

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	147	8	b	0	14-3-2002	1/2

Balisetype GK8 Ekstra Balise Signal ID BFM8015v  
 Forsignalering SBE  
 Linieleder SNR Filnavn OAQR004K.08b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	13							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	147	8	b	0	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM8015v

Filnavn OAQR004K.08b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	167	8	b	7	9- 5-2012	1/2

  

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H8c
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR0057.08b

  

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	371	375	0	0	370	0	999
Z1T	Ingen	PU-H8b	PU-H8b			PU-H8b	Ingen	PU-H8b
Z1I	0	70	70	0	0	70	0	70
Z2T	Ingen	Ingen	PU-H8a			SU-P	Ingen	FIKTIV
Z2I	0	0	105	0	0	542	0	841
D1T	FM-303	FM-303	FM-303			FM-303	FM-303	FM-303
D1I	223	154	154	0	0	154	223	154
D2T	PU-H8b	Ingen	FM-303			Iso56.5	PU-H8b	FIKTIV
D2I	70	0	49	0	0	81	70	175
NGT	803	803	803			1719	803	1719
ZLaT						PU-H8c		PU-H8c
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						TS-134b		TS-134b
LLaI	0	0	0	0	0	1767	0	1767

  

GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	70	40	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	70	70	0	0	70	0	70
Z2	0	0	100	0	0	540	0	800
D1	175	145	145	0	0	145	175	145
D2	45	0	45	0	0	45	45	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	1800	0	1800

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2012	Tegn.	15.05.12	Kontr.	03.07.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	167	8	b	7	9- 5-2012	2/2

Signal ID PU-H8c

Filnavn 0AQR0057.08b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	374	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H8b							
Z1I	70	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	PU-H8a							
Z2I	105	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-303							
D1I	154	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-303							
D2I	49	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	70	0	0	0	0	0	0	0
Z2	100	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :



Konslr.		Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a		b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2013		6265.13	18.06.13																		
Signal		THL																			

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	239	8	b	8	1- 5-2013	2/2

  

Signal ID		PU-H8b	
Filnavn		0AQR007F.08b	

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	374	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H8a							
Z1I	105	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-303							
D1I	49	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	100	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2013	Signal	Tegn.	020513	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek	Strækning							Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del											
																						11000	352	8	b	7	1- 5-2013	1/2																	
																							Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H8a																	
																							Forsignalering	Ja	SBE	1																			
																							Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR00B0.08b																	
																							Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR														
																							Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7														
																							2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4														
																							ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja														
																							ETVNR	0	371	0	0	0	370	0	999														
																							Z1T	Ingen	SU-P	Ingen			SU-P	Ingen	SU-P														
																							Z1I	0	437	0	0	0	437	0	437														
																							Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	I-2020														
																							Z2I	0	0	0	0	0	0	0	302														
																							D1T	FM-303	Iso56.5	FM-303			Iso56.5	FM-303	Iso56.5														
																							D1I	49	81	49	0	0	81	49	81														
																							D2T	FM-303	Ingen	FM-303			Ingen	FM-303	FIKTIV														
																							D2I	49	0	49	0	0	0	49	175														
																							NGT	803	803	803			1719	803	1719														
																							ZLaT		PU-H8a				PU-H8a		PU-H8a														
																							ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							LLaT		TS-134b				TS-134b		TS-134b														
																							LLaI	0	1612	0	0	0	1612	0	1612														
																							GK	1	2	1	0	0	2	1	2														
																							VGR	40	40	40	0	0	70	40	70														
																							VZ	0	40	0	0	0	0	0	0														
																							Z1	0	430	0	0	0	430	0	430														
																							Z2	0	0	0	0	0	0	0	300														
																							D1	45	75	45	0	0	75	45	75														
																							D2	45	0	45	0	0	0	45	175														
																							NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14														
																							FT	0	0	0	0	0	40	0	0														
																							STB12	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							STB11	1	1	1	0	0	1	1	1														
																							STB10	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							STB9	0	1	0	0	0	1	0	1														
																							STB8	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							STB7	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							STB6	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							STB5	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							STB4	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							STB3	0	1	0	0	0	0	0	0														
																							STB2	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							STB1	0	1	1	0	0	1	1	0														
																							EBA	4	4	4	0	0	4	4	3														
																							SBE	1	1	1	0	0	1	1	1														
																							SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626														
																							TLa	8	1	8	8	8	1	8	1														
																							VLa	0	40	0	0	0	40	0	40														
																							VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0														
																							LLa	0	1700	0	0	0	1700	0	1700														
																							ATC Kodeskemaer																						
																							Banedanmark							København H							20 nr. 0515							Afløser :	





Konstr.	Tegn.	Konstr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2013	02.05.13	18.06.13											
Signal	MUR	SAS											

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	861	16	A	6	1- 5-2013	1/2

  

Balisetype	SI	Ekstra balise	Nej	Signal ID	SI-M
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR00TW.0GA

  

Billede:	STOP	SORF	KTAVLE					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	95	87	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	Gns. PU	Gns. PU					
Z1I	0	778	778	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	PU-G4a					
Z2I	0	0	198	0	0	0	0	0
D1T	Iso37.5	FM-404a	FM-404a					
D1I	108	266	266	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	FIKTIV					
D2I	0	0	45	0	0	0	0	0
NGT	1219	1219	1219					
ZLaT			800					
ZLaI	0	0	61	0	0	0	0	0
LLaT			PU-G1c					
LLaI	0	0	721	0	0	0	0	0

  

