

STATION: HØJE TÅSTRUP									
ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER
	31	B2 gr ^u	K2 8				L2 rø	M2	
	32	B2 gr ^u	K1 8				L1 rø	M1	13b+
	33	B2 gr ^u	K0 8				L0 rø	SL.16 STOPM	
	34								
	35	B6 gr ^u	K5 8				L5 rø	SL.81 STOPM	
36	36	K5 gr ↘	L5 gr ↘				M4 gr/gr ^r		28a+
37	37	K5 gr	L5 gr				M4 rø		28a+
38	38	K5 rø ↘	L5 rø ↘				M4 rø		SORF 28a+
	39	K5 gr ↘	L5 gr ↘				M3 gr/gr ^r		
	40	K5 gr	L5 gr				M3 rø		
	41	K5 rø ↘	L5 rø ↘				M3 rø		SORF
	42	K5 gr ↘	L5 gr ↘				M2 gr/gr ^r		
	43	K5 gr	L5 gr				M2 rø		
	44	K5 rø ↘	L5 rø ↘				M2 rø		SORF
	45	K5 gr ↘	L5 gr ↘				M1 gr/gr ^r		
	46	K5 gr	L5 gr				M1 rø		
	47	K5 rø ↘	L5 rø ↘				M1 rø		SORF
48	48	K4 gr ↘	L4 gr ↘				M4 gr/gr ^r		28a+
49	49	K4 gr	L4 gr				M4 rø		28a+
50	50	K4 rø ↘	L4 rø ↘				M4 rø		SORF 28a+
	51	K4 gr ↘	L4 gr ↘				M3 gr/gr^r		
	52	K4 gr	L4 gr				M3 rø		
	53	K4 rø ↘	L4 rø ↘				M3 rø		SORF
	54	K4 gr ↘	L4 gr ↘				M2 gr/gr^r		
	55	K4 gr	L4 gr				M2 rø		
	56	K4 rø ↘	L4 rø ↘				M2 rø		SORF
	57	K4 gr ↘	L4 gr ↘				M1 gr/gr^r		
	58	K4 gr	L4 gr				M1 rø		
	59	K4 rø ↘	L4 rø ↘				M1 rø		SORF
	60	K4 gr	L3 gr ↘				M3 gr/gr ^r		

DSB

Protj

TOGVEJSSKEMA

30 nr 1760

Afløser:

Kartotek			STATION: HØJE TÅSTRUP									
n			ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA			TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER	
m				61	K4 gr	L3 gr			M3 rø			
l				62	K4 rø ↘	L3 rø ↘			M3 rø		SORF	
k				63	K4 gr ↘	L3 gr ↘			M2 gr / gr			
i				64	K4 gr	L3 gr			M2 rø			
h				65	K4 rø ↘	L3 rø ↘			M2 rø			
g				66	K4 gr ↘	L3 gr ↘			M1 gr / gr			
Rettelser				67	K4 gr	L3 gr			M1 rø			
				68	K4 rø ↘	L3 rø ↘			M1 rø		SORF	
f				69	K3 gr ↘	L3 gr ↘			M4 gr / gr			
e				70	K3 gr	L3 gr			M4 rø			
d				71	K3 rø ↘	L3 rø ↘			M4 rø		SORF	
c				72	72	K3 gr ↘	L3 gr ↘		M3 gr / gr			
b				73	73	K3 gr	L3 gr		M3 rø			
a				74	74	K3 rø ↘	L3 rø ↘		M3 rø		SORF	
Rev.eft.udførelsen				75	K3 gr ↘	L3 gr ↘			M2 gr / gr			
				76	K3 gr	L3 gr			M2 rø			
Kontr.	Tegn.	Konstr.		77	K3 rø ↘	L3 rø ↘			M2 rø		SORF	
				78	K3 gr ↘	L3 gr ↘			M1 gr / gr			
1993	06-10-93	ATC		79	K3 gr	L3 gr			M1 rø			
				80	K3 rø ↘	L3 rø ↘			M1 rø		SORF	
				81	K2 gr ↘	L2 gr ↘			M4 gr / gr			
				82	K2 gr	L2 gr			M4 rø			
				83	K2 rø ↘	L2 rø ↘			M4 rø		SORF	
				84	K2 gr ↘	L2 gr ↘			M3 gr / gr			
				85	K2 gr	L2 gr			M3 rø			
				86	K2 rø ↘	L2 rø ↘			M3 rø		SORF	
				87	K2 gr ↘	L2 gr ↘			M2 gr / gr			
				88	K2 gr	L2 gr			M2 rø			
				89	K2 rø ↘	L2 rø ↘			M2 rø		SORF	
				90	K2 gr ↘	L2 gr ↘			M1 gr / gr			
Konstr. 1993			ATC			DSB Protj TOGVEJSSKEMA			30 nr 1760		Afløser:	

STATION: HØJE TÅSTRUP									
ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER
	91	K2 gr	L2 gr				M1 rø		
	92	K2 rø /	L2 rø /				M1 rø		SORF
	93	K1 gr /	L2 gr /				M4 gr / gr		
	94	K1 gr	L2 gr				M4 rø		
	95	K1 rø /	L2 rø /				M4 rø		
	96	K1 gr /	L1 gr /				M4 gr / gr		
	97	K1 gr	L1 gr				M4 rø		
	98	K1 rø /	L1 rø /				M4 rø		SORF
	99	K1 gr /	L2 gr /				M3 gr / gr		
	100	K1 gr	L2 gr				M3 rø		
	101	K1 rø /	L2 rø /				M3 rø		SORF
102	102	K1 gr /	L1 gr /				M3 gr / gr		
103	103	K1 gr	L1 gr				M3 rø		
104	104	K1 rø /	L1 rø /				M3 rø		SORF
	105	K1 gr	L2 gr /				M2 gr / gr		
	106	K1 gr	L2 gr				M2 rø		
	107	K1 rø /	L2 rø /				M2 rø		SORF
	108	K1 gr /	L1 gr /				M2 gr / gr		
	109	K1 gr	L1 gr				M2 rø		
	110	K1 rø /	L1 rø /				M2 rø		SORF
111	111	K1 gr /	L1 gr /				M1 gr / gr		31a-
	112	K1 gr	L1 gr				M1 rø		31a-
	113	K1 rø /	L1 rø /				M1 rø		SORF 31a-
	114	K0 gr /	L0 gr /				M4 gr / gr		
	115	K0 gr	L0 gr				M4 rø		
	116	K0 rø /	L0 rø /				M4 rø		SORF
117	117	K0 gr /	L0 gr /				M3 gr / gr		
118	118	K0 gr	L0 gr				M3 rø		
119	119	K0 rø /	L0 rø /				M3 rø		SORF
	120	K0 gr /	L0 gr /				M2 gr / gr		

DSB

Protj

TOGVEJSSKEMA

30 nr 1760

Afløser:

Kartotek			STATION: HØJE TÅSTRUP										
n			ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA			TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER		
m				121	K0 gr	L0 gr			M2 re				
l				122	K0 re ↘	L0 re ↘			M2 re		SORF		
k				123	K0 gr ↘	L0 gr ↘			M1 gr/gr		31a-		
i				124	K0 gr	L0 gr			M1 re		31a-		
h				125	K0 re ↘	L0 re ↘			M1 re		SORF 31a-		
g				126	126	N1 gr	H1 gr ↘	G1 gr ↘	D2 gr/gr		36b+		
Rettelser				127	N1 gr	H1 gr	G1 gr		D2 re		36b+		
			128	128	N1 gr	H1 %		G1 re	DV-93.3	36b+			
			129	129	N1 gr ^	H0 %		G0 re	DV-93.1	36b+			
f				130	N1 gr			H1 re	G1	36b+			
e				131	131	N1 gr ^			H2 re	G2			
d				132	132	N1 gr ^	H2 %		G2 re	DV-93.3			
c				133		N1 gr ^			H3 re	G3			
b				134	134	N1 gr ^	H3 %		G3 re	DV-119.1			
a	28-11-96	DB		135		N1 gr ^			H4 re	G4	28b-		
				136		N1 gr ^			H4 re	G4	24b-		
			137	137	N1 gr ^	H4 %		G4 re	DV-119.1	28b-			
				138	N1 gr ^	H4 %		G4 re	DV-119.1	24b-			
Rev. eff. udførelsen			139	139	N1 gr ^	H55 %		H5 re	G5				
			140	140	N1 gr X			H55 re		TUS			
				141	N1 gr X	H0 %/%		G0 re		SORF 36b+			
Konstr.	1993	ATC				N1 gr X			H1 re		SORF 36b+		
Tegn.	06-10-93	JNN				N1 gr X	H1 %/%		G1 re		SORF 36b+		
Kontr.	22-10-93	HV		144	144	N1 gr X			H2 re		SORF		
				145	N1 gr X	H2 %/%		G2 re			SORF		
				146	N1 gr X			H3 re			SORF		
				147	N1 gr X	H3 %/%		G3 re		SORF			
				148	N1 gr X			H4 re			SORF 28b-		
				149	N1 gr X			H4 re			SORF 24b-		
				150	N1 gr X	H4 %/%		G4 re		SORF 28b-			
			DSB			Protj		TOGVEJSSKEMA		30 nr 1760		Afløser:	

Kartotek			STATION: HØJE TÅSTRUP									
n			ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER
m			151	151	N1 $\frac{gr}{rø}$ X	H4 $\frac{o}{o}$ / $\frac{o}{o}$				G4 $rø$		SORF 24b-
l				152	N1 $\frac{gr}{rø}$ X					H5 $rø$		SORF
k			153	153	N2 $\frac{gr}{rø}$	H2 gr ↘	G2 gr ↘			D2 $gr/\frac{gr}{rø}$		
i				154	N2 gr	H2 gr	G2 gr			D2 $rø$		
h			155	155	N2 gr	H2 $\frac{o}{o}$				G2 $rø$	DV-93.3	
g				156	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^	H0 $\frac{o}{o}$				G0 $rø$	DV-93.1	
Rettelser				157	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^					H1 $rø$	G1	31b+
				158	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^					H1 $rø$	G1	25b+
				159	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^	H1 $\frac{o}{o}$				G1 $rø$	DV-93.3	31b+
				160	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^	H1 $\frac{o}{o}$				G1 $rø$	DV-93.3	25b+
f			161	161	N2 gr					H2 $rø$	G2	
e				162	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^					H3 $rø$	G3	
d				163	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^	H3 $\frac{o}{o}$				G3 $rø$	DV-119.1	
c				164	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^					H4 $rø$	G4	28b-
b				165	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^					H4 $rø$	G4	24b-
a	28-11 96	418 EH2		166	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^	H4 $\frac{o}{o}$				G4 $rø$	DV-119.1	28b-
Rev. eft. udførelsen				167	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^	H4 $\frac{o}{o}$				G4 $rø$	DV-119.1	24b-
				168	N2 $\frac{gr}{rø}$ ^					H5 $rø$	G5	
			169	169	N2 $\frac{gr}{rø}$ X	H0 $\frac{o}{o}$ / $\frac{o}{o}$				G0 $rø$		SORF
				170	N2 $\frac{gr}{rø}$ X					H1 $rø$		SORF 31b+
Konstr.	1993	ATC		171	N2 $\frac{gr}{rø}$ X					H1 $rø$		SORF 25b+
Kontr.			172	172	N2 $\frac{gr}{rø}$ X	H1 $\frac{o}{o}$ / $\frac{o}{o}$				G1 $rø$		SORF 31b+
				173	N2 $\frac{gr}{rø}$ X	H1 $\frac{o}{o}$ / $\frac{o}{o}$				G1 $rø$		SORF 25b+
			174	174	N2 $\frac{gr}{rø}$ X					H2 $rø$		SORF
			175	175	N2 $\frac{gr}{rø}$ X	H2 $\frac{o}{o}$ / $\frac{o}{o}$				G2 $rø$		SORF
Tegn.	06-10-93	JNN			176	N2 $\frac{gr}{rø}$ X				H3 $rø$		SORF
HV			177	177	N2 $\frac{gr}{rø}$ X	H3 $\frac{o}{o}$ / $\frac{o}{o}$				G3 $rø$		SORF
				178	N2 $\frac{gr}{rø}$ X					H4 $rø$		SORF 28b-
				179	N2 $\frac{gr}{rø}$ X					H4 $rø$		SORF 24b-
				180	N2 $\frac{gr}{rø}$ X	H4 $\frac{o}{o}$ / $\frac{o}{o}$				G4 $rø$		SORF 28b-
DSB		Protj	TOGVEJSSKEMA				30 nr 1760			Afløser:		

Kartotek		
n		
m		
l		
k		
i		
h		
g		
Rettelser		
f		
e		
d		
c		
b		
a		
Rev. eft. udførelsen		
Konstr.	22.10.93	HL
Tegn.	06-10-93	JNN
Konstr.	1993	ATC

STATION: HØJE TÅSTRUP									
ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER
	181	N2 $\frac{74}{8}$ X	H4 \circ/\circ				G4 $\text{r}\circ$		SORF 24b-
182	182	N2 $\frac{74}{8}$ X					H55 $\text{r}\circ$		TUS
	183	N2 $\frac{74}{8}$ X					H55 $\text{r}\circ$		SORF
	184	N2 $\frac{74}{8}$ X					H5 $\text{r}\circ$		SORF
	185								
	186								
187	187	N3 $\frac{gr}{8}$ I	H3 \circ				G3 $\text{r}\circ$	DV-119.1	
	188	N3 $\frac{gr}{8}$ ^	H0 \circ				G0 $\text{r}\circ$	DV-93.1	
	189	N3 $\frac{gr}{8}$ ^					H1 $\text{r}\circ$	G1	31b+
	190	N3 $\frac{gr}{8}$ ^					H1 $\text{r}\circ$	G1	25b+
	191	N3 $\frac{gr}{8}$ ^	H1 \circ				G1 $\text{r}\circ$	DV-93.3	31b+
	192	N3 $\frac{gr}{8}$ ^	H1 \circ				G1 $\text{r}\circ$	DV-93.3	25b+
193	193	N3 $\frac{gr}{8}$ ^					H2 $\text{r}\circ$	G2	
	194	N3 $\frac{gr}{8}$ ^	H2 \circ				G2 $\text{r}\circ$	DV-93.3	
	195	N3 $\frac{gr}{8}$ ^					H3 $\text{r}\circ$	G3	
	196	N3 $\frac{gr}{8}$ ^					H4 $\text{r}\circ$	G4	28b-
	197	N3 $\frac{gr}{8}$ ^					H4 $\text{r}\circ$	G4	24b-
	198	N3 $\frac{gr}{8}$ ^	H4 \circ				G4 $\text{r}\circ$	DV-119.1	28b-
	199	N3 $\frac{gr}{8}$ ^	H4 \circ				G4 $\text{r}\circ$	DV-119.1	24b-
	200	N3 $\frac{gr}{8}$ ^	H55 \circ				H5 $\text{r}\circ$	G5	
	201	N3 $\frac{74}{8}$ X	H0 \circ/\circ				G0 $\text{r}\circ$		SORF
	202	N3 $\frac{74}{8}$ X					H1 $\text{r}\circ$		SORF 31b+
	203	N3 $\frac{74}{8}$ X					H1 $\text{r}\circ$		SORF 25b+
	204	N3 $\frac{74}{8}$ X	H1 \circ/\circ				G1 $\text{r}\circ$		SORF 31b+
	205	N3 $\frac{74}{8}$ X	H1 \circ/\circ				G1 $\text{r}\circ$		SORF 25b+
206	206	N3 $\frac{74}{8}$ X					H2 $\text{r}\circ$		SORF
	207	N3 $\frac{74}{8}$ X	H2 \circ/\circ				G2 $\text{r}\circ$		SORF
	208	N3 $\frac{74}{8}$ X					H3 $\text{r}\circ$		SORF
	209	N3 $\frac{74}{8}$ X	H3 \circ/\circ				G3 $\text{r}\circ$		SORF
	210	N3 $\frac{74}{8}$ X					H4 $\text{r}\circ$		SORF 28b-
DSB		Protj	TOGVEJSSKEMA			30 nr 1760		Afløser:	

Kartotek			STATION: HØJE TÅSTRUP																		
n	m	l	k	i	h	g	Rettelser			f	e	d	c	b	a	Rev.eft. udførelsen			Kontr.	Tegn.	Konstr.
																			22.10.93	06-10-93	1993
																			HL	JNN	ATC
ATC-TOGVEJ		TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER											
	211	N3 $\frac{90}{8}$ X						H4 re		SORF 24b-											
	212	N3 $\frac{90}{8}$ X	H4 0/0					G4 re		SORF 28b-											
	213	N3 $\frac{90}{8}$ X	H4 0/0					G4 re		SORF 24b-											
214	214	N3 $\frac{90}{8}$ X						H55 re		TUS											
	215	N3 $\frac{90}{8}$ X						H55 re		SORF											
	216	N3 $\frac{90}{8}$ X						H5 re		SORF											
	217																				
	218																				
219	219	N4 gr I	H4 0					G4 re	DV-119.1	37b-											
	220	N4 $\frac{90}{8}$ ^	H0 0					G0 re	DV-93.1												
	221	N4 $\frac{90}{8}$ ^						H1 re	G1	31b+											
	222	N4 $\frac{90}{8}$ ^						H1 re	G1	25b+											
	223	N4 $\frac{90}{8}$ ^	H1 0					G1 re	DV-93.3	31b+											
	224	N4 $\frac{90}{8}$ ^	H1 0					G1 re	DV-93.3	25b+											
225	225	N4 $\frac{90}{8}$ ^						H2 re	G2												
	226	N4 $\frac{90}{8}$ ^	H2 0					G2 re	DV-93.3												
	227	N4 $\frac{90}{8}$ ^						H3 re	G3												
	228	N4 $\frac{90}{8}$ ^	H3 0					G3 re	DV-119.1												
	229	N4 $\frac{90}{8}$ ^						H4 re	G4	37b-											
	230	N4 $\frac{90}{8}$ ^						H5 re	G5	37b-											
	231	N4 $\frac{90}{8}$ X	H0 0/0					G0 re		SORF											
	232	N4 $\frac{90}{8}$ X						H1 re		SORF 31b+											
	233	N4 $\frac{90}{8}$ X						H1 re		SORF 25b+											
	234	N4 $\frac{90}{8}$ X	H1 0/0					G1 re		SORF 31b+											
	235	N4 $\frac{90}{8}$ X	H1 0/0					G1 re		SORF 25b+											
236	236	N4 $\frac{90}{8}$ X						H2 re		SORF											
	237	N4 $\frac{90}{8}$ X	H2 0/0					G2 re		SORF											
	238	N4 $\frac{90}{8}$ X						H3 re		SORF											
	239																				
	240	N4 $\frac{90}{8}$ X	H3 0/0					G3 re		SORF											
DSB		Protj		TOGVEJSSKEMA				30 nr 1760				Afløser:									

Kartotek

n

m

l

k

i

h

g

Rettelser

f

e

d

c

b

a

Rev. eft. udførelsen

Konfr.

Tegn.

Konstr.

06-10-93

22.10.93

JNN

ATC

STATION: HØJE TÅSTRUP									
ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA				TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER
	241	N4 ^{gr} / _{re} X					H4 _{re}		SORF 37b-
	242	N4 ^{gr} / _{re} X	H4 _{re} %				G4 _{re}		SORF 37b-
243	243	N4 ^{gr} / _{re} X					H55 _{re}		TUS 37b-
	244	N4 ^{gr} / _{re} X					H55 _{re}		SORF 37b-
	245	N4 ^{gr} / _{re} X					H5 _{re}		SORF 37b-
246	246	H0 _{gr} ↘	G0 _{gr} ↘				D2 _{gr} / _{gr}		
	247	H0 _{gr}	G0 _{gr}				D2 _{re}		
248	248	H0 _{re} ↘	G0 _{re} ↘				D2 _{re}		SORF
249	249	H1 _{gr} ↘	G1 _{gr} ↘				D2 _{gr} / _{gr}		
	250	H1 _{gr}	G1 _{gr}				D2 _{re}		
251	251	H1 _{re} ↘	G1 _{re} ↘				D2 _{re}		SORF
252	252	H2 _{gr} ↘	G2 _{gr} ↘				D2 _{gr} / _{gr}		
	253	H2 _{gr}	G2 _{gr}				D2 _{re}		
254	254	H2 _{re} ↘	G2 _{re} ↘				D2 _{re}		SORF
255	255	H3 _{gr} ↘	G3 _{gr} ↘				D2 _{gr} / _{gr}		
	256	H3 _{gr}	G3 _{gr}				D2 _{re}		
257	257	H3 _{re} ↘	G3 _{re} ↘				D2 _{re}		SORF
258	258	H4 _{gr} ↘	G4 _{gr} ↘				D2 _{gr} / _{gr}		
	259	H4 _{gr}	G4 _{gr}				D2 _{re}		
260	260	H4 _{re} ↘	G4 _{re} ↘				D2 _{re}		SORF
261	261	H5 _{gr} ↘	G5 _{gr} ↘				D2 _{gr} / _{gr}		
	262	H5 _{gr}	G5 _{gr}				D2 _{re}		
263	263	H5 _{re} ↘	G5 _{re} ↘				D2 _{re}		SORF
	264	H55 _{gr} ↘					D2 _{gr} / _{gr}		
	265	H55 _{gr}					D2 _{re}		
266	266	H55 _{re} ↘					D2 _{re}		SORF
	267	H55 _{gr} ↘					D6 _{gr} / _{gr}		
	268	H55 _{gr}					D6 _{re}		
	269	H0 _{gr}	G0 _{gr}				C3 ^{gr} / _{re}		
	270	H1 _{gr}	G1 _{gr}				C3 ^{gr} / _{re}		
DSB		Protj	TOGVEJSSKEMA			30 nr 1760		Afløser:	

[illegible]

Kartotek			STATION: HØJE TÅSTRUP									
n			ATC-TOGVEJ	TOGVEJ	FRA	VIA			TIL	FORLØB	BEMÆRKNINGER	
m			1	1	A3 ^{gr}	K3 ^{gr} ↘	L3 ^{gr} ↘		M3 ^{gr/gr}		11a+	
l				2	A3 ^{gr}	K3 ^{gr}	L3 ^{gr}		M3 ^{re}		11a+	
k				3	A3 ^{gr@}	K4 ^{gr} ↘	L4 ^{gr} ↘		M4 ^{gr/gr}		11a + 28a+	
i				4	A3 ^{gr}				K4 ^{re}	L4	11a+	
h			5	5	A3 ^{gr}	K4 ⁸			L4 ^{re}	M4	11a+	
g			6	6	A3 ^{gr}				K3 ^{re}	L3	11a+	
Rettelser			7	7	A3 ^{gr}	K3 ⁸			L3 ^{re}	M3	11a+	
			8	8	A3 ^{gr} ^	K5 ⁸				L5 ^{re}	IS.81 STOPM.	11a+
f			9	9	A3 ^{gr} ^				K2 ^{re}	DV-129.3		
e			10	10	A3 ^{gr} ^	K2 ⁸			L2 ^{re}	M2		
d				11	A3 ^{gr} ^				K1 ^{re}	DV-129.2	13b+	
c			12	12	A3 ^{gr} ^	K1 ⁸			L1 ^{re}	M1	13b+	
b			13	13	A3 ^{gr} ^	K0 ⁸			L0 ^{re}	IS.16 STOPM.		
a	18-01 2001	MR BOJ	14	14	A3 ^{gr} X	K5 °/°			L5 ^{re}		SORF 11a+	
Reveft. udførelsen				15	A3 ^{gr} X				K4 ^{re}		SORF 11a+	
			16	16	A3 ^{gr} X	K4 °/°			L4 ^{re}		SORF 11a+	
Kontr.				17	A3 ^{gr} X				K3 ^{re}		SORF 11a+	
			18	18	A3 ^{gr} X	K3 °/°			L3 ^{re}		SORF 11a+	
Tegn.			19	19	A3 ^{gr} X				K2 ^{re}		SORF	
			20	20	A3 ^{gr} X	K2 °/°			L2 ^{re}		SORF	
Konstr.				21	A3 ^{gr} X				K1 ^{re}		SORF 13b+	
				22	A3 ^{gr} X	K1 °/°			L1 ^{re}		SORF 13b+	
JNN			23	23	A3 ^{gr} X	K0 °/°			L0 ^{re}		SORF	
				24	B2 ^{gr}				K4 ^{re}	L4		
ATC				25	B2 ^{gr}				K3 ^{re}	L3		
			26	26	B2 ^{gr}				K2 ^{re}	DV-129.3		
Afløser:				27	B2 ^{gr}				K1 ^{re}	DV-129.2	13b+	
				28	B2 ^{gr}	K5 ⁸			L5 ^{re}	IS.81 STOPM.		
30 nr 1760				29	B2 ^{gr}	K4 ⁸			L4 ^{re}	M4		
				30	B2 ^{gr}	K3 ⁸			L3 ^{re}	M3		
DSB Protj TOGVEJSSKEMA 30 nr 1760												