

Konstr.	2003	Tegn.	17.11.03	Kontr.	19.11.03	Rev. aft. udførelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	116	3	A	0	17-11-2003	1/2
Balissetype	PU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-G3	
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	0AQRO03M.03A	
Linieleder	Nej	SNR	626			

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	645	0	0	0	643	0	641
Z1T	Ingen	SU-E	Ingen			SU-E	Ingen	SU-E
Z1I	0	238	0	0	0	238	0	238
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM-1012
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	502
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV
D1I	45	45	45	0	0	45	45	45
D2T	DV155.1	Ingen	DV155.1			D2=D1	DV155.1	FIKTIV
D2I	77	0	77	0	0	0	77	45
NGT	905	905	905			905	905	905
ZLaT		PU-G3				PU-G3		PU-G3
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-407a				TS-407a		TS-407a
LLaI	0	145	0	0	0	145	0	145
GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	30	40	40
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	230	0	0	0	230	0	230
Z2	0	0	0	0	0	0	0	500
D1	45	45	45	0	0	45	45	45
D2	45	0	45	0	0	0	45	45
NG	-4	-4	-4	0	0	-4	-4	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	160	0	0	0	160	0	160

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr.	0515	Afløser:
---------------	------------------	--------	------	----------

Konstr.	2003	Tegn.	17.11.03	Kontr.	19.11.03	Rev. øft. udførelsen	
Sla							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	116	3	A	0	17-11-2003	2/2

Signal ID PU-G3  
 Filnavn OAGR003M.03A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	DV155.1							
D2I	77	0	0	0	0	0	0	0
NGT	905							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Balisetype	PU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-G3b
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQ0004T.03A

## ATC Kodeskemaer

**Afløser:**

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	154	3	A	5	19-11-2003	2/2

Signal ID

PU-G3b

Filnavn

0AQRO04T.03A

Billede:	45G	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:	8							
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	858	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G3a							
Z1I	205	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-405							
D1I	92	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	905							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	200	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	75	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	4	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

Denne tegning ind-  
kaldes til rettes

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konstr.	2002	Tegn.	170302	Kontr.	18/4-02	Rev. øft. udfærdigen	
Sia			14070		BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	284	3	A	0	7-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM3028v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OQOR008V.03A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
ZIT	Ingen							
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT	Ingen							
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	12							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udfærelsen
2002	17.3.02	18/4.02	
Sia		BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	284	3	A	0	7-3-2002	2/2

Signal ID BFM3028v

Filnavn OAQR008V.03A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Konstr.	2002	Tegn.	25.3.02	Kontr.	25/4-02	Rev. aft. udførelsen	
	Sia		14/02-02		BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	71	3	b	0	14-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM3007v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR0027.03b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	9							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen
2002	25.03.02	25/4-02	
Sia	Wulff	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	71	3	b	0	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM3007v  
 Filnavn OAQR0027.03b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	02.05 2022	09.06.22																		
Signal	Ans Don	THL																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	139	3	b	4	29- 4-2022	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-H3b
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR004B.03b

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	220	224	0	0	218	0	999
Z1T	Ingen	PU-H3a	PU-H3a			PU-H3a	Ingen	PU-H3a
Z1I	0	128	128	0	0	128	0	128
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Gns. SU	Ingen	FIKTIV
Z2I	0	0	0	0	0	423	0	1098
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV
D1I	10	45	45	0	0	45	10	45
D2T	Ingen	Ingen	FIKTIV			Iso31.3	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	45	0	0	74	0	175
NGT	330	330	330			1371	330	1528
ZLaT						PU-H3b		PU-H3b
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						U-X		U-X
LLaI	0	0	0	0	0	940	0	940

GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	80	40	90
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	120	120	0	0	120	0	120
Z2	0	0	0	0	0	420	0	1050
D1	10	45	45	0	0	45	10	45
D2	0	0	45	0	0	45	0	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-6	-2	-27
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	950	0	950

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	02.05 2022	09.08.22															
Signal	1706	1706															

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	139	3	b	4	29- 4-2022	2/2

Signal ID		PU-H3b						
Filnavn		0AQR004B.03b						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	223	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H3a							
Z1I	128	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	330							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	120	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2002	Tegn.	250302	Kontr.	25/4.02	Rev. aft. udførelsen	
Sia					BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	160	3	b	1	14-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM3016h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR0050.03b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	7							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
2002	2503-02	25/4-02	
Sia			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	160	3	b	1	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM3016h  
 Filnavn OAQR0050.03b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

[illegible]

Kartotek										
n										
m										
i										
k										
i										
h										
g										
Rettelser										
f										
e										
d										
c										
b										
a										
Rev. eft. udførelsen										
Kontr.	09.06.22									
Tegn.	2022									
Konstr.	2022									
Signal	ATC									

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	274	3	b	10	29- 3-2022	2/2

Signal ID PU-H3a

Filnavn 0AQR008J.03b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV							
D2I	45	0	0	0	0	0	0	0
NGT	330							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	7	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2003	Tegn.	19.11.03	Kontr.	19.11.03	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	43	4	A	3	19-11-2003	1/2
Balisetype	PU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-G4a	
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	0AQ001B.04A	
Linieleder	Nej	SNR	626			

Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	793	629	0	789	0	785
Z1T	Ingen	PU-G4	PU-G4		PU-G4	Ingen	PU-G4
Z1I	0	78	78	0	78	0	78
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		SU-E	Ingen	AM-1012
Z2I	0	0	0	0	239	0	500
D1T	FM-405	FIKTIV	FIKTIV		FIKTIV	FM-405	FIKTIV
D1I	92	45	45	0	45	92	45
D2T	PU-G4	Ingen	DV155.1		FIKTIV	PU-G4	FIKTIV
D2I	78	0	78	0	45	78	45
NGT	905	905	905		905	905	905
ZLaT		PU-G4a			PU-G4a		PU-G4a
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-407a			TS-407a		TS-407a
LLaI	0	224	0	0	224	0	224
GK	1	2	1	0	2	1	2
VGR	40	40	30	0	30	40	40
VZ	0	40	0	0	0	0	0
Z1	0	70	70	0	70	0	70
Z2	0	0	0	0	220	0	500
D1	75	45	45	0	45	75	45
D2	45	0	45	0	45	45	45
NG	-4	-4	-4	0	-4	-4	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	626	626	626
TLa	8	1	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	240	0	0	240	0	240

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:







Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
2003	R 1163	19.11.03	
Sla	1410	BBY	

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n

Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	119	4	A	0	18-11-2003	2/2

Signal ID

PU-G4

Filnavn

0AQRO03Q.04A

Billede:	45G	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:	8	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
2/6-kode:	1/3							
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	DV155.1							
D2I	78	0	0	0	0	0	0	0
NGT	905							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konstr.	2003	Tegn.	19.11.03	Kontr.	19.11.03	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	156	4	A	5	19-11-2003	1/2
Balisetype	PU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-G4b	
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	0AQR004V.04A	
Linieleder	Ja	SNR	626			

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	793	551	0	0	789	0	785
Z1T	Ingen	PU-G4a	PU-G4a			PU-G4a	Ingen	PU-G4a
Z1I	0	198	198	0	0	198	0	198
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			SU-E	Ingen	AM-1012
Z2I	0	0	0	0	0	317	0	578
D1T	FIKTIV	FM-405	FM-405			FM-405	FIKTIV	FM-405
D1I	10	92	92	0	0	92	10	92
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	45	0	45
NGT	905	905	905			905	905	905
ZLaT						PU-G4b		PU-G4b
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						TS-407a		TS-407a
LLaI	0	0	0	0	0	422	0	422
GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	30	40	40
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	190	190	0	0	190	0	190
Z2	0	0	0	0	0	300	0	560
D1	10	75	75	0	0	75	10	75
D2	0	0	0	0	0	45	0	45
NG	-4	-4	-4	0	0	-4	-4	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	5	5	5	0	0	5	5	5
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	440	0	440

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelejer	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2003	9.11.03	9.11.03											
Sia													

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	156	4	A	5	19-11-2003	2/2

Signal ID PU-G4b

Filnavn 0AQRO04V.04A

Billede:	45G	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:	8	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
2/6-kode:	1/3							
ETV	Ja							
ETVNR	550	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G4a							
Z1I	198	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-405							
D1I	92	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	905							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	190	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	75	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	5	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
2002	17.03.02	18/4-02	
Sia	14/08-02	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	261	4	A	0	8-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM4026v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OAGR0085.04A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	13							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen
2002	90362	18/4-02	
Sla	MWC	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	261	4	A	0	8-3-2002	2/2

Signal ID BFM4026v  
 Filnavn OAQR0085.04A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
ACKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Kartotek	<table border="1"> <tr> <td>Strækning</td> <td>Kilometrering</td> <td>Spor</td> <td>Retning</td> <td>Version</td> <td>Dato</td> <td>Del</td> </tr> <tr> <td>11000</td> <td>465</td> <td>4</td> <td>A</td> <td>1</td> <td>30- 3-2022</td> <td>1/2</td> </tr> </table>							Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	11000	465	4	A	1	30- 3-2022	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
11000	465	4	A	1	30- 3-2022	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
n	<table border="1"> <tr> <td>Balisetype</td> <td>GK8</td> <td>Ekstra balise</td> <td>Signal ID</td> <td colspan="3">BO4046v</td> </tr> <tr> <td>Forsignalering</td> <td colspan="2">SBE</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Linieleder</td> <td>SNR</td> <td>Filnavn</td> <td colspan="4">0AQR00EH.04A</td> </tr> </table>							Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO4046v			Forsignalering	SBE						Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR00EH.04A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO4046v																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Forsignalering	SBE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR00EH.04A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
m	<table border="1"> <tr> <td>Telegram:</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>ZKORR</td> <td>Z1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Gns. PU</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>301</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LZBG</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>START</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>SLUT</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>SIGNAL</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>ZLZBT</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> </tr> <tr> <td>ZLZBI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SLFNR</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LZBEI</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>RADPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UEBUM</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TA</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GK</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>AGKS</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>FR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VRRED</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZKORR</td> <td>10000111</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>10000010</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BATC</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBG</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> <td>00000000</td> </tr> <tr> <td>LZBEI</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>RADPR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LZBPR</td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UEBUM</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> <td>000</td> </tr> <tr> <td>TA</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>ANGKS</td> <td>Passiv</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SN</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	ZKORR	Z1								Z1T	Gns. PU								Z1I	301	0	0	0	0	0	0	0	D1T	FIKTIV								D1I	10	0	0	0	0	0	0	0	LZBG									START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0	SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0	LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	RADPR	Nej								BZBPR	Nej								LZBPR	Nej								UEBUM	Nej								TA	Nej								GK	8	0	0	0	0	0	0	0	AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1	STB7	0	0	0	0	0	0	0	0	FR	Nej								VRRED	Nej								ZKORR	10000111									10000010								BATC	Nej								LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00		00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000		00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00	RADPR									BZBPR	Nej								LZBPR	Nej								UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000	TA	00	00	00	00	00	00	00	00	ANGKS	Passiv								SN	0							
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ZKORR	Z1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Z1T	Gns. PU																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Z1I	301	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
D1T	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
LZBG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
RADPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
BZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
LZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
UEBUM	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
TA	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
GK	8	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
FR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
VRRED	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ZKORR	10000111																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	10000010																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
BATC	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
RADPR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
BZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
LZBPR	Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
TA	00	00	00	00	00	00	00	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ANGKS	Passiv																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
SN	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
g	<table border="1"> <tr> <td>Rev. eft. udførelsen</td> <td>Kontr.</td> <td>Tegn.</td> <td>Konstr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>09.06.22</td> <td>02.05.2022</td> <td>09.06.22</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ThL</td> <td>hno</td> <td>Don</td> </tr> </table>							Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.		09.06.22	02.05.2022	09.06.22		ThL	hno	Don																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	09.06.22	02.05.2022	09.06.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	ThL	hno	Don																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Rettelser	<div>ATC Kodeskemaer</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
f	Banedanmark			København H		20 nr. 0515		Afløser:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
e																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
d																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
c																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
b																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	465	4	A	1	30- 3-2022	2/2

Signal ID		BO4046v	
Filnavn		0AQRR00EH.04A	

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer			
-----------------	--	--	--

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------





Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udtørelsen
1998	3/7.98	06.07.98	
Tau	B67	7-1	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	582	4	A	0	3-7-1998	2/2

Signal ID BO4058v

Filnavn OAQR00J6.04A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen	København H(ATC)	20nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen
2002	25.03.02	25/4.02	
Sia	4444	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	134	4	b	0	14-3-2002	1/2

Balasetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM4013v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OQR0046.04b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	4							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konstr.	2002	Tegn.	25.03.02	Kontr.	25/4-02	Rev. aft. udfærdigen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	134	4	b	0	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM4013v

Filnavn OAQR0046.04b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 11000    146    4    b    5    29- 4-2022    1/2								
	Balisetype    PU    Ekstra balise    Ja    Signal ID    PU-H4b Forsignalering    Ja    SBE    1 Linieleder    Ja    SNR    626    Filnavn    0AQR004J.04b								
n	Billede:    STOP    SORF    90G    3    4    KØR    135G    2GR Telegram:    0    1    2    3    4    5    6    7 2/6-kode:    1/2    1/5    2/5    3/5    1/4    2/4    2/3    3/4								
m									
l									
k									
i									
h									
g									
Rettelser	ETV    Ja    Ja    Ja    0    0    Ja    Ja    Ja ETVNR    0    241    245    0    0    238    0    999 Z1T    Ingen    PU-H4a    PU-H4a    0    0    PU-H4a    Ingen    PU-H4a Z1I    0    118    118    0    0    118    0    118 Z2T    Ingen    Ingen    Ingen    0    0    Gns.SU    Ingen    FIKTIV Z2I    0    0    0    0    0    430    0    1105 D1T    FIKTIV    Iso13.1    Iso13.1    0    0    Iso13.1    FIKTIV    Iso13.1 D1I    10    75    75    0    0    75    10    75 D2T    Ingen    Ingen    DV277.4    0    0    Iso31.3    Ingen    FIKTIV D2I    0    0    77    0    0    74    0    175 NGT    330    330    330    0    0    1371    330    1528 ZLaT    0    0    0    0    0    PU-H4b    0    PU-H4b ZLaI    0    0    0    0    0    0    0    0 LLaT    0    0    0    0    0    U-X    0    U-X LLaI    0    0    0    0    0    932    0    932								
	f								
	e								
	d								
	c								
b									
a									
Rev. eff. udførelsen									
Kontr.	09.06.22 TML								
Tegn.	02.05.2022 Afb. Don								
Konstr.	2022 Signal								
ATC Kodeskemaer									
Banedanmark			København H			20 nr. 0515		Afløser :	

Konstr.	2022	Tegn.	02.05 2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eff. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																									

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	146	4	b	5	29- 4-2022	2/2

Signal ID		PU-H4b						
Filnavn		0AQR004J.04b						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	244	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H4a							
Z1I	118	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso13.1							
D1I	75	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	330							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	110	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	75	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	4	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2002	Tegn.	25.03.02	Kontr.	25/4.02	Rev. aft. udførelsen	
Sla							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	167	4	b	1	14-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM4017h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR0057.04b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	8							

ATC Kodeskemaer

Konstr.	2002	Tegn.	25.03.02	Kontr.	25/4-02	Rev. eft. udfærelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	167	4	b	1	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM4017h  
 Filnavn 0AQR0057.04b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
CK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer



Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 11000            265            4            b            11            29- 3-2022            1/2							
	Balisetype    PU    Ekstra balise    Nej    Signal ID    PU-H4a Forsignalering    Ja    SBE    1 Linieleder    Ja    SNR    626    Filnavn    0AQR0089.04b							
n	Billede:    STOP    SORF    90G    3    4    KØR    135G    2GR Telegram:    0    1    2    3/5    4    5    6    7 2/6-kode:    1/2    1/5    2/5    3/5    1/4    2/4    2/3    3/4							
m								
i								
k								
i								
h								
g								
Rettelser								
f								
e								
d								
c								
b								
a								
Rev. eff. udførelsen								
Kontr.	09.06.22		THL					
Tegn.	02.05.2022		Afb. Don					
Konstr.	2022		Signal					

ATC Kodeskemaer								
Banedanmark			København H		20 nr. 0515		Afløser :	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	02.05 2022	09.06.22																		
Signal	1100	741																		

Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	265	4	b	11	29- 3-2022	2/2

Signal ID		PU-H4a	
Filnavn		0AQR0089.04b	

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso13.1							
D1I	75	0	0	0	0	0	0	0
D2T	DV277.4							
D2I	77	0	0	0	0	0	0	0
NGT	330							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	75	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser:
-------------	-------------	-------------	----------

Kartotek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	02.05.2022	09.06.22															
Signal	h/b	711															

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	114	5	A	4	29- 4-2022	2/2

Signal ID		PU-G5a						
Filnavn		0AQR003J.05A						

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso07.2							
D1I	63	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Iso07.2							
D2I	63	0	0	0	0	0	0	0
NGT	493							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	60	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.	Signal	København H	20 nr. 0515	Afløser:
Strækning 11000 Kilometrerings 120 Spor 5 Retning A Version 5 Dato 29- 4-2022 Del 1/2																						
Balisetype PU Ekstra balise Nej Signal ID PU-G5b																						
Forsignalering Ja SBE 1																						
Linieleder Ja SNR 626 Filnavn 0AQR003R.05A																						
Billede: STOP SORF 90G 3 4 KØR 135G 2GR																						
Telegram: 0 1 2 3 4 5 6 7																						
2/6-kode: 1/2 1/5 2/5 3/5 1/4 2/4 2/3 3/4																						
ETV Ja Ja Ja 0 0 556 0 553																						
ETVNR 0 559 565 0 0 556 0 553																						
Z1T Ingen PU-G5a PU-G5a PU-G5a Ingen PU-G5a																						
Z1I 0 232 232 0 0 232 0 232																						
Z2T Ingen Ingen Ingen SU-F Ingen AM-2012																						
Z2I 0 0 0 0 0 427 0 929																						
D1T FIKTIV Iso07.2 Iso07.2 Iso07.2 FIKTIV Iso07.2																						
D1I 10 63 63 0 0 63 10 63																						
D2T Ingen Ingen Iso07.2 FIKTIV Ingen FIKTIV																						
D2I 0 0 63 0 0 45 0 45																						
NGT 1050 1050 1050 1050 1050 1050 1050																						
ZLaT 0 0 0 0 0 0 0 0																						
ZLaI 0 0 0 0 0 0 0 0																						
LLaT 0 0 0 0 0 0 0 0																						
LLaI 0 0 0 0 0 0 0 0																						
GK 1 1 1 0 0 1 1 1																						
VGR 40 40 40 0 0 30 40 40																						
VZ 0 40 0 0 0 0 0 0																						
Z1 0 230 230 0 0 230 0 230																						
Z2 0 0 0 0 0 420 0 900																						
D1 10 60 60 0 0 60 10 60																						
D2 0 0 45 0 0 45 0 45																						
NG -6 -6 -6 0 0 -6 -6 -6																						
FT 0 0 0 0 0 0 0 0																						
STB12 0 0 1 0 0 0 0 0																						
STB11 0 0 0 0 0 0 0 0																						
STB10 0 0 0 0 0 0 0 0																						
STB9 0 1 1 0 0 1 0 1																						
STB8 0 0 1 0 0 0 0 0																						
STB7 1 1 1 0 0 1 1 1																						
STB6 0 0 0 0 0 0 0 0																						
STB5 0 0 1 0 0 0 0 0																						
STB4 0 0 0 0 0 0 0 0																						
STB3 0 1 0 0 0 0 0 0																						
STB2 0 0 0 0 0 0 0 0																						
STB1 0 1 1 0 0 1 1 0																						
EBA 4 4 4 0 0 4 4 3																						
SBE 1 1 1 0 0 1 1 1																						
SNR1 5 5 5 0 0 5 5 5																						
SNR2 626 626 626 0 0 626 626 626																						
TLa 8 8 8 8 8 8 8 8																						
VL a 0 0 0 0 0 0 0 0																						
VDLa 0 0 0 0 0 0 0 0																						
ZLa 0 0 0 0 0 0 0 0																						
LLa 0 0 0 0 0 0 0 0																						
ATC Kodeskemaer																						
Banedanmark																						

Kartotek			Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
			11000	120	5	A	5	29- 4-2022	2/2
n			Signal ID PU-G5b						
m			Filnavn 0AQR003R.05A						
l			Billede:	45G					
k			Telegram:	8	9	10	11	12	13
i			2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6
h									14
g									15
Rettelser			ETV	Ja					
f			ETVNR	564	0	0	0	0	0
e			Z1T	PU-G5a					
d			Z1I	232	0	0	0	0	0
c			Z2T	Ingen					
b			Z2I	0	0	0	0	0	0
a			D1T	Iso07.2					
			D1I	63	0	0	0	0	0
			D2T	Ingen					
			D2I	0	0	0	0	0	0
			NGT	1050					
			ZLaT						
			ZLaI	0	0	0	0	0	0
			LLaT						
			LLaI	0	0	0	0	0	0
			GK	1	0	0	0	0	0
			VGR	40	0	0	0	0	0
			VZ	0	0	0	0	0	0
			Z1	230	0	0	0	0	0
			Z2	0	0	0	0	0	0
			D1	60	0	0	0	0	0
			D2	0	0	0	0	0	0
			NG	-6	0	0	0	0	0
			FT	0	0	0	0	0	0
			STB12	1	0	0	0	0	0
			STB11	0	0	0	0	0	0
			STB10	0	0	0	0	0	0
			STB9	1	0	0	0	0	0
			STB8	1	0	0	0	0	0
			STB7	1	0	0	0	0	0
			STB6	0	0	0	0	0	0
			STB5	1	0	0	0	0	0
			STB4	0	0	0	0	0	0
			STB3	0	0	0	0	0	0
			STB2	0	0	0	0	0	0
			STB1	1	0	0	0	0	0
			EBA	4	0	0	0	0	0
			SBE	1	0	0	0	0	0
			SNR1	5	0	0	0	0	0
			SNR2	626	0	0	0	0	0
			TLa	8	8	8	8	8	8
			VLa	0	0	0	0	0	0
			VDLa	0	0	0	0	0	0
			ZLa	0	0	0	0	0	0
			LLa	0	0	0	0	0	0
Rev. eft. udførelsen			ATC Kodeskemaer						
Kontr.	Kontr.	09.06.22							
Tegn.	02.05.2022	711							
Konstr.	2022	Signal							
Banedanmark			København H			20 nr. 0515		Afløser:	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen
2002	P0302	18/4-02	
Sia	1400	Bjg	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	315	5	A	0	8-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM5031v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OAGR009U.05A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
CK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	5							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
2002	17.03.02	18/4-02	
Sla	14/03-02	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	315	5	A	0	8-3-2002	2/2

Signal ID: BFM5031v  
 Filnavn: OAQR009U.05A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udfærelsen
2002	9.3.02	18/4-02	
Sia	Mwag	BDy	


Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	316	5	A	0	8-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM5032v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR009V.05A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	5							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udfærdigelse
2002	17.03.02	18/4.02	
Sia	 BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	316	5	A	0	8-3-2002	2/2

Signal ID BFM5032v  
 Filnavn 0AQR009V.05A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
CK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer





Konstr.	2012	Tegn.	15.05.12	Kontr.	03.07.12	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
Signal		ENG	BBY																			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	109	5	b	10	14- 5-2012	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H5c			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR003D.05b			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	
ETVNR	0	283	287	0	0	278	0	999
Z1T	Ingen	PU-H5b	PU-H5b		PU-H5b	Ingen	PU-H5b	
Z1I	0	92	92	0	0	92	0	92
Z2T	Ingen	Ingen	PU-H5a		SU-051	Ingen	FIKTIV	
Z2I	0	0	70	0	0	491	0	793
D1T	FIKTIV	Iso18.2	Iso18.2		Iso18.2	FIKTIV	Iso18.2	
D1I	10	117	117	0	0	117	10	117
D2T	Ingen	Ingen	Iso18.2		Iso31.3	Ingen	FIKTIV	
D2I	0	0	47	0	0	74	0	175
NGT	803	803	803			1719	803	1719
ZLaT						PU-H5c		PU-H5c
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						TS-134b		TS-134b
LLaI	0	0	0	0	0	1844	0	1844
GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	70	40	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	90	90	0	0	90	0	90
Z2	0	0	60	0	0	480	0	750
D1	10	95	95	0	0	95	10	95
D2	0	0	45	0	0	45	0	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-14	-2	-14
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	2	2	2	0	0	2	2	2
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	1900	0	1900

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser:
-------------	-------------	-------------	----------

Konstr.	2012	Tegn.	15.05.12 03.07.12	Rev. eft. udførelsen	Kont.	BBY	Signal	Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	109	5	b	10	14- 5-2012	2/2

Signal ID		PU-H5c
Filnavn		0AQR003D.05b

Billede:	45G								
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15	
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---	

ETV	Ja								
ETVNR	286	0	0	0	0	0	0	0	
Z1T	PU-H5b								
Z1I	92	0	0	0	0	0	0	0	
Z2T	PU-H5a								
Z2I	70	0	0	0	0	0	0	0	
D1T	Iso18.2								
D1I	117	0	0	0	0	0	0	0	
D2T	Iso18.2								
D2I	47	0	0	0	0	0	0	0	
NGT	803								
ZLaT									
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	
LLaT									
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	

GK	1	0	0	0	0	0	0	0	
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0	
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	
Z1	90	0	0	0	0	0	0	0	
Z2	60	0	0	0	0	0	0	0	
D1	95	0	0	0	0	0	0	0	
D2	45	0	0	0	0	0	0	0	
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0	
FT	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0	
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0	
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0	
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0	
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0	
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0	
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0	
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0	
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0	
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0	
SNR1	2	0	0	0	0	0	0	0	
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0	
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8	
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0	
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0	

ATC Kodeskemaer

<b>Banedanmark</b>	København H	20 nr. 0515	Afløser:
--------------------	-------------	-------------	----------

Konstr.	2002	Tegn.	25.03.02	Kontr.	25/4-02	Rev. eft. udførelsen	
Sia					BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	171	5	b	0	14-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM5014v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR005B.05b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	10							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	2002	Tegn.	25.03.02	Kontr.	25/4-02	Rev. eft. udfærelsen	
Sia					BDY		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	171	5	b	0	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM5014v

