

Konstr.	2020	Tegn.	23.01.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen		Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63881	5	b	5	23- 1-2020	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-G5a
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	611	Filnavn	OEMR1XC9.05b

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	238	239	0	0	235	0	437
Z1T	Ingen	PU-G5	PU-G5			PU-G5	Ingen	PU-G5
Z1I	0	244	244	0	0	244	0	244
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV	Ingen	AM-2702
Z2I	0	0	0	0	0	1017	0	6047
D1T	FIKTIV	FM-32	FM-32			FM-32	FIKTIV	FM-32
D1I	10	125	125	0	0	125	10	125
D2T	Ingen	Ingen	FM-32			12-2661	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	125	0	0	175	0	175
NGT	63243	63243	63243			63243	63243	67623
ZLaT			PU-G5a			TS-14a		PU-G5a
ZLaI	0	0	0	0	0	531	0	0
LLaT			PU-G5			64900		64534
LLaI	0	0	244	0	0	488	0	653

GK	1	1	2	0	0	2	1	2
VGR	40	40	180	0	0	120	40	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	240	240	0	0	240	0	240
Z2	0	0	0	0	0	1000	0	4000
D1	10	120	120	0	0	120	10	120
D2	0	0	95	0	0	175	0	175
NG	-8	-8	-8	0	0	-8	-8	-8
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	2	2	2	0	0	2	2	2
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	8	1	8	8	1	8	1
VLa	0	0	120	0	0	40	0	120
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	520	0	0
LLa	0	0	260	0	0	500	0	700

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	23.01.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63881	5	b	5	23- 1-2020	2/2

Signal ID										PU-G5a	
Filnavn										0EMR1XC9.05b	

Billede:	45G								
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15	
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---	

ETV	Ja								
ETVNR	240	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G5								
Z1I	244	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-32								
D1I	125	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63243								
ZLaT									
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT									
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	0

GK	1	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	240	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	120	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-8	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2019	Tegn.	12.12.19	Kontr.	240420	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	63902	5	b	0	11-12-2019	1/2		
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BFM5639h				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR	Filnavn	OEMR1XCX.05b					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR								
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	6							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	12.12.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Retfælses	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63902	5	b	0	11-12-2019	2/2

Signal ID	BFM5639h
Filnavn	0EMR1XCX.05b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	23.01.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																								

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64128	5	b	5	23- 1-2020	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-G5
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	611	Filnavn	0EMR1XM0.05b

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	250	0	0	0	247	0	439
Z1T	Ingen	U-2652	Ingen			Gns.	Ingen	U-2661
Z1I	0	1017	0	0	0	1017	0	2016
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM-2702
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	4031
D1T	FM-32	12-2661	FM-32			12-2661	FM-32	12-2661
D1I	125	175	125	0	0	175	125	175
D2T	FM-32	Ingen	FM-32			Ingen	FM-32	FIKTIV
D2I	125	0	125	0	0	0	125	175
NGT	63243	63243	63243			63243	63243	67623
ZLaT		PU-G5				TS-14a		PU-G5
ZLaI	0	0	0	0	0	287	0	0
LLaT		TS-38b				64900		64534
LLaI	0	2009	0	0	0	484	0	406

GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	120	40	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	1010	0	0	0	1010	0	2010
Z2	0	0	0	0	0	0	0	4000
D1	120	175	120	0	0	175	120	175
D2	95	0	95	0	0	0	95	175
NG	-8	-8	-8	0	0	-8	-8	-8
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	6	6	6	0	0	6	6	6
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	120
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	280	0	0
LLa	0	2100	0	0	0	500	0	420

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2020	Tegn.	23.01.20	Kontr.	24.01.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64128	5	b	5	23- 1-2020	2/2

Signal ID

PU-G5

Filnavn

OEMR1XM0.05b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-32							
D1I	125	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-32							
D2I	125	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63243							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	120	0	0	0	0	0	0	0
D2	95	0	0	0	0	0	0	0
NG	-8	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	6	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:

