

[illegible]

Konstr.	2019	Tegn.	2.12.19	Kontr.	24.12.19	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	

g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64372	3	b	6	11-12-2019	2/2

Signal ID PU-H3

Filnavn OEMR1XUM.03b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-14b							
D1I	51	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV							
D2I	175	0	0	0	0	0	0	0
NGT	64396							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	175	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	12.12.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							
a		b		c		d	
e							
f							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	64393	3	b	5	11-12-2019	1/2		
Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFS3644h				
Forsignalering		SBE						
Linieleder		SNR	Filnavn	OEMR1XV9.03b				
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	64393						64393	
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-16a						64485	
LLa1I	61	0	0	0	0	0	92	0
NG1T	63622						63622	
ZLa2T	TS-16a						64485	
ZLa2I	61	0	0	0	0	0	92	0
LLa2T	TS-16b						65025	
LLa2I	81	0	0	0	0	0	540	0
NG2T	64396						64396	
ZLa3T	TS-16b						65025	
ZLa3I	142	0	0	0	0	0	632	0
LLa3T	64900						66200	
LLa3I	365	0	0	0	0	0	1175	0
NG3T	64396						64396	
GK	3	0	0	0	0	0	3	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	1	8
VLa1	120	0	0	0	0	0	120	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	80	0	0	0	0	0	100	0
NG1	-4	0	0	0	0	0	-4	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	1	8
VLa2	40	0	0	0	0	0	140	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	60	0	0	0	0	0	80	0
LLa2	100	0	0	0	0	0	560	0
NG2	-4	0	0	0	0	0	-4	0
TLa3	1	8	8	8	8	8	1	8
VLa3	60	0	0	0	0	0	160	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	140	0	0	0	0	0	600	0
LLa3	380	0	0	0	0	0	1250	0
NG3	-4	0	0	0	0	0	-4	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:

Kartotek		n		m		l		k		i		h		g		Retfæls		f		e		d		c		b		a		Rev. eft. udførelsen		Kontr.		Tegn.		Konstr.			
Strækning		Kilometrer		Spor		Retning		Version		Dato		Del																											
15000		64393		3		b		5		11-12-2019		2/2																											
										Signal ID		BFS3644h																											
										Filnavn		OEMR1XV9.03b																											
Telegram:		8		9		10		11		12		13		14		15																							
ZLa1T																																							
ZLa1I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLa1T																																							
LLa1I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NG1T																																							
ZLa2T																																							
ZLa2I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLa2T																																							
LLa2I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NG2T																																							
ZLa3T																																							
ZLa3I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLa3T																																							
LLa3I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NG3T																																							
GK		0		0		0		0		0		0		0		0																							
AGKS		2		2		2		2		2		2		2		2																							
TLa1		8		8		8		8		8		8		8		8																							
VLa1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
VDLa1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ZLa1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLa1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NG1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
TLa2		8		8		8		8		8		8		8		8																							
VLa2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
VDLa2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ZLa2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLa2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NG2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
TLa3		8		8		8		8		8		8		8		8																							
VLa3		0		0		0		0		0		0		0		0																							
VDLa3		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ZLa3		0		0		0		0		0		0		0		0																							
LLa3		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NG3		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ATC Kodeskemaer																																							
Banedanmark										Ringsted (ATC)										30 nr. 1797										Afløser :									

Konstr.	2016	Tegn.	17.06.16	Kontr.	24.11.16	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64515	3	b	0	13- 5-2016	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO3645h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	OEMR1Y03.03b	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	U-2007							
Z1I	1630	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-2007							
D1I	175	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10100100							
	01010100							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Konstr.	2016	Tegn.	17666	Kontr.	24.11.16	Rev. eft. udførelsen	
Signal			ENG		9HS		

g		
h		
i		
k		
l		
m		
n		
Kartotek		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64515	3	b	0	13- 5-2016	2/2

Signal ID BO3645h

Filnavn OEMR1Y03.03b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2016	Tegn.	04.08.16	Kontr.	24.11.16	Rev. eff. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Rettelser	
-----------	--

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64565	3	b	0	3- 8-2016	1/2

Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFHophæv3646h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OEMR1Y1N.03b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	Ingen							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	Ingen							
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	FIKTIV							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
TLa1	6	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	40	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2016	Tegn.	040816	Kontr.	24.11.16	Rev. eft. udførelsen	
Signal			ENG		SHS		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64565	3	b	0	3- 8-2016	2/2

Signal ID BFHophæv3646h

Filnavn OEMR1Y1N.03b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :



Konstr.	2020	Tegn.	23.12.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																								

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	66145	3	b	7	23- 1-2020	1/2

Balisetype	U	Ekstra balise	Nej	Signal ID	U-K(U2661)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	2702	Filnavn	0EMR20K1.03b

Billede:	STOP	SORF				KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja				Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	AM-2702				AM-2702		AM-2702
Z1I	0	4031	0	0	0	4031	0	4031
Z2T	Ingen	Ingen				Ingen		AM-2773
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	7178
D1T	12-2661	FIKTIV				FIKTIV		FIKTIV
D1I	175	175	0	0	0	175	0	175
D2T	Ingen	Ingen				Ingen		FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	0	0	175
NGT	65838	67586				67586		74562
ZLaT						U-2661		U-2661
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						66200		66200
LLaI	0	0	0	0	0	55	0	55

GK	1	1	0	0	0	2	0	2
VGR	40	60	0	0	0	180	0	180
VZ	0	0	0	0	0	0	0	180
Z1	0	4030	0	0	0	4030	0	4030
Z2	0	0	0	0	0	0	0	4000
D1	175	175	0	0	0	175	0	175
D2	0	0	0	0	0	0	0	175
NG	-6	-8	0	0	0	-8	0	-10
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	0	0	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	0	0	0	1	0	1
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	0	0	4	0	4
SBE	1	1	0	0	0	1	0	1
SNR1	2	2	0	0	0	2	0	2
SNR2	702	702	0	0	0	702	0	702
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	160	0	160
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	60	0	60

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------



Konstr.	2022	Tegn.	30.09.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	63724	4	A	7	28- 9-2022	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-F4			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Ja	SNR	611	Filnavn	OEMR1X7C.04A			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	
ETVNR	0	80	82	0	0	76	0	75
Z1T	Ingen	PU-E2	PU-E2		PU-E2	Ingen	PU-E2	
Z1I	0	339	339	0	0	339	0	339
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		SU-2630	Ingen	FIKTIV	
Z2I	0	0	0	0	0	361	0	1380
D1T	FIKTIV	FM-27b	FM-27b		FIKTIV	FIKTIV	Isol204	
D1I	175	155	155	0	0	235	175	238
D2T	Isol402	Ingen	FM-27b		Isol216	Isol402	FIKTIV	
D2I	136	0	155	0	0	149	136	45
NGT	63770	63770	63770		63770	63770	63770	
ZLaT		TS-07a	TS-07a		TS-07a		PU-F4	
ZLaI	0	165	165	0	0	165	0	0
LLaT		PU-E5	PU-E5		PU-E5		TS-21b	
LLaI	0	360	360	0	0	360	0	1416
GK	1	2	2	0	0	2	1	2
VGR	40	40	120	0	0	120	40	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	330	330	0	0	330	0	330
Z2	0	0	0	0	0	360	0	1300
D1	175	145	145	0	0	235	175	235
D2	95	0	95	0	0	95	95	45
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	1	1	8	8	1	8	1
VLa	0	40	40	0	0	40	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	160	160	0	0	160	0	0
LLa	0	380	380	0	0	380	0	1500

