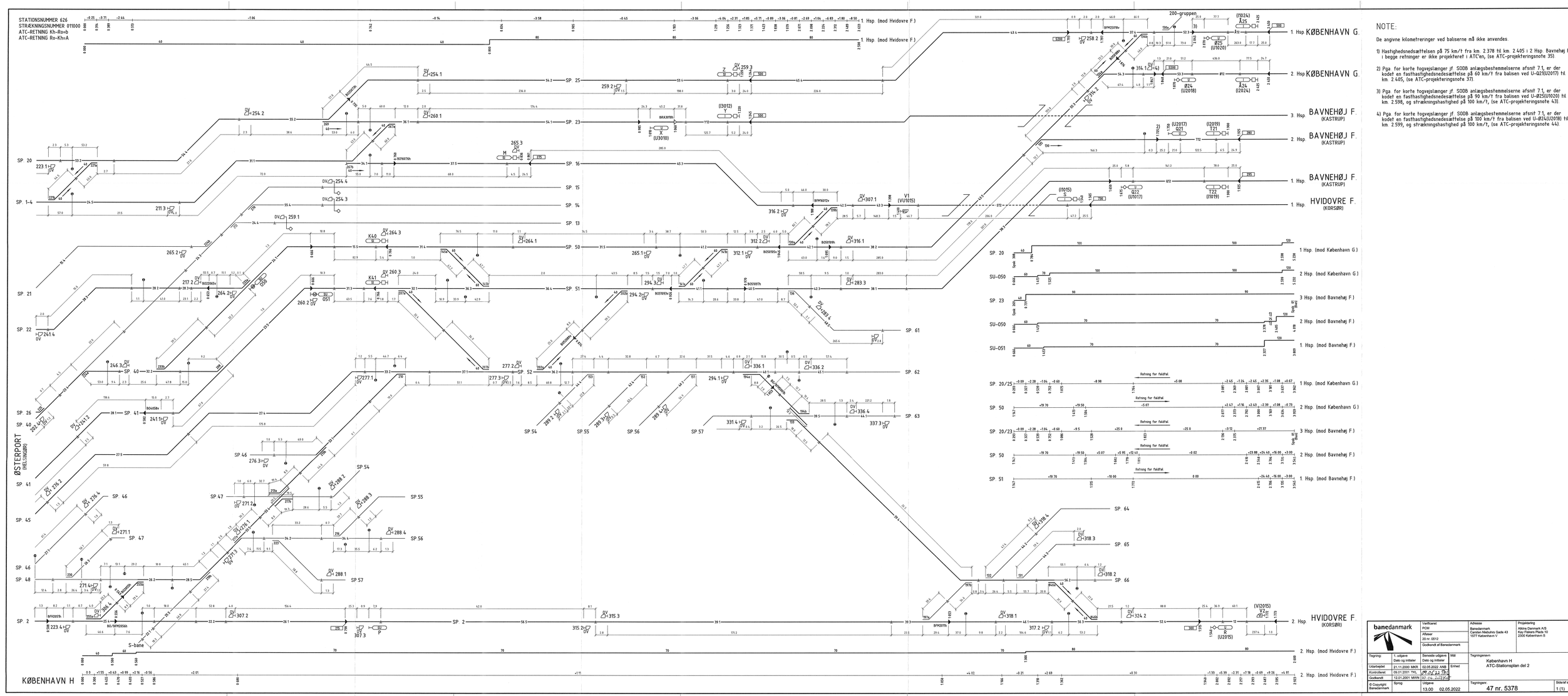

NOTE:

De angivne kilometreringer ved baliserne må ikke anvendes.

1) Hastighedsnedsættelsen på 75 km/t fra km. 2.378 til km. 2.405 i 2 Hsp. Bavnehøj F i begge retninger er ikke projekteret i ATC'en, (se ATC-projekteringsnote 35).

2) Pga. for korte togvejslængder jf. SODB anlægsbestemmelserne afsnit 7.1, er der kodet en fasthastighedsnedsættelse på 60 km/t fra balisen ved U-Ø21(U2017) til km. 2.405, (se ATC-projekteringsnote 37).

3) Pga. for korte togvejslængder jf. SODB anlægsbestemmelserne afsnit 7.1, er der kodet en fasthastighedsnedsættelse på 90 km/t fra balisen ved U-Ø25(U1020) til km. 2.598, og strækningshastighed på 100 km/t, (se ATC-projekteringsnote 43).

4) Pga for korte togvejslængder jf. SODB anlægsbestemmelserne afsnit 7.1, er der kodet en fasthastighedsnedsættelse på 100 km/t fra balisen ved U-Ø24(U2018) til km. 2.599, og strækningshastighed på 100 km/t, (se ATC-projekteringsnote 44)

banedanmark	Verificeret PCM Klaar 20.nr. 0512 Godkendt af Banedanmark		Adresse Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Projektering Atkins Danmark A/S Ny Vakkers Plads 10 2300 København S	
Tegning:	1. udgave	Seneste udgave	Mål	Tegningsemne:	
	Dato og initialer	Dato og initialer		København H	
Udarbejdet	21.11.2000 MKR	02.05.2022 ANB	Enhed	ATC-Stationsplan del 2	
Kontrolleret	09.01.2001 TKL				
Godkendt	12.01.2001 MWN	ISO. cha. 2.2.1 (1)			
© Copyright Banedanmark	Sprog	Udgave 13.00	02.05.2022	Tegningsnr. 47 nr. 5378	Sidenr/af sidenr 1 (1)