Konstr.	2019	Tegn.	12.12.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64495	5	b	1	11-12-2019	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO5645h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	OEMR1XYF.05b	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	Gns.							
Z1I	1650	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-1661							
D1I	175	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10100100							
	10010100							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2019	Tegn.	12.12.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64495	5	b	1	11-12-2019	2/2

Signal ID B05645h

Filnavn OEMR1XYF.05b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	23.01.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	64545	5	b	1	23- 1-2020	1/2		
Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH5645h				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR	Filnavn	OEMR1Y11.05b					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	64545							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-38a							
LLa1I	1453	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	63640							
ZLa2T	TS-38a							
ZLa2I	1453	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	TS-38b							
LLa2I	140	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	65820							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	3	3	3	3	3	3	3	3
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	140	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	1500	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-6	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	100	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	1400	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	200	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-6	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	23.01.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							
a		b		c		d	
e							
f							
Rettelser				g		h	
i		k		l		m	
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64545	5	b	1	23- 1-2020	2/2

Signal ID BFH5645h

Filnavn OEMR1Y11.05b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	3	3	3	3	3	3	3	3
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	23.01.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64566	5	b	1	23- 1-2020	1/2

Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH5646h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OEMR1Y1P.05b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	64545							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-38a							
LLa1I	1453	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	63640							
ZLa2T	TS-38a							
ZLa2I	1453	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	TS-38b							
LLa2I	140	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	65820							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	3	3	3	3	3	3	3	3
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	140	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	1500	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-6	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	100	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	1400	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	200	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-6	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2020	Tegn.	23.01.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal		hnd	THL				

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64566	5	b	1	23- 1-2020	2/2

Signal ID BFH5646h

Filnavn OEMR1Y1P.05b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	3	3	3	3	3	3	3	3
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	Ingen							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	Ingen							
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	FIKTIV							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
TLa1	6	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	40	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
--------------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2019	Tegn.	12.12.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal		1400	ENG	THL			
a		b		c		d	
e		f		Rettelser			
g		h		i		k	
l		m		n		Kartotek	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64616	5	b	1	11-12-2019	2/2

Signal ID BFHophæv5646h

Filnavn OEMR1Y38.05b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	12.12.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal		Eng					
a		b		c		d	
e		f		Rettelser			
g		h		i		k	
l		m		n		Kartotek	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	66145	5	b	3	11-12-2019	1/2
Balisetype	U	Ekstra balise	Nej	Signal ID	U-M(U1661)	
Forsignalering	Ja	SBE	1			
Linieleder	Nej	SNR	1702	Filnavn	OEMR20K1.05b	
Billede:	STOP	SORF			KØR	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4
						2/3
						3/4
ETV	Ja	Ja			Ja	Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	AM-1702			AM-1702	AM-1702
Z1I	0	4031	0	0	4031	4031
Z2T	Ingen	Ingen			Ingen	AM-1773
Z2I	0	0	0	0	0	7178
D1T	12-1661	FIKTIV			FIKTIV	FIKTIV
D1I	175	300	0	0	300	300
D2T	Ingen	Ingen			Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	300
NGT	66259	67623			67623	74560
ZLaT					U-1661	U-1661
ZLaI	0	0	0	0	0	0
LLaT					66200	66200
LLaI	0	0	0	0	55	55
GK	1	1	0	0	0	2
VGR	40	60	0	0	0	180
VZ	0	0	0	0	0	0
Z1	0	4030	0	0	0	4030
Z2	0	0	0	0	0	0
D1	175	300	0	0	0	300
D2	0	0	0	0	0	0
NG	-6	-8	0	0	0	-8
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	0	0	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0
STB2	1	1	0	0	0	1
STB1	0	1	0	0	0	1
EBA	4	4	0	0	0	4
SBE	1	1	0	0	0	1
SNR1	1	1	0	0	0	1
SNR2	702	702	0	0	0	702
TLa	8	8	8	8	8	1
VLa	0	0	0	0	0	160
VDLa	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	60

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	12.12.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal		1000	ENG		THL		
a		b		c		d	
e							
f							
Rettelser				g		h	
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	66145	5	b	3	11-12-2019	2/2