GK	1	1	2	0	0	0	0	0
VGR	40	40	80	0	0	0	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	770	770	0	0	0	0	0
Z2	0	0	180	0	0	0	0	0
D1	95	235	235	0	0	0	0	0
D2	0	0	45	0	0	0	0	0
NG	-6	-6	-6	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	4	4	4	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	60	0	0	0	0	0
LLa	0	0	750	0	0	0	0	0

  

## ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kont.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>Strækning</b> 11000         </div> <div> <b>Kilometrering</b> 861         </div> <div> <b>Spor</b> 16         </div> <div> <b>Retning</b> A         </div> <div> <b>Version</b> 6         </div> <div> <b>Dato</b> 1- 5-2013         </div> <div> <b>Del</b> 2/2         </div> </div>																																																																																																																																																																																																																																																																														
																		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>Signal ID</b> SI-M         </div> <div> <b>Filnavn</b> 0AQR00TW.0GA         </div> </div>																																																																																																																																																																																																																																																																														
				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width:15%;">Billede:</th> <th style="width:10%;">TUS</th> <th style="width:10%;">9</th> <th style="width:10%;">10</th> <th style="width:10%;">11</th> <th style="width:10%;">12</th> <th style="width:10%;">13</th> <th style="width:10%;">14</th> <th style="width:10%;">15</th> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td>1/3</td> <td>4/5</td> <td>1/6</td> <td>2/6</td> <td>3/6</td> <td>4/6</td> <td>5/6</td> <td>---</td> </tr> </table>															Billede:	TUS	9	10	11	12	13	14	15	Telegram:	8								2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---																																																																																																																																																																																																																																																			
Billede:	TUS	9	10	11	12	13	14	15																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Telegram:	8																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">ETV</td> <td style="width:10%;">Ja</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>91</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Gns. PU</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>778</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td>1219</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td>SI-M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td>PU-G1c</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>782</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>															ETV	Ja								ETVNR	91	0	0	0	0	0	0	0	Z1T	Gns. PU								Z1I	778	0	0	0	0	0	0	0	Z2T	Ingen								Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	D1T	FIKTIV								D1I	10	0	0	0	0	0	0	0	D2T	Ingen								D2I	0	0	0	0	0	0	0	0	NGT	1219								ZLaT	SI-M								ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	LLaT	PU-G1c								LLaI	782	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																							
ETV	Ja																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ETVNR	91	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1T	Gns. PU																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Z1I	778	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2T	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1T	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2T	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NGT	1219																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ZLaT	SI-M																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLaT	PU-G1c																																																																																																																																																																																																																																																																																															
LLaI	782	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>GK</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>VGR</td><td>30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>VZ</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Z1</td><td>770</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Z2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>D1</td><td>10</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>D2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>NG</td><td>-6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>FT</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB12</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB11</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB10</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB9</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB8</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB7</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB5</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB3</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>STB1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>EBA</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>SBE</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>SNR1</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>SNR2</td><td>626</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>TLa</td><td>1</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td></tr> <tr><td>VLa</td><td>30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>VDLa</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ZLa</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>LLa</td><td>800</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>															GK	2	0	0	0	0	0	0	0	VGR	30	0	0	0	0	0	0	0	VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	Z1	770	0	0	0	0	0	0	0	Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	D1	10	0	0	0	0	0	0	0	D2	0	0	0	0	0	0	0	0	NG	-6	0	0	0	0	0	0	0	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	1	0	0	0	0	0	0	0	STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	STB9	1	0	0	0	0	0	0	0	STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	STB7	1	0	0	0	0	0	0	0	STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	STB5	1	0	0	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	1	0	0	0	0	0	0	0	EBA	4	0	0	0	0	0	0	0	SBE	1	0	0	0	0	0	0	0	SNR1	4	0	0	0	0	0	0	0	SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0	TLa	1	8	8	8	8	8	8	8	VLa	30	0	0	0	0	0	0	0	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	LLa	800	0	0	0	0	0	0	0
GK	2	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VGR	30	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1	770	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1	10	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SNR1	4	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
TLa	1	8	8	8	8	8	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VLa	30	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLa	800	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				<div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">ATC Kodeskemaer</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <b>Banedanmark</b> </div> <div style="width: 30%;"> <b>København H</b> </div> <div style="width: 30%;"> <b>20 nr. 0515</b> </div> <div style="width: 10%;"> <b>Afløser :</b> </div> </div>																																																																																																																																																																																																																																																																																												

Konstr.	2012	Tegn.	605.12 03.07.12	Kontr.	BBY	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1188	16	A	2	14- 5-2012	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BFM16012v
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR0154.0GA	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR								
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	4							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2012	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Kartotek
Signal	150512	hkr	03.07.12		
		Eng	DBY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1188	16	A	2	14- 5-2012	2/2