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Kartotek		n		m		l		k		i		h		g		Rettelser		f		e		d		c		b		a		Rev. eft. udførelsen		Kontr.		Tegn.		Konstr.			
Strækning		Kilometrering		Spor		Retning		Version		Dato		Del																											
15000		63724		4		A		7		28- 9-2022		2/2																											
										Signal ID		PU-F4																											
										Filnavn		OEMR1X7C.04A																											
Billede:		45G																																					
Telegram:		8		9		10		11		12		13		14		15																							
2/6-kode:		1/3		4/5		1/6		2/6		3/6		4/6		5/6		---																							
ETV		Ja																																					
ETVNR		83		0		0		0		0		0		0		0																							
Z1T		PU-E2																																					
Z1I		339		0		0		0		0		0		0		0																							
Z2T		Ingen																																					
Z2I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D1T		FM-27b																																					
D1I		155		0		0		0		0		0		0		0																							
D2T		Ingen																																					
D2I		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NGT		63770																																					
ZLaT		TS-07a																																					
ZLaI		165		0		0		0		0		0		0		0																							
LLaT		PU-E5																																					
LLaI		360		0		0		0		0		0		0		0																							
GK		2		0		0		0		0		0		0		0																							
VGR		40		0		0		0		0		0		0		0																							
VZ		0		0		0		0		0		0		0		0																							
Z1		330		0		0		0		0		0		0		0																							
Z2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
D1		145		0		0		0		0		0		0		0																							
D2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
NG		0		0		0		0		0		0		0		0																							
FT		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB12		1		0		0		0		0		0		0		0																							
STB11		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB10		1		0		0		0		0		0		0		0																							
STB9		1		0		0		0		0		0		0		0																							
STB8		1		0		0		0		0		0		0		0																							
STB7		1		0		0		0		0		0		0		0																							
STB6		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB5		1		0		0		0		0		0		0		0																							
STB4		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB3		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB2		0		0		0		0		0		0		0		0																							
STB1		1		0		0		0		0		0		0		0																							
EBA		4		0		0		0		0		0		0		0																							
SBE		1		0		0		0		0		0		0		0																							
SNR1		0		0		0		0		0		0		0		0																							
SNR2		611		0		0		0		0		0		0		0																							
TLa		1		8		8		8		8		8		8		8																							
VL a		40		0		0		0		0		0		0		0																							
VDLa		0		0		0		0		0		0		0		0																							
ZLa		160		0		0		0		0		0		0		0																							
LLa		380		0		0		0		0		0		0		0																							
ATC Kodeskemaer																																							
Banedanmark										Ringsted (ATC)										30 nr. 1797										Afløser :									

Konstr.	2005	Tegn.	3108-05	Kontr.	26.10.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	63888	4	A	0	23- 8-2005	1/2		
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BFM4639v				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR	Filnavn	OEMR1XCG.04A					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR								
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	8							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2005	Tegn.	31.08.05	Kontr.	26.10.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia					BBY		

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63888	4	A	0	23- 8-2005	2/2

Signal ID BFM4639v

Filnavn OEMR1XCG.04A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLENR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	30.09.22/2.12.22	Kontr.	BE	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1"> <tr> <td>Strækning</td> <td>Kilometrering</td> <td>Spor</td> <td>Retning</td> <td>Version</td> <td>Dato</td> <td>Del</td> </tr> <tr> <td>15000</td> <td>63902</td> <td>4</td> <td>A</td> <td>8</td> <td>28- 9-2022</td> <td>1/2</td> </tr> </table>																						Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	15000	63902	4	A	8	28- 9-2022	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																
Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15000	63902	4	A	8	28- 9-2022	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <tr> <td>Balisetype</td> <td>PU</td> <td>Ekstra balise</td> <td>Ja</td> <td>Signal ID</td> <td>PU-F4a</td> </tr> <tr> <td>Forsignalering</td> <td>Ja</td> <td>SBE</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Linieleder</td> <td>Ja</td> <td>SNR</td> <td>611</td> <td>Filnavn</td> <td>OEMR1XCX.04A</td> </tr> </table>																						Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-F4a	Forsignalering	Ja	SBE	1			Linieleder	Ja	SNR	611	Filnavn	OEMR1XCX.04A																																																																																																																																																																																																																																																												
Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-F4a																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Forsignalering	Ja	SBE	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Linieleder	Ja	SNR	611	Filnavn	OEMR1XCX.04A																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1"> <tr> <td>Billede:</td> <td>STOP</td> <td>SORF</td> <td>90G</td> <td></td> <td></td> <td>KØR</td> <td>135G</td> <td>2GR</td> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td>1/2</td> <td>1/5</td> <td>2/5</td> <td>3/5</td> <td>1/4</td> <td>2/4</td> <td>2/3</td> <td>3/4</td> </tr> </table>																						Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR	Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																			
Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr> <td>ETV</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>0</td> <td>69</td> <td>70</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>66</td> <td>0</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Ingen</td> <td>PU-F4</td> <td>PU-F4</td> <td></td> <td></td> <td>PU-F4</td> <td>Ingen</td> <td>PU-F4</td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>0</td> <td>181</td> <td>181</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>181</td> <td>0</td> <td>181</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td>SU-2630</td> <td>Ingen</td> <td>FIKTIV</td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>700</td> <td>0</td> <td>1719</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>FIKTIV</td> <td>FIKTIV</td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td></td> <td>FIKTIV</td> <td>FIKTIV</td> <td>FIKTIV</td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>10</td> <td>175</td> <td>175</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>175</td> <td>10</td> <td>175</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Isol402</td> <td></td> <td></td> <td>Isol216</td> <td>Ingen</td> <td>FIKTIV</td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>136</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>149</td> <td>0</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td>63917</td> <td>63917</td> <td>63917</td> <td></td> <td></td> <td>63917</td> <td>63917</td> <td>63917</td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TS-07a</td> <td></td> <td>PU-F4a</td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>346</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PU-E5</td> <td></td> <td>TS-21b</td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>360</td> <td>0</td> <td>1597</td> </tr> </table>																						ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja	ETVNR	0	69	70	0	0	66	0	65	Z1T	Ingen	PU-F4	PU-F4			PU-F4	Ingen	PU-F4	Z1I	0	181	181	0	0	181	0	181	Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			SU-2630	Ingen	FIKTIV	Z2I	0	0	0	0	0	700	0	1719	D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	D1I	10	175	175	0	0	175	10	175	D2T	Ingen	Ingen	Isol402			Isol216	Ingen	FIKTIV	D2I	0	0	136	0	0	149	0	45	NGT	63917	63917	63917			63917	63917	63917	ZLaT						TS-07a		PU-F4a	ZLaI	0	0	0	0	0	346	0	0	LLaT						PU-E5		TS-21b	LLaI	0	0	0	0	0	360	0	1597																																																																																																																																							
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ETVNR	0	69	70	0	0	66	0	65																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Z1T	Ingen	PU-F4	PU-F4			PU-F4	Ingen	PU-F4																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Z1I	0	181	181	0	0	181	0	181																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			SU-2630	Ingen	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Z2I	0	0	0	0	0	700	0	1719																																																																																																																																																																																																																																																																																											
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																											
D1I	10	175	175	0	0	175	10	175																																																																																																																																																																																																																																																																																											
D2T	Ingen	Ingen	Isol402			Isol216	Ingen	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																											
D2I	0	0	136	0	0	149	0	45																																																																																																																																																																																																																																																																																											
NGT	63917	63917	63917			63917	63917	63917																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ZLaT						TS-07a		PU-F4a																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ZLaI	0	0	0	0	0	346	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
LLaT						PU-E5		TS-21b																																																																																																																																																																																																																																																																																											
LLaI	0	0	0	0	0	360	0	1597																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr> <td>GK</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>VGR</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>120</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>120</td> <td>40</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>VZ</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1</td> <td>0</td> <td>180</td> <td>180</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>180</td> <td>0</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>700</td> <td>0</td> <td>1700</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>10</td> <td>175</td> <td>175</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>175</td> <td>10</td> <td>175</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>95</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>95</td> <td>0</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>NG</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>FT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB11</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB10</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB9</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB6</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB3</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>EBA</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>SBE</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>SNR1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>SNR2</td> <td>611</td> <td>611</td> <td>611</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>611</td> <td>611</td> <td>611</td> </tr> <tr> <td>TLa</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>VDLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ZLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>340</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>380</td> <td>0</td> <td>1600</td> </tr> </table>																						GK	1	1	1	0	0	2	1	2	VGR	40	40	120	0	0	120	40	180	VZ	0	40	0	0	0	0	0	0	Z1	0	180	180	0	0	180	0	180	Z2	0	0	0	0	0	700	0	1700	D1	10	175	175	0	0	175	10	175	D2	0	0	95	0	0	95	0	45	NG	0	0	0	0	0	0	0	0	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	0	0	1	0	0	0	0	0	STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	STB10	1	1	1	0	0	1	1	1	STB9	0	1	1	0	0	1	0	1	STB8	0	0	1	0	0	0	0	0	STB7	1	1	1	0	0	1	1	1	STB6	1	1	1	0	0	1	1	1	STB5	0	0	1	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	1	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	0	1	1	0	0	1	1	0	EBA	4	4	4	0	0	4	4	3	SBE	1	1	1	0	0	1	1	1	SNR1	2	2	2	0	0	2	2	2	SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611	TLa	8	8	8	8	8	1	8	1	VLa	0	0	0	0	0	40	0	100	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	0	0	0	340	0	0	LLa	0	0	0	0	0	380	0	1600
GK	1	1	1	0	0	2	1	2																																																																																																																																																																																																																																																																																											
VGR	40	40	120	0	0	120	40	180																																																																																																																																																																																																																																																																																											
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Z1	0	180	180	0	0	180	0	180																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Z2	0	0	0	0	0	700	0	1700																																																																																																																																																																																																																																																																																											
D1	10	175	175	0	0	175	10	175																																																																																																																																																																																																																																																																																											
D2	0	0	95	0	0	95	0	45																																																																																																																																																																																																																																																																																											
NG	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3																																																																																																																																																																																																																																																																																											
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																											
SNR1	2	2	2	0	0	2	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																											
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611																																																																																																																																																																																																																																																																																											
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1																																																																																																																																																																																																																																																																																											
VLa	0	0	0	0	0	40	0	100																																																																																																																																																																																																																																																																																											
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ZLa	0	0	0	0	0	340	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																											
LLa	0	0	0	0	0	380	0	1600																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<p>ATC Kodeskemaer</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="1"> <tr> <td>Banedanmark</td> <td>Ringsted (ATC)</td> <td>30 nr. 1797</td> <td>Afløser :</td> </tr> </table>																						Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																										
Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Konstr.	2022	Tegn.	30.09.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63902	4	A	8	28- 9-2022	2/2
Signal ID						
PU-F4a						
Filnavn						
OEMR1XCX.04A						
Billede:	45G					
Telegram:	8	9	10	11	12	13
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6
						5/6
						15
						---
ETV	Ja					
ETVNR	71	0	0	0	0	0
Z1T	PU-F4					
Z1I	181	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV					
D1I	175	0	0	0	0	0
D2T	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0
NGT	63917					
ZLaT						
ZLaI	0	0	0	0	0	0
LLaT						
LLaI	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0
Z1	180	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0
D1	175	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0
SNR1	2	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :



Konstr.	2005	Tegn.	31.08.05	Kontr.	26.10.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63582	4	b	0	24- 8-2005	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO/BFM4636h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	OEMR1X2X.04b	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-G4a							
Z1I	310	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLENR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10000111							
	11000010							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	9							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2005	Tegn.	31.08.05	Kontr.	26.10.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63582	4	b	0	24- 8-2005	2/2

  

Signal ID	BO/BFM4636h
Filnavn	OEMR1X2X.04b

  

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

[illegible]

Konstr.	2020	Tegn.	23.01.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen		a		b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																								

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63890	4	b	3	23- 1-2020	2/2

Signal ID					PU-G4a				
Filnavn					0EMR1XCJ.04b				

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	215	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G4							
Z1I	207	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-32							
D1I	153	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63243							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	200	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-8	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

[illegible]

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Retfæls	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2019	12.12.19	240420																
Signal	1005	771																

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64101	4	b	4	11-12-2019	2/2

  

Signal ID		PU-G4						
Filnavn		OEMR1XK5.04b						

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-32							
D1I	153	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-32							
D2I	153	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63243							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	0	0	0	0	0	0
D2	95	0	0	0	0	0	0	0
NG	-8	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer			
-----------------	--	--	--

  

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	30.09.22/12.12.22	Kontr.	1402/BERV	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	61775	5	A	1	28- 9-2022	1/2		
Balisetype	U	Ekstra balise	Nej	Signal ID	U-Y1(U1617)			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	1000	Filnavn	OEMR1VAF.05A			
Billede:	STOP				KØR	2GR		
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja					Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen					Ada-028		Ada-028
Z1I	0	0	0	0	0	1019	0	1019
Z2T	Ingen					Ingen		Ada-024
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1528
D1T	FIKTIV					FIKTIV		FIKTIV
D1I	300	0	0	0	0	45	0	45
D2T	Ingen					Ingen		FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	0	0	45
NGT	61493					57380		57380
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	1	0	1
VGR	40	0	0	0	0	180	0	180
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	1010	0	1010
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1500
D1	300	0	0	0	0	45	0	45
D2	0	0	0	0	0	0	0	45
NG	-2	0	0	0	0	-4	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	1	0	0	0	0	1	0	1
STB1	0	0	0	0	0	1	0	0
EBA	4	0	0	0	0	4	0	4
SBE	1	0	0	0	0	1	0	1
SNR1	1	0	0	0	0	1	0	1
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	3009 22 12.12.22	Kontr.	12.12.22 BEB	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <tr> <td>Strækning</td> <td>Kilometrering</td> <td>Spor</td> <td>Retning</td> <td>Version</td> <td>Dato</td> <td>Del</td> </tr> <tr> <td>15000</td> <td>61775</td> <td>5</td> <td>A</td> <td>1</td> <td>28- 9-2022</td> <td>2/2</td> </tr> </table>																						Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	15000	61775	5	A	1	28- 9-2022	2/2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
15000	61775	5	A	1	28- 9-2022	2/2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<div>Signal ID U-Y1 (U1617)</div> <div>Filnavn OEMR1VAF.05A</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1"> <tr> <td>Billede:</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>1/3</td> <td>4/5</td> <td>1/6</td> <td>2/6</td> <td>3/6</td> <td>4/6</td> <td>5/6</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ETV</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>GK</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VGR</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VZ</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>NG</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>FT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB11</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB9</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB6</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>EBA</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SBE</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SNR1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SNR2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>TLa</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>VLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VDLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ZLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>																						Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15	Telegram:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---	2/6-kode:									ETV									ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0	Z1T									Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0	Z2T									Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	D1T									D1I	0	0	0	0	0	0	0	0	D2T									D2I	0	0	0	0	0	0	0	0	NGT									ZLaT									ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	LLaT									LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	GK	0	0	0	0	0	0	0	0	VGR	0	0	0	0	0	0	0	0	VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	D1	0	0	0	0	0	0	0	0	D2	0	0	0	0	0	0	0	0	NG	0	0	0	0	0	0	0	0	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	0	0	0	0	0	0	0	0	STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	STB9	0	0	0	0	0	0	0	0	STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	STB7	0	0	0	0	0	0	0	0	STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	STB5	0	0	0	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	0	0	0	0	0	0	0	0	EBA	0	0	0	0	0	0	0	0	SBE	0	0	0	0	0	0	0	0	SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0	SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0	TLa	8	8	8	8	8	8	8	8	VLa	0	0	0	0	0	0	0	0	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	LLa	0	0	0	0	0	0	0	0
Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Telegram:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2/6-kode:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ETV																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z1T																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z2T																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D1T																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D2T																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
NGT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ZLaT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LLaT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
GK	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D1	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
NG	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ATC Kodeskemaer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Banedanmark		Ringsted (ATC)		30 nr. 1797		Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															



Konstr.	2022	Tegn.	20.09.22 12.12.22	Kontr.	BEB	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																									

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	63201	5	A	6	28- 9-2022	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-E5			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linielider	Nej	SNR	611	Filnavn	OEMR1WQ1.05A			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	
ETVNR	0	588	0	0	0	585	0	582
Z1T	Ingen	Gns.	Ingen		Gns.	Ingen	Gns.	
Z1I	0	1425	0	0	0	1425	0	1425
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		Ingen	Ingen	Ada-028	
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1019
D1T	FM-27b	12-1616	FM-27b		FIKTIV	FM-27b	12-1616	
D1I	155	169	155	0	0	235	155	169
D2T	FM-27b	Ingen	FM-27b		Ingen	FM-27b	FIKTIV	
D2I	155	0	155	0	0	0	155	45
NGT	63724	61493	63724		61493	63724	57380	
ZLaT		PU-E5			PU-E5		PU-E5	
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-21b			TS-20b		TS-21b	
LLaI	0	891	0	0	0	979	0	891
GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	120	40	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	1410	0	0	0	1410	0	1410
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1000
D1	145	145	145	0	0	235	145	145
D2	95	0	95	0	0	0	95	45
NG	0	-2	0	0	0	-2	0	-4
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	100	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	900	0	0	0	1000	0	900

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	30.05.22 1408	12.12.22 BEBV																
Signal																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63201	5	A	6	28- 9-2022	2/2

Signal ID		PU-E5						
Filnavn		OEMR1WQ1.05A						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-27b							
D1I	155	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-27b							
D2I	155	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63724							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	0	0	0	0	0	0
D2	95	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer			
-----------------	--	--	--

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a		
b		
c		
d		
e		
f		
Rettelser		
g		
h		
i		
k		
l		
m		
n		
Kartotek		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	63536	5	A	1	26-11-2019	1/2		
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	B05635v				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR	Filnavn	OEMR1X1G.05A					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-E5							
Z1I	340	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-27b							
D1I	155	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001000							
	10010010							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24042	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

g		
h		
i		
k		
l		
m		
n		
Kartotek		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63536	5	A	1	26-11-2019	2/2

Signal ID      BO5635v

Filnavn              OEMR1X1G.05A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	30.05.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	63743	5	A	8	28- 9-2022	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-F5			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	611	Filnavn	OEMR1X7Y.05A			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	
ETVNR	0	99	100	0	0	98	0	96
Z1T	Ingen	PU-E5	PU-E5		PU-E5	Ingen	PU-E5	
Z1I	0	543	543	0	0	543	0	543
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		FIKTIV	Ingen	FIKTIV	
Z2I	0	0	0	0	0	1425	0	2444
D1T	FM-07b	FM-27b	FM-27b		FM-27b	FM-07b	FM-27b	
D1I	192	155	155	0	0	155	192	155
D2T	FM-07b	Ingen	FM-27b		FIKTIV	FM-07b	FIKTIV	
D2I	192	0	155	0	0	175	192	45
NGT	63724	63724	63724		61493	63724	57380	
ZLaT			PU-F5		PU-F5		PU-F5	
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	
LLaT			PU-E5		TS-20b		TS-21b	
LLaI	0	0	543	0	0	1522	0	1434
GK	1	1	2	0	0	2	1	2
VGR	40	40	180	0	0	120	40	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	540	540	0	0	540	0	540
Z2	0	0	0	0	0	1400	0	2400
D1	175	145	145	0	0	145	175	145
D2	175	0	95	0	0	175	175	45
NG	0	0	0	0	0	-2	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	8	1	8	8	1	8	1
VLa	0	0	100	0	0	100	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	560	0	0	1600	0	1500

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	30.12.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																					

Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63743	5	A	8	28- 9-2022	2/2

Signal ID		PU-F5	
Filnavn		OEMR1X7Y.05A	

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	101	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-E5							
Z1I	543	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-27b							
D1I	155	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63724							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	540	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	300922	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal			1409		BEF		

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63893	5	A	7	28- 9-2022	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-F5a
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	611	Filnavn	OEMR1XCN.05A

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	90	91	0	0	89	0	87
Z1T	Ingen	PU-F5	PU-F5			PU-F5	Ingen	PU-F5
Z1I	0	154	154	0	0	154	0	154
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV	Ingen	FIKTIV
Z2I	0	0	0	0	0	1965	0	2987
D1T	FIKTIV	FM-07b	FM-07b			FM-07b	FIKTIV	FM-07b
D1I	10	192	192	0	0	192	10	192
D2T	Ingen	Ingen	FM-07b			FIKTIV	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	192	0	0	175	0	45
NGT	63919	63919	63919			61493	63919	57380
ZLaT			PU-F5a			PU-F5a		PU-F5a
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT			PU-E5			TS-20b		TS-21b
LLaI	0	0	697	0	0	1676	0	1588

GK	1	1	2	0	0	2	1	2
VGR	40	40	180	0	0	120	40	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	150	150	0	0	150	0	150
Z2	0	0	0	0	0	1900	0	2800
D1	10	175	175	0	0	175	10	175
D2	0	0	175	0	0	175	0	45
NG	0	0	0	0	0	-2	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	4	4	4	0	0	4	4	4
SNR2	611	611	611	0	0	611	611	611
TLa	8	8	1	8	8	1	8	1
VLa	0	0	100	0	0	100	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	700	0	0	1700	0	1600

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	30.09.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63893	5	A	7	28- 9-2022	2/2

  

Signal ID		PU-F5a						
Filnavn		OEMR1XCN.05A						

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

  

ETV	Ja							
ETVNR	92	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-F5							
Z1I	154	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-07b							
D1I	192	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63919							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	150	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	4	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :



Konstr.	2020	Tegn.	06.03.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal		hval	ENig		TK1		

a		b		c		d		e		f	
g											
h											
i											
k											
l											
m											
n											
Kartotek											

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	64384	5	A	0	6- 3-2020	1/2		
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO/BFM5644v				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR	Filnavn	OEMR1XV0.05A					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1						Z1	
Z1T	PU-F5a						PU-F4a	
Z1I	490	0	0	0	0	0	480	0
D1T	FIKTIV						FIKTIV	
D1I	10	0	0	0	0	0	10	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej						Nej	
BZBPR	Nej						Nej	
LZBPR	Nej						Nej	
UEBUM	Nej						Nej	
TA	Nej						Nej	
GK	8	0	0	0	0	0	8	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej						Nej	
VRRED	Nej						Nej	
ZKORR	10001100						10001100	
	01000010						00000010	
BATC	Nej						Nej	
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej						Nej	
LZBPR	Nej						Nej	
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv						Aktiv	
SN	12						10	

ATC Kodeskemaer

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	Kontr.	Rev. eff. udførelsen
Signal	06.03.20	06.03.20	24.04.20	
		Eng	THL	

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	64384	5	A	0	6- 3-2020	2/2

Signal ID BO/BFM5644v

Filnavn OEMR1XV0.05A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a							
b							
c							
d							
e							
f							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	66334	5	A	0	26-11-2019	1/2		
Balisetype	La	Ekstra balise	Signal ID	BFH1663				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR		Filnavn	OEMR20RX.05A				
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	66200							
ZLa1I	134	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	64624							
LLa1I	1576	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	67063							
ZLa2T	64624							
ZLa2I	1710	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	TS-32							
LLa2I	256	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	67063							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	160	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	120	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	1600	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	120	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	1700	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	280	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2019	Tegn.	27.11.19	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							
a		b		c		d	
e							
f							
Rettelser				g		h	
		i		k		l	
m		n		Kartotek			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	66334	5	A	0	26-11-2019	2/2

Signal ID BFH1663

Filnavn OEMR20RX.05A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 15000            66355            5            A            8            22-11-2022            1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Balisetype    I            Ekstra balise    Ja            Signal ID    I-L(I1663) Forsignalering    Ja            SBE            1 Linieleder    Ja            SNR            611            Filnavn    OEMR20SK.05A																																																																																																																																																																																																																																																																																					
n	<table border="1"> <tr> <td>Billede:</td> <td>STOP</td> <td>SORF</td> <td>KTAVLE</td> <td>3GR</td> <td></td> <td>KØR</td> <td></td> <td>2GR</td> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td>1/2</td> <td>1/5</td> <td>2/5</td> <td>3/5</td> <td>1/4</td> <td>2/4</td> <td>2/3</td> <td>3/4</td> </tr> </table>								Billede:	STOP	SORF	KTAVLE	3GR		KØR		2GR	Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																			
Billede:	STOP	SORF	KTAVLE	3GR		KØR		2GR																																																																																																																																																																																																																																																																														
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																														
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																																														
m																																																																																																																																																																																																																																																																																						
i																																																																																																																																																																																																																																																																																						
k																																																																																																																																																																																																																																																																																						
i																																																																																																																																																																																																																																																																																						
h																																																																																																																																																																																																																																																																																						
g																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Rettelser	<table border="1"> <tr> <td>ETV</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td></td> <td>Ja</td> <td></td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>0</td> <td>690</td> <td>687</td> <td>295</td> <td>0</td> <td>685</td> <td>0</td> <td>296</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Ingen</td> <td>PU-F4a</td> <td>PU-F4a</td> <td>PU-F4a</td> <td></td> <td>PU-F4a</td> <td></td> <td>PU-F4a</td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>0</td> <td>2446</td> <td>2446</td> <td>2446</td> <td>0</td> <td>2446</td> <td>0</td> <td>2446</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>AM-1593</td> <td></td> <td>PU-F5</td> <td></td> <td>FIKTIV</td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4579</td> <td>0</td> <td>154</td> <td>0</td> <td>1900</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>12-1663</td> <td>FM-08b</td> <td>FM-08b</td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td>FIKTIV</td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>175</td> <td>86</td> <td>86</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>D2 = D1</td> <td>12-1593</td> <td></td> <td>Isol402</td> <td></td> <td>FIKTIV</td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>126</td> <td>0</td> <td>136</td> <td>0</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td>67063</td> <td>63919</td> <td>63919</td> <td>59724</td> <td></td> <td>63919</td> <td></td> <td>63917</td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td></td> <td>TS-12b</td> <td>FM-38a</td> <td>TS-32</td> <td></td> <td>TS-32</td> <td></td> <td>TS-32</td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>1914</td> <td>223</td> <td>1983</td> <td>0</td> <td>1983</td> <td>0</td> <td>1983</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td></td> <td>64305</td> <td>PU-F6</td> <td>TS-21b</td> <td></td> <td>TS-20b</td> <td></td> <td>TS-21b</td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>0</td> <td>136</td> <td>2409</td> <td>2060</td> <td>0</td> <td>2148</td> <td>0</td> <td>2060</td> </tr> </table>								ETV	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja		Ja	ETVNR	0	690	687	295	0	685	0	296	Z1T	Ingen	PU-F4a	PU-F4a	PU-F4a		PU-F4a		PU-F4a	Z1I	0	2446	2446	2446	0	2446	0	2446	Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-1593		PU-F5		FIKTIV	Z2I	0	0	0	4579	0	154	0	1900	D1T	12-1663	FM-08b	FM-08b	FIKTIV		FIKTIV		FIKTIV	D1I	175	86	86	10	0	10	0	10	D2T	Ingen	Ingen	D2 = D1	12-1593		Isol402		FIKTIV	D2I	0	0	0	126	0	136	0	45	NGT	67063	63919	63919	59724		63919		63917	ZLaT		TS-12b	FM-38a	TS-32		TS-32		TS-32	ZLaI	0	1914	223	1983	0	1983	0	1983	LLaT		64305	PU-F6	TS-21b		TS-20b		TS-21b	LLaI	0	136	2409	2060	0	2148	0	2060																																																																																																																																							
	ETV	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja		Ja																																																																																																																																																																																																																																																																													
ETVNR	0	690	687	295	0	685	0	296																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z1T	Ingen	PU-F4a	PU-F4a	PU-F4a		PU-F4a		PU-F4a																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z1I	0	2446	2446	2446	0	2446	0	2446																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-1593		PU-F5		FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z2I	0	0	0	4579	0	154	0	1900																																																																																																																																																																																																																																																																														
D1T	12-1663	FM-08b	FM-08b	FIKTIV		FIKTIV		FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																														
D1I	175	86	86	10	0	10	0	10																																																																																																																																																																																																																																																																														
D2T	Ingen	Ingen	D2 = D1	12-1593		Isol402		FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																														
D2I	0	0	0	126	0	136	0	45																																																																																																																																																																																																																																																																														
NGT	67063	63919	63919	59724		63919		63917																																																																																																																																																																																																																																																																														
ZLaT		TS-12b	FM-38a	TS-32		TS-32		TS-32																																																																																																																																																																																																																																																																														
ZLaI	0	1914	223	1983	0	1983	0	1983																																																																																																																																																																																																																																																																														
LLaT		64305	PU-F6	TS-21b		TS-20b		TS-21b																																																																																																																																																																																																																																																																														
LLaI	0	136	2409	2060	0	2148	0	2060																																																																																																																																																																																																																																																																														
f																																																																																																																																																																																																																																																																																						
e																																																																																																																																																																																																																																																																																						
d																																																																																																																																																																																																																																																																																						
c																																																																																																																																																																																																																																																																																						
b																																																																																																																																																																																																																																																																																						
a																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Rev. eft. udførelsen	<table border="1"> <tr> <td>GK</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>VGR</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>180</td> <td>180</td> <td>0</td> <td>180</td> <td>0</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>VZ</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>180</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1</td> <td>0</td> <td>2430</td> <td>2430</td> <td>2430</td> <td>0</td> <td>2430</td> <td>0</td> <td>2430</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4000</td> <td>0</td> <td>140</td> <td>0</td> <td>1900</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>175</td> <td>75</td> <td>75</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>95</td> <td>0</td> <td>95</td> <td>0</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>NG</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>FT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB11</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB9</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB6</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB5</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB3</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>EBA</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>SBE</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>SNR1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>SNR2</td> <td>611</td> <td>611</td> <td>611</td> <td>611</td> <td>0</td> <td>611</td> <td>0</td> <td>611</td> </tr> <tr> <td>TLa</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VLa</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>100</td> <td>0</td> <td>100</td> <td>0</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>VDLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ZLa</td> <td>0</td> <td>1900</td> <td>220</td> <td>1900</td> <td>0</td> <td>1900</td> <td>0</td> <td>1900</td> </tr> <tr> <td>LLa</td> <td>0</td> <td>160</td> <td>2600</td> <td>2200</td> <td>0</td> <td>2300</td> <td>0</td> <td>2200</td> </tr> </table>								GK	1	2	2	2	0	2	0	2	VGR	40	40	180	180	0	180	0	180	VZ	0	40	0	180	0	0	0	0	Z1	0	2430	2430	2430	0	2430	0	2430	Z2	0	0	0	4000	0	140	0	1900	D1	175	75	75	10	0	10	0	10	D2	0	0	0	95	0	95	0	45	NG	0	0	0	-4	0	0	0	0	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	0	0	1	0	0	1	0	0	STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	STB9	0	1	1	1	0	1	0	1	STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	STB7	1	1	1	1	0	1	0	1	STB6	1	1	1	1	0	1	0	1	STB5	0	1	1	0	0	1	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	1	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	0	1	1	0	0	1	0	0	EBA	4	4	4	4	0	4	0	4	SBE	1	1	1	1	0	1	0	1	SNR1	1	1	1	1	0	1	0	1	SNR2	611	611	611	611	0	611	0	611	TLa	8	1	1	1	8	1	8	1	VLa	0	40	40	100	0	100	0	100	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	1900	220	1900	0	1900	0	1900	LLa	0	160	2600	2200	0	2300	0	2200
	GK	1	2	2	2	0	2	0	2																																																																																																																																																																																																																																																																													
VGR	40	40	180	180	0	180	0	180																																																																																																																																																																																																																																																																														
VZ	0	40	0	180	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z1	0	2430	2430	2430	0	2430	0	2430																																																																																																																																																																																																																																																																														
Z2	0	0	0	4000	0	140	0	1900																																																																																																																																																																																																																																																																														
D1	175	75	75	10	0	10	0	10																																																																																																																																																																																																																																																																														
D2	0	0	0	95	0	95	0	45																																																																																																																																																																																																																																																																														
NG	0	0	0	-4	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB9	0	1	1	1	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB7	1	1	1	1	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB6	1	1	1	1	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB5	0	1	1	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
STB1	0	1	1	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
EBA	4	4	4	4	0	4	0	4																																																																																																																																																																																																																																																																														
SBE	1	1	1	1	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																														
SNR1	1	1	1	1	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																														
SNR2	611	611	611	611	0	611	0	611																																																																																																																																																																																																																																																																														
TLa	8	1	1	1	8	1	8	1																																																																																																																																																																																																																																																																														
VLa	0	40	40	100	0	100	0	100																																																																																																																																																																																																																																																																														
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																														
ZLa	0	1900	220	1900	0	1900	0	1900																																																																																																																																																																																																																																																																														
LLa	0	160	2600	2200	0	2300	0	2200																																																																																																																																																																																																																																																																														
Kontr.	2022    22.12.22    12.12.22    14.12.22    15.12.22    16.12.22    17.12.22    18.12.22    19.12.22    20.12.22    21.12.22    22.12.22    23.12.22    24.12.22    25.12.22    26.12.22    27.12.22    28.12.22    29.12.22    30.12.22    31.12.22    1.1.23    2.1.23    3.1.23    4.1.23    5.1.23    6.1.23    7.1.23    8.1.23    9.1.23    10.1.23    11.1.23    12.1.23    13.1.23    14.1.23    15.1.23    16.1.23    17.1.23    18.1.23    19.1.23    20.1.23    21.1.23    22.1.23    23.1.23    24.1.23    25.1.23    26.1.23    27.1.23    28.1.23    29.1.23    30.1.23    31.1.23    1.2.23    2.2.23    3.2.23    4.2.23    5.2.23    6.2.23    7.2.23    8.2.23    9.2.23    10.2.23    11.2.23    12.2.23    13.2.23    14.2.23    15.2.23    16.2.23    17.2.23    18.2.23    19.2.23    20.2.23    21.2.23    22.2.23    23.2.23    24.2.23    25.2.23    26.2.23    27.2.23    28.2.23    29.2.23    30.2.23    31.2.23    1.3.23    2.3.23    3.3.23    4.3.23    5.3.23    6.3.23    7.3.23    8.3.23    9.3.23    10.3.23    11.3.23    12.3.23    13.3.23    14.3.23    15.3.23    16.3.23    17.3.23    18.3.23    19.3.23    20.3.23    21.3.23    22.3.23    23.3.23    24.3.23    25.3.23    26.3.23    27.3.23    28.3.23    29.3.23    30.3.23    31.3.23    1.4.23    2.4.23    3.4.23    4.4.23    5.4.23    6.4.23    7.4.23    8.4.23    9.4.23    10.4.23    11.4.23    12.4.23    13.4.23    14.4.23    15.4.23    16.4.23    17.4.23    18.4.23    19.4.23    20.4.23    21.4.23    22.4.23    23.4.23    24.4.23    25.4.23    26.4.23    27.4.23    28.4.23    29.4.23    30.4.23    31.4.23    1.5.23    2.5.23    3.5.23    4.5.23    5.5.23    6.5.23    7.5.23    8.5.23    9.5.23    10.5.23    11.5.23    12.5.23    13.5.23    14.5.23    15.5.23    16.5.23    17.5.23    18.5.23    19.5.23    20.5.23    21.5.23    22.5.23    23.5.23    24.5.23    25.5.23    26.5.23    27.5.23    28.5.23    29.5.23    30.5.23    31.5.23    1.6.23    2.6.23    3.6.23    4.6.23    5.6.23    6.6.23    7.6.23    8.6.23    9.6.23    10.6.23    11.6.23    12.6.23    13.6.23    14.6.23    15.6.23    16.6.23    17.6.23    18.6.23    19.6.23    20.6.23    21.6.23    22.6.23    23.6.23    24.6.23    25.6.23    26.6.23    27.6.23    28.6.23    29.6.23    30.6.23    31.6.23    1.7.23    2.7.23    3.7.23    4.7.23    5.7.23    6.7.23    7.7.23    8.7.23    9.7.23    10.7.23    11.7.23    12.7.23    13.7.23    14.7.23    15.7.23    16.7.23    17.7.23    18.7.23    19.7.23    20.7.23    21.7.23    22.7.23    23.7.23    24.7.23    25.7.23    26.7.23    27.7.23    28.7.23    29.7.23    30.7.23    31.7.23    1.8.23    2.8.23    3.8.23    4.8.23    5.8.23    6.8.23    7.8.23    8.8.23    9.8.23    10.8.23    11.8.23    12.8.23    13.8.23    14.8.23    15.8.23    16.8.23    17.8.23    18.8.23    19.8.23    20.8.23    21.8.23    22.8.23    23.8.23    24.8.23    25.8.23    26.8.23    27.8.23    28.8.23    29.8.23    30.8.23    31.8.23    1.9.23    2.9.23    3.9.23    4.9.23    5.9.23    6.9.23    7.9.23    8.9.23    9.9.23    10.9.23    11.9.23    12.9.23    13.9.23    14.9.23    15.9.23    16.9.23    17.9.23    18.9.23    19.9.23    20.9.23    21.9.23    22.9.23    23.9.23    24.9.23    25.9.23    26.9.23    27.9.23    28.9.23    29.9.23    30.9.23    31.9.23    1.10.23    2.10.23    3.10.23    4.10.23    5.10.23    6.10.23    7.10.23    8.10.23    9.10.23    10.10.23    11.10.23    12.10.23    13.10.23    14.10.23    15.10.23    16.10.23    17.10.23    18.10.23    19.10.23    20.10.23    21.10.23    22.10.23    23.10.23    24.10.23    25.10.23    26.10.23    27.10.23    28.10.23    29.10.23    30.10.23    31.10.23    1.11.23    2.11.23    3.11.23    4.11.23    5.11.23    6.11.23    7.11.23    8.11.23    9.11.23    10.11.23    11.11.23    12.11.23    13.11.23    14.11.23    15.11.23    16.11.23    17.11.23    18.11.23    19.11.23    20.11.23    21.11.23    22.11.23    23.11.23    24.11.23    25.11.23    26.11.23    27.11.23    28.11.23    29.11.23    30.11.23    31.11.23    1.12.23    2.12.23    3.12.23    4.12.23    5.12.23    6.12.23    7.12.23    8.12.23    9.12.23    10.12.23    11.12.23    12.12.23    13.12.23    14.12.23    15.12.23    16.12.23    17.12.23    18.12.23    19.12.23    20.12.23    21.12.23    22.12.23    23.12.23    24.12.23    25.12.23    26.12.23    27.12.23    28.12.23    29.12.23    30.12.23    31.12.23    1.1.24    2.1.24    3.1.24    4.1.24    5.1.24    6.1.24    7.1.24    8.1.24    9.1.24    10.1.24    11.1.24    12.1.24    13.1.24    14.1.24    15.1.24    16.1.24    17.1.24    18.1.24    19.1.24    20.1.24    21.1.24    22.1.24    23.1.24    24.1.24    25.1.24    26.1.24    27.1.24    28.1.24    29.1.24    30.1.24    31.1.24    1.2.24    2.2.24    3.2.24    4.2.24    5.2.24    6.2.24    7.2.24    8.2.24    9.2.24    10.2.24    11.2.24    12.2.24    13.2.24    14.2.24    15.2.24    16.2.24    17.2.24    18.2.24    19.2.24    20.2.24    21.2.24    22.2.24    23.2.24    24.2.24    25.2.24    26.2.24    27.2.24    28.2.24    29.2.24    30.2.24    31.2.24    1.3.24    2.3.24    3.3.24    4.3.24    5.3.24    6.3.24    7.3.24    8.3.24    9.3.24    10.3.24    11.3.24    12.3.24    13.3.24    14.3.24    15.3.24    16.3.24    17.3.24    18.3.24    19.3.24    20.3.24    21.3.24    22.3.24    23.3.24    24.3.24    25.3.24    26.3.24    27.3.24    28.3.24    29.3.24    30.3.24    31.3.24    1.4.24    2.4.24    3.4.24    4.4.24    5.4.24    6.4.24    7.4.24    8.4.24    9.4.24    10.4.24    11.4.24    12.4.24    13.4.24    14.4.24    15.4.24    16.4.24    17.4.24    18.4.24    19.4.24    20.4.24    21.4.24    22.4.24    23.4.24    24.4.24    25.4.24    26.4.24    27.4.24    28.4.24    29.4.24    30.4.24    31.4.24    1.5.24    2.5.24    3.5.24    4.5.24    5.5.24    6.5.24    7.5.24    8.5.24    9.5.24    10.5.24    11.5.24    12.5.24    13.5.24    14.5.24    15.5.24    16.5.24    17.5.24    18.5.24    19.5.24    20.5.24    21.5.24    22.5.24    23.5.24    24.5.24    25.5.24    26.5.24    27.5.24    28.5.24    29.5.24    30.5.24    31.5.24    1.6.24    2.6.24    3.6.24    4.6.24    5.6.24    6.6.24    7.6.24    8.6.24    9.6.24    10.6.24    11.6.24    12.6.24    13.6.24    14.6.24    15.6.24    16.6.24    17.6.24    18.6.24    19.6.24    20.6.24    21.6.24    22.6.24    23.6.24    24.6.24    25.6.24    26.6.24    27.6.24    28.6.24    29.6.24    30.6.24    31.6.24    1.7.24    2.7.24    3.7.24    4.7.24    5.7.24    6.7.24    7.7.24    8.7.24    9.7.24    10.7.24    11.7.24    12.7.24    13.7.24    14.7.24    15.7.24    16.7.24    17.7.24    18.7.24    19.7.24    20.7.24    21.7.24    22.7.24    23.7.24    24.7.24    25.7.24    26.7.24    27.7.24    28.7.24    29.7.24    30.7.24    31.7.24    1.8.24    2.8.24    3.8.24    4.8.24    5.8.24    6.8.24    7.8.24    8.8.24    9.8.24    10.8.24    11.8.24    12.8.24    13.8.24    14.8.24    15.8.24    16.8.24    17.8.24    18.8.24    19.8.24    20.8.24    21.8.24    22.8.24    23.8.24    24.8.24    25.8.24    26.8.24    27.8.24    28.8.24    29.8.24    30.8.24    31.8.24    1.9.24    2.9.24    3.9.24    4.9.24    5.9.24    6.9.24    7.9.24    8.9.24    9.9.24    10.9.24    11.9.24    12.9.24    13.9.24    14.9.24    15.9.24    16.9.24    17.9.24    18.9.24    19.9.24    20.9.24    21.9.24    22.9.24    23.9.24    24.9.24    25.9.24    26.9.24    27.9.24    28.9.24    29.9.24    30.9.24    31.9.24    1.10.24    2.10.24    3.10.24    4.10.24    5.10.24    6.10.24    7.10.24    8.10.24    9.10.24    10.10.24    11.10.24    12.10.24    13.10.24    14.10.24    15.10.24    16.10.24    17.10.24    18.10.24    19.10.24    20.10.24    21.10.24    22.10.24    23.10.24    24.10.24    25.10.24    26.10.24    27.10.24    28.10.24    29.10.24    30.10.24    31.10.24    1.11.24    2.11.24    3.11.24    4.11.24    5.11.24    6.11.24    7.11.24    8.11.24    9.11.24    10.11.24    11.11.24    12.11.24    13.11.24    14.11.24    15.11.24    16.11.24    17.11.24    18.11.24    19.11.24    20.11.24    21.11.24    22.11.24    23.11.24    24.11.24    25.11.24    26.11.24    27.11.24    28.11.24    29.11.24    30.11.24    31.11.24    1.12.24    2.12.24    3.12.24    4.12.24    5.12.24    6.12.24    7.12.24    8.12.24    9.12.24    10.12.24    11.12.24    12.12.24    13.12.24    14.12.24    15.12.24    16.12.24    17.12.24    18.12.24    19.12.24    20.12.24    21.12.24    22.12.24    23.12.24    24.12.24    25.12.24    26.12.24    27.12.24    28.12.24    29.12.24    30.12.24    31.12.24    1.1.25    2.1.25    3.1.25    4.1.25    5.1.25    6.1.25    7.1.25    8.1.25    9.1.25    10.1.25    11.1.25    12.1.25    13.1.25    14.1.25    15.1.25    16.1.25    17.1.25    18.1.25    19.1.25    20.1.25    21.1.25    22.1.25    23.1.25    24.1.25    25.1.25    26.1.25    27.1.25    28.1.25    29.1.25    30.1.25    31.1.25    1.2.25    2.2.25    3.2.25    4.2.25    5.2.25    6.2.25    7.2.25    8.2.25    9.2.25    10.2.25    11.2.25    12.2.25    13.2.25																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Konstr.	2022	Tegn.	12.12.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																					

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	66355	5	A	8	22-11-2022	2/2

  

Signal ID		I-L(I1663)	
Filnavn		OEMR20SK.05A	

  

Billede:	TUS							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

  

ETV	Ja							
ETVNR	689	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-F4a							
Z1I	2446	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0
D2T	D2 = D1							
D2I	10	0	0	0	0	0	0	0
NGT	63919							
ZLaT	I-1663							
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT	PU-F5a							
LLaI	2455	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	2	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	2430	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	0	0	0
TLa	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa	40	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	2600	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser:
-------------	----------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	30.12.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal			1494	BE-BV																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	58390	5	b	0	19- 9-2022	1/2		
Balisetype	F	Ekstra balise	Nej	Signal ID	BFS5583			
Forsignalering	Nej	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	1614	Filnavn	OEMR1S0P.05b			
Billede:	KFORS				KØR	2GR		
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja					Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	I-1614					I-1614		I-1614
Z1I	771	0	0	0	0	771	0	771
Z2T	Ingen					Ingen		PU-G4a
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	2526
D1T	FIKTIV					FIKTIV		FIKTIV
D1I	175	0	0	0	0	175	0	175
D2T	Ingen					Ingen		FM-32
D2I	0	0	0	0	0	0	0	154
NGT	61493					61493		63243
ZLaT								TS-27b
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	2345
LLaT								PU-G2
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	1355
GK	1	0	0	0	0	1	0	2
VGR	40	0	0	0	0	180	0	180
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	770	0	0	0	0	770	0	770
Z2	0	0	0	0	0	0	0	2400
D1	175	0	0	0	0	175	0	175
D2	0	0	0	0	0	0	0	95
NG	-4	0	0	0	0	-4	0	-8
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	1	0	0	0	0	1	0	1
STB1	1	0	0	0	0	1	0	1
EBA	1	0	0	0	0	4	0	4
SBE	1	0	0	0	0	1	0	1
SNR1	1	0	0	0	0	1	0	1
SNR2	614	0	0	0	0	614	0	614
TLa	8	8	8	8	8	8	8	1
VLa	0	0	0	0	0	0	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	2300
LLa	0	0	0	0	0	0	0	1400

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	30.09.22	Kontr.	12.12.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							
a		b		c		d	
e							
f							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	58390	5	b	0	19- 9-2022	2/2

Signal ID BFS5583

Filnavn OEMR1S0P.05b

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:



Konstr.	2020	Tegn.	56.03.20 24.04.20	Kontr.	M1	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																						

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	61367	5	b	1	6- 3-2020	1/2

  

Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-Q1 (I1614)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	611	Filnavn	OEMR1UWQ.05b

  

Billede:	STOP		KTAVLE			KØR		
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja		Ja			Ja		
ETVNR	0	0	501	0	0	658	0	0
Z1T	Ingen		Gns.			PU-G4a		
Z1I	0	0	1486	0	0	2525	0	0
Z2T	Ingen		Ingen			Ingen		
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV		Isol116			FM-16b		
D1I	175	0	150	0	0	172	0	0
D2T	Ingen		D2 = D1			FM-32		
D2I	0	0	0	0	0	153	0	0
NGT	61493		63243			63243		
ZLaT			TS-21b			TS-27b		
ZLaI	0	0	942	0	0	1574	0	0
LLaT			PU-G2			PU-G2		
LLaI	0	0	1987	0	0	1355	0	0

  

GK	1	0	2	0	0	2	0	0
VGR	40	0	180	0	0	180	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	1470	0	0	2510	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	0	145	0	0	145	0	0
D2	0	0	0	0	0	95	0	0
NG	-4	0	-8	0	0	-8	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0
STB11	1	0	1	0	0	1	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	1	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	1	0	0	1	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	1	0	0	1	0	0
EBA	4	0	4	0	0	4	0	0
SBE	1	0	1	0	0	1	0	0
SNR1	1	0	1	0	0	1	0	0
SNR2	611	0	611	0	0	611	0	0
TLa	8	8	1	8	8	1	8	8
VLa	0	0	40	0	0	100	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	900	0	0	1500	0	0
LLa	0	0	2100	0	0	1500	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2020	Tegn.	26.03.20	Kontr.	24.04.20	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		26.03.20	24.04.20																					

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	61367	5	b	1	6- 3-2020	2/2

  

Signal ID					I-Q1 (I1614)			
Filnavn					OEMR1UWQ.05b			

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

  

ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2019	Tegn.	0V.049	Kontr.	15.03.19	Rev. eft. udførelsen	
Signal			144K		TKL		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	62284	5	b	0	4- 1-2019	1/2
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	DV-251	
Forsignalering	Nej	SBE	1			
Linieleder	Nej	SNR	611	Filnavn	OEMR1VTC.05b	
Billede:	STOP		DUMMY			135G
Telegram:	0	1	2	3	4	5
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4
ETV	Ja					Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen					Ingen
Z1I	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen					Ingen
Z2I	0	0	0	0	0	0
D1T	Isol514					Isol514
D1I	247	0	0	0	0	247
D2T	Ingen					Ingen
D2I	0	0	0	0	0	0
NGT	61493					61493
ZLaT						
ZLaI	0	0	0	0	0	0
LLaT						
LLaI	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	3	0	0	1
VGR	40	0	0	0	0	40
VZ	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0
D1	235	0	0	0	0	235
D2	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	1
EBA	4	0	0	0	0	4
SBE	1	0	0	0	0	1
SNR1	0	0	0	0	0	0
SNR2	611	0	0	0	0	611
TLa	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2019	04.19	15.03.19																
Signal	144	ENG																

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	62284	5	b	0	4- 1-2019	2/2

  

Signal ID DV-251									
Filnavn 0EMR1VTC.05b									
Billede:	DUMMY								
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15	
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---	
ETV									
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0	
Z1T									
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0	
Z2T									
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	
D1T									
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0	
D2T									
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0	
NGT									
ZLaT									
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	
LLaT									
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	
GK	3	0	0	0	0	0	0	0	
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0	
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	
D1	0	0	0	0	0	0	0	0	
D2	0	0	0	0	0	0	0	0	
NG	0	0	0	0	0	0	0	0	
FT	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0	
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0	
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0	
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0	
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0	
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8	
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0	
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0	

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------



Konstr.	2019	Tegn.	21.02.19	Kontr.	15.03.19	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	62431	5	b	0	20- 2-2019	2/2

Signal IDB05624h

FilnavnOEMR1VXY.05b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

Konstr.	2018	Signal	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
	27.11.18		27.11.18	15.03.19											

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	62668	5	b	1	16-11-2018	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO5627h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	OEMR1W6C.05b	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-G5a							
Z1I	1213	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							

GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10011110							
	01000010							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Ringsted (ATC)	30 nr. 1797	Afløser :
-------------	----------------	-------------	-----------

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2018	Tegn.	27.11.18	Kontr.	15.03.19	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	62668	5	b	1	16-11-2018	2/2

Signal ID BO5627h

Filnavn OEMR1W6C.05b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :



Konstr.	2005	Tegn.	31.08.05	Kontr.	26.10.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
15000	63555	5	b	0	24- 8-2005	1/2		
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO/BFM5636h				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR		Filnavn	OEMR1X23.05b				
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-G5a							
Z1I	330	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001000							
	01000010							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	10							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :

Konstr.	2005	Tegn.	31.08.05	Kontr.	26.10.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
15000	63555	5	b	0	24- 8-2005	2/2

  

Signal ID	BO/BFM5636h
Filnavn	OEMR1X23.05b

  

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Ringsted (ATC)

30 nr. 1797

Afløser :