Signal ID U-M(U1661)

Filnavn OEMR20K1.05b

Billede: Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:

Konstr.	2022	Tegn.	24.10.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen											
Signal			14m		BEB												
ATC Kodeskemaer																	
Banedanmark					Ringsted (ATC)					30 nr. 1797					Afløser :		

Kartotek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Konstr.	2022	Tegn.	5/16.22 12.12.22	Kontr.	12.12.22 BEGV	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <td>Strækning</td> <td>Kilometrering</td> <td>Spor</td> <td>Retning</td> <td>Version</td> <td>Dato</td> <td>Del</td> </tr> <tr> <td>15000</td> <td>63430</td> <td>6</td> <td>A</td> <td>6</td> <td>4-10-2022</td> <td>2/2</td> </tr> </table>																						Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	15000	63430	6	A	6	4-10-2022	2/2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
15000	63430	6	A	6	4-10-2022	2/2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <tr> <td colspan="4">Signal ID</td> <td colspan="2">PU-E6</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Filnavn</td> <td colspan="2">OEMR1WX6.06A</td> </tr> </table>																						Signal ID				PU-E6		Filnavn				OEMR1WX6.06A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Signal ID				PU-E6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Filnavn				OEMR1WX6.06A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <tr> <td>Billede:</td> <td>45G</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td>1/3</td> <td>4/5</td> <td>1/6</td> <td>2/6</td> <td>3/6</td> <td>4/6</td> <td>5/6</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ETV</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>300</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>300</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td>63677</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>GK</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VGR</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VZ</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>300</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>300</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>NG</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>FT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB11</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB9</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB6</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>EBA</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SBE</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SNR1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SNR2</td> <td>611</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>TLa</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>VLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VDLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ZLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>																						Billede:	45G	9	10	11	12	13	14	15	Telegram:	8								2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---	ETV	Ja								ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0	Z1T	Ingen								Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0	Z2T	Ingen								Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	D1T	FIKTIV								D1I	300	0	0	0	0	0	0	0	D2T	FIKTIV								D2I	300	0	0	0	0	0	0	0	NGT	63677								ZLaT									ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	LLaT									LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	GK	1	0	0	0	0	0	0	0	VGR	40	0	0	0	0	0	0	0	VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	D1	300	0	0	0	0	0	0	0	D2	300	0	0	0	0	0	0	0	NG	0	0	0	0	0	0	0	0	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	0	0	0	0	0	0	0	0	STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	STB9	0	0	0	0	0	0	0	0	STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	STB7	0	0	0	0	0	0	0	0	STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	STB5	0	0	0	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	1	0	0	0	0	0	0	0	EBA	4	0	0	0	0	0	0	0	SBE	1	0	0	0	0	0	0	0	SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0	SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0	TLa	8	8	8	8	8	8	8	8	VLa	0	0	0	0	0	0	0	0	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	LLa	0	0	0	0	0	0	0	0
Billede:	45G	9	10	11	12	13	14	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Telegram:	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ETV	Ja																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z1T	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z2T	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D1T	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
D1I	300	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D2T	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
D2I	300	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
NGT	63677																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ZLaT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LLaT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
GK	1	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D1	300	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D2	300	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
NG	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<p>ATC Kodeskemaer</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Banedanmark				Ringsted (ATC)				30 nr. 1797				Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

[illegible]

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	30.05.22	12.12.22															
Signal	1797	DEB															

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63716	6	A	7	28- 9-2022	2/2

Signal ID		PU-F6						
Filnavn		OEMR1X74.06A						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	110	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-E6							
Z1I	287	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	300	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63677							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	280	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	300	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2005	Tegn.	310805	Kontr.	26.10.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a		b		c		d		e		f	
g											
h											
i											
k											
l											
m											
n											
Kartotek											

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64288	6	A	0	29- 8-2005	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO6643v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OEMR1XS0.06A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-F6							
Z1I	590	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Isol603							
D1I	81	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLENR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001110							
	11001100							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797
-------------	----------------	-------------

Afløser :

Konstr.	2005	Tegn.	31.05	Kontr.	26.10.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64288	6	A	0	29- 8-2005	2/2

