td>1621</td><td>0</td><td>1621</td></tr><tr><td>Z2T</td><td>Ingen</td><td>Ingen</td><td></td><td>I-2615</td><td></td><td>Ingen</td><td></td><td>AM-2603</td></tr><tr><td>Z2I</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2268</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1133</td></tr><tr><td>D1T</td><td>12-2576</td><td>12-2592</td><td></td><td>12-2592</td><td></td><td>12-2592</td><td></td><td>12-2592</td></tr><tr><td>D1I</td><td>177</td><td>116</td><td>0</td><td>116</td><td>0</td><td>116</td><td>0</td><td>116</td></tr><tr><td>D2T</td><td>Ingen</td><td>Ingen</td><td></td><td>12-2615</td><td></td><td>Ingen</td><td></td><td>12-2603</td></tr><tr><td>D2I</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>169</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>156</td></tr><tr><td>NGT</td><td>56654</td><td>56654</td><td></td><td>56654</td><td></td><td>56654</td><td></td><td>56654</td></tr><tr><td>ZLaT</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ZLaI</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>LLaT</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>LLaI</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>								ETV	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja	ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0	Z1T	Ingen	AM-2592		AM-2592		AM-2592		AM-2592	Z1I	0	1621	0	1621	0	1621	0	1621	Z2T	Ingen	Ingen		I-2615		Ingen		AM-2603	Z2I	0	0	0	2268	0	0	0	1133	D1T	12-2576	12-2592		12-2592		12-2592		12-2592	D1I	177	116	0	116	0	116	0	116	D2T	Ingen	Ingen		12-2615		Ingen		12-2603	D2I	0	0	0	169	0	0	0	156	NGT	56654	56654		56654		56654		56654	ZLaT									ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	LLaT									LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																							
	ETV	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja																																																																																																																																																																																																																																																																													
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z1T	Ingen	AM-2592		AM-2592		AM-2592		AM-2592																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z1I	0	1621	0	1621	0	1621	0	1621																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z2T	Ingen	Ingen		I-2615		Ingen		AM-2603																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z2I	0	0	0	2268	0	0	0	1133																																																																																																																																																																																																																																																																														
D1T	12-2576	12-2592		12-2592		12-2592		12-2592																																																																																																																																																																																																																																																																														
D1I	177	116	0	116	0	116	0	116																																																																																																																																																																																																																																																																														
D2T	Ingen	Ingen		12-2615		Ingen		12-2603																																																																																																																																																																																																																																																																														
D2I	0	0	0	169	0	0	0	156																																																																																																																																																																																																																																																																														
NGT	56654	56654		56654		56654		56654																																																																																																																																																																																																																																																																														
ZLaT																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
LLaT																																																																																																																																																																																																																																																																																						
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
k	<table><tr><td>GK</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>VGR</td><td>40</td><td>60</td><td>0</td><td>180</td><td>0</td><td>180</td><td>0</td><td>180</td></tr><tr><td>VZ</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Z1</td><td>0</td><td>1610</td><td>0</td><td>1610</td><td>0</td><td>1610</td><td>0</td><td>1610</td></tr><tr><td>Z2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2200</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1100</td></tr><tr><td>D1</td><td>175</td><td>95</td><td>0</td><td>95</td><td>0</td><td>95</td><td>0</td><td>95</td></tr><tr><td>D2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>95</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>95</td></tr><tr><td>NG</td><td>-4</td><td>-4</td><td>0</td><td>-4</td><td>0</td><td>-4</td><td>0</td><td>-4</td></tr><tr><td>FT</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB12</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB11</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>STB10</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB9</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>STB8</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB7</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB5</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB3</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB2</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>STB1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>EBA</td><td>4</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td></tr><tr><td>SBE</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>SNR1</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td></tr><tr><td>SNR2</td><td>592</td><td>592</td><td>0</td><td>592</td><td>0</td><td>592</td><td>0</td><td>592</td></tr><tr><td>TLa</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td></tr><tr><td>VLa</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>VDLa</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>ZLa</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>LLa</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>								GK	1	1	0	1	0	1	0	1	VGR	40	60	0	180	0	180	0	180	VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	Z1	0	1610	0	1610	0	1610	0	1610	Z2	0	0	0	2200	0	0	0	1100	D1	175	95	0	95	0	95	0	95	D2	0	0	0	95	0	0	0	95	NG	-4	-4	0	-4	0	-4	0	-4	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	0	0	0	0	0	0	0	0	STB11	1	1	0	1	0	1	0	1	STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	STB9	0	1	0	1	0	1	0	1	STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	STB7	0	0	0	0	0	0	0	0	STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	STB5	0	0	0	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	1	0	0	0	0	0	0	STB2	1	1	0	1	0	1	0	1	STB1	0	1	0	0	0	1	0	0	EBA	4	4	0	4	0	4	0	4	SBE	1	1	0	1	0	1	0	1	SNR1	2	2	0	2	0	2	0	2	SNR2	592	592	0	592	0	592	0	592	TLa	8	8	8	8	8	8	8	8	VLa	0	0	0	0	0	0	0	0	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	LLa	0	0	0	0	0	0	0	0
	GK	1	1	0	1	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																													
VGR	40	60	0	180	0	180	0	180																																																																																																																																																																																																																																																																														
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z1	0	1610	0	1610	0	1610	0	1610																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z2	0	0	0	2200	0	0	0	1100																																																																																																																																																																																																																																																																														
D1	175	95	0	95	0	95	0	95																																																																																																																																																																																																																																																																														
D2	0	0	0	95	0	0	0	95																																																																																																																																																																																																																																																																														
NG	-4	-4	0	-4	0	-4	0	-4																																																																																																																																																																																																																																																																														
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB11	1	1	0	1	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB9	0	1	0	1	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB2	1	1	0	1	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
EBA	4	4	0	4	0	4	0	4																																																																																																																																																																																																																																																																														
SBE	1	1	0	1	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																														
SNR1	2	2	0	2	0	2	0	2																																																																																																																																																																																																																																																																														
SNR2	592	592	0	592	0	592	0	592																																																																																																																																																																																																																																																																														
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																														
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
h	Rettelser																																																																																																																																																																																																																																																																																					
g																																																																																																																																																																																																																																																																																						
f																																																																																																																																																																																																																																																																																						
e																																																																																																																																																																																																																																																																																						
d																																																																																																																																																																																																																																																																																						
c																																																																																																																																																																																																																																																																																						
b																																																																																																																																																																																																																																																																																						
a																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Rev. eft. udførelsen																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Kontr.																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Tegn.																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Konstr.																																																																																																																																																																																																																																																																																						

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kværkeby (ATC)

30 nr. 1790

Afløser :



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2021	04.11.21	03.12.21											
Signal	1652	ENG											

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
14057	57574	2	b	4	4-11-2021	2/2

  

Signal ID	U-N(U2576)
Filnavn	0DQ91R76.02b

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Kværkeby (ATC)	30 nr. 1790	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------