

Konstr.	2013	Tegn.	02.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal			1440		THL		

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	258	5	b	9	1- 5-2013	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H5a
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR0082.05b

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	283	0	0	0	278	0	999
Z1T	Ingen	Gns. SU	Ingen			Gns. SU	Ingen	Gns. SU
Z1I	0	424	0	0	0	424	0	424
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	I-2020
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	302
D1T	Iso18.2	Iso31.3	Iso18.2			Iso31.3	Iso18.2	Iso31.3
D1I	47	74	47	0	0	74	47	74
D2T	Iso18.2	Ingen	Iso18.2			Ingen	Iso18.2	FIKTIV
D2I	47	0	47	0	0	0	47	175
NGT	803	803	803			1719	803	1719
ZLaT		PU-H5a				PU-H5a		PU-H5a
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-134b				TS-134b		TS-134b
LLaI	0	1702	0	0	0	1702	0	1702

GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	70	40	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	420	0	0	0	420	0	420
Z2	0	0	0	0	0	0	0	300
D1	45	60	45	0	0	60	45	60
D2	45	0	45	0	0	0	45	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	1800	0	0	0	1800	0	1800

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2013	Tegn.	02.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	258	5	b	9	1- 5-2013	2/2

Signal ID PU-H5a

Filnavn 0AQR0082.05b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso18.2							
D1I	47	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Iso18.2							
D2I	47	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.08.22	Rev. eft. udførelsen											
Signal																	
								ATC Kodeskemaer									
								Banedanmark									
								København H									
								20 nr. 0515									
								Afløser:									

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	02.05.2022	09.06.22															
Signal	Anb.	711															

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	71	6	A	4	30- 3-2022	2/2

Signal ID		PU-G6a						
Filnavn		0AQR0027.06A						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-442a							
D1I	58	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-442a							
D2I	58	0	0	0	0	0	0	0
NGT	493							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen											
Signal																	
								ATC Kodeskemaer									
								Banedanmark									
								København H									
								20 nr. 0515									
								Afløser:									

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		Ans. DOW		THL																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	119	6	A	5	30- 3-2022	2/2

Signal ID		PU-G6b						
Filnavn		0AQR003Q.06A						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	578	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G6a							
Z1I	186	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-442a							
D1I	58	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1050							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	180	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	6	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	294	6	A	0	8-3-2002	1/2

Balisetype GK8 Ekstra Balise Signal ID BFM6029v
 Forsignalering SBE
 Linieleder SNR Filnavn OAQR0096.06A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	6							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	294	6	A	0	8-3-2002	2/2

Signal ID BFM6029v

Filnavn OAQR0096.06A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

2002 10 01 10:00

Konstr.	2012	Tegn.	15.06.12 03.07.12	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal			14/06/12																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	109	6	b	9	14- 6-2012	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H6c
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR003D.06b

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	234	308	0	0	302	0	999
Z1T	Ingen	PU-H6b	PU-H6b			PU-H6b	Ingen	PU-H6b
Z1I	0	82	82	0	0	82	0	82
Z2T	Ingen	Ingen	PU-H6a			SU-O51	Ingen	FIKTIV
Z2I	0	0	42	0	0	494	0	795
D1T	FIKTIV	FM-313b	FM-313b			FM-313b	FIKTIV	FM-313b
D1I	10	107	107	0	0	107	10	107
D2T	Ingen	Ingen	PU-H6			Iso31.3	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	58	0	0	74	0	175
NGT	803	803	803			1719	803	1719
ZLaT						PU-H6c		PU-H6c
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						TS-134b		TS-134b
LLaI	0	0	0	0	0	1836	0	1836
GK	-1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	70	40	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	80	80	0	0	80	0	80
Z2	0	0	40	0	0	480	0	750
D1	10	95	95	0	0	95	10	95
D2	0	0	45	0	0	45	0	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	3	3	3	0	0	3	3	3
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	1900	0	1900

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2012	Tegn.	15.06.12	Kontr.	03.07.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	109	6	b	9	14- 6-2012	2/2

Signal ID PU-H6c

Filnavn 0AQR003D.06b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	307	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H6b							
Z1I	82	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	PU-H6a							
Z2I	42	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-313b							
D1I	107	0	0	0	0	0	0	0
D2T	PU-H6							
D2I	58	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	80	0	0	0	0	0	0	0
Z2	40	0	0	0	0	0	0	0
D1	95	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	3	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	116	6	b	0	14-3-2002	1/2

Balisetype GK8 Ekstra Balise Signal ID BFM6012v
 Forsignalering SBE
 Linieleder SNR Filnavn OAQR003M.06b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	11							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	116	6	b	0	14-3-2002	2/2

Signal ID

BFM6012v

Filnavn

0AQR003M.06b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
ACKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Kartotek	n	m	i	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.
																	15.05.12	2012
																	hkr	Signal

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	190	6	b	8	14- 5-2012	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H6b			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR005X.06b			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	234	308	0	0	302	0	999
Z1T	Ingen	PU-H6a	PU-H6a			PU-H6a	Ingen	PU-H6a
Z1I	0	42	42	0	0	42	0	42
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			SU-051	Ingen	FIKTIV
Z2I	0	0	0	0	0	452	0	753
D1T	FM-313b	FM-313b	FM-313b			FM-313b	FM-313b	FM-313b
D1I	107	65	65	0	0	65	107	65
D2T	PU-H6	Ingen	PU-H6			Iso31.3	PU-H6	FIKTIV
D2I	100	0	58	0	0	74	100	175
NGT	803	803	803			1719	803	1719
ZLaT						PU-H6b		PU-H6b
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						TS-134b		TS-134b
LLaI	0	0	0	0	0	1754	0	1754
GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	70	40	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	40	40	0	0	40	0	40
Z2	0	0	0	0	0	440	0	750
D1	95	60	60	0	0	60	95	60
D2	95	0	45	0	0	45	95	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLla	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	1800	0	1800

ATC Kodeskemaer			
Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :

Konstr.	2012	Tegn.	15.05.12 03.07.12	Kontr.		Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	190	6	b	8	14- 5-2012	2/2

Signal ID PU-H6b

Filnavn 0AQR005X.06b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	307	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H6a							
Z1I	42	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-313b							
D1I	65	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	40	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	60	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2012	Tegn.	15.05.12	Kontr.	03.07.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek							
n							
m							
l							
k							
i							
h							
g							
Rettelser							
f							
e							
d							
c							
b							
a							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	220	6	b	8	14- 5-2012	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H6a			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR006V.06b			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	
ETVNR	0	234	308	0	0	302	0	999
Z1T	Ingen	PU-H6	PU-H6		PU-H6	Ingen	PU-H6	
Z1I	0	58	58	0	0	58	0	58
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		SU-051	Ingen	FIKTIV	
Z2I	0	0	0	0	0	394	0	695
D1T	FM-313b	FIKTIV	FIKTIV		FIKTIV	FM-313b	FIKTIV	
D1I	65	45	45	0	0	45	65	45
D2T	PU-H6	Ingen	PU-J		Iso31.3	PU-H6	FIKTIV	
D2I	58	0	72	0	0	74	58	175
NGT	803	803	803		1719	803	1719	
ZLaT					PU-H6a		PU-H6a	
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT					TS-134b		TS-134b	
LLaI	0	0	0	0	0	1712	0	1712
GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	70	40	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	50	50	0	0	50	0	50
Z2	0	0	0	0	0	380	0	650
D1	60	45	45	0	0	45	60	45
D2	45	0	45	0	0	45	45	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	1800	0	1800

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2012	Tegn.	15.05.12	Kontr.	03.07.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal			14/12		1334		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	220	6	b	8	14- 5-2012	2/2

Signal ID PU-H6a

Filnavn 0AQR006V.06b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	307	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H6							
Z1I	58	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	50	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	291	6	b	9	1- 5-2013	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H6
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR0093.06b

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	234	0	0	0	302	0	999
Z1T	Ingen	Gns. SU	Ingen			Gns. SU	Ingen	Gns. SU
Z1I	0	396	0	0	0	396	0	396
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	I-2020
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	302
D1T	FIKTIV	Iso31.3	FIKTIV			Iso31.3	FIKTIV	Iso31.3
D1I	45	74	45	0	0	74	45	74
D2T	PU-J	Ingen	PU-J			Ingen	PU-J	FIKTIV
D2I	72	0	72	0	0	0	72	175
NGT	803	803	803			1719	803	1719
ZLaT		PU-H6				PU-H6		PU-H6
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-134b				TS-134b		TS-134b
LLaI	0	1674	0	0	0	1674	0	1674

GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	70	40	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	390	0	0	0	390	0	390
Z2	0	0	0	0	0	0	0	300
D1	45	60	45	0	0	60	45	60
D2	45	0	45	0	0	0	45	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	1700	0	0	0	1700	0	1700

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2013	Tegn.	62.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	291	6	b	9	1- 5-2013	2/2

Signal ID PU-H6

Filnavn 0AQR0093.06b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	PU-J							
D2I	72	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

[illegible]

Konstr.

2022

Signal

Tegn.

02.05
2022

090623
TH1

Rev. eft. udførelsen

a

b

c

d

e

f

Rettelser

g

h

i

k

l

m

n

Kartotek

Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	74	7	A	4	29- 4-2022	2/2

Signal IDPU-G7a

Filnavn0AQR002A.07A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-441							
D1I	85	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-441							
D2I	85	0	0	0	0	0	0	0
NGT	493							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	75	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	6	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2003	Tegn.	26.11.03	Kontr.	02.12.03	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	98	7	A	0	26-11-2003	1/2
Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM7010v		
Forsignalering		SBE	Filnavn	0AQ0032.07A		
Linieleder		SNR				

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	14							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr.	0515	Afløser:
---------------	------------------	--------	------	----------

Konstr.	2003	Tegn.	26.11.03	Kontr.	02.12.03	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	98	7	A	0	26-11-2003	2/2

Signal ID	BFM7010v
Filnavn	0AQRO032.07A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																					

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	119	7	A	5	29- 4-2022	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-G7b
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR003Q.07A

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	591	599	0	0	586	0	581
Z1T	Ingen	PU-G7a	PU-G7a			PU-G7a	Ingen	PU-G7a
Z1I	0	189	189	0	0	189	0	189
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			SU-F	Ingen	AM-1012
Z2I	0	0	0	0	0	468	0	970
D1T	FIKTIV	FM-441	FM-441			FM-441	FIKTIV	FM-441
D1I	10	85	85	0	0	85	10	85
D2T	Ingen	Ingen	FM-441			FIKTIV	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	85	0	0	45	0	45
NGT	1050	1050	1050			1050	1050	1050
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

GK	1	1	1	0	0	1	1	1
VGR	40	40	40	0	0	30	40	40
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	180	180	0	0	180	0	180
Z2	0	0	0	0	0	460	0	950
D1	10	75	75	0	0	75	10	75
D2	0	0	45	0	0	45	0	45
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	-6	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	7	7	7	0	0	7	7	7
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser:
-------------	-------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	02.05.2022	09.06.22											
Signal		ThL											

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	119	7	A	5	29- 4-2022	2/2

Signal ID	PU-G7b
Filnavn	0AQR003Q.07A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	598	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G7a							
Z1I	189	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-441							
D1I	85	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1050							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	180	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	75	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	7	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	128	7	A	0	8-3-2002	1/2

Balisetype GK8 Ekstra Balise Signal ID B07013h
 Forsignalering SBE
 Linieleder SNR Filnavn OAQR0040.07A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	Gns.							
Z1I	600	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001111							
	00001000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen
2002	91302	18/4 02	
Sia	11459	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	128	7	A	0	8-3-2002	2/2

Signal ID	BO7013h
Filnavn	0AQRO040.07A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM7032v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQ0009Y.07A

ATC Kodeskemaer

Afløser:

Konstr.	2002	Tegn.	19.03.02/18/4-02	Kontr.	19.03.02/18/4-02	Rev. aft. udførelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	319	7	A	0	8-3-2002	2/2

Signal ID BFM7032v

Filnavn 0AQR009Y.07A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	339	7	A	0	8-3-2002	1/2

Balisetype GK8 Ekstra Balise Signal ID BFM7034v
 Forsignalering SBE
 Linieleder SNR Filnavn OAQR00AK.07A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	7							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Rev. eft. udførelsen

Kontr.

Tegn.

Konstr.

2002 19.03.02 18/4.02

Sia

BDY

14/4.02

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen
2002	19.03.02	18/4.02	
Sia	14/4.02	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	339	7	A	0	8-3-2002	2/2

Signal ID BFM7034v

Filnavn 0AQRO0AK.07A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Side

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	61	7	b	0	14-3-2002	1/2

Balisetype GK8 Ekstra Balise Signal ID BFM7006v
 Forsignalering SBE
 Linieleder SNR Filnavn OAQR001W.07b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	12							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	61	7	b	0	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM7006v

Filnavn OAQR001W.07b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

250302 25/4-02

Konstr.	2013	Tegn.	12.05.13	Kontr.	19.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal					THL		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	109	7	b	9	1- 5-2013	2/2

Signal ID PU-H7d

Filnavn 0AQR003D.07b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	341	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H7c							
Z1I	54	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	PU-H7a							
Z2I	178	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-303							
D1I	228	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-303							
D2I	50	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	50	0	0	0	0	0	0	0
Z2	160	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	4	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2012	Tegn.	150512 03.07.12	Kontr.	BBY	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	165	7	b	9	9- 5-2012	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H7c			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR0055.07b			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	
ETVNR	0	517	342	0	0	333	0	999
Z1T	Ingen	PU-H7b	PU-H7b		PU-H7b	Ingen	PU-H7b	
Z1I	0	111	111	0	0	111	0	111
Z2T	Ingen	Ingen	PU-H7a		PU-H7a	Ingen	FIKTIV	
Z2I	0	0	67	0	0	67	0	366
D1T	FM-303	FM-303	FM-303		FM-303	FM-303	FM-303	
D1I	228	117	117	0	0	117	228	117
D2T	PU-H7b	Ingen	FM-303		Iso56.5	PU-H7b	FIKTIV	
D2I	111	0	50	0	0	586	111	175
NGT	803	803	803		1719	803	1719	
ZLaT					PU-H7c		PU-H7c	
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	
LLaT					TS-134b		TS-134b	
LLaI	0	0	0	0	1771	0	1771	
GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	70	40	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	110	110	0	0	110	0	110
Z2	0	0	60	0	0	60	0	360
D1	175	95	95	0	0	95	175	95
D2	95	0	45	0	0	175	95	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	1800	0	1800

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2012	Tegn.	15.05.12	Kontr.	03.07.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	165	7	b	9	9- 5-2012	2/2

Signal ID PU-H7c

Filnavn 0AQR0055.07b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	341	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H7b							
Z1I	111	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	PU-H7a							
Z2I	67	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-303							
D1I	117	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-303							
D2I	50	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	110	0	0	0	0	0	0	0
Z2	60	0	0	0	0	0	0	0
D1	95	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2013	Tegn.	02.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	281	7	b	8	1- 5-2013	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H7b			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR008S.07b			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	
ETVNR	0	517	342	0	0	333	0	999
Z1T	Ingen	PU-H7a	PU-H7a		PU-H7a	Ingen	PU-H7a	
Z1I	0	67	67	0	0	67	0	67
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		Ingen	Ingen	I-2020	
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	302
D1T	FM-303	FM-303	FM-303		Iso56.5	FM-303	FM-303	
D1I	117	50	50	0	0	519	117	50
D2T	PU-H7a	Ingen	FM-303		Ingen	PU-H7a	FIKTIV	
D2I	67	0	50	0	0	0	67	175
NGT	803	803	803		1719	803	1719	
ZLaT		PU-H7b			PU-H7b		PU-H7b	
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-134b			TS-134b		TS-134b	
LLaI	0	1679	0	0	0	1679	0	1679
GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	70	40	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	60	60	0	0	60	0	60
Z2	0	0	0	0	0	0	0	300
D1	95	45	45	0	0	480	95	45
D2	45	0	45	0	0	0	45	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	1700	0	0	0	1700	0	1700

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2013	Tegn.	6265.13	Kontr.	18.08.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal			MM SAS		TKL		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	281	7	b	8	1- 5-2013	2/2

Signal ID PU-H7b

Filnavn 0AQR008S.07b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	341	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H7a							
Z1I	67	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-303							
D1I	50	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	60	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.08.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal		Ans	Don	THL			

Kartotek	n	m	i	k	i	h	g	Rettelser		f	e	d	c	b	a
----------	---	---	---	---	---	---	---	-----------	--	---	---	---	---	---	---

Strækning	Kilometrer	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	313	7	b	2	29- 3-2022	1/2		
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO7031h				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR009S.07b					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	Gns. SU							
Z1I	352	0	0	0	0	0	0	0
D1T	DV260.3							
D1I	83	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001000							
	11001100							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer			
-----------------	--	--	--

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser:
-------------	-------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.23	Rev. eft. udførelsen	
Signal		Ans. dov					

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	313	7	b	2	29- 3-2022	2/2

Signal ID	BO7031h
Filnavn	0AQR009S.07b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser:
-------------	-------------	-------------	----------

Konstr.	2013	Tegn.	62.05.13	Kontr.	18.08.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	350	7	b	7	1- 5-2013	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H7a			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR00AX.07b			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	356	0	0	0	649	0	999
Z1T	Ingen	SU-P	Ingen		SU-P	Ingen	SU-P	
Z1I	0	438	0	0	0	438	0	438
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		Ingen	Ingen	I-2020	
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	302
D1T	FIKTIV	Iso56.5	FIKTIV		Iso56.5	FIKTIV	Iso56.5	
D1I	45	81	45	0	0	81	45	81
D2T	FIKTIV	Ingen	FIKTIV		Ingen	FIKTIV	FIKTIV	
D2I	45	0	45	0	0	0	45	175
NGT	803	803	803		1719	803	1719	
ZLaT		PU-H7a			PU-H7a		PU-H7a	
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-134b			TS-134b		TS-134b	
LLaI	0	1612	0	0	0	1612	0	1612
GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	70	40	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	430	0	0	0	430	0	430
Z2	0	0	0	0	0	0	0	300
D1	45	75	45	0	0	75	45	75
D2	45	0	45	0	0	0	45	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
DLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	1700	0	0	0	1700	0	1700

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2013	52.05.13	18.06.13																			
Signal	52.05.13	18.06.13																			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	350	7	b	7	1- 5-2013	2/2

Signal ID		PU-H7a	
Filnavn		0AQR00AX.07b	

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV							
D2I	45	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal					THU		

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	37	8	A	4	29- 4-2022	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-G8a			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR0015.08A			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	606	0	0	0	604	0	602
Z1T	Ingen	Gns.	Ingen		Gns.	Ingen	Gns.	Gns.
Z1I	0	715	0	0	0	715	0	715
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		Ingen	Ingen	AM-2012	
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	502
D1T	FM-441	FIKTIV	FM-441		FIKTIV	FM-441	FIKTIV	FIKTIV
D1I	118	45	118	0	0	45	118	45
D2T	FM-441	Ingen	FM-441		Ingen	FM-441	FIKTIV	FIKTIV
D2I	118	0	118	0	0	0	118	45
NGT	493	493	493			493	493	493
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	0	0	1	1	1
VGR	40	40	40	0	0	30	40	40
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	710	0	0	0	710	0	710
Z2	0	0	0	0	0	0	0	500
D1	95	45	95	0	0	45	95	45
D2	95	0	95	0	0	0	95	45
NG	-4	-4	-4	0	0	-4	-4	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2022	Tegn.	02.05 2022	Kontr.	09.06.22 TH	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	37	8	A	4	29- 4-2022	2/2

Signal ID		PU-G8a						
Filnavn		0AQR0015.08A						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-441							
D1I	118	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-441							
D2I	118	0	0	0	0	0	0	0
NGT	493							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	95	0	0	0	0	0	0	0
D2	95	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	119	8	A	5	29- 4-2022	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-G8b
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR003Q.08A

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	606	610	0	0	604	0	602
Z1T	Ingen	PU-G8a	PU-G8a			PU-G8a	Ingen	PU-G8a
Z1I	0	156	156	0	0	156	0	156
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			U-2007	Ingen	AM-2012
Z2I	0	0	0	0	0	715	0	1217
D1T	FIKTIV	FM-441	FM-441			FM-441	FIKTIV	FM-441
D1I	10	118	118	0	0	118	10	118
D2T	Ingen	Ingen	FM-441			FIKTIV	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	118	0	0	45	0	45
NGT	1050	1050	1050			1050	1050	1050
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

GK	1	1	1	0	0	1	1	1
VGR	40	40	40	0	0	30	40	40
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	150	150	0	0	150	0	150
Z2	0	0	0	0	0	700	0	1200
D1	10	95	95	0	0	95	10	95
D2	0	0	95	0	0	45	0	45
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	-6	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	02.05.2022	09.08.22																
Signal	09.08.22	741																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	119	8	A	5	29- 4-2022	2/2

Signal ID		PU-G8b	
Filnavn		0AQR003Q.08A	

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	609	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G8a							
Z1I	156	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-441							
D1I	118	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1050							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	150	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	95	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser:
-------------	-------------	-------------	----------

Konstr.	2002	Tegn.	19.03.02	Kontr.	18/4.02	Rev. aft. udfærdigelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	369	8	A	0	8-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM8037v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	QAQR00BH.08A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
ZIT	Ingen							
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT	Ingen							
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	8							

ATC Kodeskemaer

Konstr.	2002	Tegn.	19.03.02	Kontr.	18/4.02	Rev. aft. udførelsen	
	Sia		19.03.02		BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	369	8	A	0	8-3-2002	2/2

Signal ID BFM8037v
 Filnavn OAQR00BH.08A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Konstr.	2012	Signal	Tegn.	15012 0307/12	Rev. eff. udførelsen	Kontr.	BBY	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">Strækning</td> <td style="width:15%;">Kilometrering</td> <td style="width:10%;">Spor</td> <td style="width:10%;">Retning</td> <td style="width:10%;">Version</td> <td style="width:15%;">Dato</td> <td style="width:10%;">Del</td> </tr> <tr> <td>11000</td> <td>108</td> <td>8</td> <td>b</td> <td>8</td> <td>9- 5-2012</td> <td>1/2</td> </tr> </table>																							Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	11000	108	8	b	8	9- 5-2012	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																
Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del																																																																																																																																																																																																																																																																																														
11000	108	8	b	8	9- 5-2012	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">Balisetype</td> <td style="width:15%;">PU</td> <td style="width:10%;">Ekstra balise</td> <td style="width:10%;">Nej</td> <td style="width:10%;">Signal ID</td> <td style="width:10%;">PU-H8d</td> </tr> <tr> <td>Forsignalering</td> <td>Ja</td> <td>SBE</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Linieleder</td> <td>Ja</td> <td>SNR</td> <td>626</td> <td>Filnavn</td> <td>0AQR003C.08b</td> </tr> </table>																							Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H8d	Forsignalering	Ja	SBE	1			Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR003C.08b																																																																																																																																																																																																																																																												
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H8d																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Forsignalering	Ja	SBE	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR003C.08b																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">Billede:</td> <td style="width:10%;">STOP</td> <td style="width:10%;">SORF</td> <td style="width:10%;">90G</td> <td style="width:10%;">3</td> <td style="width:10%;">4</td> <td style="width:10%;">KØR</td> <td style="width:10%;">135G</td> <td style="width:10%;">2GR</td> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td>1/2</td> <td>1/5</td> <td>2/5</td> <td>3/5</td> <td>1/4</td> <td>2/4</td> <td>2/3</td> <td>3/4</td> </tr> </table>																							Billede:	STOP	SORF	90G	3	4	KØR	135G	2GR	Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																			
Billede:	STOP	SORF	90G	3	4	KØR	135G	2GR																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">ETV</td> <td style="width:10%;">Ja</td> <td style="width:10%;">Ja</td> <td style="width:10%;">Ja</td> <td style="width:10%;">0</td> <td style="width:10%;">0</td> <td style="width:10%;">Ja</td> <td style="width:10%;">Ja</td> <td style="width:10%;">Ja</td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>0</td> <td>371</td> <td>375</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>370</td> <td>0</td> <td>999</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Ingen</td> <td>PU-H8c</td> <td>PU-H8c</td> <td></td> <td></td> <td>PU-H8c</td> <td>Ingen</td> <td>PU-H8c</td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>0</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>55</td> <td>0</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>PU-H8a</td> <td></td> <td></td> <td>SU-P</td> <td>Ingen</td> <td>FIKTIV</td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>174</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>611</td> <td>0</td> <td>911</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>FIKTIV</td> <td>FM-303</td> <td>FM-303</td> <td></td> <td></td> <td>FM-303</td> <td>FIKTIV</td> <td>FM-303</td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>10</td> <td>223</td> <td>223</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>223</td> <td>10</td> <td>223</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>FM-303</td> <td></td> <td></td> <td>Iso56.5</td> <td>Ingen</td> <td>FIKTIV</td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>49</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>81</td> <td>0</td> <td>175</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td>803</td> <td>803</td> <td>803</td> <td></td> <td></td> <td>1719</td> <td>803</td> <td>1719</td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PU-H8d</td> <td></td> <td>PU-H8d</td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TS-134b</td> <td></td> <td>TS-134b</td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1822</td> <td>0</td> <td>1822</td> </tr> </table>																							ETV	Ja	Ja	Ja	0	0	Ja	Ja	Ja	ETVNR	0	371	375	0	0	370	0	999	Z1T	Ingen	PU-H8c	PU-H8c			PU-H8c	Ingen	PU-H8c	Z1I	0	55	55	0	0	55	0	55	Z2T	Ingen	Ingen	PU-H8a			SU-P	Ingen	FIKTIV	Z2I	0	0	174	0	0	611	0	911	D1T	FIKTIV	FM-303	FM-303			FM-303	FIKTIV	FM-303	D1I	10	223	223	0	0	223	10	223	D2T	Ingen	Ingen	FM-303			Iso56.5	Ingen	FIKTIV	D2I	0	0	49	0	0	81	0	175	NGT	803	803	803			1719	803	1719	ZLaT						PU-H8d		PU-H8d	ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	LLaT						TS-134b		TS-134b	LLaI	0	0	0	0	0	1822	0	1822																																																																																																																																							
ETV	Ja	Ja	Ja	0	0	Ja	Ja	Ja																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ETVNR	0	371	375	0	0	370	0	999																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Z1T	Ingen	PU-H8c	PU-H8c			PU-H8c	Ingen	PU-H8c																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Z1I	0	55	55	0	0	55	0	55																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Z2T	Ingen	Ingen	PU-H8a			SU-P	Ingen	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Z2I	0	0	174	0	0	611	0	911																																																																																																																																																																																																																																																																																												
D1T	FIKTIV	FM-303	FM-303			FM-303	FIKTIV	FM-303																																																																																																																																																																																																																																																																																												
D1I	10	223	223	0	0	223	10	223																																																																																																																																																																																																																																																																																												
D2T	Ingen	Ingen	FM-303			Iso56.5	Ingen	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																												
D2I	0	0	49	0	0	81	0	175																																																																																																																																																																																																																																																																																												
NGT	803	803	803			1719	803	1719																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ZLaT						PU-H8d		PU-H8d																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
LLaT						TS-134b		TS-134b																																																																																																																																																																																																																																																																																												
LLaI	0	0	0	0	0	1822	0	1822																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">GK</td> <td style="width:10%;">1</td> <td style="width:10%;">1</td> <td style="width:10%;">1</td> <td style="width:10%;">0</td> <td style="width:10%;">0</td> <td style="width:10%;">2</td> <td style="width:10%;">1</td> <td style="width:10%;">2</td> </tr> <tr> <td>VGR</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>70</td> <td>40</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>VZ</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1</td> <td>0</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>50</td> <td>0</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>160</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>600</td> <td>0</td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>10</td> <td>175</td> <td>175</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>175</td> <td>10</td> <td>175</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>175</td> </tr> <tr> <td>NG</td> <td>-2</td> <td>-2</td> <td>-2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-14</td> <td>-2</td> <td>-14</td> </tr> <tr> <td>FT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB11</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB10</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB9</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB6</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB3</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>EBA</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>SBE</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>SNR1</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>SNR2</td> <td>626</td> <td>626</td> <td>626</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>626</td> <td>626</td> <td>626</td> </tr> <tr> <td>TLa</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>VDLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ZLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1900</td> <td>0</td> <td>1900</td> </tr> </table>																							GK	1	1	1	0	0	2	1	2	VGR	40	40	40	0	0	70	40	70	VZ	0	40	0	0	0	0	0	0	Z1	0	50	50	0	0	50	0	50	Z2	0	0	160	0	0	600	0	900	D1	10	175	175	0	0	175	10	175	D2	0	0	45	0	0	45	0	175	NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	0	0	1	0	0	0	0	0	STB11	1	1	1	0	0	1	1	1	STB10	1	1	1	0	0	1	1	1	STB9	0	1	1	0	0	1	0	1	STB8	0	0	1	0	0	0	0	0	STB7	1	1	1	0	0	1	1	1	STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	STB5	0	0	1	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	1	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	0	1	1	0	0	1	1	0	EBA	4	4	4	0	0	4	4	3	SBE	1	1	1	0	0	1	1	1	SNR1	5	5	5	0	0	5	5	5	SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626	TLa	8	8	8	8	8	1	8	1	VLa	0	0	0	0	0	40	0	40	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	LLa	0	0	0	0	0	1900	0	1900
GK	1	1	1	0	0	2	1	2																																																																																																																																																																																																																																																																																												
VGR	40	40	40	0	0	70	40	70																																																																																																																																																																																																																																																																																												
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Z1	0	50	50	0	0	50	0	50																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Z2	0	0	160	0	0	600	0	900																																																																																																																																																																																																																																																																																												
D1	10	175	175	0	0	175	10	175																																																																																																																																																																																																																																																																																												
D2	0	0	45	0	0	45	0	175																																																																																																																																																																																																																																																																																												
NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14																																																																																																																																																																																																																																																																																												
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3																																																																																																																																																																																																																																																																																												
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																												
SNR1	5	5	5	0	0	5	5	5																																																																																																																																																																																																																																																																																												
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626																																																																																																																																																																																																																																																																																												
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1																																																																																																																																																																																																																																																																																												
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40																																																																																																																																																																																																																																																																																												
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
LLa	0	0	0	0	0	1900	0	1900																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ATC Kodeskemaer																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%;">Banedanmark</td> <td style="width:25%;">København H</td> <td style="width:25%;">20 nr. 0515</td> <td style="width:25%;">Afløser :</td> </tr> </table>																							Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																										
Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Konstr.	2012	Tegn.	150512 030712	Kontr.	BBY	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	108	8	b	8	9- 5-2012	2/2

Signal ID PU-H8d

Filnavn 0AQR003C.08b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	374	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H8c							
Z1I	55	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	PU-H8a							
Z2I	174	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-303							
D1I	223	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-303							
D2I	49	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	50	0	0	0	0	0	0	0
Z2	160	0	0	0	0	0	0	0
D1	175	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	5	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser: