

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a2	b2	c1	d1	e1	f1	Rettelser	g1	h1	i1	k1	l1	m1	n1	Kartotek
1999	01.11.1999	02.11.1999		08.06.2022		21.05.2010	16.01.2012	13.04.2012	11.05.2012		20.07.2012	29.10.2012	31.10.2012	27.01.2014	05.03.2014	14.09.2017	13.11.2020	
TAU	LH	BBY		ANB/ DON		HBB/ ENV	MKR/ ENV	MKR/ ENV	MKR/ ENV		MKR/ ENV	MKR/ ENV	MKR/ ENV	MKR/ ENV	MKR/ SEB	MKR/ ENV	MKR/ HBB	

ATC Kodeskemaer

Diskette: dato 16 .06.2022 Rev.: s1

Banedanmark	ATC Kodeskemaer København H (ATC)	
8. juni 2022		20 nr. 0515
Klaus Tversted		Afløser :

Konstr.	2002	Tegn.	18/4-02	Kontr.	18/4-02	Rev. aft. udførelsen	BDY
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	39	1	A	3	7-3-2002	1/2
Balisetype	PU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-G1b	
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	OAQR0017.01A	
Linieleder	Nej	SNR	626			

  

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	739	746	0	0	735	0	732
Z1T	Ingen	PU-G1a	PU-G1a			PU-G1a	Ingen	PU-G1a
Z1I	0	41	41	0	0	41	0	41
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			SU-E	Ingen	AM-1012
Z2I	0	0	0	0	0	276	0	776
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV
D1I	45	45	45	0	0	45	45	45
D2T	Ingen	Ingen	FIKTIV			FIKTIV	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	45	0	0	45	0	45
NGT	905	905	905			905	905	905
ZLaT						PU-G1b		PU-G1b
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						TS-407a		TS-407a
LLaI	0	0	0	0	0	227	0	227
GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	30	40	40
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	40	40	0	0	40	0	40
Z2	0	0	0	0	0	260	0	750
D1	45	45	45	0	0	45	45	45
D2	0	0	45	0	0	45	0	45
NG	-4	-4	-4	0	0	-4	-4	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	240	0	240

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen
2002	19.03.02	18/4-02	
Sia	<del>19.03.02</del>	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	39	1	A	3	7-3-2002	2/2

  

Signal ID	PU-G1b
Filnavn	OAQR0017.01A

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

  

ETV	Ja							
ETVNR	745	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G1a							
Z1I	41	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	905							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	40	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	2002	Tegn.	24.04.02	Kontr.	24.02	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

Kartotek	
n	
m	
i	
k	
j	
h	
g	
Rettelser	
f	
e	
d	
c	
b	
a	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	79	1	A	2	24-4-2002	1/2
Balisetype	PU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-G1a	
Forsignalering	Ja	SBE	1			
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	OAGR002F.01A	

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	739	0	0	0	735	0	732
Z1T	Ingen	SU-E	Ingen			SU-E	Ingen	SU-E
Z1I	0	276	0	0	0	276	0	276
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	AM-1012
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	500
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV
D1I	45	45	45	0	0	45	45	45
D2T	FIKTIV	Ingen	FIKTIV			Ingen	FIKTIV	FIKTIV
D2I	45	0	45	0	0	0	45	45
NGT	905	905	905			905	905	905
ZLaT		PU-G1a				PU-G1a		PU-G1a
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-407a				TS-407a		TS-407a
LLaI	0	186	0	0	0	186	0	186

GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	30	40	40
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	270	0	0	0	270	0	270
Z2	0	0	0	0	0	0	0	500
D1	45	45	45	0	0	45	45	45
D2	45	0	45	0	0	0	45	45
NG	-4	-4	-4	0	0	-4	-4	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	200	0	0	0	200	0	200

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr. 2002

Tegn. 24.04.02

Kontr. 25.4.02

Rev. eft. udførelsen

Kartotek

n

m

l

k

i

h

g

f

e

d

c

b

a

Sia

MUS

BDY

Rettelser

g

f

e

d

c

b

a

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	79	1	A	2	24-4-2002	2/2

Signal ID PU-G1a

Filnavn OAQR002F.01A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV							
D2I	45	0	0	0	0	0	0	0
NGT	905							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------



Konstr.	2003	Tegn.	18.11.03	Kontr.	02.12.03	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n

Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	163	1	A	5	18-11-2003	2/2

  

Signal ID	PU-Glc
Filnavn	0AQRO053.01A

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

  

ETV	Ja							
ETVNR	745	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G1b							
Z1I	205	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	PU-G1a							
Z2I	41	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-406							
D1I	96	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FM-406							
D2I	55	0	0	0	0	0	0	0
NGT	905							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

  

GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	200	0	0	0	0	0	0	0
Z2	40	0	0	0	0	0	0	0
D1	95	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	2	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	2002	Tegn.	70302	Kontr.	18/4-02	Rev. aft. udførelsen	
	Sia				BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	278	1	A	0	7-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM1028v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OAQR008P.01A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	10							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen
2002	P10302	18/4-02	
Sia	M. S. S.	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	278	1	A	0	7-3-2002	2/2

Signal ID BFM1028v

Filnavn OAQR008P.01A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	2002	Tegn.	25.03.02	Kontr.	25/4-02	Rev. eft. udførelsen	
Sia					BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	127	1	b	0	14-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM1013v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR003Y.01b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
ZIT	Ingen							
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT	Ingen							
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	15							

ATC Kodeskemaer

Konstr.	2002	Tegn.	250302	Kontr.	25/4.02	Rev. aft. udførelsen	
	Sia		140802		BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	127	1	b	0	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM1013v  
 Filnavn OAQR003Y.01b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen		Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																	

Strækning	Kilometrer	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	153	1	b	5	29- 4-2022	1/2

Balisetype	PU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-H1b
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQ004S.01b

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	190	194	0	0	187	0	999
Z1T	Ingen	PU-H1a	PU-H1a			PU-H1a	Ingen	PU-H1a
Z1I	0	127	127	0	0	127	0	127
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Gns. SU	Ingen	FIKTIV
Z2I	0	0	0	0	0	428	0	1093
D1T	FIKTIV	Iso14.2	Iso14.2			Iso14.2	FIKTIV	Iso14.2
D1I	10	52	52	0	0	52	10	52
D2T	Ingen	Ingen	FIKTIV			Iso31.3	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	175	0	0	74	0	175
NGT	330	330	330			1371	330	1528
ZLaT						PU-H1b		PU-H1b
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						U-X		U-X
LLaI	0	0	0	0	0	949	0	949

GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	80	40	90
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	120	120	0	0	120	0	120
Z2	0	0	0	0	0	420	0	1050
D1	10	45	45	0	0	45	10	45
D2	0	0	175	0	0	45	0	175
NG	-2	-2	-2	0	0	-6	-2	-27
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	1	1	1	0	0	1	1	1
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	7	7	7	0	0	7	7	7
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	950	0	950

ATC Kodeskemaer
-----------------

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																						

  

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	153	1	b	5	29- 4-2022	2/2

  

Signal ID	PU-H1b
Filnavn	0AQR004S.01b

  

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	193	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H1a							
Z1I	127	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Isol4.2							
D1I	52	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	330							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	120	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	7	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

  

ATC Kodeskemaer

  

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2002	Tegn.	25.03.02	Kontr.	25/4-02	Rev. aft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n

Rettelser	
-----------	--

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	174	1	b	1	14-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM1017h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OAGR005E.01b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	5							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2002	Tegn.	25.03.02	Kontr.	25/4.02	Rev. aft. udførelsen	
	Sia				BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	174	1	b	1	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM1017h

Filnavn OAQR005E.01b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1"> <tr> <td>Strækning</td> <td>Kilometrering</td> <td>Spor</td> <td>Retning</td> <td>Version</td> <td>Dato</td> <td>Del</td> </tr> <tr> <td>11000</td> <td>280</td> <td>1</td> <td>b</td> <td>11</td> <td>29- 3-2022</td> <td>1/2</td> </tr> </table>																			Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	11000	280	1	b	11	29- 3-2022	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																
Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11000	280	1	b	11	29- 3-2022	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Balisetype</td> <td>PU</td> <td>Ekstra balise</td> <td>Nej</td> <td>Signal ID</td> <td>PU-H1a</td> </tr> <tr> <td>Forsignalering</td> <td>Ja</td> <td>SBE</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Linieleader</td> <td>Ja</td> <td>SNR</td> <td>626</td> <td>Filnavn</td> <td>0AQR008R.01b</td> </tr> </table>																			Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H1a	Forsignalering	Ja	SBE	1			Linieleader	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR008R.01b																																																																																																																																																																																																																																																												
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H1a																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Forsignalering	Ja	SBE	1																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Linieleader	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR008R.01b																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr> <td>Billede:</td> <td>STOP</td> <td>SORF</td> <td>90G</td> <td></td> <td></td> <td>KØR</td> <td>135G</td> <td>2GR</td> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td>1/2</td> <td>1/5</td> <td>2/5</td> <td>3/5</td> <td>1/4</td> <td>2/4</td> <td>2/3</td> <td>3/4</td> </tr> </table>																			Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR	Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																			
Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>ETV</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>0</td> <td>190</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>187</td> <td>0</td> <td>999</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Ingen</td> <td>Gns. SU</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td>Gns. SU</td> <td>Ingen</td> <td>Gns. SU</td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>0</td> <td>428</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>428</td> <td>0</td> <td>428</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>I-1027</td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>675</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>Iso14.2</td> <td>Iso31.3</td> <td>Iso14.2</td> <td></td> <td></td> <td>Iso31.3</td> <td>Iso14.2</td> <td>Iso31.3</td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>52</td> <td>74</td> <td>52</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>74</td> <td>52</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td>FIKTIV</td> <td>Ingen</td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td></td> <td>Ingen</td> <td>FIKTIV</td> <td>FIKTIV</td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>175</td> <td>0</td> <td>175</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>175</td> <td>175</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td>330</td> <td>1371</td> <td>330</td> <td></td> <td></td> <td>1371</td> <td>330</td> <td>1528</td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td></td> <td>PU-H1a</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PU-H1a</td> <td></td> <td>PU-H1a</td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td></td> <td>U-X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>U-X</td> <td></td> <td>U-X</td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>0</td> <td>822</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>822</td> <td>0</td> <td>822</td> </tr> </table>																			ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja	ETVNR	0	190	0	0	0	187	0	999	Z1T	Ingen	Gns. SU	Ingen			Gns. SU	Ingen	Gns. SU	Z1I	0	428	0	0	0	428	0	428	Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	I-1027	Z2I	0	0	0	0	0	0	0	675	D1T	Iso14.2	Iso31.3	Iso14.2			Iso31.3	Iso14.2	Iso31.3	D1I	52	74	52	0	0	74	52	74	D2T	FIKTIV	Ingen	FIKTIV			Ingen	FIKTIV	FIKTIV	D2I	175	0	175	0	0	0	175	175	NGT	330	1371	330			1371	330	1528	ZLaT		PU-H1a				PU-H1a		PU-H1a	ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	LLaT		U-X				U-X		U-X	LLaI	0	822	0	0	0	822	0	822																																																																																																																																							
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ETVNR	0	190	0	0	0	187	0	999																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1T	Ingen	Gns. SU	Ingen			Gns. SU	Ingen	Gns. SU																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1I	0	428	0	0	0	428	0	428																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			Ingen	Ingen	I-1027																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	675																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1T	Iso14.2	Iso31.3	Iso14.2			Iso31.3	Iso14.2	Iso31.3																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1I	52	74	52	0	0	74	52	74																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2T	FIKTIV	Ingen	FIKTIV			Ingen	FIKTIV	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2I	175	0	175	0	0	0	175	175																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NGT	330	1371	330			1371	330	1528																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ZLaT		PU-H1a				PU-H1a		PU-H1a																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLaT		U-X				U-X		U-X																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLaI	0	822	0	0	0	822	0	822																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>GK</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>VGR</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>80</td> <td>40</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>VZ</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1</td> <td>0</td> <td>420</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>420</td> <td>0</td> <td>420</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>650</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>45</td> <td>60</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>60</td> <td>45</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>175</td> <td>0</td> <td>175</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>175</td> <td>175</td> </tr> <tr> <td>NG</td> <td>-2</td> <td>-6</td> <td>-2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-6</td> <td>-2</td> <td>-27</td> </tr> <tr> <td>FT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB11</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB9</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB6</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB3</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>EBA</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>SBE</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>SNR1</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>SNR2</td> <td>626</td> <td>626</td> <td>626</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>626</td> <td>626</td> <td>626</td> </tr> <tr> <td>TLa</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VLa</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>VDLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ZLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLa</td> <td>0</td> <td>850</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>850</td> <td>0</td> <td>850</td> </tr> </table>																			GK	1	2	1	0	0	2	1	2	VGR	40	40	40	0	0	80	40	90	VZ	0	40	0	0	0	0	0	0	Z1	0	420	0	0	0	420	0	420	Z2	0	0	0	0	0	0	0	650	D1	45	60	45	0	0	60	45	60	D2	175	0	175	0	0	0	175	175	NG	-2	-6	-2	0	0	-6	-2	-27	FT	0	0	0	0	0	40	0	0	STB12	0	0	0	0	0	0	0	0	STB11	1	1	1	0	0	1	1	1	STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	STB9	0	1	0	0	0	1	0	1	STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	STB7	1	1	1	0	0	1	1	1	STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	STB5	0	0	0	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	1	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	0	1	1	0	0	1	1	0	EBA	4	4	4	0	0	4	4	3	SBE	1	1	1	0	0	1	1	1	SNR1	5	5	5	0	0	5	5	5	SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626	TLa	8	1	8	8	8	1	8	1	VLa	0	40	0	0	0	40	0	40	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	LLa	0	850	0	0	0	850	0	850
GK	1	2	1	0	0	2	1	2																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VGR	40	40	40	0	0	80	40	90																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1	0	420	0	0	0	420	0	420																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2	0	0	0	0	0	0	0	650																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1	45	60	45	0	0	60	45	60																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2	175	0	175	0	0	0	175	175																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NG	-2	-6	-2	0	0	-6	-2	-27																																																																																																																																																																																																																																																																																								
FT	0	0	0	0	0	40	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SNR1	5	5	5	0	0	5	5	5																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626																																																																																																																																																																																																																																																																																								
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLa	0	850	0	0	0	850	0	850																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<div>ATC Kodeskemaer</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <td>Banedanmark</td> <td>København H</td> <td>20 nr. 0515</td> <td>Afløser :</td> </tr> </table>																			Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																										
Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																																													



Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 11000                    280                    1                    b                    11                    29- 3-2022                    2/2					
	Signal ID    PU-H1a					
n	Filnavn    0AQR008R.01b					
m	Billede:    45G    9    10    11    12    13    14    15 Telegram:    8                    10    11    12    13    14    15 2/6-kode:    1/3                    4/5    1/6    2/6    3/6    4/6    5/6    ---					
l	ETV    Ja ETVNR    0    0    0    0    0    0    0    0 Z1T    Ingen Z1I    0    0    0    0    0    0    0    0 Z2T    Ingen Z2I    0    0    0    0    0    0    0    0 D1T    Iso14.2 D1I    52    0    0    0    0    0    0    0 D2T    FIKTIV D2I    175    0    0    0    0    0    0    0 NGT    330 ZLaT ZLaI    0    0    0    0    0    0    0    0 LLaT LLaI    0    0    0    0    0    0    0    0					
k	GK    1    0    0    0    0    0    0    0 VGR    40    0    0    0    0    0    0    0 VZ    0    0    0    0    0    0    0    0 Z1    0    0    0    0    0    0    0    0 Z2    0    0    0    0    0    0    0    0 D1    45    0    0    0    0    0    0    0 D2    175    0    0    0    0    0    0    0 NG    -2    0    0    0    0    0    0    0 FT    0    0    0    0    0    0    0    0 STB12    0    0    0    0    0    0    0    0 STB11    1    0    0    0    0    0    0    0 STB10    0    0    0    0    0    0    0    0 STB9    0    0    0    0    0    0    0    0 STB8    0    0    0    0    0    0    0    0 STB7    1    0    0    0    0    0    0    0 STB6    0    0    0    0    0    0    0    0 STB5    0    0    0    0    0    0    0    0 STB4    0    0    0    0    0    0    0    0 STB3    0    0    0    0    0    0    0    0 STB2    0    0    0    0    0    0    0    0 STB1    1    0    0    0    0    0    0    0 EBA    4    0    0    0    0    0    0    0 SBE    1    0    0    0    0    0    0    0 SNR1    5    0    0    0    0    0    0    0 SNR2    626    0    0    0    0    0    0    0 TLa    8    8    8    8    8    8    8    8 VLa    0    0    0    0    0    0    0    0 VDLa    0    0    0    0    0    0    0    0 ZLa    0    0    0    0    0    0    0    0 LLa    0    0    0    0    0    0    0    0					
i	ATC Kodeskemaer					
h	Banedanmark    København H    20 nr. 0515    Afløser:					
g	Rev. eft. udførelsen					
f	Konstr.    Teg.    Kontr.    02.05.2022    09.06.22    2024					
e	Signal					
d	Side					
c	Side					
b	Side					
a	Side					

Konstr.	2003	Tegn.	17.11.03	Rev. aft. udførelsen		Kontr.	17.11.03	Rev. aft. udførelsen	
Sia									

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	46	2	A	4	17-11-2003	1/2

Balisetype	PU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-G2b
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	0AQR001E.02A
Linieleder	Nej	SNR	626		

Billede:	STOP	SORF	90G	3	4	KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	755	762	0	0	751	0	748
Z1T	Ingen	PU-G2a	PU-G2a			PU-G2a	Ingen	PU-G2a
Z1I	0	41	41	0	0	41	0	41
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			SU-E	Ingen	AM-1012
Z2I	0	0	0	0	0	277	0	777
D1T	FM-404a	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV	FM-404a	FIKTIV
D1I	66	45	45	0	0	45	66	45
D2T	Ingen	Ingen	FM-406			FIKTIV	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	57	0	0	45	0	45
NGT	905	905	905			905	905	905
ZLaT						PU-G2b		PU-G2b
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						TS-407a		TS-407a
LLaI	0	0	0	0	0	228	0	228
GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	30	40	40
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	40	40	0	0	40	0	40
Z2	0	0	0	0	0	260	0	750
D1	60	45	45	0	0	45	60	45
D2	0	0	45	0	0	45	0	45
NG	-4	-4	-4	0	0	-4	-4	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	240	0	240

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
2003	17.10.03	BBY	
Sia			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	46	2	A	4	17-11-2003	2/2

Signal ID PU-G2b  
Filnavn OAQR001E.02A

Billede:	45G	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:	8	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
2/6-kode:	1/3							
ETV	Ja							
ETVNR	761	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G2a							
Z1I	41	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	905							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	40	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------



Konstr.	2002	Tegn.	24.04.02	Kontr.	25/1-02	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

Kartotek							
n							
m							
l							
k							
i							
h							
g							
Rettelser							
f							
e							
d							
c							
b							
a							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	86	2	A	2	24-4-2002	2/2

Signal ID

PU-G2a

Filnavn

0AQR002P.02A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-404a							
D1I	26	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV							
D2I	45	0	0	0	0	0	0	0
NGT	905							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	20	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	2003	Tegn.	12.11.03	Kontr.	19.11.03	Rev. øft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	105	2	A	0	12-11-2003	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BO2010h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OAGR0039.02A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	SU-E							
Z1I	260	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10000110							
	10001000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	2003	Tegn.	12.11.03	Kontr.	19.11.03	Rev. øft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	105	2	A	0	12-11-2003	2/2

Signal ID BO2010h

Filnavn OAQR0039.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	2003	Tegn.	17.11.03	Kontr.	19.11.03	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	152	2	A	6	17-11-2003	1/2
Balasetype	PU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-G2c	
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	0AQR004R.02A	
Linieleder	Ja	SNR	626			

  

Billede:	STOP	SORF	90G			KØR	135G	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

  

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	755	762	0	0	751	0	748
Z1T	Ingen	PU-G2b	PU-G2b			PU-G2b	Ingen	PU-G2b
Z1I	0	200	200	0	0	200	0	200
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			SU-E	Ingen	AM-1012
Z2I	0	0	0	0	0	318	0	818
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FM-404a			FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV
D1I	10	45	66	0	0	45	10	45
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV	Ingen	FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	45	0	45
NGT	905	905	905			905	905	905
ZLaT						PU-G2c		PU-G2c
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						TS-407a		TS-407a
LLaI	0	0	0	0	0	425	0	425

  

GK	1	1	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	30	40	40
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	200	200	0	0	200	0	200
Z2	0	0	0	0	0	300	0	800
D1	10	45	60	0	0	45	10	45
D2	0	0	0	0	0	45	0	45
NG	-4	-4	-4	0	0	-4	-4	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	1	1	1
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	3	3	3	0	0	3	3	3
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	440	0	440

  

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr.	0515	Afløser:
---------------	------------------	--------	------	----------



Konstr.	2003	Tegn.	17.11.03	Kontr.	19.11.03	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	152	2	A	6	17-11-2003	2/2
				Signal ID	PU-G2c	
				Filnavn	0AQRO04R.02A	

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	761	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G2b							
Z1I	200	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-404a							
D1I	66	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	905							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	200	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	60	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	3	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	2002	Tegn.	90302	Kontr.	18/4-02	Rev. aft. udførelsen	
	Sia				BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	267	2	A	0	7-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM2026v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR008B.02A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	11							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	267	2	A	0	7-3-2002	2/2

  

Signal ID	BFM2026v
Filnavn	0AQR008B.02A

  

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

  

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1"> <tr> <td>Strækning</td> <td>Kilometrering</td> <td>Spor</td> <td>Retning</td> <td>Version</td> <td>Dato</td> <td>Del</td> </tr> <tr> <td>11000</td> <td>1773</td> <td>2</td> <td>A</td> <td>1</td> <td>30- 3-2022</td> <td>1/2</td> </tr> </table>																			Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	11000	1773	2	A	1	30- 3-2022	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																
Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11000	1773	2	A	1	30- 3-2022	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Balisetype</td> <td>VIR</td> <td>Ekstra balise</td> <td>Nej</td> <td>Signal ID</td> <td>VI-V2 (VI2015)</td> </tr> <tr> <td>Forsignalering</td> <td>Ja</td> <td>SBE</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Linieleder</td> <td>Nej</td> <td>SNR</td> <td>626</td> <td>Filnavn</td> <td>0AQR01QD.02A</td> </tr> </table>																			Balisetype	VIR	Ekstra balise	Nej	Signal ID	VI-V2 (VI2015)	Forsignalering	Ja	SBE	1			Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR01QD.02A																																																																																																																																																																																																																																																												
Balisetype	VIR	Ekstra balise	Nej	Signal ID	VI-V2 (VI2015)																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Forsignalering	Ja	SBE	1																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Linieleder	Nej	SNR	626	Filnavn	0AQR01QD.02A																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr> <td>Billede:</td> <td>STOP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>KØR</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td>1/2</td> <td>1/5</td> <td>2/5</td> <td>3/5</td> <td>1/4</td> <td>2/4</td> <td>2/3</td> <td>3/4</td> </tr> </table>																			Billede:	STOP					KØR			Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																			
Billede:	STOP					KØR																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>ETV</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Nej</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PU-G5a</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1911</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>12-2015</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>FM-442a</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>299</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>58</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>D2=D1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>58</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td>2487</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2487</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TS-846b</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>472</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PU-G5a</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1438</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>																			ETV	Ja					Nej			ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0	Z1T	Ingen					PU-G5a			Z1I	0	0	0	0	0	1911	0	0	Z2T	Ingen					Ingen			Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0	D1T	12-2015					FM-442a			D1I	299	0	0	0	0	58	0	0	D2T	Ingen					D2=D1			D2I	0	0	0	0	0	58	0	0	NGT	2487					2487			ZLaT						TS-846b			ZLaI	0	0	0	0	0	472	0	0	LLaT						PU-G5a			LLaI	0	0	0	0	0	1438	0	0																																																																																																																																							
ETV	Ja					Nej																																																																																																																																																																																																																																																																																										
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1T	Ingen					PU-G5a																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z1I	0	0	0	0	0	1911	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2T	Ingen					Ingen																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1T	12-2015					FM-442a																																																																																																																																																																																																																																																																																										
D1I	299	0	0	0	0	58	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2T	Ingen					D2=D1																																																																																																																																																																																																																																																																																										
D2I	0	0	0	0	0	58	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NGT	2487					2487																																																																																																																																																																																																																																																																																										
ZLaT						TS-846b																																																																																																																																																																																																																																																																																										
ZLaI	0	0	0	0	0	472	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLaT						PU-G5a																																																																																																																																																																																																																																																																																										
LLaI	0	0	0	0	0	1438	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>GK</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VGR</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>80</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VZ</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1910</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>235</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>NG</td> <td>-10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-10</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>FT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB11</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB9</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB6</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>EBA</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SBE</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SNR1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SNR2</td> <td>626</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>626</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>TLa</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>VLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>VDLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ZLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>460</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1500</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>																			GK	1	0	0	0	0	2	0	0	VGR	40	0	0	0	0	80	0	0	VZ	0	0	0	0	0	0	0	0	Z1	0	0	0	0	0	1910	0	0	Z2	0	0	0	0	0	0	0	0	D1	235	0	0	0	0	45	0	0	D2	0	0	0	0	0	45	0	0	NG	-10	0	0	0	0	-10	0	0	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	0	0	0	0	0	0	0	0	STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	STB9	0	0	0	0	0	0	0	0	STB8	0	0	0	0	0	0	0	0	STB7	0	0	0	0	0	0	0	0	STB6	0	0	0	0	0	0	0	0	STB5	0	0	0	0	0	1	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	0	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	0	0	0	0	0	1	0	0	EBA	4	0	0	0	0	1	0	0	SBE	1	0	0	0	0	1	0	0	SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0	SNR2	626	0	0	0	0	626	0	0	TLa	8	8	8	8	8	1	8	8	VLa	0	0	0	0	0	40	0	0	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	0	0	0	460	0	0	LLa	0	0	0	0	0	1500	0	0
GK	1	0	0	0	0	2	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VGR	40	0	0	0	0	80	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1	0	0	0	0	0	1910	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1	235	0	0	0	0	45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2	0	0	0	0	0	45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NG	-10	0	0	0	0	-10	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB5	0	0	0	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB1	0	0	0	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
EBA	4	0	0	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SBE	1	0	0	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SNR2	626	0	0	0	0	626	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
TLa	8	8	8	8	8	1	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VLa	0	0	0	0	0	40	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ZLa	0	0	0	0	0	460	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLa	0	0	0	0	0	1500	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<div>ATC Kodeskemaer</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <td>Banedanmark</td> <td>København H</td> <td>20 nr. 0515</td> <td>Afløser :</td> </tr> </table>																			Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																										
Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	02.05 2022	09.06.22																		
Signal	Ans Dow	ML																		

Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1773	2	A	1	30- 3-2022	2/2

Signal ID VI-V2(VI2015)

Filnavn 0AQR01QD.02A

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udfærdigelse
2002	25.03.02	25/4-02	
Sia	4408	BDY	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	o

Rettelser	
-----------	--

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	104	2	b	0	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM2010v

Filnavn OAQR0038.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Side

Kartotek	Strækning    Kilometrering    Spor    Retning    Version    Dato    Del 11000            146            2            b            5            29- 4-2022            1/2								
	Balisetype    PU            Ekstra balise    Ja            Signal ID    PU-H2b Forsignalering    Ja            SBE            1 Linieleder    Ja            SNR            626            Filnavn    0AQR004J.02b								
n	Billede:    STOP    SORF    90G          KØR    135G    2GR Telegram:    0    1    2    3    4    5    6    7 2/6-kode:    1/2    1/5    2/5    3/5    1/4    2/4    2/3    3/4								
m									
l									
k									
i									
h									
g									
Rettelser	ETV    Ja    Ja    Ja          Ja    Ja    Ja ETVNR    0    205    209    0    0    203    0    999 Z1T    Ingen    PU-H2a    PU-H2a          PU-H2a    Ingen    PU-H2a Z1I    0    128    128    0    0    128    0    128 Z2T    Ingen    Ingen    Ingen          Gns. SU    Ingen    FIKTIV Z2I    0    0    0    0    0    426    0    1091 D1T    FIKTIV    FIKTIV    FIKTIV          FIKTIV    FIKTIV    FIKTIV D1I    10    45    45    0    0    45    10    45 D2T    Ingen    Ingen    FIKTIV          Iso31.3    Ingen    FIKTIV D2I    0    0    175    0    0    74    0    175 NGT    330    330    330          1371    330    1528 ZLaT                         PU-H2b          PU-H2b ZLaI    0    0    0    0    0    0    0    0 LLaT                         U-X          U-X LLaI    0    0    0    0    0    946    0    946								
	f								
	e								
	d								
	c								
b									
a									
Rev. eft. udførelsen	GK    1    1    1    0    0    2    1    2 VGR    40    40    40    0    0    80    40    90 VZ    0    40    0    0    0    0    0    0 Z1    0    120    120    0    0    120    0    120 Z2    0    0    0    0    0    420    0    1050 D1    10    45    45    0    0    45    10    45 D2    0    0    175    0    0    45    0    175 NG    -2    -2    -2    0    0    -6    -2    -27 FT    0    0    0    0    0    0    0    0 STB12    0    0    1    0    0    0    0    0 STB11    1    1    1    0    0    1    1    1 STB10    1    1    1    0    0    1    1    1 STB9    0    1    1    0    0    1    0    1 STB8    0    0    1    0    0    0    0    0 STB7    1    1    1    0    0    1    1    1 STB6    1    1    1    0    0    1    1    1 STB5    0    0    1    0    0    0    0    0 STB4    0    0    0    0    0    0    0    0 STB3    0    1    0    0    0    0    0    0 STB2    0    0    0    0    0    0    0    0 STB1    0    1    1    0    0    1    1    0 EBA    4    4    4    0    0    4    4    3 SBE    1    1    1    0    0    1    1    1 SNR1    6    6    6    0    0    6    6    6 SNR2    626    626    626    0    0    626    626    626 TLa    8    8    8    8    8    1    8    1 VLa    0    0    0    0    0    40    0    40 VDLa    0    0    0    0    0    0    0    0 ZLa    0    0    0    0    0    0    0    0 LLa    0    0    0    0    0    950    0    950								
	Kontr.	07.06.22 THL							
Tegn.	02.05 2022 HUB D.W.								
Konstr.	2022 Signal								
ATC Kodeskemaer									
Banedanmark			København H			20 nr. 0515		Afløser :	



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	02.05.2022 AmS Don	090622 TMC																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	146	2	b	5	29- 4-2022	2/2

Signal ID PU-H2b							
Filnavn 0AQR004J.02b							

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja							
ETVNR	208	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-H2a							
Z1I	128	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	330							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	120	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-2	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	6	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	2002	Tegn.	25.03.02	Kontr.	25/4-02	Rev. aft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Korrekturet

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	167	2	b	0	14-3-2002	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM2017h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OAQR0057.02b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	6							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------

Konstr.	2002	Tegn.	25.03.02	Kontr.	25/4.02	Rev. aft. udførelsen	
Sia					BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	167	2	b	0	14-3-2002	2/2

Signal ID BFM2017h

Filnavn OAQR0057.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H(ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal		Ans	Don		THL																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	273	2	b	10	31- 3-2022	1/2		
Balisetype	PU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-H2a			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR008H.02b			
Billede:	STOP	SORF	90G		KØR	135G	2GR	
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	
ETVNR	0	205	0	0	0	203	0	999
Z1T	Ingen	Gns. SU	Ingen		Gns. SU	Ingen	Gns. SU	
Z1I	0	426	0	0	0	426	0	426
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		Ingen	Ingen	I-1027	
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	675
D1T	FIKTIV	Iso31.3	FIKTIV		Iso31.3	FIKTIV	Iso31.3	
D1I	45	74	45	0	0	74	45	74
D2T	FIKTIV	Ingen	FIKTIV		Ingen	FIKTIV	FIKTIV	
D2I	175	0	175	0	0	0	175	175
NGT	330	1371	330		1371	330	1528	
ZLaT		PU-H2a			PU-H2a		PU-H2a	
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	
LLaT		U-X			U-X		U-X	
LLaI	0	819	0	0	0	819	0	819
GK	1	2	1	0	0	2	1	2
VGR	40	40	40	0	0	80	40	90
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	420	0	0	0	420	0	420
Z2	0	0	0	0	0	0	0	650
D1	45	60	45	0	0	60	45	60
D2	175	0	175	0	0	0	175	175
NG	-2	-6	-2	0	0	-6	-2	-27
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	1	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	1	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	1	0
EBA	4	4	4	0	0	4	4	3
SBE	1	1	1	0	0	1	1	1
SNR1	6	6	6	0	0	6	6	6
SNR2	626	626	626	0	0	626	626	626
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	40	0	40
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	850	0	0	0	850	0	850

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	41.99	14.01.99															
Tau	Boj	for															

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	508	2	b	0	6-1-1999	1/2

Balisetype	La	Ekstra Balise	Signal ID	BFH2051h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR00FV.02b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	INGEN							
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	INGEN							
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	0							
ZLa2T	508							
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	560							
LLa2I	52	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	0							
ZLa3T	560							
ZLa3I	52	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T	1300							
LLa3I	740	0	0	0	0	0	0	0
NG3T	0							
GK	3	0	0	0	0	0	3	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
TLa1	6	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	40	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	60	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	60	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	70	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	40	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	750	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

Kodeskemaer

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
1999	6/1 99	140.99																	
Tau	Bay	BW																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	508	2	b	0	6-1-1999	2/2

Signal ID BFH2051h

Filnavn OAQR00FV.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

Kodeskemaer

Banestyrelsen

København H (ATC)

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2022	Tegn.	02.05 2022	Kontr.	01.06.22 ML	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	549	2	b	4	29- 3-2022	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra balise	Signal ID	BO2055h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR00H5.02b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	VU-1015							
Z1I	860	0	0	0	0	0	0	0
D1T	12-1015							
D1I	254	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							

GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10010101							
	10010110							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :



Konstr.	2022	Tegn.	02.05.2022	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal		Ans			THL		

a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	549	2	b	4	29- 3-2022	2/2

Signal ID BO2055h

Filnavn 0AQR00H5.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	1997	Tau	Tegn.	17.10.97	Kontr.	22.10.97	Rev. eft. udførelsen	
a			b				c	
d			e				f	
Rettelser			g				h	
i			k				l	
m			n				Kartotek	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	556	2	b	3	15-10-1997	1/2

Balisetyp	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BO/BFM2056h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	OQR00HC.02b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	SU-P							
Z1I	240	0	0	0	0	0	0	0
D1T	DV315.3							
D1I	81	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10000110							
	00001100							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	3							

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	1997	Tau	Tegn.	17.10.97	Kontr.	22.10.97	Rev. eft. udførelsen	

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	556	2	b	3	15-10-1997	2/2

Signal ID BO/BFM2056h

Filnavn OAQR00HC.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	2022	Tegn.	03.04.22	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen		<div> <div>a</div> <div>b</div> <div>c</div> <div>d</div> <div>e</div> <div>f</div> </div>		<div> <div>g</div> <div>h</div> <div>i</div> <div>k</div> <div>l</div> <div>m</div> <div>n</div> </div>	Kartotek	
Signal								<div> <div>g</div> <div>h</div> <div>i</div> <div>k</div> <div>l</div> <div>m</div> <div>n</div> </div>				

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	798	2	b	7	8- 6-2022	1/2

Balisetype	I	Ekstra balise	Nej	Signal ID	SU-P
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	626	Filnavn	0AQR00RX.02b

Billede:	STOP	SORF				KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja				Ja		Ja
ETVNR	0	156	0	0	0	155	0	154
Z1T	Ingen	U-2015				U-2015		U-2015
Z1I	0	637	0	0	0	637	0	637
Z2T	Ingen	Ingen				Ingen		AM-2024
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	983
D1T	Iso56.5	12-2015				12-2015		12-2015
D1I	84	122	0	0	0	122	0	122
D2T	Ingen	Ingen				Ingen		12-2024
D2I	0	0	0	0	0	0	0	135
NGT	586	586				586		2092
ZLaT						SU-P		SU-P
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						1300		1300
LLaI	0	0	0	0	0	502	0	502

GK	1	1	0	0	0	2	0	2
VGR	40	40	0	0	0	80	0	80
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	630	0	0	0	630	0	630
Z2	0	0	0	0	0	0	0	950
D1	75	120	0	0	0	120	0	120
D2	0	0	0	0	0	0	0	95
NG	-2	-2	0	0	0	-2	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	0	0	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	0	0	0	1	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	0	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	0	0	4	0	4
SBE	1	1	0	0	0	1	0	1
SNR1	3	3	0	0	0	3	0	3
SNR2	626	626	0	0	0	626	0	626
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	70	0	70
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	520	0	520

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eff. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	08.07.22	09.06.22																
Signal	111	711																

Strækning	Kilometrerings	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	798	2	b	7	8- 6-2022	2/2

Signal ID SU-P  
Filnavn 0AQR00RX.02b

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------

Konstr.	1996	Tegn.	27.11.96	Kontr.	06.01.97	Rev. eft. udførelsen
ATC		JUU				

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1053	2	b	1	27-11-1996	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM2011h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	0AQR010W.02b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
BATC	Nej							
LZBEI	Nej							
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	0	0	0	0	0	0	0	0
VRRED	0	0	0	0	0	0	0	0
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	0	0	0	0	0	0	0	0
RADPR	0	0	0	0	0	0	0	0
BZBPR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBPR	0	0	0	0	0	0	0	0
UEBUM	0	0	0	0	0	0	0	0
TA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGKS	Aktiv							
SN	2							

Telegramindhold for balise

DSB

bane

København H

20 nr. 0515

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
1996	27. 11. 96	06. 01. 97	
ATC	JUN	Del	

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1053	2	b	1	27-11-1996	2/2

Signal ID

BFM2011h

Filnavn

0AQRO10W.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
FR								
VRRED								
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
BATC								
LZBEI								
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	0	0	0	0	0	0	0	0
VRRED	0	0	0	0	0	0	0	0
ZKORR								
BATC								
LZBG	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	0	0	0	0	0	0	0	0
RADPR	0	0	0	0	0	0	0	0
BZBPR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBPR	0	0	0	0	0	0	0	0
UEBUM	0	0	0	0	0	0	0	0
TA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGKS								
SN								

Telegramindhold for balise

DSB	bane	København H	20 nr. 0515	Afløser:
-----	------	-------------	-------------	----------

Konstr.	2022	Tegn.	08.08.22	Kontr.	09.06.22	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Retfælses		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
11000	1515	2	b	3	8- 6-2022	1/2		
Balisetype	U	Ekstra balise	Nej	Signal ID	U-R(U2015)			
Forsignalering	Ja	SBE	1					
Linieleder	Ja	SNR	2024	Filnavn	0AQR01FB.02b			
Billede:	STOP	SORF		3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	AM-2024		AM-2024		AM-2024		AM-2024
Z1I	0	983	0	983	0	983	0	983
Z2T	Ingen	Ingen		AM-2042		Ingen		AM-2033
Z2I	0	0	0	1835	0	0	0	939
D1T	12-2015	12-2024		12-2024		12-2024		12-2024
D1I	122	135	0	135	0	135	0	135
D2T	Ingen	Ingen		12-2042		Ingen		12-2033
D2I	0	0	0	125	0	0	0	125
NGT	586	2092		2092		2092		2092
ZLaT				1515		1515		1515
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT				2600		2600		2600
LLaI	0	0	0	1085	0	1085	0	1085
GK	1	1	0	2	0	2	0	2
VGR	40	60	0	180	0	180	0	180
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	980	0	980	0	980	0	980
Z2	0	0	0	1800	0	0	0	900
D1	120	120	0	120	0	120	0	120
D2	0	0	0	95	0	0	0	95
NG	-2	-4	0	-4	0	-4	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	0	1	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	0	1	0	1	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	0	1	0	1	0	1
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	4	0	4	0	4
SBE	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR1	2	2	0	2	0	2	0	2
SNR2	24	24	0	24	0	24	0	24
TLa	8	8	8	1	8	1	8	1
VLa	0	0	0	80	0	80	0	80
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	1100	0	1100	0	1100

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	København H	20 nr. 0515	Afløser :
-------------	-------------	-------------	-----------



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2022	08.06.22	09.06.22																
Signal																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	1515	2	b	3	8- 6-2022	2/2

Signal ID

U-R(U2015)

Filnavn

0AQR01FB.02b

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:								
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

København H

20 nr. 0515

Afløser :



Konstr.	2003	Tegn.	19.11.03	Kontr.	19.11.03	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
11000	49	3	A	3	19-11-2003	2/2

Signal ID      PU-G3a

Filnavn      0AQ001H.03A

Billede:	45G							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

ETV	Ja							
ETVNR	859	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-G3							
Z1I	79	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	905							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0

GK	1	0	0	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	70	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	626	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	København H(ATC)	20 nr. 0515	Afløser:
---------------	------------------	-------------	----------