

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Tog- ATC		Togvej/kørmulighed																				
vej		togv		fra				via				til				Bemærkninger						
nr.	nr.	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
7	1	I-A I1108	kør	gr	I	D13/D14, C1/D1	2-4							PU-M2	STOP	rø		Stop- balise	1-2		03aV 06aV	DV140.3
1	2	I-A I1108	kør 60	gu gr	Λ	C16/D16, D13/D14, A15/A16	1-6	PU-H1	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5									
								PU-H1a	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5	PU-M1	STOP	rø		Stop- balise	1-2		02V 12H	DV141.4
5	3	I-A I1108	kør 60	gu gr	Λ	C16/D16, D13/D14, A15/A16	1-6	PU-H1	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5	PU-H1a	STOP	rø		A1/A2	1-2		02V 12H	FM-21b
9a	4	I-A I1108	kør 60	gu gr	Λ	C16/D16, D13/D14, A15/A16	1-6							PU-M3	STOP	rø		Stop- balise	1-2		03aV	DV140.3 eller DV141.2
	6	I-A I1108	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5	PU-H1	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5	PU-H1a	STOP	rø		A1/A2	1-2		Nedk. 3	FM-21b
	7	I-A I1108	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5	PU-H1	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5								Nedk. 2	
								PU-H1a	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5	PU-M1	STOP	rø		Stop- balise	1-2		02V 12H	DV141.4
	8	I-A I1108	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5							PU-M2	STOP	rø		Stop- balise	1-2		Nedk. 1	DV140.3
	9	I-A I1108	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5							PU-M3	STOP	rø		Stop- balise	1-2		Nedk. 4	DV140.3 eller DV141.2

Banedanmark

Padborg (ATC)

49 nr. 0063

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Tog- ATC		Togvej/kørmulighed																				
vej		togv		fra				via				til				Bemærkninger						
nr.	nr.	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
9b	10	I-A I1108	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5							PU-M3	STOP	rø		Stop- balise	1-2		03aH	DV140.3 eller DV141.2
11	11	I-A I1108	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5							PU-M4	STOP	rø		Stop- balise	1-2			DV140.3 eller DV141.2
13	12	I-A I1108	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5							PU-M5	STOP	rø		Stop- balise	1-2		15V	DV140.3 eller DV141.2
15	13	I-A I1108	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5							PU-M13	STOP	rø		Stop- balise	1-2		02V	DV141.4
3	14	I-A I1108	TUS	gu gr	X	C16/D16, D13/D14, A12/A13, A15/A16	1-3							PU-H1	STOP	rø		A1/A2	1-2		02V	
2	15	I-A I1108	SORF	gu rø	X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5	PU-H1	FT eller FFT	90°/ 45°		C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3									
								PU-H1a	FT eller FFT	90°/ 45°		C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3	PU-M1	STOP	rø		Stop- balise	1-2		02V 12H	
4	16	I-A I1108	SORF	gu rø	X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5							PU-H1	STOP	rø		A1/A2	1-2		02V	
6	17	I-A I1108	SORF	gu rø	X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5	PU-H1	FT eller FFT	90°/ 45°		C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3	PU-H1a	STOP	rø		A1/A2	1-2		02V 12H	

Banedanmark

Padborg (ATC)

49 nr. 0063

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedokumentation	Tog- ATC																			
	Togvej/kørmulighed																			
	vej nr.	togv nr.	Signal	Visn.	fra	Indg.	Kode	Signal	Visn.	via	Indg.	Kode	Signal	Visn.	til	Indg.	Kode	Bemærkninger		
																		Endepunkt		Forløb
	8	18	I-A I1108	SORF	gu rø	X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5					PU-M2	STOP	rø	Stop- balise	1-2		03aV 06aV	
	10a	19	I-A I1108	SORF	gu rø	X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5					PU-M3	STOP	rø	Stop- balise	1-2		03aV	
	10b	20	I-A I1108	SORF	gu rø	X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5					PU-M3	STOP	rø	Stop- balise	1-2		03aH	
	12	21	I-A I1108	SORF	gu rø	X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5					PU-M4	STOP	rø	Stop- balise	1-2			
	14	22	I-A I1108	SORF	gu rø	X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5					PU-M5	STOP	rø	Stop- balise	1-2		15V	
	16	23	I-A I1108	SORF	gu rø	X	C16/D16, D6/D7, A12/A13, A15/A16	1-5					PU-M13	STOP	rø	Stop- balise	1-2		02V	
		24	I-A I1108	STOP	gu rø		C16/D16, D6/D7	1-2												
	17	25	PU-L1	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	PU-G1	kig	gr	*	A4/A5*	3-4						
									PU-F1	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	U-B U2108	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104
	17	26	PU-L1	kør	gr		A4/A5	2-4	PU-G1	kør	gr		A4/A5	2-4						
									PU-F1	kør	gr		A4/A5	2-4	U-B U2108	STOP	rø	B4 - A1,A2,A4	1-2	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark			Padborg (ATC)			49 nr. 0063			Afløser :													
Tog- ATC		Togvej/kørmulighed																				
vej		togv		fra				via				til				Bemærkninger						
nr.	nr.	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	27	PU-L1	STOP	rø		A1/A2	1-2															
	28	PU-L1	FF	0°		C4/C5, C1/C2	1-2															
	29	PU-L1	FFT	45°		C4/C5, C8/C9	1-3							PU-G1	STOP	rø		A1/A2	1-2			
	30	PU-L1	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5							PU-G1	STOP	rø		A1/A2	1-2			PU-F1
	31	PU-L1	ANN	135°		C1/C2, A8/A9	2-3															
17	32	PU-G1	kig	gr *		A4/A5*	3-4	PU-F1	kig	gr *		A4/A5*	3-4	U-B U2108	kør	gr		B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104		
17	33	PU-G1	kør	gr		A4/A5	2-4	PU-F1	kør	gr		A4/A5	2-4	U-B U2108	STOP	rø		B4 - A1,A2,A4	1-2			
	34	PU-G1	STOP	rø		A1/A2	1-2															
	35	PU-G1	FF	0°		C4/C5, C1/C2	1-2															
	36	PU-G1	FFT	45°		C4/C5, C8/C9	1-3															
	37	PU-G1	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5															
	38	PU-G1	ANN	135°		C1/C2, A8/A9	2-3															
17	39	PU-F1	kig	gr *		A4/A5*	3-4							U-B U2108	kør	gr		B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11. 2009	10.03. 2010		30.11. 2009	10.03. 2010	09.06. 2016	18.08. 2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark	Tog- ATC																						
	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger				
	vej	togv	fra					via					til										
	nr.	nr.	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	17	40	PU-F1	kør	gr		A4/A5	2-4							U-B U2108	STOP	rø		B4 - A1,A2,A4	1-2			
		42	PU-F1	FF	0°		C4/C5, C1/C2	1-2															
		43	PU-F1	FFT	45°		C4/C5, C8/C9	1-3															
		44	PU-F1	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5															
		45	PU-F1	ANN	135°		C1/C2, A8/A9	2-3															
Padborg (ATC)		18	46	PU-L2	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-G2	kig	gr *	A4/A5*	3-4	U-B U2108	kør	gr		B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104	07bH		
		18	47	PU-L2	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-G2	kør	gr	A4/A5	2-4	U-B U2108	STOP	rø		B4 - A1,A2,A4	1-2		07bH		
			49	PU-L2	FF	0°		C4/C5, C1/C2	1-2														
			50	PU-L2	FFT	45°		C4/C5, C8/C9	1-3						PU-G2	STOP	rø		A1/A2	1-2			
			51	PU-L2	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5						PU-G2	STOP	rø		A1/A2	1-2			FM-06a
			52	PU-L2	ANN	135°		C1/C2, A8/A9	2-3														
		18	53	PU-G2	kig	gr *	A4/A5*	3-4							U-B U2108	kør	gr		B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104	07bH	
		18	54	PU-G2	kør	gr		A4/A5	2-4						U-B U2108	STOP	rø		B4 - A1,A2,A4	1-2		07bH	
49 nr. 0063																							
Afløser:																							

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/KLT	SAS		ENy/KLT	MKR/ENy	HBB/ENy	HBB/MKR											

Banedanmark	Padborg (ATC)	49 nr. 0063	Afløser :	Tog- ATC																			
				Togvej/kørmulighed																			
vej		togv	fra					via					til					Bemærkninger					
nr.	nr.	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
	55	PU-G2	STOP	rø		A1/A2	1-2																
	56	PU-G2	FF	0°		C4/C5, C1/C2	1-2																
	57	PU-G2	FFT	45°		C4/C5, C8/C9	1-3																
	58	PU-G2	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5																
	59	PU-G2	ANN	135°		C1/C2, A8/A9	2-3																
19a	60	PU-G3	kig	gr *		A4/A5*	3-4							U-B U2108	kør	gr		B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104	06a/bH		
19a	62	PU-G3	kør	gr		A4/A5	2-4							U-B U2108	STOP	rø		B4 - A1,A2,A4	1-2		06a/bH		
19b	63	PU-G3	kør	gr		A4/A5	2-4							U-B U2108	STOP	rø		B4 - A1,A2,A4	1-2		06a/bV		
	64	PU-G3	STOP	rø		A1/A2	1-2																
	65	PU-G3	FF	0°		C4/C5, C1/C2	1-2																
	66	PU-G3	FFT	45°		C4/C5, C8/C9	1-3																
	67	PU-G3	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5																
	68	PU-G3	ANN	135°		C1/C2, A8/A9	2-3																

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedannemark	Tog- ATC																				
	Togvej/kørmulighed																				
	vej	togv	fra					via					til					Bemærkninger			
	nr.	nr.	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
Padborg (ATC)	20	69	PU-G4	kig	gr *	A4/A5*	3-4						U-B U2108	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104			
	20	70	PU-G4	kør	gr	A4/A5	2-4						U-B U2108	STOP	rø	B4 - A1,A2,A4	1-2				
		71	PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2														
		72	PU-G4	FF	0°	C4/C5, C1/C2	1-2														
		73	PU-G4	FFT	45°	C4/C5, C8/C9	1-3														
		74	PU-G4	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5														
		75	PU-G4	ANN	135°	C1/C2, A8/A9	2-3														
49 nr. 0063	21	76	PU-L5	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-G5	kig	gr *	A4/A5*	3-4	U-B U2108	kør	gr	B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104			
	21	77	PU-L5	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-G5	kør	gr	A4/A5	2-4	U-B U2108	STOP	rø	B4 - A1,A2,A4	1-2				
		78	PU-L5	STOP	rø	A1/A2	1-2														
		79	PU-L5	FF	0°	C4/C5, C1/C2	1-2														
		80	PU-L5	FFT	45°	C4/C5, C8/C9	1-3						PU-G5	STOP	rø	A1/A2	1-2				
		81	PU-L5	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5						PU-G5	STOP	rø	A1/A2	1-2				FM-02 eller isol 03.01

Atføser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark

Padborg (ATC)

49 nr. 0063

Altåser:

Tog- ATC

Togvej/kørmulighed

vej	togv	fra						via						til						Bemærkninger		
nr.	nr.	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	82	PU-L5	ANN	135°		C1/C2, A8/A9	2-3															
21	83	PU-G5	kig	gr	*	A4/A5*	3-4							U-B U2108	kør	gr		B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104		
21	84	PU-G5	kør	gr		A4/A5	2-4							U-B U2108	STOP	rø		B4 - A1,A2,A4	1-2			
	85	PU-G5	STOP	rø		A1/A2	1-2															
	86	PU-G5	FF	0°		C4/C5, C1/C2	1-2															
	87	PU-G5	FFT	45°		C4/C5, C8/C9	1-3															
	88	PU-G5	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5															
	89	PU-G5	ANN	135°		C1/C2, A8/A9	2-3															
22	90	PU-L21	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	PU-G5	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	U-B U2108	kør	gr		B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104		
22	91	PU-L21	kør	gr		A4/A5	2-4	PU-G5	kør	gr		A4/A5	2-4	U-B U2108	STOP	rø		B4 - A1,A2,A4	1-2			
	93	PU-L21	FF	0°		C4/C5, C1/C2	1-2															
	94	PU-L21	FFT	45°		C4/C5, C8/C9	1-3															
	95	PU-L21	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5															

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedannmark	Tog- ATC																				
	Togvej/kørmulighed																				
	vej	togv	fra					via					til					Bemærkninger			
nr.	nr.	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	96	PU-L21	ANN	135°	C1/C2, A8/A9	2-3															
23	97	PU-L22	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-G5	kig	gr *	A4/A5*	3-4	U-B U2108	kør	gr		B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104			
23	98	PU-L22	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-G5	kør	gr	A4/A5	2-4	U-B U2108	STOP	rø		B4 - A1,A2,A4	1-2				
	100	PU-L22	FF	0°	C4/C5, C1/C2	1-2															
	101	PU-L22	FFT	45°	C4/C5, C8/C9	1-3															
	102	PU-L22	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5															
	103	PU-L22	ANN	135°	C1/C2, A8/A9	2-3															
24	104	PU-G13	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-F1	kig	gr *	A4/A5*	3-4	U-B U2108	kør	gr		B4 - A1, B3, A3, A4	2-4	I2104	11bH		
24	105	PU-G13	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-F1	kør	gr	A4/A5	2-4	U-B U2108	STOP	rø		B4 - A1,A2,A4	1-2		11bH		
	106	PU-G13	STOP	rø	A1/A2	1-2															
	107	PU-G13	FF	0°	C4/C5, C1/C2	1-2															
	108	PU-G13	FFT	45°	C4/C5, C8/C9	1-3															
	109	PU-G13	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5															

Padborg (ATC)

49 nr. 0063

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11. 2009	10.03. 2010		30.11. 2009	10.03. 2010	09.06. 2016	18.08. 2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedannmark	Tog- ATC																			
	Togvej/kørmulighed																			
	vej nr.	togv nr.	Signal	Visn.	fra	Indg.	Kode	Signal	Visn.	via	Indg.	Kode	Signal	Visn.	til	Indg.	Kode	Bemærkninger		
																		Endepunkt		Forløb
		110	PU-G13	ANN	135°	C1/C2, A8/A9	2-3													
25a	111	I-O	kør	gr	I	*)		PU-L1	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G1	STOP	rø	A1/A2	1-2		28bH 21bV	PU-F1
37a	113	I-O	kør 60	gu gr	Λ	*)		PU-L5	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G5	STOP	rø	A1/A2	1-2		17bH 30bH	FM-02 eller isol03.1
39a	114	I-O	kør 60	gu gr	Λ	*)							PU-L5	STOP	rø	A1/A2	1-2		30bH	FM-15a
	115	I-O	ktavle	gu gr	V	*)		PU-L1	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G1	STOP	rø	A1/A2	1-2		Nedk. 111	PU-F1
25b	116	I-O	ktavle	gu gr	V	*)		PU-L1	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G1	STOP	rø	A1/A2	1-2		28bV 21bV	PU-F1
31	117	I-O	ktavle	gu gr	V	*)		PU-L2	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G2	STOP	rø	A1/A2	1-2			FM-06a
33a	118	I-O	ktavle	gu gr	V	*)							PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2		30bH	FM-02 eller isol03.1
33b	236	I-O	ktavle	gu gr	V	*)							PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2		30a/bV	FM-02 eller isol03.1
35a	119	I-O	ktavle	gu gr	V	*)							PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2		30bH	FM-02 eller isol03.1

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Tog- ATC			Togvej/kørmulighed																			
vej	togv	fra						via						til						Bemærkninger		
nr.	nr.	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
35b	237	I-O	ktavle	gu gr	V	*)								PU-G4	STOP	rø		A1/A2	1-2		30a/bV	FM-02 eller isol03.1
	120	I-O	ktavle	gu gr	V	*)		PU-L5	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G5	STOP	rø		A1/A2	1-2		Nedk. 113	FM-02 eller isol03.1
37b	238	I-O	ktavle	gu gr	V	*)		PU-L5	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G5	STOP	rø		A1/A2	1-2		30a/bV	FM-02 eller isol03.1
41	121	I-O	ktavle	gu gr	V	*)								PU-G13	STOP	rø		A1/A2	1-2		28bH 21a/bH 18bH	PU-F1
43	122	I-O	ktavle	gu gr	V	*)								PU-G13	STOP	rø		A1/A2	1-2		28bV 26bH 21a/bH 18bH	PU-F1
39b	123	I-O	ktavle	gu gr	V	*)								PU-L5	STOP	rø		A1/A2	1-2		30a/bV	FM-15a
	264	I-O	ktavle	gu gr	V	*)								PU-L5	STOP	rø		A1/A2	1-2		30a/bH Nedk. 114	FM-15a
27	124	I-O	TUS	gu gr	X	*)								PU-L1	STOP	rø		A1/A2	1-2		28bH 21bV	isol11.1
29	125	I-O	TUS	gu gr	X	*)								PU-L1	STOP	rø		A1/A2	1-2		28bV 21bV	isol11.1

Banedanmark

Padborg (ATC)

49 nr. 0063

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark

Padborg (ATC)

49 nr. 0063

Af/øser :

Tog- ATC

Togvej/kørmulighed

vej	togv	fra						via						til						Bemærkninger		
nr.	nr.	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
26a	126	I-O	SORF	gu rø	X	*)		PU-L1	FT eller FFT	90°/ 45°		C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3	PU-G1	STOP	rø		A1/A2	1-2		28bH 21bV	
26b	127	I-O	SORF	gu rø	X	*)		PU-L1	FT eller FFT	90°/ 45°		C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3	PU-G1	STOP	rø		A1/A2	1-2		28bV 21bV	
32	128	I-O	SORF	gu rø	X	*)		PU-L2	FT eller FFT	90°/ 45°		C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3	PU-G2	STOP	rø		A1/A2	1-2			
34a	129	I-O	SORF	gu rø	X	*)								PU-G3	STOP	rø		A1/A2	1-2		30bH	
34b	239	I-O	SORF	gu rø	X	*)								PU-G3	STOP	rø		A1/A2	1-2		30a/bV	
36a	130	I-O	SORF	gu rø	X	*)								PU-G4	STOP	rø		A1/A2	1-2		30bH	
36b	240	I-O	SORF	gu rø	X	*)								PU-G4	STOP	rø		A1/A2	1-2		30a/bV	
38a	131	I-O	SORF	gu rø	X	*)		PU-L5	FT eller FFT	90°/ 45°		C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3	PU-G5	STOP	rø		A1/A2	1-2		17bH 30bH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11. 2009	10.03. 2010		30.11. 2009	10.03. 2010	09.06. 2016	18.08. 2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark	Tog- ATC																				
	Togvej/kørmulighed																				
	vej nr.	togv nr.	Signal	Visn.	fra	Indg.	Kode	Signal	Visn.	via	Indg.	Kode	Signal	Visn.	til	Indg.	Kode	Bemærkninger			
																		Endepunkt		Forløb	
	38b	241	I-O	SORF	gu rø	X	*)	PU-L5	FT eller FFT	90°/ 45°	C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3	PU-G5	STOP	rø	A1/A2	1-2		30a/bV		
	42	132	I-O	SORF	gu rø	X	*)						PU-G13	STOP	rø	A1/A2	1-2		28bH 21a/bH 18bH		
	44	133	I-O	SORF	gu rø	X	*)						PU-G13	STOP	rø	A1/A2	1-2		28bV 26bH 21a/bH 18bH		
	28	134	I-O	SORF	gu rø	X	*)						PU-L1	STOP	rø	A1/A2	1-2		28bH 21bV		
	30	135	I-O	SORF	gu rø	X	*)						PU-L1	STOP	rø	A1/A2	1-2		28bV 21bV		
	40a	136	I-O	SORF	gu rø	X	*)						PU-L5	STOP	rø	A1/A2	1-2		30bH		
	40b	242	I-O	SORF	gu rø	X	*)						PU-L5	STOP	rø	A1/A2	1-2		30a/bV		
		137	I-O	STOP	gu rø		*)														
	55a	139	I-R	kør 60	gu gr	∧	*)	PU-L5	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G5	STOP	rø	A1/A2	1-2		30bH	FM-02 eller isol 03.01	
	57a	140	I-R	kør 60	gu gr	∧	*)						PU-L5	STOP	rø	A1/A2	1-2		30bH	FM-15a	

Banedanmark

Padborg (ATC)

49 nr. 0063

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Tog- ATC		Togvej/kørmulighed																				
vej	togv	fra						via						til						Bemærkninger		
nr.	nr.	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
57b	243	I-R	ktavle	gu	V	*)								PU-L5	STOP	rø		A1/A2	1-2		30a/bV	FM-15a
45	141	I-R	ktavle	gu	V	*)		PU-L1	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G1	STOP	rø		A1/A2	1-2		21bV	PU-F1
49	142	I-R	ktavle	gu	V	*)		PU-L2	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G2	STOP	rø		A1/A2	1-2			FM-06a
51a	143	I-R	ktavle	gu	V	*)								PU-G3	STOP	rø		A1/A2	1-2		30bH	FM-02 eller isol03.1
51b	244	I-R	ktavle	gu	V	*)								PU-G3	STOP	rø		A1/A2	1-2		30a/bV	FM-02 eller isol03.1
53a	144	I-R	ktavle	gu	V	*)								PU-G4	STOP	rø		A1/A2	1-2		30bH	FM-02 eller isol03.1
53b	245	I-R	ktavle	gu	V	*)								PU-G4	STOP	rø		A1/A2	1-2		30a/bV	FM-02 eller isol03.1
55b	145	I-R	ktavle	gu	V	*)		PU-L5	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G5	STOP	rø		A1/A2	1-2		30a/bV	FM-02 eller isol03.1
59	146	I-R	ktavle	gu	V	*)								PU-G13	STOP	rø		A1/A2	1-2		21a/bH 18bH	PU-F1
	147	I-R	ktavle	gu	V	*)								PU-L5	STOP	rø		A1/A2	1-2		Nedk. 140	FM-15a

Banedanmark

Padborg (ATC)

49 nr. 0063

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Tog- ATC																					
Togvej/kørmulighed																					
fra							via						til						Bemærkninger		
vej nr.	togv nr.	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb		
	138	I-R	ktavle	gu gr	V	*)	PU-L5	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5	PU-G5	STOP	rø	A1/A2	1-2		Nedk. 139	FM-02 eller isol03.1		
47	148	I-R	TUS	gu gr	X	*)						PU-L1	STOP	rø	A1/A2	1-2		21bV	isol11.1		
46	149	I-R	SORF	gu rø	X	*)	PU-L1	FT eller FFT	90°/ 45°	C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3	PU-G1	STOP	rø	A1/A2	1-2		21bV			
50	150	I-R	SORF	gu rø	X	*)	PU-L2	FT eller FFT	90°/ 45°	C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3	PU-G2	STOP	rø	A1/A2	1-2					
52a	151	I-R	SORF	gu rø	X	*)						PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2		30bH			
52b	246	I-R	SORF	gu rø	X	*)						PU-G3	STOP	rø	A1/A2	1-2		30a/bV			
54a	152	I-R	SORF	gu rø	X	*)						PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2		30bH			
54b	247	I-R	SORF	gu rø	X	*)						PU-G4	STOP	rø	A1/A2	1-2		30a/bV			
56a	153	I-R	SORF	gu rø	X	*)	PU-L5	FT eller FFT	90°/ 45°	C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3	PU-G5	STOP	rø	A1/A2	1-2		17bH 30bH			

Banedanmark

Padborg (ATC)

49 nr. 0063

Af/øser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/KLT	SAS		ENy/KLT	MKR/ENy	HBB/ENy	HBB/MKR											

Banedanmark	Tog- ATC																			
	Togvej/kørmulighed																			
	vej nr.	togv nr.	Signal	Visn.	fra	Indg.	Kode	Signal	Visn.	via	Indg.	Kode	Signal	Visn.	til	Indg.	Kode	Bemærkninger		
																		Endepunkt		Forløb
	56b	248	I-R	SORF	gu rø	X	*)	PU-L5	FT eller FFT	90°/ 45°	C4/C5, A8/A9 eller C4/C5, C8/C9	2-5 eller 1-3	PU-G5	STOP	rø	A1/A2	1-2		30a/bV	
	48	154	I-R	SORF	gu rø	X	*)						PU-L1	STOP	rø	A1/A2	1-2		21bV	
	58a	155	I-R	SORF	gu rø	X	*)						PU-L5	STOP	rø	A1/A2	1-2		30bH	
	58b	249	I-R	SORF	gu rø	X	*)						PU-L5	STOP	rø	A1/A2	1-2		30a/bV	
	60	156	I-R	SORF	gu rø	X	*)						PU-G13	STOP	rø	A1/A2	1-2		21a/bH 18bH	
		157	I-R	STOP	gu rø		*)													
	62	158	PU-H1	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	PU-H1a	kig	gr	*	A4/A5*	3-4						
								PU-M1	kig	gr	*	Stop- balise	1-2	U-N	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg	
	69a	159	PU-H1	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	PU-H1a	kig	gr	*	A4/A5*	3-4						
								PU-M1	kig	gr	*	Stop- balise	1-2	U-T	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg	26aV

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11. 2009	10.03. 2010		30.11. 2009	10.03. 2010	09.06. 2016	18.08. 2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark	Tog- ATC																						
	Togvej/kørmulighed																						
	vej nr.	togv nr.	fra					via					til					Bemærkninger					
		Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
	69b	160	PU-H1	kig	gr	*	A4/A5*	3-4	PU-H1a	kig	gr	*	A4/A5*	3-4									
								PU-M1	kig	gr	*	Stop- balise	1-2	U-T	kør	gr	Stop- balise	1-2			Flensburg	26aH	
	62	161	PU-H1	kør	gr		A4/A5	2-4	PU-H1a	kør	gr		A4/A5	2-4									
								PU-M1	kør	gr		Stop- balise	1-2	U-N	STOP	rø	Stop- balise	1-2					
	69a	162	PU-H1	kør	gr		A4/A5	2-4	PU-H1a	kør	gr		A4/A5	2-4									
								PU-M1	kør	gr		Stop- balise	1-2	U-T	STOP	rø	Stop- balise	1-2				26aV	
	69b	163	PU-H1	kør	gr		A4/A5	2-4	PU-H1a	kør	gr		A4/A5	2-4									
								PU-M1	kør	gr		Stop- balise	1-2	U-T	STOP	rø	Stop- balise	1-2				26aH	
		164	PU-H1	STOP	rø		A1/A2	1-2															
		165	PU-H1	FF	0°		C4/C5, C1/C2	1-2															
		166	PU-H1	FFT	45°		C4/C5, C8/C9	1-3						PU-H1a	STOP	rø	A1/A2	1-2					
		167	PU-H1	FT	90°		C4/C5, A8/A9	2-5						PU-H1a	STOP	rø	A1/A2	1-2				FM-21b	
		168	PU-H1	ANN	135°		C1/C2, A8/A9	2-3															

Padborg (ATC)

49 nr. 0063

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11. 2009	10.03. 2010		30.11. 2009	10.03. 2010	09.06. 2016	18.08. 2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark	Tog- ATC																			
	Togvej/kørmulighed																			
	vej nr.	togv nr.	Signal	Visn.	fra	Indg.	Kode	Signal	Visn.	via	Indg.	Kode	Signal	Visn.	til	Indg.	Kode	Bemærkninger		
																		Endepunkt		Forløb
	62	169	PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-M1	kig	gr *	Stop- balise	1-2	U-N	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg		
	69a	170	PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-M1	kig	gr *	Stop- balise	1-2	U-T	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg	26aV	
	69b	171	PU-H1a	kig	gr *	A4/A5*	3-4	PU-M1	kig	gr *	Stop- balise	1-2	U-T	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg	26aH	
	62	172	PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-M1	kør	gr	Stop- balise	1-2	U-N	STOP	rø	Stop- balise	1-2			
	69a	173	PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-M1	kør	gr	Stop- balise	1-2	U-T	STOP	rø	Stop- balise	1-2		26aV	
	69b	174	PU-H1a	kør	gr	A4/A5	2-4	PU-M1	kør	gr	Stop- balise	1-2	U-T	STOP	rø	Stop- balise	1-2		26aH	
		175	PU-H1a	STOP	rø	A1/A2	1-2													
		176	PU-H1a	FF	0°	C4/C5, C1/C2	1-2													
		177	PU-H1a	FFT	45°	C4/C5, C8/C9	1-3						PU-M1	STOP	rø	Stop- balise	1-2			
		178	PU-H1a	FT	90°	C4/C5, A8/A9	2-5						PU-M1	STOP	rø	Stop- balise	1-2			DV141.4
		179	PU-H1a	ANN	135°	C1/C2, A8/A9	2-3													
	62	250	PU-M1	kig	gr *	Stop- balise	1-2						U-N	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg		
	69a	180	PU-M1	kig	gr *	Stop- balise	1-2						U-T	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg	26aV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen							Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark	Tog- ATC																						
	Togvej/kørmulighed																						
Padborg (ATC)	vej	togv	fra					via					til					Bemærkninger					
	nr.	nr.	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
49 nr. 0063	69b	181	PU-M1	kig	gr	*	Stop-balise	1-2							U-T	kør	gr		Stop-balise	1-2	Flensburg	26aH	
	62	251	PU-M1	kør	gr		Stop-balise	1-2							U-N	STOP	rø		Stop-balise	1-2			
	69a	182	PU-M1	kør	gr		Stop-balise	1-2							U-T	STOP	rø		Stop-balise	1-2		26aV	
	69b	183	PU-M1	kør	gr		Stop-balise	1-2							U-T	STOP	rø		Stop-balise	1-2		26aH	
		184	PU-M1	STOP	rø		Stop-balise	1-2															
		185	PU-M1	FF	0°		Stop-balise	1-2															
		186	PU-M1	FFT	45°		Stop-balise	1-2															
		187	PU-M1	FT	90°		Stop-balise	1-2															
Atløser:		188	PU-M1	ANN	135°		Stop-balise	1-2															
	63	189	PU-M2	kig	gr	*	Stop-balise	1-2							U-N	kør	gr		Stop-balise	1-2	Flensburg		
	70	190	PU-M2	kig	gr	*	Stop-balise	1-2							U-T	kør	gr		Stop-balise	1-2	Flensburg		
	63	191	PU-M2	kør	gr		Stop-balise	1-2							U-N	STOP	rø		Stop-balise	1-2			
	70	192	PU-M2	kør	gr		Stop-balise	1-2							U-T	STOP	rø		Stop-balise	1-2			

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11.2009	10.03.2010		30.11.2009	10.03.2010	09.06.2016	18.08.2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark			Padborg (ATC)			49 nr. 0063			Afløser:													
Tog- ATC		Togvej/kørmulighed																				
vej		togv	fra					via					til					Bemærkninger				
nr.		nr.	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Signal	Visn.			Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
		193	PU-M2	STOP	rø	Stop-balise	1-2															
		194	PU-M2	FF	0°	Stop-balise	1-2															
		195	PU-M2	FFT	45°	Stop-balise	1-2															
		196	PU-M2	FT	90°	Stop-balise	1-2															
		197	PU-M2	ANN	135°	Stop-balise	1-2															
64a	198	PU-M3	kig	gr *	Stop-balise	1-2								U-N	kør	gr	Stop-balise	1-2	Flensburg	30a/bV		
71a	199	PU-M3	kig	gr *	Stop-balise	1-2								U-T	kør	gr	Stop-balise	1-2	Flensburg	30a/bV		
64b	252	PU-M3	kig	gr *	Stop-balise	1-2								U-N	kør	gr	Stop-balise	1-2	Flensburg	24a/bV		
71b	253	PU-M3	kig	gr *	Stop-balise	1-2								U-T	kør	gr	Stop-balise	1-2	Flensburg	24a/bV		
64a	254	PU-M3	kør	gr	Stop-balise	1-2								U-N	STOP	rø	Stop-balise	1-2		30a/bV		
71a	255	PU-M3	kør	gr	Stop-balise	1-2								U-T	STOP	rø	Stop-balise	1-2		30a/bV		
64b	200	PU-M3	kør	gr	Stop-balise	1-2								U-N	STOP	rø	Stop-balise	1-2		24a/bV		
71b	201	PU-M3	kør	gr	Stop-balise	1-2								U-T	STOP	rø	Stop-balise	1-2		24a/bV		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11. 2009	10.03. 2010			30.11. 2009	10.03. 2010	09.06. 2016	18.08. 2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS			ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark		Padborg (ATC)		49 nr. 0063		Aftøser:		Tog- ATC																
								Togvej/kørmulighed																
								fra						via					til					Bemærkninger
vej	togv	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb					
	202	PU-M3	STOP	rø	Stop-balise	1-2																		
	203	PU-M3	FF	0°	Stop-balise	1-2																		
	204	PU-M3	FFT	45°	Stop-balise	1-2																		
	205	PU-M3	FT	90°	Stop-balise	1-2																		
	206	PU-M3	ANN	135°	Stop-balise	1-2																		
65a	207	PU-M4	kig	gr *	Stop-balise	1-2						U-N	kør	gr	Stop-balise	1-2	Flensburg	30a/bV						
72a	208	PU-M4	kig	gr *	Stop-balise	1-2						U-T	kør	gr	Stop-balise	1-2	Flensburg	30a/bV						
65b	256	PU-M4	kig	gr *	Stop-balise	1-2						U-N	kør	gr	Stop-balise	1-2	Flensburg	24a/bV						
72b	257	PU-M4	kig	gr *	Stop-balise	1-2						U-T	kør	gr	Stop-balise	1-2	Flensburg	24a/bV						
65a	258	PU-M4	kør	gr	Stop-balise	1-2						U-N	STOP	rø	Stop-balise	1-2		30a/bV						
72a	259	PU-M4	kør	gr	Stop-balise	1-2						U-T	STOP	rø	Stop-balise	1-2		30a/bV						
65b	209	PU-M4	kør	gr	Stop-balise	1-2						U-N	STOP	rø	Stop-balise	1-2		24a/bV						
72b	210	PU-M4	kør	gr	Stop-balise	1-2						U-T	STOP	rø	Stop-balise	1-2		24a/bV						

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11. 2009	10.03. 2010		30.11. 2009	10.03. 2010	09.06. 2016	18.08. 2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark	Tog- ATC																			
	Togvej/kørmulighed																			
	vej nr.	togv nr.	Signal	Visn.	fra	Indg.	Kode	Signal	Visn.	via	Indg.	Kode	Signal	Visn.	til	Indg.	Kode	Bemærkninger		
																		Endepunkt		Forløb
		211	PU-M4	STOP	rø	Stop- balise	1-2													
		212	PU-M4	FF	0°	Stop- balise	1-2													
		213	PU-M4	FFT	45°	Stop- balise	1-2													
		214	PU-M4	FT	90°	Stop- balise	1-2													
		215	PU-M4	ANN	135°	Stop- balise	1-2													
	66a	216	PU-M5	kig	gr *	Stop- balise	1-2						U-N	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg	24a/bV	
	73a	217	PU-M5	kig	gr *	Stop- balise	1-2						U-T	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg	24a/bV	
	66b	260	PU-M5	kig	gr *	Stop- balise	1-2						U-N	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg	30a/bV	
	73b	261	PU-M5	kig	gr *	Stop- balise	1-2						U-T	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg	30a/bV	
	66a	262	PU-M5	kør	gr	Stop- balise	1-2						U-N	STOP	rø	Stop- balise	1-2		24a/bV	
	73a	263	PU-M5	kør	gr	Stop- balise	1-2						U-T	STOP	rø	Stop- balise	1-2		24a/bV	
	66b	218	PU-M5	kør	gr	Stop- balise	1-2						U-N	STOP	rø	Stop- balise	1-2		30a/bV	
	73b	219	PU-M5	kør	gr	Stop- balise	1-2						U-T	STOP	rø	Stop- balise	1-2		30a/bV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2009	27.11. 2009	10.03. 2010		30.11. 2009	10.03. 2010	09.06. 2016	18.08. 2016											
Signal	ENy/ KLT	SAS		ENy/ KLT	MKR/ ENy	HBB/ ENy	HBB/ MKR											

Banedanmark	Tog- ATC																			
	Togvej/kørmulighed																			
	vej nr.	togv nr.	Signal	Visn.	fra	Indg.	Kode	Signal	Visn.	via	Indg.	Kode	Signal	Visn.	til	Indg.	Kode	Bemærkninger		
																		Endepunkt		Forløb
		220	PU-M5	STOP	rø	Stop- balise	1-2													
		221	PU-M5	FF	0°	Stop- balise	1-2													
		222	PU-M5	FFT	45°	Stop- balise	1-2													
		223	PU-M5	FT	90°	Stop- balise	1-2													
		224	PU-M5	ANN	135°	Stop- balise	1-2													
61	225	PU-M13	kig	gr *	Stop- balise	1-2							U-N	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg		
67	226	PU-M13	kig	gr *	Stop- balise	1-2							U-T	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg	26aV	
68	227	PU-M13	kig	gr *	Stop- balise	1-2							U-T	kør	gr	Stop- balise	1-2	Flensburg	26aH 28aV	
61	228	PU-M13	kør	gr	Stop- balise	1-2							U-N	STOP	rø	Stop- balise	1-2			
67	229	PU-M13	kør	gr	Stop- balise	1-2							U-T	STOP	rø	Stop- balise	1-2		26aV	
68	230	PU-M13	kør	gr	Stop- balise	1-2							U-T	STOP	rø	Stop- balise	1-2		26aH 28aV	
	231	PU-M13	STOP	rø	Stop- balise	1-2														
	232	PU-M13	FF	0°	Stop- balise	1-2														

