

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2001	09.02.01	26.02.01		26.06.2002	13.06.2013													
	MKR/	TKL		BOJ	HBB/													
Sia	KPe				MKR													

# ATC Kodeskemaer

Diskette: dato 28.08.2013 Rev.: g

## Banedanmark

14. juni 2013

22.07.2013 U2A

ATC Kodeskemaer  
Fa – TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:

Konstr.	1997	ATC	Tegn.	1-S-57.02.0592	Kontr.	10.05.92	Rev. eft. udførelsen	
a			b		c		d	
e			f		Rettelser			
g			h		i		k	
l			m		n		Kartotek	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	2761	777	A	0	1-5-1997	1/2

Balisetype	GK4	Ekstra Balise	Signal ID	BRA1028v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	7YUM02P9.R9A

Telegram:	0 1/2	1 1/5	2 2/5	3 3/5	4 1/4	5 2/4	6 2/3	7 3/4
GK	4	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA	62							
DKA	27							
CKA	22							
AKDF	F							
VAF1	F							
VAF2	F							
SNR1	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	22	0	0	0	0	0	0	0
CEFF	F							
DEFF	F							
TAME	V							
LAKO	0							

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1997	1-5-97	02.05.97																
ATC	0113	OK																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	2761	777	A	0	1-5-1997	2/2

Signal ID BRA1028v

Filnavn 7YUM02P9.R9A

Telegram:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA								
DKA								
CKA								
AKDF								
VAF1								
VAF2								
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
CEFF								
DEFF								
TAME								
LAKO								

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:



Konstr.	1997	Tegn.	1-5-97	Kontr.	02.05.97	Rev. eft. udførelsen	
ATC		CWB					

a		b		c		d		e		f		Rettelser
g		h		i		k		l		m		n
Kartotek												

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	6130	777	A	0	1-5-1997	2/2

Signal ID

BRA1061v

Filnavn

7YUM05YJ.R9A

Telegram:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA								
DKA								
CKA								
AKDF								
VAF1								
VAF2								
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
CEFF								
DEFF								
TAME								
LAKO								

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen	Fa - TI (ATC)	45 nr. 8534	Afløser
---------------	---------------	-------------	---------

Konstr.	2002	Tegn.	27.02.2002	Kontr.	280604	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a		
b		
c		
d		
e		
f		
g		
h		
i		
k		
l		
m		
n		
Kartotek		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	2146	777	b	1	26-6-2002	1/2
Balisetype	GK4	Ekstra Balise	Signal ID	BRA1021h		
Forsignalering		SBE	Filnavn	7YUM0232.R9b		
Linieleder		SNR				

Telegram:	0 1/2	1 1/5	2 2/5	3 3/5	4 1/4	5 2/4	6 2/3	7 3/4
GK	4	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA	62							
DKA	16							
CKA	22							
AKDF	A							
VAF1	F							
VAF2	F							
SNR1	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	41	0	0	0	0	0	0	0
CEFF	F							
DEFF	F							
TAME	V							
LAKO	0							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2002	27.06.02	28.06.02																
Sia																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	2146	777	b	1	26-6-2002	2/2

Signal ID      BRA1021h

Filnavn          7YUM0232.R9b

Telegram:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA								
DKA								
CKA								
AKDF								
VAF1								
VAF2								
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
CEFF								
DEFF								
TAME								
LAKO								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Fa - TI (ATC)	45 nr. 8534	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2002	040702	040702																
Sia																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	3964	777	b	4	4-7-2002	1/2

Balisetype	AM	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	AM1041
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	1060	Filnavn	7YUM03UV.R9b

Billede:	STOP	SORF		3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	I1060		I1060		I1060		I1060
Z1I	0	2003	0	2003	0	2003	0	2003
Z2T	Ingen	Ingen		AM1110		Ingen		Gns.
Z2I	0	0	0	4931	0	0	0	1584
D1T	12-1041	12-1060		12-1060		12-1060		12-1060
D1I	117	205	0	205	0	205	0	205
D2T	Ingen	Ingen		12-1110		Ingen		DV-D11
D2I	0	0	0	128	0	0	0	160
NGT	3031	5032		10417		5032		5032
ZLaT				6700				TS-15a
ZLaI	0	0	0	2736	0	0	0	2311
LLaT				6900				SI-B
LLaI	0	0	0	200	0	0	0	1277
GK	1	1	0	2	0	1	0	2
VGR	40	60	0	160	0	160	0	160
VZ	0	0	0	160	0	0	0	0
Z1	0	1990	0	1990	0	1990	0	1990
Z2	0	0	0	4000	0	0	0	1500
D1	95	175	0	175	0	175	0	175
D2	0	0	0	95	0	0	0	95
NG	5	-6	0	-8	0	-6	0	-6
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	0	1	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	1	0	1	0	1	0	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	0	1	0	1	0	1
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	4	0	4	0	4
SBE	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR1	1	1	0	1	0	1	0	1
SNR2	60	60	0	60	0	60	0	60
TLa	8	8	8	1	8	8	8	1
VLa	0	0	0	110	0	0	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	2600	0	0	0	2300
LLa	0	0	0	340	0	0	0	1300

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

Fa-TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:



Konstr.	2002	Tegn.	04.2.02	Kontr.	04.2.02	Rev. aft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	3964	777	b	4	4-7-2002	2/2

Signal ID AM1041

Filnavn 7YUM03UV.R9b

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

Fa-TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:

Konstr.	2002	Tegn.	27.06.02	Kontr.	28.06.02	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	3985	777	b	0	26-6-2002	1/2

Balisetype	La	Ekstra Balise	Signal ID	BFH1041
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	7YUM03VH.R9b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	6100							
ZLa1I	2115	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	6700							
LLa1I	600	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	5032							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	140	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	10	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	2100	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	650	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-6	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Fa - TI (ATC)	45 nr. 8534	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2002	27.06.02	28.06.02																
Sia																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	3985	777	b	0	26-6-2002	2/2
				Signal ID	BFH1041	
				Filnavn	7YUM03VH.R9b	

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Fa - TI (ATC)	45 nr. 8534	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2013	Tegn.	13.06.13	Kontr.	18.07.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal		140	140	SHS			

a	b	c	d	e	f	Rettelser	
g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	4900	777	b	1	13- 6-2013	1/2

Balisetype	GK4	Ekstra balise	Signal ID	BRA1049h
Forsignalering	SBE			
Linieleder	SNR	Filnavn	7YUM04S4.R9b	

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
GK	4	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA	62							
DKA	29							
CKA	22							
AKDF	F							
VAF1	F							
VAF2	F							
SNR1	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	60	0	0	0	0	0	0	0
CEFF	F							
DEFF	F							
TAME	V							
LAKO	0							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Fa-TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser :

Konstr.	2013	Tegn.	13.06.13	Kontr.	18.07.13	Rev. eft. udførelsen	
Signal	143	143	143	SHS	SHS		

a	b	c	d	e	f

g	h	i	k	l	m	n

Rettelser	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	4900	777	b	1	13- 6-2013	2/2

Signal ID BRA1049h

Filnavn 7YUM04S4.R9b

Telegram:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA								
DKA								
CKA								
AKDF								
VAF1								
VAF2								
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
CEFF								
DEFF								
TAME								
LAKO								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Fa-TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1997	1-5-97	02.05.97																
ATC	ChB	ØJ																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	2785	888	A	0	1-5-1997	1/2

Balisetype	GK4	Ekstra Balise	Signal ID	BRA2028v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	7YUM02Q1.URA

Telegram:	0 1/2	1 1/5	2 2/5	3 3/5	4 1/4	5 2/4	6 2/3	7 3/4
GK	4	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA	62							
DKA	27							
CKA	22							
AKDF	F							
VAF1	F							
VAF2	F							
SNR1	2	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	22	0	0	0	0	0	0	0
CEFF	F							
DEFF	F							
TAME	V							
LAKO	0							

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser

Konstr.	1997	Tegn.	1-5-97	Kontr.	020597	Rev. eft. udførelsen	
	ATC		Ans		Ans		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	2785	888	A	0	1-5-1997	2/2

Signal ID                      BRA2028v

Filnavn                         7YUM02Q1.URA

Telegram:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA								
DKA								
CKA								
AKDF								
VAF1								
VAF2								
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
CEFF								
DEFF								
TAME								
LAKO								

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:

Konstr.	1997	Tau	Kontr.	15.09.97	Rev. eft. udførelsen	
Tegn.	04.09.97	300				
a			b		c	
d			e		f	
g			h		i	
k			l		m	
n						
Kartotek						

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	4154	888	A	1	4-9-1997	1/2

Balisetype La Ekstra Balise Signal ID FH2042  
 Forsignalering SBE  
 Linieleder SNR Filnavn 7YUM041T.URA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	2800							
ZLa1I	1375	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	2300							
LLa1I	500	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	3662							
ZLa2T	2300							
ZLa2I	1875	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	900							
LLa2I	1400	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	3662							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	120	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	1300	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	580	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-8	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	100	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	1800	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	1500	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-8	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1997	04.09.97	15.05.97																
Tau	3100	<i>[Signature]</i>																

Strækning	Kilometerering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	4154	888	A	1	4-9-1997	2/2

Signal ID FH2042

Filnavn 7YUM041T.URA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
1997	04.09.97	15.07.97																	
Tau	300																		

Strækning	Kilometerering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	4175	888	A	1	4-9-1997	1/2

Balisetype	AM	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	AM2042
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	2022	Filnavn	7YUM042F.URA

Billede:	STOP	SORF	2	3	4	KØR	6	2GR
Telegram:	0	1				5		7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja				Ja		Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	I2022				I2022		I2022
Z1I	0	1953	0	0	0	1953	0	1953
Z2T	Ingen	Ingen				Ingen		SI-G10
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1190
D1T	12-2042	12-2022				12-2022		12-2022
D1I	116	118	0	0	0	118	0	118
D2T	Ingen	Ingen				Ingen		DV-106
D2I	0	0	0	0	0	0	0	141
NGT	4566	3662				3662		3662
ZLaT						3500		3500
ZLaI	0	0	0	0	0	675	0	675
LLaT						2800		2800
LLaI	0	0	0	0	0	700	0	700
NGLaT						3662		3662
GK	1	1	0	0	0	2	0	2
VGR	40	60	0	0	0	160	0	160
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	1950	0	0	0	1950	0	1950
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1150
D1	95	95	0	0	0	95	0	95
D2	0	0	0	0	0	0	0	95
NG	-8	-8	0	0	0	-8	0	-8
FT	0	0	0	0	0	40	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	1	0	0	0	1	0	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	0	0	0	1	0	1
STB1	0	1	0	0	0	1	0	0
EBA	4	4	0	0	0	4	0	4
SBE	1	1	0	0	0	1	0	1
SNR1	2	2	0	0	0	2	0	2
SNR2	22	22	0	0	0	22	0	22
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	120	0	120
VDLa	0	0	0	0	0	40	0	40
ZLa	0	0	0	0	0	650	0	650
LLa	0	0	0	0	0	750	0	750

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1997	04.09.97	15097																
Tau	300																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	4175	888	A	1	4-9-1997	2/2

Signal ID AM2042

Filnavn 7YUM042F.URA

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
NGLaT								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:

Konstr.	1997	ATC	Tegn.	1-5-97	020597	Kontr.	020597	Rev. eft. udførelsen	
a			b			c		d	
e			f			Rettelser			
g			h			i		j	
k			l			m		n	
Kartotek									

Strækning	Kilometering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	6164	888	A	0	1-5-1997	1/2

Balisetype	GK4	Ekstra Balise	Signal ID	BRA2062v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	7YUM060M.URA

Telegram:	0 1/2	1 1/5	2 2/5	3 3/5	4 1/4	5 2/4	6 2/3	7 3/4
GK	4	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA	62							
DKA	16							
CKA	22							
AKDF	A							
VAF1	F							
VAF2	F							
SNR1	2	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	42	0	0	0	0	0	0	0
CEFF	F							
DEFF	F							
TAME	V							
LAKO	0							

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen	Fa - TI (ATC)	45 nr. 8534	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	1997	ATC	Tegn.	1-5-97	020592	Kontr.	020592	Rev. eft. udførelsen	
				ChB	020592		020592		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	6164	888	A	0	1-5-1997	2/2

Signal ID BRA2062v

Filnavn 7YUM060M.URA

Telegram:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA								
DKA								
CKA								
AKDF								
VAF1								
VAF2								
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
CEFF								
DEFF								
TAME								
LAKO								

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:

Konstr.	1997	ATC	Tegn.	1-5-97	020592	Kontr.	020592	Rev. eft. udførelsen	
a			b			c		d	
e			f			Rettelser			
g			h			i		j	
k			l			m		n	
Kartotek									

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	2170	888	b	0	1-5-1997	1/2

Balisetype	GK4	Ekstra Balise	Signal ID	BRA2022h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	7YUM023T.URb

Telegram:	0 1/2	1 1/5	2 2/5	3 3/5	4 1/4	5 2/4	6 2/3	7 3/4
GK	4	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA	62							
DKA	16							
CKA	22							
AKDF	A							
VAF1	F							
VAF2	F							
SNR1	2	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	60	0	0	0	0	0	0	0
CEFF	F							
DEFF	F							
TAME	V							
LAKO	0							

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser

Konstr.	1997	Tegn.	1-5-97	Kontr.	02.05.97	Rev. eft. udførelsen	
ATC		ChB		ChB			

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometerering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	2170	888	b	0	1-5-1997	2/2

Signal ID

BRA2022h

Filnavn

7YUM023T.URb

Telegram:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA								
DKA								
CKA								
AKDF								
VAF1								
VAF2								
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
CEFF								
DEFF								
TAME								
LAKO								

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen	Fa - TI (ATC)	45 nr. 8534	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	1997	ATC	Tegn.	1-5-97	Kontr.	12.05.97	Rev. eft. udførelsen	
a			b		c		d	
e			f		Rettelser			
g			h		i		k	
l			m		n		Kartotek	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	5400	888	b	0	1-5-1997	1/2

Balisetype	GK4	Ekstra Balise	Signal ID	BRA2054h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	7YUM058R.URb

Telegram:	0 1/2	1 1/5	2 2/5	3 3/5	4 1/4	5 2/4	6 2/3	7 3/4
GK	4	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA	62							
DKA	29							
CKA	22							
AKDF	F							
VAF1	F							
VAF2	F							
SNR1	2	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	60	0	0	0	0	0	0	0
CEFF	F							
DEFF	F							
TAME	V							
LAKO	0							

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen

Fa - TI (ATC)

45 nr. 8534

Afløser:



Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1997	1-5-97	020597																
ATC	ChB	920																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
262004	5400	888	b	0	1-5-1997	2/2

Signal ID BRA2054h

Filnavn 7YUM058R.URb

Telegram:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
FCKA								
DKA								
CKA								
AKDF								
VAF1								
VAF2								
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
CEFF								
DEFF								
TAME								
LAKO								

Telegramindhold for balise

Banestyrelsen	Fa - TI (ATC)	45 nr. 8534	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------