

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	17.03.2004	26.05.11		09.02.2011														
2004	KPe/ MKR	B3Y		MKR/ ENV														

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
F-21	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-21	Vent kør	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-21	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
PU-21	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-21	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-11	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-11	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-21					Ingen ATC-togstop
F-22	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-22	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
PU-22	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise

Banedanmark

Tvis (ATC-togstop)

48 nr 3841

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	17.03.2004	26.05.11		09.02.2011														
2004	KPe/ MKR	BBY		MKR/ ENV														

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
PU-22	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-12	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-12	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-22					Ingen ATC-togstop

På I-signalerne I-21 og I-22 aftastes den gule lanterne ikke.

Banedanmark

Tvis (ATC-togstop)

48 nr 3841

Afløser :