Signal ID B06643v

Filnavn OEMR1XS0.06A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2016	Tegn.	08.11.16	Kontr.	24.11.16	Rev. eft. udførelsen	
Signal			14.12.16		SHS		

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	64287	6	b	4	8-11-2016	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-G6			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	611	Filnavn	OEMR1XRY.06b			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	
ETVNR	0	276	0	0	0	272	0	270
Z1T	Ingen	U-2652	Ingen		Gns.	Ingen	U-2652	
Z1I	0	860	0	0	0	861	0	860
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		Ingen	Ingen	AM-2030	
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1620
D1T	FIKTIV	12-2652	FIKTIV		12-2652	FIKTIV	12-2652	
D1I	45	180	45	0	0	180	45	180
D2T	FM-13b	Ingen	FM-13b		Ingen	FM-13b	12-2669	
D2I	58	0	58	0	0	0	58	135
NGT	63544	65903	63544		65903	63544	67577	
ZLaT		PU-G6			PU-G6		PU-G6	
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-38b			TS-38b		TS-38b	
LLaI	0	1854	0	0	0	1854	0	1854
GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	120	40	120
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	860	0	0	0	860	0	860
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1600
D1	45	175	45	0	0	175	45	175
D2	45	0	45	0	0	0	45	95
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	-6	-8
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	1900	0	0	0	1900	0	1900

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:

Konstr.	2016	Tegn.	24.11.16	Kontr.	24.11.16	Rev. eft. udførelsen	
Signal		144	ENy	SHS			

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64287	6	b	4	8-11-2016	2/2

Signal ID		PU-G6						
Filnavn		0EMR1XRY.06b						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-13b							
D2I	58	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63544							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Konstr.	2022	Tegn.	2022/12/22	Rev. eff. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	m	n	Kartotek
Signal																				

Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63650	7	A	5	28- 9-2022	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-F7
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	611	Filnavn	OEMR1X52.07A

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	126	0	0	0	124	0	123
Z1T	Ingen	PU-E6	Ingen			PU-E6	Ingen	PU-E6
Z1I	0	222	0	0	0	222	0	222
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV	Ingen	FIKTIV
Z2I	0	0	0	0	0	1652	0	2671
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV
D1I	45	300	45	0	0	300	45	300
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	175	0	45
NGT	63677	63677	63677			61493	63677	57380
ZLaT		PU-F7				PU-F7		PU-F7
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-08b				TS-08b		TS-08b
LLaI	0	94	0	0	0	94	0	94

GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	60	40	60
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	220	0	0	0	220	0	220
Z2	0	0	0	0	0	1600	0	2600
D1	45	300	45	0	0	300	45	300
D2	0	0	0	0	0	175	0	45
NG	0	0	0	0	0	-2	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	100	0	0	0	100	0	100

ATC Kodeskemaer			
-----------------	--	--	--

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Kartotek		n		m		l		k		i		h		g		Rettelser		f		e		d		c		b		a		Rev. eft. udførelsen		Kontr.		Tegn.		Konstr.			
Strækning		Kilometrering		Spor		Retning		Version		Dato		Del																											
15000		63650		7		A		5		28- 9-2022		2/2																											
										Signal ID		PU-F7																											
										Filnavn		OEMR1X52.07A																											
Billede:		45G																																					
Telegram:		8		9		10		11		12		13		14		15																							
2/6-kode:		1/3		4/5		1/6		2/6		3/6		4/6		5/6		---																							
ETV		Ja																																					
ETVNR		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z1T		Ingen																																					
Z1I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z2T		Ingen																																					
Z2I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D1T		FIKTIV																																					
D1I		45		0		0		0		0		0		0		0																							
D2T		Ingen																																					
D2I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NGT		63677																																					
ZLaT																																							
ZLaI		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLaT																																							
LLaI		0		0		0		0		0		0		0		0																							
GK		1		0		0		0		0		0		0		0																							
VGR		40		0		0		0		0		0		0		0																							
VZ		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D1		45		0		0		0		0		0		0		0																							
D2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NG		0		0		0		0		0		0		0		0																							
FT		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB12		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB11		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB10		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB9		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB8		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB7		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB6		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB5		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB4		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB3		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB1		1		0		0		0		0		0		0		0																							
EBA		4		0		0		0		0		0		0		0																							
SBE		1		0		0		0		0		0		0		0																							
SNR1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
SNR2		611		0		0		0		0		0		0		0																							
TLa		8		8		8		8		8		8		8		8																							
VLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
VDLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ZLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ATC Kodeskemaer																																							
Banedanmark										Ringsted (ATC)										30 nr. 1797										Afløser :									

Konstr.	2016	Tegn.	28.11.16	Kontr.	24.11.16	Rev. eft. udførelsen		Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64287	7	b	4	8-11-2016	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-G7
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	611	Filnavn	OEMR1XRY.07b

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	289	0	0	0	285	0	282
Z1T	Ingen	U-2652	Ingen			Gns.	Ingen	U-2652
Z1I	0	863	0	0	0	863	0	863
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM-2030
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1620
D1T	FIKTIV	12-2652	FIKTIV			12-2652	FIKTIV	12-2652
D1I	45	180	45	0	0	180	45	180
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	12-2669
D2I	0	0	0	0	0	0	0	135
NGT	63544	65903	63544			65903	63544	67577
ZLaT		PU-G7				PU-G7		PU-G7
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-38b				TS-38b		TS-38b
LLaI	0	1856	0	0	0	1856	0	1856

GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	120	40	120
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	860	0	0	0	860	0	860
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1600
D1	45	175	45	0	0	175	45	175
D2	0	0	0	0	0	0	0	95
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	-6	-8
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	1900	0	0	0	1900	0	1900

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:

Kartotek		Strækning		Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
		15000		64287	7	b	4	8-11-2016	2/2
		Signal ID		PU-G7					
		Filnavn		OEMR1XRY.07b					
Billede:		45G							
Telegram:		8		9	10	11	12	13	14
2/6-kode:		1/3		4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6
ETV		Ja							
ETVNR		0		0	0	0	0	0	0
Z1T		Ingen							
Z1I		0		0	0	0	0	0	0
Z2T		Ingen							
Z2I		0		0	0	0	0	0	0
D1T		FIKTIV							
D1I		45		0	0	0	0	0	0
D2T		Ingen							
D2I		0		0	0	0	0	0	0
NGT		63544							
ZLaT									
ZLaI		0		0	0	0	0	0	0
LLaT									
LLaI		0		0	0	0	0	0	0
GK		1		0	0	0	0	0	0
VGR		40		0	0	0	0	0	0
VZ		0		0	0	0	0	0	0
Z1		0		0	0	0	0	0	0
Z2		0		0	0	0	0	0	0
D1		45		0	0	0	0	0	0
D2		0		0	0	0	0	0	0
NG		-6		0	0	0	0	0	0
FT		0		0	0	0	0	0	0
STB12		0		0	0	0	0	0	0
STB11		1		0	0	0	0	0	0
STB10		0		0	0	0	0	0	0
STB9		0		0	0	0	0	0	0
STB8		0		0	0	0	0	0	0
STB7		0		0	0	0	0	0	0
STB6		0		0	0	0	0	0	0
STB5		0		0	0	0	0	0	0
STB4		0		0	0	0	0	0	0
STB3		0		0	0	0	0	0	0
STB2		0		0	0	0	0	0	0
STB1		1		0	0	0	0	0	0
EBA		4		0	0	0	0	0	0
SBE		1		0	0	0	0	0	0
SNR1		0		0	0	0	0	0	0
SNR2		611		0	0	0	0	0	0
TLa		8		8	8	8	8	8	8
VL a		0		0	0	0	0	0	0
VDLa		0		0	0	0	0	0	0
ZLa		0		0	0	0	0	0	0
LLa		0		0	0	0	0	0	0

Kont.

24.11.16

Tegn.

08.11.16

Rev. eft. udførelsen

SHS

ATC Kodeskemaer

Baned danmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :