

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kont.	Tegn.	Konstr.	Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
																			11000	1046	50	A	1	1-11-2012	1/2

  

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO50105v
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR010P.1JA	

  

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1					Z1		Z1
Z1T	Gns.SI					SI-K40		SI-K40
Z1I	290	0	0	0	0	280	0	280
D1T	FIKTIV					FIKTIV		FIKTIV
D1I	60	0	0	0	0	60	0	145
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej					Nej		Nej
BZBPR	Nej					Nej		Nej
LZBPR	Nej					Nej		Nej
UEBUM	Nej					Nej		Nej
TA	Nej					Nej		Nej
GK	8	0	0	0	0	8	0	8
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej					Nej		Nej
VRRED	Nej					Nej		Nej
ZKORR	10000111					10000111		10000111
	01001010					00001010		00010010
BATC	Nej					Nej		Nej
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej					Nej		Nej
LZBPR	Nej					Nej		Nej
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv					Passiv		Passiv
SN	0					0		0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser:
-------------	-------------	-------------	----------

Konstr.	2012	Tegn.	07.11.12	Kontr.	05.12.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1046	50	A	1	1-11-2012	2/2

Signal ID BO50105v

Filnavn 0AQR010P.1JA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2013	Tegn.	67.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1725	50	A	5	1- 5-2013	1/2

Balisetype	AMEB	Ekstra balise	Nej	Signal ID	U-Q21 (U2017)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	2020	Filnavn	0AQR01NW.1JA

Billede:	STOP	SORF	KB					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	I-2020	I-2020					
Z1I	0	302	302	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-2017	12-2020	12-2020					
D1I	169	338	338	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1719	1719	1719					
ZLaT		1725	1725					
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		2405	2405					
LLaI	0	680	680	0	0	0	0	0

GK	1	2	2	0	0	0	0	0
VGR	40	60	70	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	300	300	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	300	300	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-14	-14	-14	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	1	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	2	2	2	0	0	0	0	0
SNR2	20	20	20	0	0	0	0	0
TLa	8	1	1	8	8	8	8	8
VLa	0	60	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	700	700	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2013	Tegn.	62.05.13	Kontr.	16.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1725	50	A	5	1- 5-2013	2/2

Signal ID U-Q21 (U2017)

Filnavn 0AQR01NW.1JA

Billede:						KIG@		
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV						Ja		
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T						I-2020		
Z1I	0	0	0	0	0	302	0	0
Z2T						U-2026		
Z2I	0	0	0	0	0	583	0	0
D1T						12-2020		
D1I	0	0	0	0	0	338	0	0
D2T						FIKTIV		
D2I	0	0	0	0	0	300	0	0
NGT						2548		
ZLaT						1725		
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						U-2026		
LLaI	0	0	0	0	0	885	0	0
GK	0	0	0	0	0	2	0	0
VGR	0	0	0	0	0	70	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	300	0	0
Z2	0	0	0	0	0	580	0	0
D1	0	0	0	0	0	300	0	0
D2	0	0	0	0	0	300	0	0
NG	0	0	0	0	0	-27	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	1	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	4	0	0
SBE	0	0	0	0	0	1	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	2	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	20	0	0
TLa	8	8	8	8	8	1	8	8
VLa	0	0	0	0	0	60	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	900	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2012	Tegn.	15.05.12	Kontr.	03.07.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.	i.	k.	l.	m.	n.	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1876	50	A	0	8- 5-2012	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO50188v
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR01TM.1JA	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	SI-K40							
Z1I	1110	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Iso31.3							
D1I	71	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10011011							
	11001010							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :



Konstr.	2014	Tegn.	27.01.14	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		ENG	BBY																				

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	1925	50	A	7	27- 1-2014	1/2		
Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-T21(I2019)			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR01V5.1JA			
Billede:	STOP	SORF	KTAVLE					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	55	41	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	Gns. SI	Gns. SI					
Z1I	0	1192	1192	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-2019	Iso31.3	Iso31.3					
D1I	154	71	71	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	2410	1413	1413					
ZLaT			FM-135					
ZLaI	0	0	200	0	0	0	0	0
LLaT			PU-G5b					
LLaI	0	0	1650	0	0	0	0	0
GK	1	1	2	0	0	0	0	0
VGR	40	40	70	0	0	0	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	1190	1190	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	60	60	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	-21	-21	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	2	2	2	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	200	0	0	0	0	0
LLa	0	0	1700	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2014	Tegn.	27.01.14	Kontr.	28.01.14	Rev. eft. udførelsen	
Signal		ENG	BBY				

a	b	c	d	e	f

g	h	i	k	l	m	n

Rettelser	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1925	50	A	7	27- 1-2014	2/2

Signal ID I-T21(I2019)

Filnavn 0AQR01V5.1JA

Billede:	TUS		K60					
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja		Ja					
ETVNR	482	0	38	0	0	0	0	0
Z1T	Gns. PU		Gns. SI					
Z1I	1834	0	1191	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen		Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV		Iso31.3					
D1I	10	0	71	0	0	0	0	0
D2T	Ingen		Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1413		1413					
ZLaT	I-2019		1413					
ZLaI	0	0	512	0	0	0	0	0
LLaT	PU-G5b		SI-K41					
LLaI	1850	0	691	0	0	0	0	0
GK	2	0	2	0	0	0	0	0
VGR	30	0	70	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	1830	0	1190	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	60	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-21	0	-21	0	0	0	0	0
FT	0	0	25	0	0	0	0	0
STB12	1	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	1	0	0	0	0	0
EBA	4	0	4	0	0	0	0	0
SBE	1	0	1	0	0	0	0	0
SNR1	2	0	2	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	626	0	0	0	0	0
TLa	1	8	1	8	8	8	8	8
VLa	30	0	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	500	0	0	0	0	0
LLa	1900	0	750	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2013	07.05.13	18.06.13		a	b	c	d	e	f				
Signal	1402 SAS												

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	666	50	b	8	7- 5-2013	1/2

Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	SU-O50
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR00MT.1Jb

Billede:	STOP	SORF	2	3	4	KØR	6	KIG
Telegram:	0	1				5		7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja				Ja		Ja
ETVNR	0	178	0	0	0	173	0	999
Z1T	Ingen	Gns. VU				Gns. VU		U-1017
Z1I	0	728	0	0	0	728	0	1006
Z2T	Ingen	Ingen				Ingen		I-2020
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	302
D1T	Isol5.5	12-1015				12-1015		12-2017
D1I	94	254	0	0	0	254	0	169
D2T	Ingen	Ingen				Ingen		FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	0	0	175
NGT	0	1719				1719		1719
ZLaT		SU-O50				SU-O50		SU-O50
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-134b				TS-134b		TS-134b
LLaI	0	1293	0	0	0	1293	0	1293
GK	1	2	0	0	0	2	0	2
VGR	40	40	0	0	0	70	0	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	720	0	0	0	720	0	1000
Z2	0	0	0	0	0	0	0	300
D1	75	235	0	0	0	235	0	145
D2	0	0	0	0	0	0	0	175
NG	0	-14	0	0	0	-14	0	-14
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	0	0	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	0	0	4	0	4
SBE	1	1	0	0	0	1	0	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	0	0	0	626	0	626
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	1300	0	0	0	1300	0	1300

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.		Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2013		67,05,13	18.06.13											
Signal		THL												

  

Strækning		Kilometrering		Spor		Retning		Version		Dato		Del	
11000		666		50		b		8		7- 5-2013		2/2	

  

Signal ID										SU-O50	
Filnavn										0AQR00MT.1Jb	

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	02.05 2022	Kontr.	09.06.22	Rev. efl. udførelsen	
Signal		Ans	Don		THL		
<div> <div>Retfæls</div> <div>g</div> <div>h</div> <div>i</div> <div>k</div> <div>l</div> <div>m</div> <div>n</div> <div>Kartotek</div> </div>							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	1053	50	b	3	30- 3-2022	1/2		
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO/BFM5001h				
Forsignalering	SBE							
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR010W.1Jb					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	U-2015							
Z1I	360	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-2015							
D1I	122	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001001 00010000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	2							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2022	Tegn.	02.05 2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal					THL		

Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1053	50	b	3	30- 3-2022	2/2

  

Signal ID	BO/BFM5001h
Filnavn	0AQR010W.1Jb

  

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLENR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2013	Tegn.	62.05.13 MWS	Kontr.	18.06.13 THL	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

Kartotek	n	m	i	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1095	50	b	2	2- 5-2013	1/2
Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO50109h		
Forsignalering	SBE					
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR0127.1Jb			

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1					Z1		Z1
Z1T	U-2017					U-2018		U-1020
Z1I	634	0	0	0	0	768	0	979
D1T	12-2017					FIKTIV		FIKTIV
D1I	169	0	0	0	0	300	0	300
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej					Nej		Nej
BZBPR	Nej					Nej		Nej
LZBPR	Nej					Nej		Nej
UEBUM	Nej					Nej		Nej
TA	Nej					Nej		Nej
GK	8	0	0	0	0	8	0	8
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej					Nej		Nej
VRRED	Nej					Nej		Nej
ZKORR	10001111 11010010					10010011 00011000		10011000 01011000
BATC	Nej					Nej		Nej
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej					Nej		Nej
LZBPR	Nej					Nej		Nej
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv					Passiv		Passiv
SN	0					0		0

ATC Kodeskemaer			
Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :

Konstr.	2013	Tegn.	62.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1095	50	b	2	2- 5-2013	2/2

Signal ID BO50109h

Filnavn 0AQR0127.1Jb

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	926	51	A	0	17-9-2002	1/2

Balisetype GK8 Ekstra Balise Signal ID BO51093v  
 Forsignalering SBE  
 Linieleder SNR Filnavn OAQROOVX.1KA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1	Z1				Z1	Z1	Z1
Z1T	SI-K41	SI-K41				SI-K40	SI-K41	SI-K40
Z1I	170	170	0	0	0	160	170	160
D1T	FIKTIV	FIKTIV				FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV
D1I	60	537	0	0	0	60	60	555
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej	Nej				Nej	Nej	Nej
BZBPR	Nej	Nej				Nej	Nej	Nej
LZBPR	Nej	Nej				Nej	Nej	Nej
UEBUM	Nej	Nej				Nej	Nej	Nej
TA	Nej	Nej				Nej	Nej	Nej
GK	8	8	0	0	0	8	8	8
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej	Nej				Nej	Nej	Nej
VRRED	Nej	Nej				Nej	Nej	Nej
ZKORR	10000100	10000100				10000100	10000100	10000100
	01001010	01011100				00001010	01001010	00011100
BATC	Nej	Nej				Nej	Nej	Nej
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej	Nej				Nej	Nej	Nej
LZBPR	Nej	Nej				Nej	Nej	Nej
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv	Passiv				Passiv	Passiv	Passiv
SN	0	0				0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konstr.	2002	Legn.	18.09.02	Konstr.	02.10.02	Mav. aft. udtælsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	926	51	A	0	17-9-2002	2/2

Signal ID B051093v

Filnavn 0AQROOVX.1KA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side



Konstr.	2013	Tegn.	02.05.13	Kontr.	12.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Retelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1650	51	A	6	1- 5-2013	1/2

Balisetype	AMEB	Ekstra balise	Nej	Signal ID	U-Q22 (U1017)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	1020	Filnavn	0AQR01KJ.1KA

Billede:	STOP	SORF	KB					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	I-1020	I-1020					
Z1I	0	375	375	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-1017	12-1020	12-1020					
D1I	172	269	269	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1515	1515	1515					
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

GK	1	1	1	0	0	0	0	0
VGR	40	60	70	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	370	370	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	145	235	235	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-10	-10	-10	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	1	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR2	20	20	20	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------



Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1"> <tr> <td>Strækning</td> <td>Kilometrering</td> <td>Spor</td> <td>Retning</td> <td>Version</td> <td>Dato</td> <td>Del</td> </tr> <tr> <td>11000</td> <td>1925</td> <td>51</td> <td>A</td> <td>7</td> <td>27- 1-2014</td> <td>1/2</td> </tr> </table>																			Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	11000	1925	51	A	7	27- 1-2014	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																
Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11000	1925	51	A	7	27- 1-2014	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Balasetype</td> <td>I</td> <td>Ekstra balise</td> <td>Nej</td> <td>Signal ID</td> <td>I-T22 (I1019)</td> </tr> <tr> <td>Forsignalering</td> <td>Ja</td> <td>SBE</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Linieleder</td> <td>Ja</td> <td>SNR</td> <td>626</td> <td>Filnavn</td> <td>0AQR01V5.1KA</td> </tr> </table>																			Balasetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-T22 (I1019)	Forsignalering	Ja	SBE	1			Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR01V5.1KA																																																																																																																																																																																																																																																												
Balasetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-T22 (I1019)																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Forsignalering	Ja	SBE	1																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR01V5.1KA																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr> <td>Billede:</td> <td>STOP</td> <td>SORF</td> <td>KTAVLE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td>1/2</td> <td>1/5</td> <td>2/5</td> <td>3/5</td> <td>1/4</td> <td>2/4</td> <td>2/3</td> <td>3/4</td> </tr> </table>																			Billede:	STOP	SORF	KTAVLE						Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																			
Billede:	STOP	SORF	KTAVLE																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>ETV</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>0</td> <td>78</td> <td>66</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Ingen</td> <td>Gns. SI</td> <td>Gns. SI</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>0</td> <td>1193</td> <td>1193</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>12-1019</td> <td>Iso31.3</td> <td>Iso31.3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>244</td> <td>71</td> <td>71</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td>2415</td> <td>1515</td> <td>1515</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td></td> <td></td> <td>FM-136</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>830</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td></td> <td></td> <td>PU-G5b</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1018</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>																			ETV	Ja	Ja	Ja						ETVNR	0	78	66	0	0	0	0	0	Z1T	Ingen	Gns. SI	Gns. SI						Z1I	0	1193	1193	0	0	0	0	0	Z2T	Ingen	Ingen	Ingen						Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	D1T	12-1019	Iso31.3	Iso31.3						D1I	244	71	71	0	0	0	0	0	D2T	Ingen	Ingen	Ingen						D2I	0	0	0	0	0	0	0	0	NGT	2415	1515	1515						ZLaT			FM-136						ZLaI	0	0	830	0	0	0	0	0	LLaT			PU-G5b						LLaI	0	0	1018	0	0	0	0	0																																																																																																																																							
ETV	Ja	Ja	Ja																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ETVNR	0	78	66	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1T	Ingen	Gns. SI	Gns. SI																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z1I	0	1193	1193	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1T	12-1019	Iso31.3	Iso31.3																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D1I	244	71	71	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2T	Ingen	Ingen	Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NGT	2415	1515	1515																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZLaT			FM-136																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZLaI	0	0	830	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLaT			PU-G5b																																																																																																																																																																																																																																																																																													
LLaI	0	0	1018	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>GK</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VGR</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>60</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VZ</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1</td> <td>0</td> <td>1190</td> <td>1190</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>235</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>NG</td> <td>0</td> <td>-21</td> <td>-21</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>FT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB11</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB9</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB6</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB5</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB3</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>EBA</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SBE</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SNR1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SNR2</td> <td>626</td> <td>626</td> <td>626</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>TLa</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>VLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VDLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ZLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>800</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1050</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>																			GK	1	1	2	0	0	0	0	0	VGR	40	40	60	0	0	0	0	0	VZ	0	40	0	0	0	0	0	0	Z1	0	1190	1190	0	0	0	0	0	Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	D1	235	60	60	0	0	0	0	0	D2	0	0	0	0	0	0	0	0	NG	0	-21	-21	0	0	0	0	0	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	0	0	1	0	0	0	0	0	STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	STB9	0	1	1	0	0	0	0	0	STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	STB7	1	1	1	0	0	0	0	0	STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	STB5	0	1	1	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	1	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	0	1	1	0	0	0	0	0	EBA	4	4	4	0	0	0	0	0	SBE	1	1	1	0	0	0	0	0	SNR1	1	1	1	0	0	0	0	0	SNR2	626	626	626	0	0	0	0	0	TLa	8	8	1	8	8	8	8	8	VLa	0	0	40	0	0	0	0	0	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	800	0	0	0	0	0	LLa	0	0	1050	0	0	0	0	0
GK	1	1	2	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VGR	40	40	60	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1	0	1190	1190	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1	235	60	60	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NG	0	-21	-21	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB9	0	1	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB5	0	1	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SNR1	1	1	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SNR2	626	626	626	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ZLa	0	0	800	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLa	0	0	1050	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<div>ATC Kodeskemaer</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <td>Banedanmark</td> <td>København H</td> <td>20 nr. 0515</td> <td>Afløser :</td> </tr> </table>																			Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																										
Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Konslr.		Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a		b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2014	27.01.14	28.01.14	BEX																		
Signal	Mun Eng																				

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1925	51	A	7	27- 1-2014	2/2

  

Signal ID		I-T22 (I1019)	
Filnavn		0AQR01V5.1KA	

  

Billede:	TUS		K60					
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja		Ja					
ETVNR	541	0	63	0	0	0	0	0
Z1T	Gns. PU		Gns. SI					
Z1I	1831	0	1191	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen		Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV		Iso31.3					
D1I	10	0	71	0	0	0	0	0
D2T	Ingen		Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1515		1515					
ZLaT	I-1019		1453					
ZLaI	0	0	472	0	0	0	0	0
LLaT	PU-G5b		SI-K41					
LLaI	1848	0	729	0	0	0	0	0
GK	2	0	2	0	0	0	0	0
VGR	30	0	70	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	1830	0	1190	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	60	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-21	0	-21	0	0	0	0	0
FT	0	0	25	0	0	0	0	0
STB12	1	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	1	0	0	0	0	0
EBA	4	0	4	0	0	0	0	0
SBE	1	0	1	0	0	0	0	0
SNR1	1	0	1	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	626	0	0	0	0	0
TLa	1	8	1	8	8	8	8	8
VLa	30	0	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	460	0	0	0	0	0
LLa	1900	0	750	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2013	Tegn.	02.05.13 180613	Kontr.	THL	Rev. eff. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser				g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal	1408	598																							

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	666	51	b	11	2- 5-2013	1/2

  

Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	SU-051
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR00MT.1Kb

  

Billede:	STOP	SORF	2	3	4	KØR	6	KIG
Telegram:	0	1				5		7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja				Ja		Ja
ETVNR	0	167	0	0	0	163	0	999
Z1T	Ingen	GnsU/VU				GnsU/VU		U-1017
Z1I	0	727	0	0	0	727	0	1002
Z2T	Ingen	Ingen				Ingen		I-2020
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	302
D1T	Iso31.3	12-2015				12-2015		12-2017
D1I	74	122	0	0	0	122	0	169
D2T	Ingen	Ingen				Ingen		FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	0	0	175
NGT	0	1719				1719		1719
ZLaT		SU-051				SU-051		SU-051
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-134b				TS-134b		TS-134b
LLaI	0	1294	0	0	0	1294	0	1294

  

GK	1	2	0	0	0	2	0	2
VGR	40	40	0	0	0	70	0	70
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	720	0	0	0	720	0	1000
Z2	0	0	0	0	0	0	0	300
D1	60	120	0	0	0	120	0	145
D2	0	0	0	0	0	0	0	175
NG	0	-14	0	0	0	-14	0	-14
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	0	0	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	0	0	4	0	4
SBE	1	1	0	0	0	1	0	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	0	0	0	626	0	626
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	1300	0	0	0	1300	0	1300

  

## ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kont.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2013	20.05.13	18.06.13																
Signal	hms	THL																

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	666	51	b	11	2- 5-2013	2/2

  

Signal ID				SU-051			
Filnavn				0AQR00MT.1Kb			

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2013	Tegn.	02.05.13	Kontr.	18.08.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	970	51	b	2	1- 5-2013	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO51097h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	0AQR00XA.1Kb	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	U-1017							
Z1I	669	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-1017							
D1I	172	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10010000							
	10010010							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.	2013	Tegn.	62.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	970	51	b	2	1- 5-2013	2/2

Signal ID BO51097h

Filnavn 0AQR00XA.1Kb

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :



Konstr.	2002	Legn.	18.02.02	Kontr.	02.10.02	Rev. eft. udtællsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	874	52	A	0	17-9-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BO52089v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OAQR00UA.1MA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1						Z1	
Z1T	SI-K41						Gns.PU	
Z1I	108	0	0	0	0	0	745	0
D1T	FIKTIV						FIKTIV	
D1I	60	0	0	0	0	0	10	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej						Nej	
BZBPR	Nej						Nej	
LZBPR	Nej						Nej	
UEBUM	Nej						Nej	
TA	Nej						Nej	
GK	8	0	0	0	0	0	8	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej						Nej	
VRRED	Nej						Nej	
ZKORR	10000010						10010010	
	10001010						10000010	
BATC	Nej						Nej	
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej						Nej	
LZBPR	Nej						Nej	
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv						Passiv	
SN	0						0	

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2002	Legn.	60902	Kontr.	02.10.02	Rev. eff. udtælsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	874	52	A	0	17-9-2002	2/2

Signal ID BO52089v

Filnavn OAQROOUA.1MA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontrollant	Tegn.	Konstr.	Signal	Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del			
																				11000	1848	89	A	0	31- 5-2012	1/2			
																				Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	DV-314.1				
																				Forsignalering	Nej	SBE	1						
																				Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR01SR.2SA				
																				Billede:	STOP		DUMMY				135G		
																				Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	
																				2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4	
																				ETV	Ja						Ja		
																				ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				Z1T	Ingen						Ingen		
																				Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				Z2T	Ingen						Ingen		
																				Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				D1T	FIKTIV						FIKTIV		
																				D1I	45	0	0	0	0	0	45	0	
																				D2T	Ingen						Ingen		
																				D2I	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				NGT	2077						2077		
																				ZLaT									
																				ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				LLaT									
																				LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				GK	1	0	8	0	0	0	1	0	
																				VGR	40	0	0	0	0	0	40	0	
																				VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				Z1	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				D1	45	0	0	0	0	0	45	0	
																				D2	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				NG	-4	0	0	0	0	0	-4	0	
																				FT	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				STB12	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				STB9	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				STB7	1	0	1	0	0	0	1	0	
																				STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				STB5	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				STB1	0	0	0	0	0	0	1	0	
																				EBA	4	0	0	0	0	0	4	0	
																				SBE	1	0	0	0	0	0	1	0	
																				SNR1	4	0	0	0	0	0	4	0	
																				SNR2	626	0	0	0	0	0	626	0	
																				TLa	8	8	8	8	8	8	8	8	
																				VLa	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				LLa	0	0	0	0	0	0	0	0	
ATC Kodeskemaer																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%;">Banedanmark</td> <td style="width:25%;">København H</td> <td style="width:25%;">20 nr. 0515</td> <td style="width:25%;">Afløser :</td> </tr> </table>																				Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :						
Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :																										

Konstr.	2012	Tegn.	31.05.12	Kontr.	03.07.12	Rev. eft. udførelsen	
Signal		EMC	BBY				

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1848	89	A	0	31- 5-2012	2/2

Signal ID DV-314.1

Filnavn 0AQR01SR.2SA

Billede: Telegram: 2/6-kode:	DUMMY 8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2013	Tegn.	62.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal			TKL				
a		b		c		d	
e							
f							
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	2450	89	A	1	1- 5-2013	1/2
Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	I-Å24(I2024)	
Forsignalering	Ja	SBE	1			
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR02CJ.2SA	
Billede:	STOP	SORF	KTAVLE			
Telegram:	0	1	2	3	4	5
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4
						6
						7
						3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			
ETVNR	0	966	953	0	0	0
Z1T	Ingen	Gns. SI	Gns. SI			
Z1I	0	1738	1738	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			
Z2I	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	Iso31.3	Iso31.3			
D1I	300	71	71	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			
D2I	0	0	0	0	0	0
NGT	2373	1413	1413			
ZLaT			FM-134a			
ZLaI	0	0	618	0	0	0
LLaT			PU-G5b			
LLaI	0	0	1778	0	0	0
GK	1	1	2	0	0	0
VGR	40	40	100	0	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0
Z1	0	1730	1730	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0
D1	300	60	60	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0
NG	-4	-21	-21	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	0
La	8	8	1	8	8	8
La	0	0	40	0	0	0
DLa	0	0	0	0	0	0
La	0	0	600	0	0	0
La	0	0	1800	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2013	62.05.13	18.06.13																
Signal																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	2450	89	A	1	1- 5-2013	2/2

Signal ID I-Å24(I2024)

Filnavn 0AQR02CJ.2SA

Billede:	TUS		K60					
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja		Ja					
ETVNR	955	0	950	0	0	0	0	0
Z1T	Gns. PU		Gns. SI					
Z1I	2379	0	1738	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen		Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV		Iso31.3					
D1I	10	0	71	0	0	0	0	0
D2T	Ingen		Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	1413		1413					
ZLaT	I-2024		FM-134a					
ZLaI	0	0	618	0	0	0	0	0
LLaT	PU-G5b		SI-K41					
LLaI	2396	0	1130	0	0	0	0	0
GK	2	0	2	0	0	0	0	0
VGR	30	0	100	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	2370	0	1730	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	60	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-21	0	-21	0	0	0	0	0
FT	0	0	25	0	0	0	0	0
STB12	1	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	1	0	0	0	0	0
EBA	4	0	4	0	0	0	0	0
SBE	1	0	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	626	0	0	0	0	0
TLa	1	8	1	8	8	8	8	8
VLa	30	0	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	600	0	0	0	0	0
LLa	2400	0	1150	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2013	Tegn.	02.05.13	Kontr.	18.06.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	
g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning      Kilometrering      Spor      Retning      Version      Dato      Del								
11000                      1847                      89                      b                      2                      1- 5-2013                      1/2								
Balisetype                      U                      Ekstra balise                      Nej                      Signal ID                      U-024 (U2018)								
Forsignalering                      Ja                      SBE                      1								
Linieleder                      Nej                      SNR                      2027                      Filnavn                      0AQR01SQ.2SB								
Billede:	STOP	SORF		3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	I-2027		I-2027		I-2027		I-2027
Z1I	0	880	0	880	0	880	0	880
Z2T	Ingen	Ingen		I-2047		Ingen		U-2036
Z2I	0	0	0	2029	0	0	0	789
D1T	FIKTIV	FIKTIV		FIKTIV		FIKTIV		FIKTIV
D1I	300	300	0	300	0	300	0	300
D2T	Ingen	Ingen		12-2047		Ingen		12-2036
D2I	0	0	0	171	0	0	0	148
NGT	1504	1504		4432		1504		1504
ZLaT				U-2018		U-2018		U-2018
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT				2599		2599		2599
LLaI	0	0	0	752	0	752	0	752
GK	1	1	0	2	0	2	0	2
VGR	40	60	0	100	0	100	0	100
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	880	0	880	0	880	0	880
Z2	0	0	0	2000	0	0	0	750
D1	300	300	0	300	0	300	0	300
D2	0	0	0	95	0	0	0	95
NG	-6	-6	0	-8	0	-6	0	-6
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	0	1	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	0	1	0	1	0	1
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	4	0	4	0	4
SBE	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR1	2	2	0	2	0	2	0	2
SNR2	27	27	0	27	0	27	0	27
TLa	8	8	8	1	8	1	8	1
VLa	0	0	0	100	0	100	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	800	0	800	0	800

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :

Konstr.		Tegn.	Konstr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2013		02.05.13	14.06.13											
Signal		huk	SAS											

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1847	89	b	2	1- 5-2013	2/2

  

Signal ID		U-024(U2018)	
Filnavn		0AQR01SQ.2SB	

  

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :



Konstr.	2002	Tegn.	9.03.02	Kontr.	18/4-02	Rev. aft. udførelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	179	301	A	0	8-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BO/BFM301018h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR005K.9DA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1					Z1		Z1
Z1T	SU-E					SU-F		Gns.
Z1I	170	0	0	0	0	340	0	559
D1T	FIKTIV					FIKTIV		FIKTIV
D1I	45	0	0	0	0	45	0	45
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej					Nej		Nej
BZBPR	Nej					Nej		Nej
LZBPR	Nej					Nej		Nej
UEBUM	Nej					Nej		Nej
TA	Nej					Nej		Nej
GK	8	0	0	0	0	8	0	8
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej					Nej		Nej
VRRED	Nej					Nej		Nej
ZKORR	10000100					10001000		10001101
	01001000					10001000		11001000
BATC	Nej					Nej		Nej
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej					Nej		Nej
LZBPR	Nej					Nej		Nej
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv					Aktiv		Passiv
SN	9					3		0

ATC Kodeskemaer

Konstr.	2002	Tegn.	170302	Kontr.	18/4-02	Rev. aft. udførelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	179	301	A	0	8-3-2002	2/2

Signal ID BO/BFM301018h

Filnavn OAQR005K.9DA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
ACKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2004	Tegn.	12.11.04	Rev. eft. udførelsen		Kartotek	
Sia						n	
						m	
						i	
						k	
						h	
						g	
						Rettelser	
						f	
						e	
						d	
						c	
						b	
						a	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	354	301	A	4	12-11-2004	1/2
Balisetype	I	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	SU-E	
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	0AQR00B2.9DA	
Linieleder	Ja	SNR	626			

  

Billede:	STOP	SORF	2	3	4	KØR	6	2GR
Telegram:	0	1				5		7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja				Ja		Ja
ETVNR	0	614	0	0	0	613	0	612
Z1T	Ingen	U-1007				U-1007		U-1007
Z1I	0	371	0	0	0	371	0	371
Z2T	Ingen	Ingen				Ingen		AM-1012
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	500
D1T	FIKTIV	FIKTIV				FIKTIV		FIKTIV
D1I	45	45	0	0	0	45	0	45
D2T	Ingen	Ingen				Ingen		FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	0	0	45
NGT	400	400				400		400
ZLaT		SU-E				SU-E		SU-E
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-447b				TS-447b		TS-447b
LLaI	0	345	0	0	0	345	0	345

  

GK	1	2	0	0	0	2	0	2
VGR	40	40	0	0	0	30	0	60
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	370	0	0	0	370	0	370
Z2	0	0	0	0	0	0	0	500
D1	45	45	0	0	0	45	0	45
D2	0	0	0	0	0	0	0	45
NG	-4	-4	0	0	0	-4	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	1	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	0	0	0	1	0	1
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	0	0	0	1	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	0	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	0	0	4	0	4
SBE	1	1	0	0	0	1	0	1
SNR1	1	1	0	0	0	1	0	1
SNR2	626	626	0	0	0	626	0	626
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	50	0	0	0	50	0	50
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	360	0	0	0	360	0	360

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

M

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2004	12.11.04	18.11.04																
Sia	14.11.04	THL																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	354	301	A	4	12-11-2004	2/2
				Signal ID	SU-E	
				Filnavn	OAR00B2.9DA	

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
-------------	------------------	-------------	----------

M

Konstr.	2002	Tegn.	103.32	Kontr.	18/4.02	Rev. aft. udførelsen	
Sla							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	526	301	A	0	14-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM301053h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR00GE.9DA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	1							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	2002	Tegn.	170302	Kontr.	18/4-02	Rev. aft. udførelsen	
Sia					BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	526	301	A	0	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM301053h

Filnavn OAQR00GE.9DA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konst.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen
2002	90302	18/02	
Sia	Mulig	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	179	302	A	0	8-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BO/BFM302018h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OAQR005K.9EA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1					Z1		Z1
Z1T	SU-E					SU-F		Gns.
Z1I	170	0	0	0	0	340	0	560
D1T	FIKTIV					FIKTIV		FIKTIV
D1I	45	0	0	0	0	45	0	45
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej					Nej		Nej
BZBPR	Nej					Nej		Nej
LZBPR	Nej					Nej		Nej
UEBUM	Nej					Nej		Nej
TA	Nej					Nej		Nej
GK	8	0	0	0	0	8	0	8
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej					Nej		Nej
VRRED	Nej					Nej		Nej
ZKORR	10000100					10001000		10001110
	01001000					10001000		00001000
BATC	Nej					Nej		Nej
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej					Nej		Nej
LZBPR	Nej					Nej		Nej
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv					Aktiv		Passiv
SN	9					3		0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen
2002	17.03.02	18/4-02	
Sia	17.03.02	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	179	302	A	0	8-3-2002	2/2

Signal ID BO/BFM302018h

Filnavn OAQR005K.9EA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer



Konstr.	2004	Tegn.	12.11.04	Kontr.	18.11.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia			14.11.04	THL			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	521	302	A	2	12-11-2004	1/2

Balisetype	I	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	SU-F
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	0AQR00G9.9EA
Linieleder	Ja	SNR	626		

Billede:	STOP	SORF	2	3	4	KØR	6	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja				Ja		Ja
ETVNR	0	614	0	0	0	613	0	612
Z1T	Ingen	U-1007				U-1007		U-1007
Z1I	0	200	0	0	0	200	0	200
Z2T	Ingen	Ingen				Ingen		AM-1012
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	500
D1T	FIKTIV	FIKTIV				FIKTIV		FIKTIV
D1I	45	45	0	0	0	45	0	45
D2T	Ingen	Ingen				Ingen		FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	0	0	45
NGT	400	400				400		400
ZLaT		SU-F				SU-F		SU-F
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-447b				TS-447b		TS-447b
LLaI	0	175	0	0	0	175	0	175
GK	1	2	0	0	0	2	0	2
VGR	40	40	0	0	0	30	0	60
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	200	0	0	0	200	0	200
Z2	0	0	0	0	0	0	0	500
D1	45	45	0	0	0	45	0	45
D2	0	0	0	0	0	0	0	45
NG	-4	-4	0	0	0	-4	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	1	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	0	0	0	1	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	0	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	0	0	4	0	4
SBE	1	1	0	0	0	1	0	1
SNR1	3	3	0	0	0	3	0	3
SNR2	626	626	0	0	0	626	0	626
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	180	0	0	0	180	0	180

ATC Kodeškemaer

Banedanmark	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
-------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2004	12.11.04	18.11.04																
Side	1468	THL																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	521	302	A	2	12-11-2004	2/2

Signal ID

SU-F

Filnavn

0AQR00G9.9EA

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

M

Konstr.	2002	Tegn.	18/4-02	Kontr.	BDY	Rev. eft. udførelsen
Sia						

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	583	302	A	0	14-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM302058h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQRO0J7.9EA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	1							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konstr.	2002	Tegn.	90302/18/4.02	Kontr.	BDY	Rev. aft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	583	302	A	0	14-3-2002	2/2

Signal ID

BFM302058h

Filnavn

OAQR00J7.9EA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------





Konstr.	2002	Legn.	21.11.02	Kontr.	12.12.02	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	666	302	A	0	21-11-2002	1/2

Balisetype	La	Ekstra Balise	Signal ID	BFH302067h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	QAQR00MT.9EA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	Km.645							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-447b							
LLa1I	60	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	000							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	3	3	3	3	3	3	3	3
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	40	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	60	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-2	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2002	Legn.	21.11.02	Kontr.	12.12.02	Rev. aft.	udførelsen
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	666	302	A	0	21-11-2002	2/2

Signal ID                   BFH302067h

Filnavn                    0AQROOMT.9EA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	3	3	3	3	3	3	3	3
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. af. udførelsen
2002	19.03.02	18/4-02	
Sia	Wulff	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	729	302	A	5	8-3-2002	1/2

Balisetype	U	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	U-C(U1007)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	1012	Filnavn	0AQROOPS.9EA

Billede:	STOP	SORF		3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	AM-1012		AM-1012		AM-1012		AM-1012
Z1I	0	500	0	500	0	500	0	500
Z2T	Ingen	Ingen		I-1021		Ingen		AM-1016
Z2I	0	0	0	865	0	0	0	426
D1T	FIKTIV	FIKTIV		FIKTIV		FIKTIV		FIKTIV
D1I	45	45	0	45	0	45	0	45
D2T	Ingen	Ingen		FIKTIV		Ingen		FIKTIV
D2I	0	0	0	45	0	0	0	45
NGT	000	1167		1167		1167		1167
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	0	1	0	1	0	1
VGR	40	60	0	60	0	60	0	60
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	500	0	500	0	500	0	500
Z2	0	0	0	850	0	0	0	420
D1	45	45	0	45	0	45	0	45
D2	0	0	0	45	0	0	0	45
NG	-2	-2	0	-2	0	-2	0	-2
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	0	1	0	1	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	0	1	0	1	0	1
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	4	0	4	0	4
SBE	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR1	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR2	12	12	0	12	0	12	0	12
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen
2002	170302	184-02	
Sia	14/19	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	729	302	A	5	8-3-2002	2/2

Signal ID U-C(U1007)

Filnavn OAQR00PS.9EA

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------