

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser										Kartotek		
SIA	17.03.2004	17.08.04		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n
2004	KPe/ MKR	B3Y														

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
F-11	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-11	Vent kør	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-11	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-11	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-11	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-11	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-11	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
PU-21	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-21	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-11	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-11	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-11					Ingen ATC-togstop
F-12	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-12	Vent kør	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-12	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-12	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-12	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-12	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul

**Banestyrelsen**

Avlum (ATC-togstop)

**48 nr 3836**

Afløser :

Konstr.	SIA	Tegn.	17.03.2004	Kontr.	17.08.04	Rev. eft. udførelsen	
	2004		KPe/ MKR		BBY		

a		
b		
c		
d		
e		
f		
Rettelser		
g		
h		
i		
k		
l		
m		
n		
Kartotek		

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
I-12	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
PU-22	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-22	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-24	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-24	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-12	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-12	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-14	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-14	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-12					Ingen ATC-togstop

På I-signalerne I-11 og I-12 aftastes den gule lanterne ikke.