Filnavn OAQR005B.05b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side



Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.	2012	Signal
Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del																				
11000                    188                    5                    b                    9                    14- 5-2012                    1/2																				
Balisetype    PU                    Ekstra balise    Nej                    Signal ID    PU-H5b																				
Forsignalering    Ja                    SBE                    1																				
Linieleder    Nej                    SNR                    626                    Filnavn    0AQR005V.05b																				
Billede:    STOP    SORF    90G             KØR    135G    2GR																				
Telegram:    0    1    2    3    4    5    6    7																				
2/6-kode:    1/2    1/5    2/5    3/5    1/4    2/4    2/3    3/4																				
ETV    Ja    Ja    Ja             Ja    Ja    Ja																				
ETVNR    0    283    287    0    0    278    0    999																				
Z1T    Ingen    PU-H5a    PU-H5a             PU-H5a    Ingen    PU-H5a																				
Z1I    0    70    70    0    0    70    0    70																				
Z2T    Ingen    Ingen    Ingen             SU-051    Ingen    FIKTIV																				
Z2I    0    0    0    0    0    422    0    723																				
D1T    Iso18.2    Iso18.2    Iso18.2             Iso18.2    Iso18.2    Iso18.2																				
D1I    117    47    47    0    0    47    117    47																				
D2T    PU-H5a    Ingen    Iso18.2             Iso31.3    PU-H5a    FIKTIV																				
D2I    70    0    47    0    0    74    70    175																				
NGT    803    803    803             1719    803    1719																				
ZLaT                            PU-H5b          PU-H5b																				
ZLaI    0    0    0    0    0    0    0    0																				
LLaT                            TS-134b          TS-134b																				
LLaI    0    0    0    0    0    1752    0    1752																				
GK    1    1    1    0    0    2    1    2																				
VGR    40    40    30    0    0    70    40    70																				
VZ    0    40    0    0    0    0    0    0																				
Z1    0    70    70    0    0    70    0    70																				
Z2    0    0    0    0    0    420    0    700																				
D1    95    45    45    0    0    45    95    45																				
D2    45    0    45    0    0    45    45    175																				
NG    -2    -2    -2    0    0    -14    -2    -14																				
FT    0    0    0    0    0    0    0    0																				
STB12    0    0    1    0    0    0    0    0																				
STB11    1    1    1    0    0    1    1    1																				
STB10    0    0    0    0    0    0    0    0																				
STB9    0    1    1    0    0    1    0    1																				
STB8    0    0    1    0    0    0    0    0																				
STB7    0    0    0    0    0    0    0    0																				
STB6    0    0    0    0    0    0    0    0																				
STB5    0    0    1    0    0    0    0    0																				
STB4    0    0    0    0    0    0    0    0																				
STB3    0    1    0    0    0    0    0    0																				
STB2    0    0    0    0    0    0    0    0																				
STB1    0    1    1    0    0    1    1    0																				
EBA    4    4    4    0    0    4    4    3																				
SBE    1    1    1    0    0    1    1    1																				
SNR1    0    0    0    0    0    0    0    0																				
SNR2    626    626    626    0    0    626    626    626																				
TLa    8    8    8    8    8    1    8    1																				
VL a    0    0    0    0    0    40    0    40																				
VDLa    0    0    0    0    0    0    0    0																				
ZLa    0    0    0    0    0    0    0    0																				
LLa    0    0    0    0    0    1800    0    1800																				
ATC Kodeskemaer																				
Banedanmark    København H    20 nr. 0515    Afløser :																				

Konstr.	2012	Tegn.	150512 08.07.12	Kontr.		Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	188	5	b	9	14- 5-2012	2/2

Signal ID PU-H5b

Filnavn 0AQR005V.05b

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	286	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H5a							
Z1I	70	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso18.2							
D1I	47	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	803							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	70	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser: