

Konstr.	SIA	2004	Tegn.	17.03.2004	KPe/ MKR	Kontr.	13.01.11	BBY	Rev. eft. udførelsen		a	03.01.2011	MKR/ HBB	b		c		d		e		f		Rettelser	g		h		i		k		l		m		n		Kartotek	
---------	-----	------	-------	------------	-------------	--------	----------	-----	----------------------	--	---	------------	-------------	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	-----------	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----------	--

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
F-11	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-11	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-11	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-11	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-11	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
PU-21	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-21	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-11	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-11	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-11					Ingen ATC-togstop
F-12	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-12	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-12	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-12	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-12	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
PU-22	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-22	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-12	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise

Banedanmark

Skibbild (ATC-togstop)

48 nr 3831

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	17.03.2004	13.01.11		03.01.2011														
2004	KPe/ MKR	BBY		MKR/ HBB														

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
PU-12	STOP og .0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-12					Ingen ATC-togstop

På I-signalerne I-11 og I-12 aftastes den gule lanterne ikke.

**Banedanmark**

Skibbild (ATC-togstop)

**48 nr 3831**

Afløser :