Signal ID BFM16012v

Filnavn 0AQR0154.0GA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del									
																		11000	1565	16	A	8	29- 4-2022	1/2			
																			Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-S(I1015)			
																			Forsignalering	Ja	SBE	1					
																			Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR01GW.0GA			
																			Billede:	STOP	SORF	KTAVLE					
																			Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
																			2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
																			ETV	Ja	Ja	Ja					
																			ETVNR	0	17	2	0	0	0	0	0
																			Z1T	Ingen	SI-M	SI-M					
																			Z1I	0	875	875	0	0	0	0	0
																			Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
																			Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
																			D1T	FIKTIV	Iso37.5	Iso37.5					
																			D1I	175	108	108	0	0	0	0	0
																			D2T	Ingen	Ingen	Ingen					
																			D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
																			NGT	2489	2489	2489					
																			ZLaT			TS-139b					
																			ZLaI	0	0	509	0	0	0	0	0
																			LLaT			PU-G5b					
																			LLaI	0	0	1112	0	0	0	0	0
																			GK	1	1	2	0	0	0	0	0
																			VGR	40	40	80	0	0	0	0	0
																			VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
																			Z1	0	870	870	0	0	0	0	0
																			Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
																			D1	175	95	95	0	0	0	0	0
																			D2	0	0	0	0	0	0	0	0
																			NG	-10	-10	-10	0	0	0	0	0
																			FT	0	0	0	0	0	0	0	0
																			STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
																			STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
																			STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
																			STB9	0	1	1	0	0	0	0	0
																			STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
																			STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
																			STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
																			STB5	0	1	1	0	0	0	0	0
																			STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
																			STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
																			STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
																			STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
																			EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
																			SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
																			SNR1	1	1	1	0	0	0	0	0
																			SNR2	626	626	626	0	0	0	0	0
																			TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
																			VLa	0	0	40	0	0	0	0	0
																			VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
																			ZLa	0	0	500	0	0	0	0	0
																			LLa	0	0	1150	0	0	0	0	0
																			ATC Kodeskemaer								
																			Banedanmark		København H		20 nr. 0515		Afløser :		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	02.05.2022	09.06.22																
Signal	Aut	TKL																

Strækning	Kilometrer	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1565	16	A	8	29- 4-2022	2/2

Signal ID I-S(I1015)

Filnavn 0AQR01GW.0GA

Billede:	TUS		K60		K75R			
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja		Ja		Ja			
ETVNR	199	0	866	0	1	0	0	0
Z1T	Gns.PU		SI-M		SI-M			
Z1I	1607	0	875	0	875	0	0	0
Z2T	Ingen		Ingen		Ingen			
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV		Iso37.5		Iso37.5			
D1I	10	0	108	0	108	0	0	0
D2T	Ingen		FM-267b		FIKTIV			
D2I	0	0	115	0	175	0	0	0
NGT	2489		2489		2489			
ZLaT	I-1015		TS-139b					
ZLaI	0	0	509	0	0	0	0	0
LLaT	PU-G5b		SI-M					
LLaI	1621	0	366	0	0	0	0	0
GK	2	0	2	0	1	0	0	0
VGR	30	0	80	0	80	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	1590	0	870	0	870	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	95	0	95	0	0	0
D2	0	0	95	0	175	0	0	0
NG	-10	0	-10	0	-10	0	0	0
FT	0	0	25	0	25	0	0	0
STB12	1	0	1	0	1	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	1	0	1	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	1	0	1	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	1	0	1	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	1	0	1	0	0	0
EBA	4	0	4	0	4	0	0	0
SBE	1	0	1	0	1	0	0	0
SNR1	1	0	1	0	1	0	0	0
SNR2	626	0	626	0	626	0	0	0
TLa	1	8	1	8	8	8	8	8
VLa	30	0	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	500	0	0	0	0	0
LLa	1700	0	380	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser:
-------------	-------------	-------------	----------

Konstr.	2017	Tegn.	14.01.17	Kontr.	15.11.17	Rev. eft. udførelsen				Kartotek	
Signal											

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	385	16	b	0	14- 9-2017	1/2

  

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO16038h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR00C1.0Gb

  

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	U-3010							
Z1I	600	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-3010							
D1I	227	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001111 00010100							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

  

## ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2017	Tegn.	14.09.17	Kontr.	15.11.17	Rev. eft. udførelsen	
Signal		ENG					

Kartotek	n	m	i	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a
----------	---	---	---	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	385	16	b	0	14- 9-2017	2/2

Signal ID      B016038h  
 Filnavn          0AQR00C1.0Gb

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

## ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515
-------------	-------------	-------------

Afløser :



Konstr.	2013	Tegn.	02.65.13	Kontr.	18.08.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal			MUG		THL		
			SAS				

a	b	c	d	e	f	Rettelser	
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	760	16	b	1	1- 5-2013	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO16076h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR00QR.0Gb	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	VU-1015							
Z1I	646	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-1015							
D1I	254	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10010000							
	00010110							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2013	Tegn.	02.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek	
n	
m	
l	
k	
i	
h	
g	
Rettelser	
f	
e	
d	
c	
b	
a	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	760	16	b	1	1- 5-2013	2/2

Signal ID BO16076h

Filnavn 0AQR00QR.0Gb

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	02.05.2022 HNB/DOR	09.06.22 THL																
Signal																		

Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1398	16	b	3	31- 3-2022	1/2
Balisetype	VU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	VU-V1 (VU1015)	
Forsignalering	Ja	SBE	1			
Linieleder	Nej	SNR	1065	Filnavn	0AQR01BP.0Gb	
Billede:	STOP				KØR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4
ETV	Ja					Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen					I-1065
Z1I	0	0	0	0	0	5083
Z2T	Ingen					Ingen
Z2I	0	0	0	0	0	0
D1T	12-1015					12-1065
D1I	254	0	0	0	0	141
D2T	Ingen					Ingen
D2I	0	0	0	0	0	0
NGT	1371					5725
ZLaT						VU-1015
ZLaI	0	0	0	0	0	0
LLaT						2500
LLaI	0	0	0	0	0	1102
GK	1	0	0	0	0	2
VGR	40	0	0	0	0	100
VZ	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	5030
Z2	0	0	0	0	0	0
D1	235	0	0	0	0	120
D2	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	-10
FT	0	0	0	0	0	40
STB12	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0
STB2	1	0	0	0	0	1
STB1	0	0	0	0	0	1
EBA	4	0	0	0	0	4
SBE	1	0	0	0	0	1
SNR1	1	0	0	0	0	1
SNR2	65	0	0	0	0	65
TLa	8	8	8	8	8	1
VLa	0	0	0	0	0	80
VDLa	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	1150

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		Ans	Den																			

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1398	16	b	3	31- 3-2022	2/2

  

Signal ID										VU-V1 (VU1015)									
Filnavn										0AQR01BP.0Gb									

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2013	Tegn.	18.06.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	235	20	b	1	1- 5-2013	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO20023h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR007B.0Mb	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	U-3010							
Z1I	684	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-3010							
D1I	227	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10010001 00010100							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2013	Tegn.	02.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek							
n							
m							
l							
k							
i							
h							
g							
Rettelser							
f							
e							
d							
c							
b							
a							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	235	20	b	1	1- 5-2013	2/2

Signal ID BO20023h

Filnavn 0AQR007B.0Mb

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZlT								
ZlI	0	0	0	0	0	0	0	0
DlT								
DlI	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	653	22	A	0	6-11-2001	1/2

Balisetype GK8 Ekstra Balise Signal ID BO22065v  
 Forsignalering SBE  
 Linieleder SNR Filnavn OAQROOMD.OPA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-G4b							
Z1I	520	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001101							
	00000010							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konstr.	2001	Tegn.	07.11.01	Kontr.	08.11.01	Rev. aft. udfærdigen	
Sia					BBY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	653	22	A	0	6-11-2001	2/2
				Signal ID	BO22065v	
				Filnavn	OAOROOMD.OPA	

  

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

  

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------



Konstr.	2013	Tegn.	02.05.13	Kontr.	19.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	985	23	A	1	1- 5-2013	1/2		
Balisetype	AMEB	Ekstra balise	Nej	Signal ID	U-X(U3010)			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	3020	Filnavn	0AQR00XS.0QA			
Billede:	STOP	SORF	KB	3GR		KIG		
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja	Ja				Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	I-3020	I-3020	I-3020				I-3020
Z1I	0	1019	1019	1019	0	0	0	1019
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	I-2037				U-2026
Z2I	0	0	0	1753	0	0	0	589
D1T	12-3010	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV				FIKTIV
D1I	227	300	300	300	0	0	0	300
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	FIKTIV				FIKTIV
D2I	0	0	0	45	0	0	0	300
NGT	293	1528	1528	1528				1528
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	1	0	0	0	1
VGR	40	60	90	90	0	0	0	90
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	1010	1010	1010	0	0	0	1010
Z2	0	0	0	1700	0	0	0	580
D1	175	300	300	300	0	0	0	300
D2	0	0	0	45	0	0	0	300
NG	0	-27	-27	-27	0	0	0	-27
FT	0	0	40	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	1	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	1	1	0	0	0	1
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	4	0	0	0	4
SBE	1	1	1	1	0	0	0	1
SNR1	3	3	3	3	0	0	0	3
SNR2	20	20	20	20	0	0	0	20
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2013	Tegn.	62.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	985	23	A	1	1- 5-2013	2/2

Signal ID U-X(U3010)

Filnavn 0AQR00XS.0QA

Billede:	8	9	10	11	12	KIG@	14	15
Telegram:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	13	5/6	---
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV						Ja		
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T						I-3020		
Z1I	0	0	0	0	0	1019	0	0
Z2T						U-2026		
Z2I	0	0	0	0	0	589	0	0
D1T						FIKTIV		
D1I	0	0	0	0	0	300	0	0
D2T						FIKTIV		
D2I	0	0	0	0	0	175	0	0
NGT						1528		
ZLaT						FM-01		
ZLaI	0	0	0	0	0	1381	0	0
LLaT						U-2026		
LLaI	0	0	0	0	0	227	0	0
GK	0	0	0	0	0	2	0	0
VGR	0	0	0	0	0	90	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	1010	0	0
Z2	0	0	0	0	0	580	0	0
D1	0	0	0	0	0	300	0	0
D2	0	0	0	0	0	175	0	0
NG	0	0	0	0	0	-27	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	1	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	4	0	0
SBE	0	0	0	0	0	1	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	3	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	20	0	0
TLa	8	8	8	8	8	1	8	8
VLa	0	0	0	0	0	40	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	1300	0	0
LLa	0	0	0	0	0	320	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.	Signal	Strækning    Kilometrerings    Spor    Retning    Version    Dato    Del																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																				11000    1245    23    A    2    5- 3-2014    1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																				Balisetype    I    Ekstra balise    Nej    Signal ID    I-Y(I3012)																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																				Forsignalering    Ja    SBE    1																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																				Linieleder    Ja    SNR    626    Filnavn    0AQR016W.0QA																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																				<table><tr><td>Billede:</td><td>STOP</td><td>SORF</td><td>KTAVLE</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Telegram:</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr><tr><td>2/6-kode:</td><td>1/2</td><td>1/5</td><td>2/5</td><td>3/5</td><td>1/4</td><td>2/4</td><td>2/3</td><td>3/4</td></tr></table>									Billede:	STOP	SORF	KTAVLE						Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																			
Billede:	STOP	SORF	KTAVLE																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																				<table><tr><td>ETV</td><td>Ja</td><td>Ja</td><td>Ja</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ETVNR</td><td>0</td><td>915</td><td>888</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Z1T</td><td>Ingen</td><td>Gns. PU</td><td>Gns. PU</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Z1I</td><td>0</td><td>1182</td><td>1182</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Z2T</td><td>Ingen</td><td>Ingen</td><td>PU-G4a</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Z2I</td><td>0</td><td>0</td><td>198</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>D1T</td><td>12-3012</td><td>FIKTIV</td><td>FM-404a</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>D1I</td><td>155</td><td>45</td><td>266</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>D2T</td><td>Ingen</td><td>Ingen</td><td>FIKTIV</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>D2I</td><td>0</td><td>0</td><td>45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>NGT</td><td>1823</td><td>1823</td><td>1823</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ZLaT</td><td></td><td></td><td>TS-267a</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ZLaI</td><td>0</td><td>0</td><td>445</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>LLaT</td><td></td><td></td><td>PU-G1c</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>LLaI</td><td>0</td><td>0</td><td>747</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>									ETV	Ja	Ja	Ja						ETVNR	0	915	888	0	0	0	0	0	Z1T	Ingen	Gns. PU	Gns. PU						Z1I	0	1182	1182	0	0	0	0	0	Z2T	Ingen	Ingen	PU-G4a						Z2I	0	0	198	0	0	0	0	0	D1T	12-3012	FIKTIV	FM-404a						D1I	155	45	266	0	0	0	0	0	D2T	Ingen	Ingen	FIKTIV						D2I	0	0	45	0	0	0	0	0	NGT	1823	1823	1823						ZLaT			TS-267a						ZLaI	0	0	445	0	0	0	0	0	LLaT			PU-G1c						LLaI	0	0	747	0	0	0	0	0																																																																																																																																							
ETV	Ja	Ja	Ja																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ETVNR	0	915	888	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Z1T	Ingen	Gns. PU	Gns. PU																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Z1I	0	1182	1182	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Z2T	Ingen	Ingen	PU-G4a																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Z2I	0	0	198	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
D1T	12-3012	FIKTIV	FM-404a																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
D1I	155	45	266	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
D2T	Ingen	Ingen	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
D2I	0	0	45	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
NGT	1823	1823	1823																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ZLaT			TS-267a																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ZLaI	0	0	445	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
LLaT			PU-G1c																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
LLaI	0	0	747	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																				<table><tr><td>GK</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>VGR</td><td>40</td><td>40</td><td>90</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>VZ</td><td>0</td><td>40</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Z1</td><td>0</td><td>1180</td><td>1180</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Z2</td><td>0</td><td>0</td><td>180</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>D1</td><td>145</td><td>45</td><td>235</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>D2</td><td>0</td><td>0</td><td>45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>NG</td><td>-27</td><td>-27</td><td>-27</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>FT</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB12</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB11</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB10</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB9</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB8</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB7</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB5</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB3</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>STB1</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>EBA</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>SBE</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>SNR1</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>SNR2</td><td>626</td><td>626</td><td>626</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>TLa</td><td>8</td><td>8</td><td>1</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td></tr><tr><td>VLa</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>VDLa</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>ZLa</td><td>0</td><td>0</td><td>440</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>LLa</td><td>0</td><td>0</td><td>800</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>									GK	1	1	2	0	0	0	0	0	VGR	40	40	90	0	0	0	0	0	VZ	0	40	0	0	0	0	0	0	Z1	0	1180	1180	0	0	0	0	0	Z2	0	0	180	0	0	0	0	0	D1	145	45	235	0	0	0	0	0	D2	0	0	45	0	0	0	0	0	NG	-27	-27	-27	0	0	0	0	0	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	0	0	1	0	0	0	0	0	STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	STB9	0	1	1	0	0	0	0	0	STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	STB7	1	1	1	0	0	0	0	0	STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	STB5	0	1	1	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	1	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	0	1	1	0	0	0	0	0	EBA	4	4	4	0	0	0	0	0	SBE	1	1	1	0	0	0	0	0	SNR1	3	3	3	0	0	0	0	0	SNR2	626	626	626	0	0	0	0	0	TLa	8	8	1	8	8	8	8	8	VLa	0	0	40	0	0	0	0	0	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	440	0	0	0	0	0	LLa	0	0	800	0	0	0	0	0
GK	1	1	2	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
VGR	40	40	90	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Z1	0	1180	1180	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Z2	0	0	180	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
D1	145	45	235	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
D2	0	0	45	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
NG	-27	-27	-27	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB9	0	1	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB5	0	1	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
SNR1	3	3	3	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
SNR2	626	626	626	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ZLa	0	0	440	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
LLa	0	0	800	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																				ATC Kodeskemaer																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																				Banedanmark			København H		20 nr. 0515		Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																															

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 11000            1245            23            A            2            5- 3-2014            2/2							
	Signal ID    I-Y(I3012) Filnavn    0AQR016W.0QA							
n	Billede:    TUS Telegram:    8            9            10            11            12            13            14            15 2/6-kode:    1/3            4/5            1/6            2/6            3/6            4/6            5/6            ---							
m	ETV            Ja ETVNR            905            0            0            0            0            0            0 Z1T            Gns. PU Z1I            1182            0            0            0            0            0            0 Z2T            Ingen Z2I            0            0            0            0            0            0            0 D1T            FIKTIV D1I            10            0            0            0            0            0            0 D2T            Ingen D2I            0            0            0            0            0            0            0 NGT            1823 ZLaT            I-3012 ZLaI            0            0            0            0            0            0            0 LLaT            PU-Glc LLaI            1192            0            0            0            0            0            0							
l	GK            2            0            0            0            0            0            0 VGR            30            0            0            0            0            0            0 VZ            0            0            0            0            0            0            0 Z1            1180            0            0            0            0            0            0 Z2            0            0            0            0            0            0            0 D1            10            0            0            0            0            0            0 D2            0            0            0            0            0            0            0 NG            -27            0            0            0            0            0            0 FT            0            0            0            0            0            0            0 STB12            1            0            0            0            0            0            0 STB11            0            0            0            0            0            0            0 STB10            0            0            0            0            0            0            0 STB9            1            0            0            0            0            0            0 STB8            0            0            0            0            0            0            0 STB7            1            0            0            0            0            0            0 STB6            0            0            0            0            0            0            0 STB5            1            0            0            0            0            0            0 STB4            0            0            0            0            0            0            0 STB3            0            0            0            0            0            0            0 STB2            0            0            0            0            0            0            0 STB1            1            0            0            0            0            0            0 EBA            4            0            0            0            0            0            0 SBE            1            0            0            0            0            0            0 SNR1            3            0            0            0            0            0            0 SNR2            626            0            0            0            0            0            0 TLa            1            8            8            8            8            8            8 VLa            30            0            0            0            0            0            0 VDLa            0            0            0            0            0            0            0 ZLa            0            0            0            0            0            0            0 LLa            1200            0            0            0            0            0            0							
k	ATC Kodeskemaer							
i	Banedanmark    København H    20 nr. 0515    Afløser :							
h	Side							
g	Kartotek							
Rettelser								
f	Rev. eft. udførelsen							
e	Kontr.    21.03.14    BBY							
d	Teg.    05.03.14 <del>BBY</del> SED							
c	Konstr.    2014    Signal							
b	Kartotek							
a	Kartotek							

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	26.10.17	27.11.17	Dato	Målt	ENg	Signal	2017	Konstr.	ATC Kodeskemaer			
																									Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del				
																									11000    1244    25    A    2    26-10-2017    1/2				
																									Balisetype    SI    Ekstra balise    Nej    Signal ID    SI-Z				
																									Forsignalering    Ja    SBE    1				
																									Linieleder    Ja    SNR    626    Filnavn    0AQR016V.0SA				
																									Billede:    STOP    SORF    KTAVLE    3    4    5    6    7				
																									Telegram:    0    1    2    3    4    5    6    7				
																									2/6-kode:    1/2    1/5    2/5    3/5    1/4    2/4    2/3    3/4				
																									ETV    Ja    Ja    Ja    0    0    0    0    0				
																									ETVNR    0    984    968    0    0    0    0    0				
																									Z1T    Ingen    Gns. PU    Gns. PU    0    0    0    0    0				
																									Z1I    0    1185    1185    0    0    0    0    0				
																									Z2T    Ingen    Ingen    PU-G4a    0    0    0    0    0				
																									Z2I    0    0    198    0    0    0    0    0				
																									D1T    FIKTIV    FM-404a    FM-404a    0    0    0    0    0				
																									D1I    175    266    266    0    0    0    0    0				
																									D2T    Ingen    Ingen    FIKTIV    0    0    0    0    0				
																									D2I    0    0    45    0    0    0    0    0				
																									NGT    1764    1764    1764    0    0    0    0    0				
																									ZLaT    0    0    784    0    0    0    0    0				
																									ZLaI    0    0    460    0    0    0    0    0				
																									LLaT    0    0    PU-G1c    0    0    0    0    0				
																									LLaI    0    0    730    0    0    0    0    0				
																									GK    1    1    2    0    0    0    0    0				
																									VGR    40    40    100    0    0    0    0    0				
																									VZ    0    40    0    0    0    0    0    0				
																									Z1    0    1180    1180    0    0    0    0    0				
																									Z2    0    0    180    0    0    0    0    0				
																									D1    175    235    235    0    0    0    0    0				
																									D2    0    0    45    0    0    0    0    0				
																									NG    -10    -10    -10    0    0    0    0    0				
																									FT    0    0    0    0    0    0    0    0				
																									STB12    0    0    1    0    0    0    0    0				
																									STB11    0    0    0    0    0    0    0    0				
																									STB10    1    1    1    0    0    0    0    0				
																									STB9    0    1    1    0    0    0    0    0				
																									STB8    0    0    0    0    0    0    0    0				
																									STB7    1    1    1    0    0    0    0    0				
																									STB6    0    0    0    0    0    0    0    0				
																									STB5    0    1    1    0    0    0    0    0				
																									STB4    0    0    0    0    0    0    0    0				
																									STB3    0    1    0    0    0    0    0    0				
																									STB2    0    0    0    0    0    0    0    0				
																									STB1    1    1    1    0    0    0    0    0				
																									EBA    4    4    4    0    0    0    0    0				
																									SBE    1    1    1    0    0    0    0    0				
																									SNR1    7    7    7    0    0    0    0    0				
																									SNR2    626    626    626    0    0    0    0    0				
																									TLa    8    8    1    8    8    8    8    8				
																									VL a    0    0    40    0    0    0    0    0				
																									VDLa    0    0    0    0    0    0    0    0				
																									ZLa    0    0    460    0    0    0    0    0				
																									LLa    0    0    750    0    0    0    0    0				
																									Banedanmark    København H    20 nr. 0515    Afløser:				

Konstr.	2017	Tegn.	26.10.17	Kontr.	27.11.17	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1244	25	A	2	26-10-2017	2/2

Signal ID SI-Z

Filnavn 0AQR016V.0SA

Billede:	TUS	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:									
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---	
ETV	Ja								
ETVNR	978	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Gns. PU								
Z1I	1185	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV								
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1764								
ZLaT	SI-Z								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT	PU-G1c								
LLaI	1190	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	2	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	30	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	1180	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-10	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	7	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	30	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	1200	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2017	Tegn.	40917	Kontr.	22.11.17	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1797	25	A	0	14- 9-2017	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BFM25018v
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR01R5.0SA	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR								
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	15							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2017	Tegn.	40917	Kontr.	27.11.17	Rev. eft. udførelsen	
Signal		ENG					

Rettelser							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1797	25	A	0	14- 9-2017	2/2

Signal ID BFM25018v

Filnavn 0AQR01R5.0SA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :



Konstr.	2014	Tegn.	27.01.14	Kontr.	28.01.14	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	2450	25	A	2	27- 1-2014	1/2
Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-Å25(I1024)	
Forsignalering	Ja	SBE	1			
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR02CJ.0SA	
Billede:	STOP	SORF	KTAVLE			
Telegram:	0	1	2	3	4	5
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4
						2/3
						3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			
ETVNR	0	943	929	0	0	0
Z1T	Ingen	SI-Z	SI-Z			
Z1I	0	1207	1207	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			
Z2I	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	Iso53.4	Iso53.4			
D1I	300	225	225	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			
D2I	0	0	0	0	0	0
NGT	2801	1413	1413			
ZLaT			TS-134b			
ZLaI	0	0	544	0	0	0
LLaT			PU-G5b			
LLaI	0	0	1860	0	0	0
GK	1	1	2	0	0	0
VGR	40	40	100	0	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0
Z1	0	1200	1200	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0
D1	300	175	175	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0
NG	-4	-21	-21	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0
SNR1	1	1	1	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	540	0	0	0
LLa	0	0	1900	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2014	Tegn.	27.01/14	Kont.	28.01.14	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	2450	25	A	2	27- 1-2014	2/2

  

Signal ID					I-Å25(I1024)				
Filnavn					0AQR02CJ.0SA				

  

Billede:	TUS		K60		K75R			
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja		Ja		Ja			
ETVNR	934	0	928	0	925	0	0	0
Z1T	Gns. PU		Gns. SI		SI-Z			
Z1I	2387	0	1746	0	1207	0	0	0
Z2T	Ingen		Ingen		Ingen			
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV		Iso31.3		Iso53.4			
D1I	10	0	71	0	225	0	0	0
D2T	Ingen		Ingen		DV259.2			
D2I	0	0	0	0	227	0	0	0
NGT	1413		1413		1764			
ZLaT	I-1024		TS-134b					
ZLaI	0	0	544	0	0	0	0	0
LLaT	PU-G5b		SI-K41					
LLaI	2404	0	1213	0	0	0	0	0
GK	2	0	2	0	1	0	0	0
VGR	30	0	100	0	100	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	2370	0	1730	0	1200	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	60	0	175	0	0	0
D2	0	0	0	0	175	0	0	0
NG	-21	0	-21	0	-10	0	0	0
FT	0	0	25	0	40	0	0	0
STB12	1	0	1	0	1	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	1	0	1	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	1	0	1	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	1	0	1	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	1	0	1	0	0	0
EBA	4	0	4	0	4	0	0	0
SBE	1	0	1	0	1	0	0	0
SNR1	1	0	1	0	1	0	0	0
SNR2	626	0	626	0	626	0	0	0
TLa	1	8	1	8	8	8	8	8
VLa	30	0	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	540	0	0	0	0	0
LLa	2600	0	1250	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2013	Tegn.	62.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	735	25	b	1	1- 5-2013	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO25073h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR00PY.0Sb	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	U-1020							
Z1I	1309	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	300	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10100000							
	00011000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2013	Tegn.	02.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal		MR	SAS	TKL			

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	735	25	b	1	1- 5-2013	2/2

Signal ID BO25073h

Filnavn 0AQR00PY.0Sb

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2012	Tegn.	24.5.12	Kontr.	03.07.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek	
n	
m	
l	
k	
i	
h	
g	
Rettelser	
f	
e	
d	
c	
b	
a	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1793	25	b	0	31- 5-2012	1/2
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	DV-258.2	
Forsignalering	Nej	SBE	1			
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR01R1.0Sb	
Billede:	STOP		DUMMY			135G
Telegram:	0	1	2	3	4	5
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4
ETV	Ja					Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen					Ingen
Z1I	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen					Ingen
Z2I	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV					FIKTIV
D1I	45	0	0	0	0	45
D2T	Ingen					Ingen
D2I	0	0	0	0	0	0
NGT	1764					1764
ZLaT						
ZLaI	0	0	0	0	0	0
LLaT						
LLaI	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	8	0	0	1
VGR	40	0	0	0	0	40
VZ	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	45
D2	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	-6
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	1	0	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	1
EBA	4	0	0	0	0	4
SBE	1	0	0	0	0	1
SNR1	4	0	0	0	0	4
SNR2	626	0	0	0	0	626
TLa	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2012	Tegn.	31.05.12	Kontr.	03.07.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1793	25	b	0	31- 5-2012	2/2

Signal ID DV-258.2

Filnavn 0AQR01R1.0Sb

Billede: Telegram: 2/6-kode:	DUMMY 8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2013	Tegn.	62.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	2045	25	b	1	2- 5-2013	1/2		
Balisetype	U	Ekstra balise	Nej	Signal ID	U-025 (U1020)			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	1027	Filnavn	0AQR01YW.0SB			
Billede:	STOP	SORF		3GR		KØR	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	I-1027		I-1027		I-1027		I-1027
Z1I	0	675	0	675	0	675	0	675
Z2T	Ingen	Ingen		I-1047		Ingen		U-1036
Z2I	0	0	0	1999	0	0	0	787
D1T	FIKTIV	FIKTIV		FIKTIV		FIKTIV		FIKTIV
D1I	300	300	0	300	0	300	0	300
D2T	Ingen	Ingen		12-1047		Ingen		12-1036
D2I	0	0	0	168	0	0	0	164
NGT	1764	1764		4196		1764		1764
ZLaT				U-1020		U-1020		U-1020
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT				2598		2598		2598
LLaI	0	0	0	553	0	553	0	553
GK	1	1	0	2	0	2	0	2
VGR	40	60	0	100	0	100	0	100
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	670	0	670	0	670	0	670
Z2	0	0	0	1900	0	0	0	750
D1	300	300	0	300	0	300	0	300
D2	0	0	0	95	0	0	0	95
NG	-6	-6	0	-8	0	-6	0	-6
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	0	1	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	0	1	0	1	0	1
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	4	0	4	0	4
SBE	1	1	0	1	0	1	0	1
NNR1	1	1	0	1	0	1	0	1
NR2	27	27	0	27	0	27	0	27
La	8	8	8	1	8	1	8	1
La	0	0	0	90	0	90	0	90
DLa	0	0	0	0	0	0	0	0
La	0	0	0	0	0	0	0	0
La	0	0	0	560	0	560	0	560

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konslr.		Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a		b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2013		02.05.13	19.06.13																		
Signal		TRC																			

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	2045	25	b	1	2- 5-2013	2/2

  

Signal ID		U-025 (U1020)	
Filnavn		0AQR01YW.OSB	

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

  

ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------



Konstr.	2020	Tegn.	13.11.20	Kontr.	28.02.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	457	26	A	2	13-11-2020	1/2

  

Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH26046v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR00E9.0TA

  

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	Stopper							
ZLa1I	200	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	Stopper							
LLa1I	20	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	389							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	3	3	3	3	3	3	3	3
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	10	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	200	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	20	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-4	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	13.11.20	Kontr.	28.02.21	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	457	26	A	2	13-11-2020	2/2

Signal ID BFH26046v

Filnavn 0AQR00E9.0TA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	3	3	3	3	3	3	3	3
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	478	26	A	2	13-11-2020	1/2

Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH26048v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR00EX.0TA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	Stopper							
ZLa1I	200	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	Stopper							
LLa1I	20	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	389							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	3	3	3	3	3	3	3	3
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	10	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	200	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	20	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-4	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2020	Tegn.	13.11.20	Kontr.	28/02.21	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	478	26	A	2	13-11-2020	2/2

Signal ID BFH26048v

Filnavn 0AQR00EX.0TA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	3	3	3	3	3	3	3	3
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

[illegible]

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	450	26	b	3	30- 3-2022	2/2

Signal ID PU-H26

Filnavn 0AQR00E2.0Tb

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	330							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	5	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2011	Tegn.	17.10.11	Kontr.	25.10.11	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																					

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	766	40	A	7	17-10-2011	1/2

  

Balisetype	SI	Ekstra balise	Nej	Signal ID	SI-K40
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR00QX.18A

  

Billede:	STOP	SORF	KTAVLE					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	125	100	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	STOP26	Gns.					
Z1I	0	555	631	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	PU-G6a					
Z2I	0	0	186	0	0	0	0	0
D1T	Isol5.5	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	88	95	45	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	FIKTIV					
D2I	0	0	45	0	0	0	0	0
NGT	1413	1413	1413					
ZLaT			SI-K40					
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT			PU-G5a					
LLaI	0	0	905	0	0	0	0	0

  

GK	1	1	2	0	0	0	0	0
VGR	40	40	40	0	0	0	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	550	630	0	0	0	0	0
Z2	0	0	180	0	0	0	0	0
D1	75	95	45	0	0	0	0	0
D2	0	0	45	0	0	0	0	0
NG	-21	-21	-21	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	950	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.
																	17.10.11	2011
																	ENg	Signal

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	766	40	A	7	17-10-2011	2/2

Signal ID	SI-K40
Filnavn	0AQR00QX.18A

Billede:	TUS							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	116	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	STOP26							
Z1I	555	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1413							
ZLaT	FIKTIV							
ZLaI	180	0	0	0	0	0	0	0
LLaT	PU-G5b							
LLaI	494	0	0	0	0	0	0	0
GK	2	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	550	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-21	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa	30	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	180	0	0	0	0	0	0	0
LLa	500	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------



Konstr.	2022	Tegn.	08.06.22	Kontr.	09.06.22	Rev. eff. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																					

Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	766	41	A	8	8- 6-2022	1/2

Balisetype	SI	Ekstra balise	Nej	Signal ID	SI-K41
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR00QX.19A

Billede:	STOP	SORF	KTAVLE					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	152	127	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	STOP26	Gns.					
Z1I	0	540	619	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	PU-G6a					
Z2I	0	0	186	0	0	0	0	0
D1T	Iso31.3	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	71	95	45	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	FIKTIV					
D2I	0	0	45	0	0	0	0	0
NGT	1515	1515	1515					
ZLaT			SI-K41					
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT			PU-G5a					
LLaI	0	0	887	0	0	0	0	0

GK	1	1	2	0	0	0	0	0
VGR	40	40	40	0	0	0	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	540	610	0	0	0	0	0
Z2	0	0	180	0	0	0	0	0
D1	60	95	45	0	0	0	0	0
D2	0	0	45	0	0	0	0	0
NG	-21	-21	-21	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	900	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer			
-----------------	--	--	--

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	08.06.22	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																								

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	766	41	A	8	8- 6-2022	2/2

  

Signal ID	SI-K41
Filnavn	0AQR00QX.19A

  

Billede:	TUS	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:	8							
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	143	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	STOP26							
Z1I	540	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1515							
ZLaT	FIKTIV							
ZLaI	160	0	0	0	0	0	0	0
LLaT	PU-G5b							
LLaI	496	0	0	0	0	0	0	0
GK	2	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	540	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-21	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa	30	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	160	0	0	0	0	0	0	0
LLa	500	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------